

# «ДВА ЧЕРНЫХ ПЯТНА НА БРИТАНСКИЙ ФЛАГ»

## ЧЕРЕЗ ГОД ПОСЛЕ ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ТРИУМФА

### ВАСИЛИЙ ЗАВОЙКО ИЗДЕВАТЕЛЬСКИ ОБХИТРИЛ ПРОТИВНИКОВ

# А

Адмирал понимал: безуспешной

попыткой штурма Петропавловска в 1854 году англо-французская эскадра не ограничится. Так и вышло — на следующий год она вернулась.

Но еще в декабре 1854 года великий князь Константин Николаевич ответил генерал-губернатору Восточной Сибири Николаю Муравьеву на письмо о мерах по усилению Камчатки: «В Сибири сильным пунктом, в котором может найти убежище весь тамошний флот и который мы в состоянии защищать, если соединим все усилия наши, есть не Камчатка, а Амур».

Стало понятно, что Петропавловск придется оставить. В апреле 1855 года Завойко вывел из Авачинской губы фрегат «Аврора», корвет «Оливуц», транспорты «Двина», «Иртыш» и «Байкал» и взял курс на Амур. Река в начале мая еще не вскрылась ото льда, маленький русский флот стоял в бухте Де-Кастри, когда туда подошли и остановились на входе неприятельские суда.

Они не спешили: русские в ловушке, бежать им некуда.

Иногда звучат версии: европейские флотоводцы не предполагали, что Сахалин — остров, и не знали о существовании узенького пролива Невельского. Поверить в это сложно. Так или иначе, именно через него туманной ночью — когда стало известно, что лед на Амуре прошел и русло чисто — улизнули на север русские корабли, добравшись до Николаевска.

«Русская эскадра под командованием Завойко переходом из Петропавловска в Де-Кастри и внезапным уходом отсюда нанесла два черных пятна на британский флаг. Их не смыть вода-



Видео из Петропавловска-Камчатского и Авачинской бухты смотрите на канале «Родины» в YouTube

°1

Г. Морозов. Фрегат «Аврора» на Камчатке в 1854 году.



ми океана вовеки», — писала влиятельная английская газета Times.

А французская Journal des Debats еще долго задавалась вопросом: «Что случилось с русскими их судами? Если бар (отмель. — Авт.) не позволил союзным судам войти в реку, как же русские смогли провести свои? Их не отгадаешь. Может, они сожгли свои суда

и удалились в какую-нибудь крепость в верховьях Амура или вовсе в Сибирь?»

На самом деле Завойко распорядился, чтобы флот при вхождении в Амур сопровождала шлюпка, делающая промеры глубин. При этом несколько судов были разоружены, так как их осадка мешала войти в реку.