

А. Н. Виноградов

**КРАТКАЯ ЗАПИСКА
ОБ ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА МОРСКОГО ПОРТА
В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ-КАМЧАТСКОМ В 1942—1945 ГОДАХ**

Алексей Николаевич Виноградов (1901—1992) родился в Петербурге. Его детские годы прошли в Одессе, куда переехала семья после смерти отца. С пятнадцати лет он начал трудовую деятельность в качестве репетитора. Окончив реальное училище «Союза приказчиков», был рабочим, а в 1919 году поступил в Одесский политехнический институт на инженерно-строительный факультет в группу внутренних водных путей сообщения и портов.

После окончания института в 1925 году он был направлен в распоряжение Наркомата водного транспорта и с тех пор до ухода на пенсию работал на строительстве различных гидротехнических объектов.

На Дальний Восток Алексей Николаевич прибыл в 1938 году в качестве уполномоченного ЦУ Стройвода, с исполнением обязанностей главного инженера на строительстве Владивостокского порта.

В начале Великой Отечественной войны А. Н. Виноградов занял пост главного инженера Дальморстроя. С этого времени он руководил реконструкцией и строительством ряда портовых сооружений для приема грузов, поступающих в СССР по ленд-лизу через Тихий океан.

После принятия решений ГК Оборона и СНК СССР от 16.10.43 г. и Наркомморфлота в Петропавловске-Камчатском была образована строительная контора (Морстрой), начальником и главным инженером которой был назначен А. Н. Виноградов. В 1944 году в строящемся Петропавловском морском порту уже велась переработка оборонных и народнохозяйственных грузов. А в феврале 1945 года порт официально вступил в число действующих предприятий. За выполнение задания Родины А. Н. Виноградов был награжден орденом Ленина.

После окончания Великой Отечественной войны стройконтора была ликвидирована, а дальнейшая доработка небольших недоделок была передана морскому порту. Виноградова отозвали и назначили начальником Ленинградского стройтреста, с основной задачей — восстановить Ленинградский торговый порт, пострадавший во время войны.

Однако в 1949 году ему пришлось вернуться в Петропавловск-Камчатский, так как в связи с решением о расширении порта Алексея Николаевича назначили начальником и главным инженером стройтреста № 6 ММФ, который создавался для выполнения этой задачи. В этом тресте он и закончил свою трудовую деятельность и в 1962 году ушел на пенсию.

Последние годы жизни А. Н. Виноградов провел в Ленинграде.