

• Твои люди, округ!

ЖИЗНЬ,

5 апреля 2018 года исполнилось 100 лет со дня рождения ветерана Великой Отечественной войны (участника военных действий на Восточном фронте против империалистической Японии), Заслуженного мастера профтехобразования РСФСР Григория Кузьмича ЗАЛЕСОВА.

тере не было ни отопления, ни туалета.

Как известно из истории, в августе 1945 года напротив Благовещенска находились Сахалинский и Суньусский укрепрайоны японцев. От действий советских моряков зависел исход последующего штурма этих оборонительных позиций. Разведка доносила, что Квантунская армия потерпела поражение на других участках Дальневосточного фронта. Пытаясь сохранить основные силы, японцы начали постепенно отходить вглубь оккупированной территории. При этом, в Сахалине ещё оставались значительные силы. Сдаваться просто так японцы не собирались и активно готовились к обороне. Моряки решили действовать, не дожидаясь пехоты. Было решено использовать благоприятный момент, когда силы врага существенно поредел.

Операция началась в ночь с 9 на 10 августа. Стояла сплошная облачность, периодические моросил дождь, видимость не превышала ста метров. Вспыхнувшие на территории противника пожары освещали весь Сахалинский рейд, бросая густую тень на береговую черту и сосредоточенные под берегом суда японцев. Бронекатера прямо на ходу открыли шквальный огонь по правому берегу Амура. Стрельба велась из танковых башен, реактивных установок и пулеметов. Артиллерийскую поддержку оказывали канонерские лодки, укравшиеся в устье реки Зеи, и полевая артиллерия. Опешившие от неожиданности японцы пытались отвечать, но огонь по движущимся целям оказался малоэффективным. Мало того, пройдя мимо Сахалина, бронекатера лег-

ли на обратный курс и дали ещё один залп по огневым позициям квантунцев. К половине шестого утра всё закончилось. Выполнив задачу, бронекатера повернули на обратный курс. Они уничтожили шесть судов противника, склад горючего и другие объекты в речном порту. В результате набега было установлено, что противник начал отход на вторую линию обороны, уничтожая военно-промышленные и хозяйственные объекты города. В связи с этим, было решено ускорить начало второго этапа, чтобы не дать японским частям закрепиться на новых рубежах и предотвратить разрушение объектов и города.

10 августа 2-й отряд 1-го отдельного дивизиона бронекатеров и 2-й отряд 2-го отдельного дивизиона бронекатеров высадили десанты на набережную города Сахалин. Через 20 минут сюда же с катеров 56-го пограничного речного дивизиона высадились пограничники. Противник начал быстро отходить. Десантники приступили к ликвидации очагов сопротивления в городе и на его окраинах. Получив донесение командира бригады речных кораблей об овладении городом Сахалин, командующий 2-й армией приказал бригаде сосредоточить все суда в Благовещенске для переброски в Сахалин мотострелкового батальона танковой бригады и других её частей. Сахалинская переправа действовала до капитуляции Квантунской армии. С 10 августа по 1 сентября были перевезены 22 845 солдат и офицеров, 425 орудий и миномётов, 277 танков и бронемашин, 1459 автомобилей, 1574 лошади, 118 тонн боезапаса и много других грузов. Личный состав перевозился на различ-

ПРОЖИТАЯ ДОСТОЙНО

ных плавсредствах, в том числе и на боевых кораблях. Также дивизион, в котором служил старшина I статьи Залесов Г.К., участвовал в захвате города Айгунь, Цикэ и дошёл до Харбина.

За проявленное мужество в Сахалинской операции Залесов Григорий Кузьмич, моториста 3 класса бронекатера номер 55 1 ОКДВА ЗББРК, наградили Орденом Красной звезды, медалью «За победу над Японией», благодарностью Верховного главнокомандующего под номером 372 и Почётной грамотой Народного Комиссара ВМФ СССР адмирала Кузнецова; его дивизион в сентябре 1945 года стал гвардейским, а Зее-Бурейская бригада речных кораблей стала называться «4-я Амурская ордена Ушакова бригада речных кораблей КАФ».

В 1946 году Григорий Кузьмич женился на Александре Алексеевне, с которой прожил более 50 лет.

В 1948 году уволился в запас и пошёл работать мастером производственного обучения в ремесленное училище номер один г. Владивостока, которое сам окончил 13 лет назад. В книге «Трудовые резервы Приморья» написали: «Старший мастер Л.Я. Пятин и мастер производственного обучения Г.К. Залесов организовали труд учащихся РУ №1 г. Владивостока так, что изготовление сложных изделий позволило выполнить план доходов от производственной деятельности за 1949 год на 440%, дать продукции на 653 тыс. рублей при плане 147 тыс. рублей». А уже в 1959 году «Маяком государственных трудовых резервов Приморья в послевоенный период, внесшим большой вклад в организацию и развитие учебно-методической работы училищ и школ ФЗО» по праву назвали Григория Кузьмича Залесова — мастера производственного обучения РУ №1.

В 1960 году Г.К. Залесов получил почётное звание Заслуженный мастер профтехобразования РСФСР. А в

1965 году был переведён в Паланское сельское профтехучилище, куда переехал с женой и четырьмя детьми.

В Паланском училище был назначен замдиректора по учебно-производственной части, а в 1967 году стал директором.

Из дневника Г.К. Залесова: «На Камчатку прибыл 3 сентября 1965 года. Контингент учащихся составлял 87 человек. Училище имело: деревянный двухэтажный корпус-общежитие; деревянный одноэтажный корпус-учебную часть; столовую на 50 посадочных мест, вторая половина столовой отводилась под общественные мероприятия, проведение торжественных вечеров, вечеров отдыха, танцы, спортивные мероприятия, иногда проводили стирку и сушку ученического белья; деревянный домик, приспособленный под столярный цех; жилой домик; трактор ДТ-54; автомобиль ЗИС-5, который числился, но совершенно не был пригоден для эксплуатации.

Водоснабжение училища обеспечивалось способом носки воды учащимися, это был тяжёлый, изнурительный труд. Ежедневно носили воду в столовую — 2 бочки, в прачечную — 3 бочки, в общежитие — 2 бочки, в учебную часть — 1 бочку.

Необходимо было строить учебно-производственные и теоретические площадки. Первым делом, силами всего коллектива мастеров, преподавателей и учащихся построили водопровод — водоканку от ручья, немного позже — спортзал с вестибюлем под раздевалки (к нему уже позже пристроили учебную часть), кухню, инструментальную, баню, переоборудовали кочегарку, прачечную, столовую. Несколько тысяч бетонных блоков, необходимых для строительства, отливали сами, соорудив строительную площадку для отливки и сушки блоков. Также осушили большую территорию под площадку-стадион и машинный двор. С 1968 по 1976 год ежегодно действо-



Г.К. ЗАЛЕСОВ (слева) с сослуживцем

вала хоккейная площадка с коробкой и тёплой раздевалкой.

К 1976 году Паланское СМУ построило учебный корпус, немного позже три корпуса общежитий и мастерские, училище обрело современный вид».

На заслуженный отдых Г.К. Залесов ушёл в 1985 году, посвятив почти 20 лет своей жизни работе на благо Паланского училища. Будучи на пенсии, занимался воспитанием внуков.

За послевоенное время Григорий Кузьмич был награждён более чем десятью медалями и Орденом Отечественной войны, а также множеством Почётных грамот.

Не стало Григория Кузьмича на 82 году жизни, в 1989 году. Похоронен в п. Палана.

Многие до сих пор помнят его как трудолюбивого, справедливого, порядочного и отзывчивого человека.

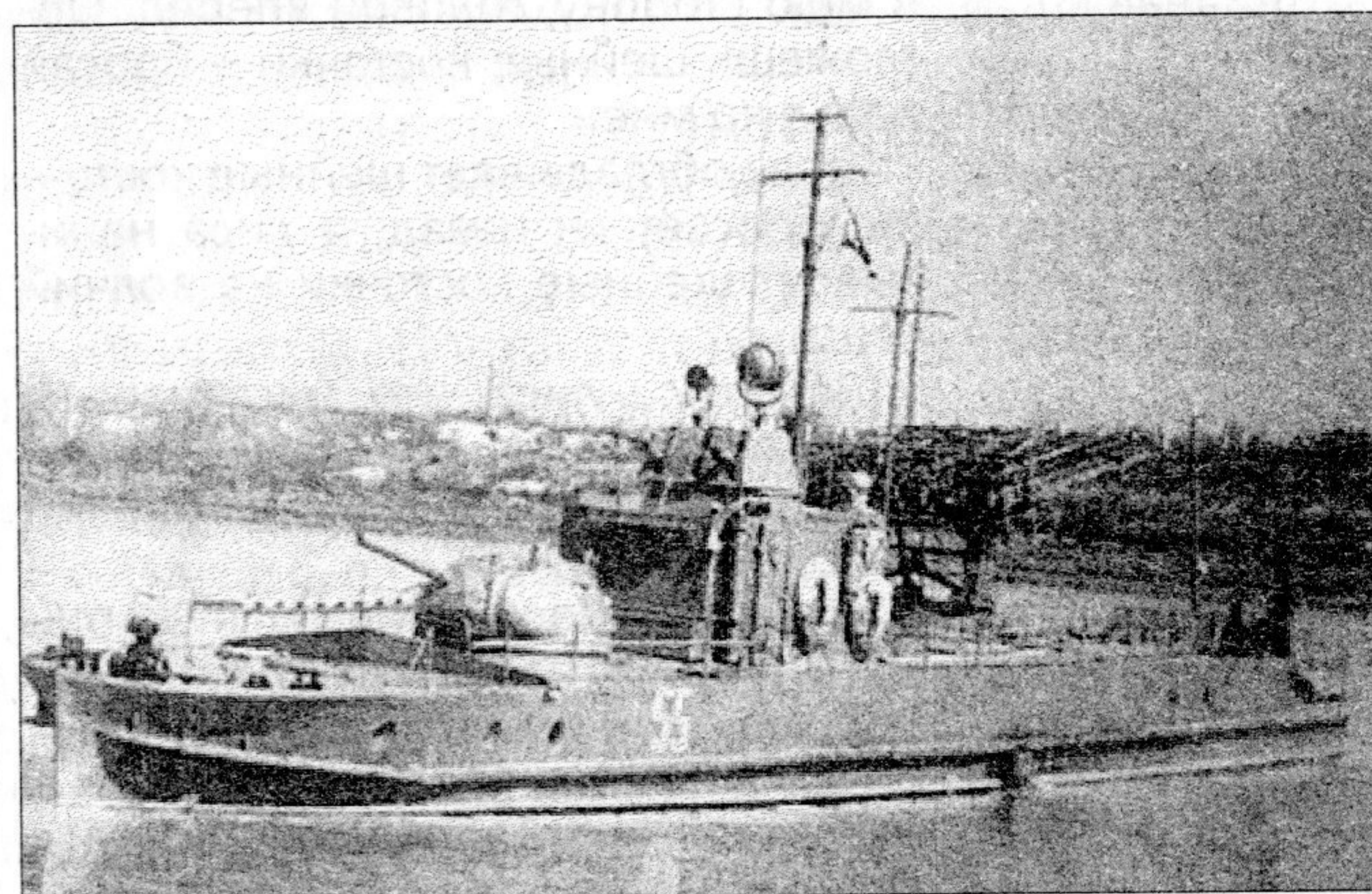
Составлено по материалам из книг «Краснознаменная Амурская флотилия» (Военное издательство министерства обороны СССР, Москва, 1970 г.), «Трудовые резервы Приморья» (Дальневосточное книжное издательство, Владивосток, 1977 г.), с сайта pamyat-naroda.ru и из документов из семейного архива Залесова М.В.



Г.К. ЗАЛЕСОВ, 1942 г.

РОДИЛСЯ Григорий Кузьмич 5 апреля 1918 года в деревне Залесово Залесовской волости Барнаульского уезда Томской губернии в большой семье. Рано остался без родителей, находился на попечении у старшего брата. В 1936 году с братом и сестрой переехал во Владивосток, где поступил в ремесленное училище. По его окончании в 1938 году был призван на службу в ВМФ СССР.

Когда пришла война, Григорий Кузьмич служил в 1-м Отдельном Дивизионе Бронекатеров (1 ОДБКА) Зее-Бурейской бригады речных кораблей (ЗББРК) в звании старшины I статьи на бронекатере номер 55. Бронекатера имели на вооружении пушку в танковой башне. На корме размещалась реактивная установка на 16 снарядов, имелся также спаренный крупнокалиберный пулемёт. 1000-сильный мотор катера марки «Паккард» работал на самом высокооктановом бензине. Корабль мог двигаться вверх по течению со скоростью 30 километров в час. Легкая броня защищала только от стрелкового оружия. Команда состояла из 16 человек. Условия для жизни экипажа были жёсткие: на ка-



Бронекатер №55 Красноармейской флотилии, 1945 г.



Ветераны Г.К. Залесов и Е.Ф. Пекина выступают с рассказами о войне в детском саду



С внуками в День Победы, 1980 г.



Заботливый отец и дедушка рядом с семьёй