Дедков Василий Родионович, заместитель начальника АКО, орден Красной Звезды в 1943 г., находится в Америке представителем НКРП СССР.

Дуженкин Пётр Иванович, бригадир грузчиков Петропавловского порта АКО, медаль «За трудовую доблесть» в 1943 г.

Емельянов Семён Павлович, начальник АКО, ордена Трудового Красного Знамени в 1939 г. и Ленина в 1943 г., откомандирован в НКРП СССР.

Ермошкин Георгий Яковлевич, директор Морлова АКО, орден «Знак Почёта» в 1943 г.

Завадский Ян Янович, начальник Петропавловского порта АКО, орден Красной Звезды в 1943 г.

Иванченко Пётр Максимович, боцман парохода «Сима» АКОфлота, медаль «За трудовое отличие» в 1943 г.

Кайгородов Константин Иванович, начальник погрузо-разгрузочного отдела Петропавловского порта АКО, медаль «За трудовую доблесть» в 1943 г.

Киселёв Павел Дмитриевич, капитан парохода «Якут» АКОфлота, орден Трудового Красного знамени в 1943 г.

Ковтун Иван Трофимович, управляющий Владивостокской конторой АКО, орден Красной Звезды в 1943 г.

Колесников Николай Петрович, капитан парохода «Эскимос» АКОфлота, орден Красной Звезды в 1943 г. Откомандирован в НКРП СССР в Москву.

Кондюков Леонтий Петрович, бригадир грузчиков Петропавловского порта АКО, орден «Знак Почёта» в 1943 г.

Коробов Карп Ильич, старший механик парохода «Орочон» АКОфлота, орден Красной Звезды в 1943 г.

Коробкин Василий Поликарпович, старший диспетчер по транспортному флоту АКО, орден Красной Звезды в 1943 г.

Кривошея Пётр Павлович, старший механик парохода «Эскимос» АКОфлота, орден Красной Звезды в 1943 г.

Кулаженко Константин Никитич, начальник АКО, орден «Знак Почёта» в 1943 г.

Кулиш Леонид Кириллович, заместитель начальника АКО, орден «Знак Почёта» в 1943 г.

Лукьянов Яков Никонович, начальник военного отдела АКО, медаль «За трудовую доблесть» в 1943 г.

Макштас Пётр Мартынович, заместитель начальника АКО, орден Красной Звезды в 1943 г.

Неупокоев Дмитрий Карпович, матрос траулера «Восток» Морлова АКО, медаль «За трудовую доблесть» в 1943 г.

Оводовской Сергей Гаврилович, капитан траулера «Гага» Морлова АКО, орден Красной Звезды в 1943 г.

Сендзимерж Александр Львович, начальник технического отдела АКО, орден Красной Звезды в 1943 г.

Слободенюк Владимир Михайлович, начальник отдела флота АКО, орден Красной Звезды в 1943 г.

Соляник Алексей Николаевич, капитан парохода «Ительмен» АКОфлота, орден Красной Звезды в 1943 г. Представитель НКРП СССР в США.

ГАКК. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 734. Л. 25

Часть 2. **Государственная рыбная промышленность Камчатки в 1946—1959 гг.**

2.1. Послевоенная пятилетка (1946—1950 гг.)

Как уже указывалось, 1 октября 1945 г. АКО приказом по НКРП СССР № 02/ДВ было преобразовано в КГРТ.

4 октября 1945 г. распоряжением СНК СССР № 2548 тресту от Чукотского окрисполкома передана Пловерская МЗС в бухте Провидения. В этот же день предприятиям и организациям КГРТ присвоены новые наименования. На эту дату их было 47. В частности, Ичинский комбинат возглавлял директор Д. А. Исалдин, Колпаковский — И. М. Русняк, Крутогоровский — И. Е. Ассоров, Кичигинский — В. А. Вайнштейн, Пахачинский — Г. М. Лаблайкс, Анадырский — В. Д. Бовтун, Озерновский — Н. А. Огреба; Корфской угольной базой руководил Г. С. Яблонский, центральной лабораторией — А. И. Теняков, авиаотрядом — Н. Ф. Славгородский [1. Л. 1—2].

Распоряжением НКРП СССР от 11 октября 1945 г. № 175 прекращена деятельность акционерных обществ «Дальрыбопродукт» и «Всекопромрыбаксоюз», все их промыслы, расположенные на Камчатке, также переданы КГРТ по состоянию на 15 октября. От Дальрыбопродукта трест получил Макарьевский, Оссорский и Майно-Пыльгинский комбинаты, а также Вильенанский промысел, включённый в состав Ново-Олюторского РК; от Всекопромрыбаксоюза — Топатский и Натальинский комбинаты, Колпаковский промысел, в свою очередь вошедший в состав Колпаковского РК.

30 октября 1945 г. приказом по наркомату № 28-В из Краборморзверьтреста в КГРТ передан ККЗ на острове Птичьем. Кроме этого, по специальным правительственным указаниям трест принял бывшие японские предприятия: 28 РКЗ и 31 рыбозавод (базы). Их получение с 5 августа по 1 сентября 1945 г. оформлено приёмными актами в присутствии местных органов советской власти, представителей погранвойск НКВД СССР и рыбнадзора.

К концу 1945 г. из предприятий КГРТ считались действующими 51, включая управление треста, авиазвено, научно-исследовательскую торфяную станцию, управления строительства холодильников и рыбного техникума [2. Л. 1—5].

Несмотря на череду преобразований, обычная деятельность треста продолжилась. Так, 25 октября 1945 г. для приёма восьми сейнеров, прибывших из Владивостока, и определения их готовности к активному лову в условиях Камчатки назначена комиссия под председательством главного инженера КГРТ А. П. Тюльменкова.

Суда на переоборудование и зимовку намеревались расположить в ковше рыбного порта. Спустя четыре дня для оценки целесообразности и эффективности применения на катерах двухлопастного гребного винта, предложенного инженером Войтекунасом, создана техническая комиссия под руководством флагманского механика Е. Н. Булко [1. Л. 50, 61].

2 ноября 1945 г. приняты меры для выполнения постановления СНК РСФСР по улучшению обслуживания инвалидов недавней войны и повышения их материального уровня. Директорам предприятий следовало учесть всех, имевших инвалидность 2-й и 3-й групп, выявить лиц, подлежащих переобучению, и использовать для этого имеющуюся систему профессиональной подготовки. Управляющий КГРТ обязал всех первых руководителей «улучшить жилищные условия инвалидов, проживающих в домах предприятий, производя необходимый ремонт их в первую очередь, и обеспечить топливом на весь отопительный сезон».

12 ноября 1-я категория предприятий рыбной промышленности присвоена Озерновскому, Жупановскому и Шубертовскому комбинатов. 20 декабря прошло техническое совещание при энергомеханическом отделе треста. На повестке дня — разбор предложения И. Д. Усова «Станок для разделки горбуши на посол». Изобретатель сообщил, что станок может разрезать брюшко, вынимать икру, вырезать и удалять внутренности и кровь, разрезать плёнку, а также мыть тушку дисковыми щётками. Производительность — 40 рыбин в минуту. Новатору задано много вопросов, в том числе и о том, сколько потребуется времени на изготовление опытного экземпляра. Оказалось, что около пяти месяцев. В заключение начальник отдела А. Л. Сендзимерж заявил, что считает необходимым создать все условия для изготовления рабочей модели. Он предложил руководству треста разрешить произвести эту работу в механических мастерских стройконторы КГРТ [1. Л. 87, 195], что и было сделано.

1946

12 марта бюро КОК ВКП(б) рассмотрело вопрос «О составе бригады КГРТ по вербовке рабочих в Корее для рыбной промышленности». Вскоре в северных районах этой недавно освобождённой советскими войсками от японского порабощения страны начался набор желающих трудиться на предприятиях СССР. Здесь действовали советские военные комендатуры, задачами которых стало налаживание нормальных отношений с местным населением

и восстановление разрушенного хозяйства. Позже вместо них появилась советская гражданская администрация.

С корейской стороной было заключено соглашение, по которому въезд на территорию СССР осуществлялся в упрощённом порядке, утверждённом советским правительством.

Вербовкой корейцев решались две задачи. Во-первых, этим восполнялась нехватка завозимых ранее отечественных рабочих рук, теперь задействованных на восстановлении хозяйства западных районов СССР, разрушенных войной. Во-вторых, работу получали люди, не нашедшие применения на родине. К тому же этот источник рабочей силы располагался в непосредственной близости от советского Дальнего Востока, что облегчало их доставку в СССР и отправку обратно по окончании промыслового сезона.

Вскоре на полуостров прибыла первая партия корейцев. В общей сложности их насчитывалось 10 861 чел., на предприятия рыбной промышленности пришли 8 667 из них. Они зарекомендовали себя как добросовестные труженики, руками которых укреплялась экономика нашей области. На некоторых комбинатах корейцы к концу 1940-х гг. составляли большую часть работников. Многие из них заключали трудовые договоры на три года.

1 апреля в Петропавловске открылось совещание хозяйственного актива рыбников, на котором присутствовали 450 чел. С докладом «Итоги работы рыбной промышленности за 1945 г., о ходе подготовки предприятий КГРТ, рыбколхозов области к весенне-летней путине и мероприятия по обеспечению плана добычи и обработки рыбы и повышению качества рыбной продукции в 1946 г.» выступил управляющий КГРТ К. Н. Кулаженко: «Я хочу вкратце остановиться на итогах работы рыбной промышленности за годы Великой Отечественной войны. В течение четырёх военных лет добыто рыбы 7 096 тыс. ц, или на 2 250 тыс. ц больше, нежели за предвоенную пятилетку. Увеличение добычи произошло за счёт лучшего использования сырьевой базы, за счёт освоения новых объектов лова, увеличения эксплуатируемых орудий лова, применения новых орудий и способов лова, и всё это без сколько-нибудь значительного увеличения количества рыбаков, занятых на добыче рыбы.

Резко увеличилась производительность труда по отношению к 1940 г. — в 1945 г. она возросла на 71,4 %. В эти годы промышленность получила тенденцию к некоторому сглаживанию сезонных разрывов. Так, например, если добыча рыбы в третьем квартале 1940 г. составляла 80 % к общему плану, то в 1945 г.

удельный вес третьего квартала составил 74 % от годовой добычи при абсолютном увеличении вылова рыбы в третьем квартале 1945 г. на 20 тыс. ц в соответствии с третьим кварталом 1940 г.

За годы войны особенно резко выросла добыча рыбы по колхозной системе. Если рыболовецкие колхозы Камчатки в 1940 г. добывали 320 тыс. ц рыбы, то в 1945 г. они добыли 726 тыс. ц, или увеличили добычу более чем в два раза. Резкое увеличение добычи рыбы объясняется тем, что наши колхозы лучше освоили технику добычи рыбы как в реках, так ряд колхозов вышел на морской лов, как ставными неводами, так и на активный лов трески с кавасаки, кунгасов, вельботов.

Также большую роль в увеличении добычи рыбы-сырца колхозами сыграла организация МРС. В 1945 г. удельный вес рыбы-сырца, скупленной от колхозов, обслуживаемых МРС, составил 40 % от общего количества рыбы, сданной госпромышленности.

За эти же годы также резко увеличен выпуск консервов. С 1941 по 1945 г. выработано 2 499 тыс. ящ., или на 574 тыс. больше, нежели было выработано в течение пяти предвоенных лет».

Но в 1945 г. государственная промышленность, как уже известно, задание по добыче и обработке рыбы не выполнила.

По сообщению московской конторы треста, «план по основному производству нашей промышленности окончательно согласован с Госпланом СССР в показателях: а) добыча рыбы — 1 800 тыс. ц, в том числе гослов — 1 020 тыс. ц, б) выработка консервов — 45 млн условных банок, что в принятой нами расфасовке соответствует 682 тыс. ящ. и в) выпуск рыбопродуктов — 1 077 тыс. ц. Этот план вполне реален, но это не означает, что он может быть выполнен без особых усилий».

Далее речь зашла о конкретных мерах по его выполнению [3. Л. 2—21].

19 апреля с целью улучшения судоходства по реке Камчатке в предстоящую навигацию директору Ключевского лесокомбината приказано обеспечить безопасность плавединиц на речных перекатах, установить бакены и организовать их сопровождение, для чего построить домики для обслуживающего персонала [4. Л. 231].

27 апреля на западном побережье завершилась производственно-техническая конференция специалистов-добытчиков. На основе заслушанных докладов и обмена опытом решено провести «типизацию» орудий лова, выработать единый ассортимент сетеснастных материалов для ставных неводов, определить нормы их расходов, изучить способы повышения штормоустойчивости. Предложен и ряд

других мер, направленных на снижение потерь. На основании решений конференции управляющий КГРТ утвердил размеры ставных неводов, определил ассортимент и нормы расходования материалов для их пошивки, оснастки и постановки. Решено все орудия лова, изъятые из эксплуатации и имеющие износ свыше 70 %, списать с баланса предприятий. Запрещено применять сети, не прошедшие консервацию, а также ткать вручную сенные якорные мешки. Для этого следовало использовать только соответствующие станки.

Тогда же определены меры по повышению выпуска комбинатами кормовой муки, медицинского и технического жира. Внимание их руководителей обращено на «огромную важность указанной продукции для страны, особенно в послевоенный период. Медицинский рыбий жир является мощным фактором в деле оздоровления населения и особенно участников Великой Отечественной войны и детей». Предложены подходы к «коренному» улучшению действия существующих жиротопок и утильустановок [4. Л. 246].

8 мая Президиум Верховного Совета СССР принял указ о разделении единого союзного МРП на два: восточных и западных районов СССР. Дальневосточные и сибирские рыбопромышленные и флотские организации и предприятия отныне входили в ведение МРП восточных районов (МРП ВР) СССР. Его возглавил министр А. С. Захаров. Главой МРП западных районов СССР назначен бывший «общесоюзный» министр А. А. Ишков [5. № 110].

16 мая определено количество орудий лова на предстоящую путину: 209 ставных, 148 закидных, 28 кошельковых неводов, 1 000 жаберных сетей и пять тралов. Для улучшения качества и увеличения выхода продукции, в частности, решено организовать ручную выемку икры на всех РКЗ до направления рыбы в разделочные станки [4. Л. 289].

10 июня объявлено, что на основании постановления Совета Министров СССР № 1006 от 8 мая 1946 г. «О структуре МРП ВР СССР» КГРТ преобразован в Главное управление Камчатской рыбной промышленности «Главкамчатрыбпром» (ГКРП) с местопребыванием в Петропавловске-Камчатском. Отныне его подразделения нужно именовать предприятиями Главкамчатрыбпрома. В составе управления, помимо перечисленных выше, числилось Чукотское управление по добыче и обработке рыбы и морзверя в составе хозрасчётных Анадырского и Майно-Пыльгинского комбинатов, Анадырских угольных копей и Пловерской МЗС. В него также входили Петропавловская база снабжения, коммунальное хозяйство,

лесотарно-транспортная и проектно-изыскательская конторы, управление радиосвязи, центральная лаборатория и авиазвено, всего 58 единиц. Пока, до получения новых, разрешено использовать бланки и печати с оттисками «АКО» [4. Л. 349—350].

30 мая для обеспечения сырьём Московского рыбокомбината, выпускавшего витамин «А», приказано собрать и «обработать в консервной банке стерилизацией» 2 360 ящ. печени трески, лосося и камбалы. При этом «использовать для укупорки банки с неполной полудой, частичной коррозией, но без проколов или других дефектов, вызывающих негерметичность». Для поощрения работников к сбору печени, сверх обычной платы за килограмм им выдавалось по 30 коп. рядовым и по 10 коп. — начальникам цехов и мастерам. Сроком отгрузки заготовленного назначен сентябрь [4. Л. 329].

29 июня прибывшие в распоряжение ГКРП по направлению МРП СССР 10 переводчиков-корейцев (Семён Алексеевич Ким, Анна Ким, Бендюн Сон, Николай Александрович Намм, Николай Григорьевич Шин, Валентина Сергеевна Пягай, Борис Николаевич Цай, Еннер Ким, Бедо Чагай и Константин Фёдорович Ни) зачислены на временную работу до 1 января 1947 г. Их закрепили за комбинатами, установили месячные оклады в размере от 1 000 до 1 400 руб. Через неделю зачислены ещё 15 переводчиков [4. Л. 410, 556].

3 июля для более рационального использования тресковой печени директору Авачинского комбината приказано с 1 июля организовать обработку всей поступающей трески немедленно после разгрузки с кавасаки, не оставляя её до следующего дня. Всю извлекаемую печень тщательно сортировать, доброкачественную передавать Морлову для выработки закусочных консервов, остальную использовать для производства жира [4. Л. 421].

12 июля объявлено об организации при УКК ГКРП курсов по подготовке флотских специалистов: месячных для судовых кочегаров; трёхмесячных для мотористов сейнеров и машинистов паровых РТ и крупных судов; девятимесячных для радиооператоров. На последние принимали лиц, имевших семиклассное образование (по тогдашним меркам — незаконченное среднее), на все остальные — окончивших четыре класса начальной школы [5. № 154].

29 июля состоялось первое заседание только что созданного «бюро научно-промысловой разведки и прогнозов на Камчатке» под председательством начальника ГКРП. В его состав вошли представитель ВНИРО кандидат биологических наук К. И. Панин,

заместитель председателя Облрыболовпотребсоюза Ю. И. Чекмарёв, начальник отдела добычи В. П. Коробкин, начальник группы учёта П. В. Гордин и представитель Гидрометуправления. Задача бюро: подекадная оценка гидрометеорологического режима и промысловой обстановки и принятие мер по организации добычи рыбы, «маневрирование имеющимся промысловым снаряжением и флотом» [4. Л. 513].

15 августа, согласно правительственному постановлению о вывозе всей продукции до конца года, для руководства грузовыми операциями в управлении ГКРП создан отдел погрузо-разгрузочных работ в составе трёх человек [4. Л. 591].

12 сентября проведены первые удачные испытания станка И. Д. Усова. Он показал «вполне удовлетворительную работу» и был принят как производственный образец машины для разделки лосося на посол, отчего и получил название «рыбопосольный автомат». Решено поручить конструкторам главка доработку машины и изготовление её рабочих чертежей для последующего серийного производства [6. Л. 249].

Комиссия (председатель главный инженер треста П. И. Русских, начальники отделов Б. В. Крюгер и А. Л. Сендзимерж, инженер-изобретатель Н. Ф. Чернигин) постановила: «Сконструированная тов. Усовым машина показала вполне удовлетворительную работу... Машина имеет очень большое значение для рыбной промышленности Камчатки. Отдельные недостатки её относятся к недостаткам изготовления, не нарушающим принципиальную схему работы узлов. Немедленно поручить конструкторам доработку... Сроком окончания установить 31 марта 1947 г., с тем, чтобы к путине 1947 г. изготовить и применить в производстве 10 таких машин» [6. Л. 249].

18 сентября снят с работы и переведён в старшины катера капитан флота Микояновского комбината, не обеспечивший проведения порученных испытаний новых мощных стальных катеров, спроектированных и построенных на ПСРВ, способных выбрасываться на берег, что ускоряло и облегчало разгрузку. Катера типа «Якорь» имели плоское днище и 100-сильный двигатель. Пока их построили только два [6. Л. 83].

20 сентября в соответствии с решениями правительства СССР об организации работ на новых рыбопромышленных объектах на Камчатке рассмотрены меры по сооружению:

— дома отдыха санаторного типа на Озерновских и Начикинских горячих ключах;

— школы-десятилетки с интернатом и ФЗУ при комбинате имени А. И. Микояна;

— больницы на 45 коек и поликлиники при Пымтинском комбинате;

— электростанции в Ключах, ЖБФ и электростанции в Усть-Камчатске и прочих [6. Л. 87].

25 октября по приказу МРП ВР СССР решено созвать 20 марта 1947 г. в Петропавловске совещание хозяйственного актива. Утверждён состав его оргбюро под председательством заместителя начальника ГКРП В. Р. Дедкова. Для проработки отдельных вопросов созданы секции: добычи рыбы и организации промысла; организации обработки рыбы, повышения качества продукции и сокращения потерь сырца; рабочей силы и зарплаты; сырьевых запасов и организации рыбоохраны и рыборазведения; организации работы колхозной системы и другие. Заместителю начальника ГКРП по рабочему снабжению предписано позаботиться об организации трёхразового питания участников [6. Л. 154].

В заливе Корфа при погрузке парохода «Одесса» произошла авария трёх грузовых плавсредств, в которой погибли два кунгасника — А. М. Боряев и Н. Ф. Сычёв. На следующий день тело первого нашли и извлекли из воды, а второго так и не обнаружили...

31 октября состоялся первый выпуск молодых специалистов из стен Петропавловск-Камчатского морского рыбопромышленного техникума в числе всего трёх судоводителей.

Прекращена деятельность Московской конторы ГКРП [6. Л. 191].

2 ноября для участия в работе научно-технической конференции в Хабаровск на полтора месяца откомандированы 14 специалистов, в основном главных инженеров и главных механиков, а также два директора комбинатов и руководитель Петропавловской МРС [6. Л. 180].

5 ноября «для всесторонней проверки выполнения договоров с корейскими рабочими и принятия мер по удовлетворению всех их законных претензий», а также для обеспечения нормальных условий переезда на родину создана оперативная группа при управлении ГКРП. Группе следовало оценить правильность расчётов по зарплате, санитарное состояние эшелонов и их обеспеченность медперсоналом и медикаментами, обеспечить людей продуктами и дровами на 30 дней пути, привести в порядок судовые очаги, кухни и уборные [6. Л. 180].

7 ноября, в день годовщины Октябрьской революции, стало известно, что Камчатская область справилась с планом выпуска мо-

роженой рыбопродукции на 113,8 %. Наибольший вклад в это внесли Кихчикский комбинат и рыбозавод Морлова. Коллектив холодильника базы Моховой (директор А. И. Гаркави), где располагался рыбозавод, дал сверх годового плана 1 632 ц этого относительно нового и наиболее качественного товара. К празднику коллектив электростанции базы электрифицировал жилой посёлок Морлова — «лампочки Ильича» зажглись во всех квартирах рабочих и служащих [5. № 254].

15 ноября в соответствии с приказом по МРП ВР СССР решено «для лучшего изучения, правильной расстановки, использования и создания резерва для выдвижения» руководящих и инженерно-технических работников начать проведение их периодических аттестаций. В течение 1946—1947 гг. намечено аттестовать всех таких специалистов главка, МРС, комбинатов и предприятий [6. Л. 206].

26 ноября разработка полного комплекта рабочих чертежей станка Усова и изготовление первых двух его экземпляров поручены мехмастерской треста. Срок готовности чертежей — 15 марта, станков — 25 мая 1947 г. [6. Л. 248].

Добыча рыбы в 1946 г. в целом по ГКРП составила 1 424,3 тыс. ц, в том числе 761,7 на западном и 662,6 на восточном побережье. Из них на долю гослова пришлось 713, скупом — 711, 3 тыс. ц. Из этого объёма лосось составил 934,1, сельдь — 155,5 и прочие породы — 334,7 тыс. ц. В число последних вошли (тыс. ц): 117,6 трески, 23,3 минтая, 65,5 камбалы, 114,8 наваги, 0,7 краба и 0,1 морского зверя.

Самое большое количество наиболее массовой породы лососей — горбуши (в тыс. ц) добыли: на западном побережье — Микояновский (87,1) и Кихчикский (42,9), на восточном — Олюторский (30,6) и Корфский (10) комбинаты. Чавычи в общей сложности поймано 8,1 тыс. ц.

Посольное береговое хозяйство треста могло разово вместить 579,8 тыс. ц, из них 116,6 — в стационарные бетонные и 204,4 — в деревянные чаны и 258,8 тыс. ц — в разборные брезентовые.

Промышленность располагала следующими средствами механизации: 16 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 7 460 м, транспортёрами длиной 790 м, 90 скребковыми элеваторами. Узкоколейных путей насчитывалось 30,1 км, имелось 208 паровых лебёдок, восемь электрокаров, 343 автомашины, 83 трактора, восемь самоходных кранов, 19 соледробилок. На предприятиях было установлено 248 стационарных двигателей внутреннего сгорания

общей мощностью 7 450 л. с., 386 электромоторов и 434 металлообрабатывающих станка.

В 1946 г. выпущено 1 062,1 тыс. ц пищевой продукции, в том числе 106,9 солёной сельди и 708,5 солёного лосося. Утверждённая консервная программа включала выпуск 35 млн туб, её выполнение составило 36,6 млн, то есть 104,6 %.

Коммерческая себестоимость обезличенной продукции равнялась (руб. за ц): лосося чанового посола — 311,9, сельди малосольной — 484,2, икры лососёвой — 1 113,2; консервной продукции (руб. за туб): рыбной — 2 551,6, крабовой — 13 087.

Общая численность трудящихся насчитывала 25 315 чел., в том числе 15 480 рабочих, из них 733 ловца. Иностранных рабочих, то есть корейцев, имелось 8 667 чел., или 34,2 %.

Фонд зарплаты равен 254 014, в том числе рабочих — 147 207 тыс. руб. Средняя годовая зарплата одного работающего — 9 509 руб. Её доля в одном миллионе рублей оптовой продукции в неизменных ценах составила 2 260 руб.

В течение 1946 г. силами главка построено: 16 катеров, 24 кавасаки, 42 грузовых и 32 рыбных кунгасов, 71 лодка и одна баржа.

Результат хозяйственной деятельности камчатской государственной рыбной промышленности за её первый послевоенный 1946 г.: убыток в 43 762 тыс. руб. [7].

Активный лов в открытом море вели 17 судов Морлова, в том числе восемь малых сейнеров с двигателями мощностью 150 л. с., построенных осенью 1945 г. на верфи Главрыбосудстроя во Владивостоке. В его состав вернулись сейнеры, переданные в 1943 г. ПВМБ [8. Л. 7].

В 1946 г. Морлов добыл и скупил 19 494 ц при плане 30 000. Их большую часть составила камбала — 18 212 ц, то есть 93,4 %. Его суда промышляли в Авачинском и Олюторском заливах. Готовой продукции — солёной и мороженой — произведено 12 397 ц, выработано 1 643 ящ. консервов [9. Л. 24].

1947

6 января установлена ежедневная отчётность комбинатов по показателям: количество действующих вентерей и подлёдных неводов и жаберных сетей, численность находящихся на промысле рыбаков гослова и колхозников; сколько добыто рыбы гословом и скупом за день и по нарастающей с 1 января. «В истекшем 1946 г. в результате невыполнения плана ГКРП недодал стране 375 тыс. ц. Такое положение объясняется, в первую очередь, тем, что комбинаты

и рыболовецкие колхозы добычей рыбы в первом и втором квартале почти не занимаются». За истекшие пять дней с начала года, за исключением Морлова, комбинаты поймали всего 25 ц [10. Л. 2].

7 января о том, как осваивались вновь принятые «трофейные» японские предприятия, в частности в Соболевском районе, сообщал секретарь местного райкома ВКП(б) М. М. Нуждин. После окончания войны ГКРП в районе перешли девять РКЗ и шесть баз. Из них в 1946 г. действовали три РКЗ — в Крутогоровском, Колпаковском и Кировском комбинатах. При подготовке к путине 1946 г. они, имея острый недостаток в орудиях лова и промысловом снаряжении, пополняли их за счёт вновь принятых заводов и баз. Так, комбинат имени Кирова с завода № 18 к 1 августа 1946 г. взял разного снаряжения на 200 тыс. руб., в том числе 10 кунгасов, четыре катера, моторы, токарный станок, прочее.

«Такая практика изъятия оборудования... создаёт дополнительные трудности восстановления и эксплуатации этих предприятий, создаёт безответственность за состояние этого хозяйства со стороны директоров комбинатов и может привести к демонтажу оборудования. В целях сохранения считаем необходимым обязать ГКРП (тов. Кулаженко) строго запретить изымать оборудование... с вновь принятых предприятий».

М. М. Нуждин предлагал создать в Соболевском районе на их основе три самостоятельных комбината. Первый — Облуковинский с центром на одноимённой базе. В него включить принятые базы № 2 и 6, ранее имевшуюся облуковинскую № 1 Крутогоровского комбината и колхоз имени XVII партконференции. Второй — Брюмкинский с центром на рыбозаводе № 1 комбината имени Кирова. Третий — Соболевский с центром на вновь принятом РКЗ № 20, пока входящим в комбинат имени Кирова [11. Л. 2].

14 января установлен порядок подведения итогов всесоюзного социалистического соревнования предприятий главка. Оно возложено на специальную комиссию (жюри), материалы по соревнованию собирал планово-экономический отдел [10. Л. 23].

30 января утверждён акт комиссии от 16 декабря 1946 г. о передаче авиазвену ГКРП Халактырского аэропорта [10. Л. 51].

11 февраля перенесено на 25 марта открытие совещания производственно-хозяйственного персонала. Доклады по первому вопросу повестки дня должны быть представлены не позднее 15 марта, а проекты решений — не позднее 20-го [10. Л. 82].

17 февраля квалификации судовых техников-механиков присвоены первым восьми выпускникам судомеханического отделения

Петропавловск-Камчатского морского рыбопромышленного техникума МРП ВР СССР.

7 апреля всем комбинатам приказано завершить льдозаготовки и укрытие бунтов со льдом к 15-му числу. «Несмотря на то, что в настоящее время уделяется особое внимание выпуску высококачественной рыбной продукции, производство которой требует достаточного применения холода, заготовка льда в целом по главку идёт неудовлетворительно. По состоянию на 21 марта план выполнен на 80 %. Особенно плохо идёт заготовка льда в Крутогоровском, Опалинском, Озерновском комбинатах, которые имеют выполнение плана ниже 50 %» [10. Л. 229].

19 апреля на основании распоряжения по МРП ВР СССР присвоены новые номера РКЗ ГКРП — с 27-го по 78. Так, Хайрюзовский РКЗ № 27 получил № 26, Птичий № 73 стал Птичьим № 27, 28-й номер достался Сопочному РКЗ № 33, 29-й — Сопочному РКЗ № 36, 30-й — Сопочному РКЗ № 36. Последний, 78-й номер, присвоен Анадырскому РКЗ, до этого числившемуся 70-м.

22 апреля для быстрейшего ввода в эксплуатацию холодильников на Западной Камчатке, предназначенных для заморозки краба, начальнику отдела подготовки кадров главка приказано направить 13 слушателей курсов машинистов холодильных установок на практику в Ичинский, Кировский, Митогинский, Большерецкий и Микояновский комбинаты. Для организации и руководства практикой туда же откомандировывался инженер-механик В. К. Сахаров [10. Л. 272].

13 мая утверждена новая номенклатура должностей, работники которых назначались и утверждались приказами министерства и начальника главка. «Действующая номенклатура... не отвечает новым задачам в деле расстановки, правильного подбора и изучения кадров, вытекающих из закона о пятилетнем плане восстановления и развития рыбной промышленности» [12. Л. 46].

14 мая на внешний рейд Петропавловска подошёл пароход «Зырянин» с завербованными корейскими рабочими. Вместе с главами семейств следовали их домочадцы, в том числе и маленькие дети. Всего на судне находилось около трёх тысяч человек. За время пути из Северной Кореи на Камчатку несколько находившихся на судне детей заболели корью, кроме того, судовые медики обнаружили один случай натуральной оспы, дав знать об этом на берег. Областное руководство и ГКРП решили организовать в Явино карантинный лагерь, куда направить всех прибывших. 8 июня «Зырянин» вышел в Явино. В этот же день директор Озерновского

комбината Н. А. Огреба выделил для обслуживания лагеря группу работников своего предприятия. Разгрузка парохода началась 10-го числа. Карантин для большинства населения лагеря истёк 15 августа, когда лососёвая путина уже шла к концу.

29 мая начата разработка норм потерь веса при транспортировке солёной рыбы в различной таре и выхода икры. Также изучались размеры потерь при морских перевозках. Для этого выделены комбинаты, для каждого определены породы рыб. Установлено, что каждая опытная партия продукции должна состоять из ста мест. За их подготовку персональную ответственность несут заведующие химическими лабораториями [12. Л. 207].

11 июня началось утверждение промфинпланов комбинатов. В частности, государственное задание Опалинского предусматривало заготовку 47 600 ц сырца гословом (30 600 лососёвых, остальное — сельдь, треска, навага, камбала и мелкий частик) и 17 000 ц скупом от колхозов. Выпуск готовой продукции: пищевой всего 17 307 ц, из неё 709 лососёвой икры, и 18 205 непищевой, в том числе юкола и кислая рыба для кормления собак. Орудия лова: три ставных и столько же закидных неводов, пять вентерей. Сельхозферма должна вырастить 43 т картофеля, капусты, турнепса и прочих овощей, заготовить 323 т сена и 207 т силоса [12. Л. 155].

24 июня для обеспечения учебным оборудованием Микояновского ФЗУ, готовящего слесарей-станочников консервной промышленности, директору Пымтинского комбината приказано передать ему резервный отечественный станок предварительной закатки «в комплектном состоянии» [13. Л. 130].

25 июня утверждено задание по выпуску икры на 1947 г. в объёме 26 000 ц и скупа готовой икры от колхозов в количестве 3 000 ц. Руководители комбинатов предупреждены, что это задание является «минимальным и подлежит безусловному перевыполнению» за счёт более полного сбора икры. «Правительство придаёт особое значение выпуску лососёвой икры как наиболее ценному продукту в общем балансе страны. Товарищ Микоян лично следит за ходом подготовки предприятий ГКРП к приёму и обработке икры и требует максимального увеличения выпуска и повышения сортности» [13. Л. 130].

Разрешено продать с подсобного хозяйства комхоза треста работнику главка А. И. Данилину одну дойную корову за наличный расчёт по балансовой стоимости «с одновременным оформлением обязательства, в котором предусмотреть, что в случае выезда

Данилина с Камчатки последний обязуется корову возвратить подсобному хозяйству по балансовой стоимости».

Утверждён составленный лесотарно-транспортной конторой план закупки и реализации лесоматериалов на Южном Сахалине. Всего там намеревались заготовить кругляка, пиломатериалов и клёпки 40 000 куб. м и перебросить плотами-сигарами ещё 20 000 «кубов» кругляка. Морской рейд на Южном Сахалине насчитывал 120 работников [13. Л. 138].

11 июля утверждены меры по использованию всех отходов рыбного производства для увеличения выпуска пищевой и технической продукции, в том числе 9 500 ц солёных лососёвых молок, 30 724 ц кормовой рыбной муки, 2 230 ц технического и 800 ц медицинского жира. Для сбора всех молок и направления их в посол за икорными цехами закреплены специальные рабочие [13. Л. 254].

18 августа введены в действие новые печати и штампы с надписями «Главное управление рыбной промышленности Камчатского бассейна, ГКРП», «Главкамчатрыбпром». Использование старых, с отметками «Наркомрыбпром СССР. Акционерное Камчатское общество» и им подобных, запрещено. Начальнику АХО ГКРП приказано сдать их в «органы милиции для уничтожения».

16 сентября назначена комиссия для проведения квалификационных «испытаний», то есть экзаменов, учащихся школы юнг первого набора, вернувшихся с плавательной практики. Протоколы испытаний следовало оформить до 25 сентября.

24 сентября отмечено резкое снижение интенсивности лова государственными предприятиями и колхозами. Их общая суточная добыча составила всего 1 % от обязательств, принятых рыбаками области. «Продолжать такими темпами добычу рыбы — это значит поставить под угрозу выполнение обязательств, данных рыбаками Камчатки товарищу Сталину. Ликвидировать эту угрозу — первейший долг партийных и непартийных большевиков».

К тому же недавно пришло письмо от «лучшего друга Камчатки», заместителя председателя Совета Министров СССР А. И. Микояна, поставившего перед камчатцами «новую ответственную задачу»: добыть сверх годового плана не менее 200 тыс. ц. Предполагалось, что главную роль в этом сыграет Морлов, но график выхода в море его судов срывался по вине ПСРВ. Ремонт двух РТ ещё и не начинался, остальные намечали завершить не ранее 1 ноября. И это при условии, что «каждый день простоя траулеров — это тысячи центнеров рыбопродукции, потерянных для страны. Быстрейшая

отправка судов на лов поможет рыбакам Камчатки быстрее справиться с обязательствами, данными в письме товарищу Сталину» [14. № 224].

30 сентября снят с должности заведующий опытной торфостанцией. На его место назначен «инженер-торфмейстер отдела местной промышленности ГКРП». Торфостанция «за последнее продолжительное время совершенно ничего нового не внесла в дело технического улучшения добычи и использования торфа на Камчатке. По существу, никакими опытными и научно-техническими работами не занималась... Заведующий торфостанцией работу забросил... занялся личным благополучием...» 18 октября «в целях приближения работ... к промышленному освоению торфяников западного побережья, впредь до организации специализированной торфяной конторы», начальнику станции приказано организовать на центральной базе Микояновского комбината опытную добычу [15. Л. 85, 155].

25 октября, в день 25-й годовщины освобождения Дальнего Востока от иностранных интервентов и «белогвардейщины», премированы 46 чел. из числа руководящих работников главка и его подразделений [15. Л. 182].

6 ноября постановлено, что в дни празднования 30-летия Великой Октябрьской социалистической революции все комбинаты продолжат лов, погрузку и разгрузку пароходов в обычном порядке. Так же будет работать и рыбный порт [15. Л. 182].

2 декабря при УКК ГКРП открылись первые курсы судоводителей маломерных судов вместимостью до 200 рег. т.

25 декабря с целью улучшения обслуживания Карагинской МРС рыболовецких колхозов одноимённого района решено приступить к организации её Русаковского филиала. Ему предстояло работать с хозяйствами имени Левченко, «Коммунар», имени 13-й годовщины Октября, «Рыбак», «Красная звезда» и «Имени десятилетия национальных округов» [15. Л. 356].

На 1947 г. ГКРП был установлен значительно повышенный против прошлых лет план добычи — 1 950 тыс. ц. Несмотря на исключительно тяжёлые условия, сложившиеся на восточном побережье, нехватку соли и ряда путинных материалов, задание было существенно перевыполнено. Правда, в результате тяжёлых ледовых условий оказалась сорвана путина в крупнейшем сельдевом районе — Анапкинском комбинате, была ограничена добыча в других сложных районах — Корфском и Олюторском заливах. Медленный

прогрев воды в море и прибрежной зоне Авачинского и Кроноцкого заливов обусловил позднее начало активного лова трески в местах её летнего нагула. В реках летом держался высокий уровень воды, вызванный таянием обильного снега и сильными дождями в июле, он вывел из эксплуатации многие речные тони.

Вопреки прогнозу науки, подходы горбуши на западном берегу повсеместно оказались обильными и продолжительными. Её массовый ход начался 25 июля и продолжался до 15 августа. А вот кета шла плохо и на западе, и на востоке. Не выполнен также план добычи нерки. В Усть-Камчатске её лову мешал высокий паводок и штормовая погода. В Озерной подход нерки совпал с рунным ходом горбуши, что усложнило её облов. Тем не менее, здесь её взяли свыше 80 тыс. ц при наибольшей прежней добыче в 57 тыс. [16. Л. 1—7].

Силами главка добыто в общей сложности 2 006,1 тыс. ц рыбы, в том числе 1 433,7 на западном и 572,4 на восточном побережье. Из них на долю гослова пришлось 1 056,7, на скуп — 949,4 тыс. ц. Из этого числа лососёвые породы составили 1 302,9, сельдь — 90,4 и прочие породы — 612,8 тыс. ц. В число «прочих» вошли (в тыс. ц): 143 трески, 18,1 минтая, 135,1 камбалы, 138 наваги и 2,2 краба. Чавычи всего поймано 8,1 тыс. ц.

Посольное хозяйство треста могло разово вместить 519,2 тыс. ц, из них 123,5 — в стационарные бетонные, 192,8 — в деревянные чаны и 202,9 тыс. ц — в разборные брезентовые.

Рыбная промышленность полуострова располагала в 1947 г. следующими средствами механизации: 19 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 8 580 м, транспортёрами общей длиной 1 180 м, 94 скребковыми элеваторами. Протяжённость узкоколейных путей равнялась 30,1 км. Появились первые 20 механических ярусоподъёмников. Имелось 219 паровых лебёдок, 10 электрокаров, 353 автомашины, 78 тракторов, восемь самоходных кранов, 23 соледробилки. На предприятиях было установлено 302 стационарных двигателя внутреннего сгорания общей мощностью 9 480 л. с., мощность всех электрогенераторов составляла 3 920 кВт, работали 479 электромоторов и 475 металлообрабатывающих станков.

ГКРП имел 47 холодильников, в том числе 14 с морозильными камерами, остальные предназначались для хранения малосольной продукции. Холодильник в комбинате имени Кирова пострадал от пожара и требовал капитального ремонта, Крутогоровский был «совершенно разрушен и подлежит списанию». Ряд бывших япон-

ских не имели двигателей и части оборудования. К путине удалось подготовить 30 холодильников, но четыре из них не работали из-за отсутствия специалистов. Всего при помощи холодильников за год обработано 47,3 тыс. ц рыбы [16. Л. 14].

В 1947 г. произведено 782,5 тыс. ц пищевой продукции, в том числе 66,9 солёной сельди и 330,7 солёного лосося. Утверждённая консервная программа — 40 тыс. туб выполнена на 97,8 %, дано 39,1 тыс. туб.

Плановое задание по гослову Морлова на 1947 г. было выполнено на 94,4 %, взято 61 373 ц рыбы различных пород. Как и в прошлом году, имел место недолов 13 570 ц сельди из-за её кратковременного подхода к местам промысла. Рыбу Морлову в этом году сдавали два колхоза: «Красная связь» и имени Сталина. Объём пойманного ими оказался невелик: 1 236 ц, или всего 24,7 % запланированного. Хозяйственную деятельность в 1947 г. Морлов завершил с убытком 4 973,5 тыс. руб. вместо 3 837 тыс. плановых. Основными стали потери от реализации продукции — 4 726 тыс., жилищно-коммунального хозяйства — 241 тыс. (недостача по квартплате) и сельхозфермы — 138 тыс. руб. [17. Л. 15].

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (в руб.): лосося чанового посола — 488,9, сельди малосольной — 523,4, икры лососёвой — 1 205,4; консервной продукции (руб. за туб): рыбной — 3 008,6, крабовой — 13 270,7.

На предприятиях ГКРП трудились в общей сложности 28 785 чел., в том числе 18 539 рабочих, из них 1 028 ловцов. Корейцев было доставлено 10 572 чел., что составило 37,4 % от численности всех людей, занятых в отрасли.

Годовой фонд зарплаты — 314 048 тыс. руб., в том числе рабочих — 188 770 тыс. Средняя годовая зарплата работающего — 10 513 руб. В одном миллионе рублей оптовой продукции в неизменных ценах её доля составила 3 763 руб.

Численность персонала Морлова достигла 623 чел. Валовая выработка на одного его среднесписочного работника определилась в 4 900 руб. при 5 733 плановых, при этом средняя зарплата составила 10 245 при плане 11 345 руб., то есть 86 и 90 % соответственно [17. Л. 11].

В течение 1947 г. силами главка построены 21 катер, четыре кавасаки, пять моторных лодок, два вельбота, 39 грузовых и 61 рыбный кунгас, 94 лодки, один понтон.

Результат хозяйственной деятельности ГКРП в целом: прибыль 87 247 тыс. руб. Как выяснилось позднее, 1947 г. оказался

единственным за рассматриваемый период (1946—1959 гг.), когда государственная рыбная промышленность Камчатки сработала с прибылью [7].

Зимой 1947/48 г. ряд комбинатов провёл опыты по определению величины потери веса при длительном хранении рыбы в чанах и штабелях. Оказалось, что они достигают значительных размеров. Так, в Микояновском комбинате 20 октября было заложено в предварительно проверенный на плотность чан 7 173 кг горбуши (7 825 шт.), полностью залитой тузлуком. Сверху был положен гнёт, чан закрыт брезентом. 21 мая рыба была выгружена, её вес составил 6 923 кг, потери — 250 кг, или 3,48 %. Горбуша стопового посола 18 октября была выложена в штабель из 37 рядов (16 тыс. шт., общий вес 13 056 кг). Длина штабеля — 4,6, ширина у основания — 2,75, высота — 1,8 м. После хранения до 27 мая потери в весе достигли 14,8 % [16. Л. 8].

1948

3 января доведено до всеобщего сведения, что МРП ВР СССР приказами за 31 октября и 8 декабря 1947 г. отметило резкое понижение качества лососёвой икры, прибывшей с Камчатки во Владивосток на рефрижераторах «Волга» и «Днепр». При её инспектировании из 1-го сорта во 2-й переведено 350, а в 3-й — 45 т. Особенно плохо обстояло дело с продукцией Русаковского, Макарьевского, Хайлюлинского комбинатов. Всем директорам предприятий предписано завершить качественную подготовку икорных цехов к 1 мая [18. Л. 6].

5 января Камчатрыбфлот поставил под срочную погрузку в Петропавловске пароходы «Якут» и «Ительмен». Причина — крайне напряжённая обстановка в комбинатах западного побережья в связи с недостатком продовольствия. Там же отмечена и «полная необеспеченность основными путинными материалами, отсутствие которых может повлечь за собой срыв подготовительных работ к путине» [18. Л. 9].

При УКК главка организованы первые на полуострове десятимесячные курсы по подготовке судомехаников 3-го разряда в составе 33 чел. [18. Л. 58].

7 января ГКРП реорганизовал свои курсы судоводителей маломерных судов (до 200 рег. т.), начавшие работу при УКК 2 декабря 1947 г., в курсы штурманов малого плавания. Это сделано с учётом большой потребности тралового и транспортного флота в кадрах, а также и потому, что большинство слушателей име-

ло общеобразовательную подготовку в объёме школы-семилетки [18. Л. 26].

19 января объявлено постановление правительства о строительстве в 1948 г. новых засольных ёмкостей общей вместимостью 150 тыс. ц и устройстве навесов над существующими на 100 тыс. ц. Утверждено распределение строительства. Самая большая доля ёмкостей — 54,6 тыс. ц пришлась на Микояновский комбинат, а навесов — на 20,7 тыс. ц — на Пымтинский. Все новые ёмкости должны возводиться только стационарными — бетонными или деревянными взамен существовавших брезентовых. Навесы следует сооружать в первую очередь над действующими постоянными ёмкостями. Если же возникнет нужда делать их над брезентовыми, то размеры должны учитывать предстоящую замену временных чанов стационарными и возможность превращения их в засольные сараи без переделки в будущем.

20 января в комбинате имени Микояна открылась конференция молодых специалистов. Повестка дня: доклады «Пятилетний план рыбной промышленности Камчатки», «Роль специалистов в улучшении качества продукции и снижении себестоимости», «Задачи в области рационализации и изобретательства», «Условия работы и жизни молодых специалистов». Участников конференции собирали с побережья самолётами и свозили на собачьих упряжках [18. Л. 17].

25 января Усть-Камчатскому комбинату приказано построить на РКЗ № 66 морскую пристань, способную принимать до 30 000 ц сырца. До сего времени весь улов, взятый колхозами в восточной части прилегающего залива ставными неводами, доставлялся через устье реки на речную пристань, что увеличивало затраты времени и снижало ценность сырца, «в особенности при невозможности захода плавсредств в устье реки». При этом нередко случались их аварии, погибал улов [18. Л. 114].

27 января для увеличения выпуска высококачественной малосолёной жирующей сельди комбинатам запрещено производить посол без применения льда. Хранить готовую сельдь до отгрузки следовало только в холодильниках [18. Л. 119].

4 февраля утверждена производственная программа авиаотряда ГКРП на текущий год в объёме 1 500 лётных часов. Себестоимость одного часа установлена в 937 руб. Расходы на содержание отряда несли девять крупнейших комбинатов [18. Л. 149].

29 февраля отмечено, что установленный на минувший 1947 г. план судостроения выполнен лишь на 54 %, в том числе Ключевским

лесокомбинатом — на 70,5, комбинатами — на 5,7 %. «Такое положение создалось вследствие того, что и аппарат главка, и лесотарная контора не мобилизовали предприятия на выполнение утверждённых планов, совершенно недостаточно занимались вопросами материально-технического снабжения верфей и судоплощадок, вопросами подготовки и повышения квалификации судостроителей... Качество выпускаемой верфью Ключевского лесокомбината судов низкое...» Утверждена программа выпуска плавединиц на текущий год: 21 катер, 30 кавасаки, пять мотолодок, 182 грузовых и 100 рыбных кунгасов, 15 неводников и 50 лодок [18. Л. 320].

1 марта освобождён от работы в энерго-механическом отделе ГКРП инженер Н. Ф. Чернигин, автор внедрявшихся в производство рыбонасосов. Теперь ему поручена разработка проекта установки электролова в Озерновском комбинате на месте колхозных тоней с механизацией доставки улова на пристань РКЗ. На это выделено 40 дней. Кроме этого, талантливому специалисту поручено руководство проектированием автоматического рыбопосольного станка И. Д. Усова (срок разработки — пять месяцев), дюралюминиевого транспортёра по проекту инженера Бондаренко (78 рабочих дней). Одновременно велось проектирование сетного коридора и системы спаренных насосов для разгрузки кунгасов с рыбой без вытаскивания их на берег для Западной Камчатки (по 52 рабочих дня на каждый проект).

20 апреля в составе ГКРП имелось 41 предприятие. Среди них *35 комбинатов*: Олюторский (директор Овечкин), Топатский (Придатко), Митогинский (Колбасин), Пахачинский (Бидюк), Кичикский (Долгов), Анапкинский (Савельев), Большерецкий (Бовтун), Оссорский (Казарбин), Корфский (Никитин), Жупановский (Гришин), Усть-Камчатский (Лычагин), Шубертовский (Доний), Сопочновский (Лавренюк), Авачинский (Ивин), Ичинский (Цветков), Ново-Олюторский (Привалов), Колпаковский (Кириллов), Карагинский (Полынько), имени Кирова (Сафонов), Крутогоровский (Ассоров), Озерновский (Огреба), Опалинский (Исалдин), Русаковский (Карзин), Макарьевский (Белый), Хайлюлинский (Макаров), Пымтинский (Шаров), Хайрюзовский (Спица), Майно-Пыльгинский (Галлер), Кичигинский (Ломакин), Укинский (Чумаченко), Паланский (Леонтьев), имени Микояна (Евдокимов), Натальинский (Кущенко), Анадырский (Исаев), Пенжинский (Гамаюнов); *пять МРС и МЗС*: Корфская (Захаров), Усть-Камчатская (Яковлев), Петропавловская (Старицын), Карагинская (Шилов), Пловерская (Арестов) и Морлов (Липков) [19. № 98].

24 апреля в Петропавловск из Финляндии пришла парусно-моторная баркентина «Штурман». 8 мая её решено передать Петропавловскому моррыбтехникуму в качестве учебного судна. 25 мая судно зачислено на баланс Камчатрыбфлота [20. Л. 278, 489].

27 апреля на основании опытов, проведённых в Усть-Камчатском комбинате, приказано повысить до пяти атмосфер давление воды, подававшейся на «железные китайцы». Это увеличивало производительность труда мойщиц в среднем на 13 %. Директорам предприятий следовало наблюдать за действием станков и до 1 сентября направить в управление ГКРП соответствующие отчёты [20. Л. 251].

29 апреля начальнику проектно-изыскательской конторы ГКРП предписано организовать разработку и оформление проектов и смет по основным типам судов, строившихся Ключевской судоверфью: морских кунгасов, кавасаки и буксирных катеров, а также речного транспортного флота — катеров и барж. Это ввиду отсутствия на верфи конструкторских кадров поручено сделать инженеру-кораблестроителю Д. Т. Пивоварову. «Суда эти строились по эскизам и шаблонам», но при этом «катера постройки Ключевской верфи по своим мореходным, ходовым и эксплуатационным качествам показали хорошие результаты» [20. Л. 253].

6 мая на основании распоряжения Совета Министров СССР началась организация Мечигменской МЗС с вводом её в эксплуатацию в третьем квартале текущего года. К 15 мая кадровикам ГКРП следовало укомплектовать её личный состав восемью управленцами и 23 рабочими и подготовить их отправку на место на пароходе «Кура». Также требовалось «изыскать возможность и отгрузить с подсобных хозяйств комбинатов квашеной капусты 10 т, картофеля 30 т, прочих овощей 5 т» и «договориться с областным торговым отделом об отпуске... полного набора продовольственных и промышленных товаров из расчёта на 100 чел. с запасом на один год».

Отделу флота ГКРП приказано занарядить для новой МЗС одну получаемую из Финляндии парусно-моторную шхуну, два сейнера, два стальных катера типа «Ж» постройки ПСРВ, 26 зверобойных вельботов, по три грузовых и рыбных кунгаса, пять рыбацких лодок и два 50-сильных катера.

Содержание приказа вызвало сомнения отделов флота и снабжения в части целесообразности выделения «Куры». Первый считал, что направить её в бухту Провидения нельзя, так как пароход приказом министра поставлен на перевозку леса с Сахалина. «В случае

отмены направления парохода “Кура” на Сахалин, а направления в Провидение, на обратном рейсе обязательно снять рыбу в наших комбинатах, которую уже не снимали два года». Отдел снабжения указал, что на «Куре» нет тяжеловесных стрел, поэтому «трактора в собранном виде погружены и выгружены быть не могут».

Попутно расширялось хозяйство существовавшей Пловерской МЗС. Ей тоже причиталась шхуна, один катер «Ж», четыре грузовых и пять рыбных кунгасов [20. Л. 268—275].

10 мая списан по истечении предельного двенадцатилетнего срока службы, установленного Регистром СССР для деревянных судов, пришедший в окончательную негодность первый разведчик БАОЛ «Юпитер», построенный в Японии в 1936 г. [20. Л. 280].

13 мая впредь до строительства помещений школ ФЗУ установлена численность набора учащихся на 1948 г. в 150 чел.: в Ключевском лесокомбинате — 100, в комбинате имени Микояна — 50. Первая школа готовила бондарей (срок обучения девять месяцев), слесарей-ремонтников (полтора года), столяров (год). Вторая — слесарей-станочников и мотористов (по полтора года) [20. Л. 294].

18 мая для предотвращения возможного завоза на предприятия эпидемических заболеваний директору Озерновского комбината Н. А. Огребе поставлена задача: подготовить Явинский рыбозавод как карантинный пункт. Там иметь баню, дезинфицирующую камеру, помещения для тяжелобольных (в прошлом году были отмечены случаи оспы у завезённых на пароходе «Зырянин» сезонных корейских рабочих). До прохождения осмотра прибывающих в Явино высаживать людей на берег категорически запрещалось. Из соображений секретности корейских рабочих тогда именовали «людьми Гребенщикова» или «рабочими Гребенщикова» [20. Л. 398]. В 1948 г. на предприятия ГКРП прибыл 9 081 кореец.

20 мая разработан план перевода механического завода ГКРП на выпуск определённого вида продукции и ограничения объёма выполняемых им ремонтных работ. По постановлению Совета Министров СССР он должен был изготавливать новое технологическое оборудование и запасные части к существующему, но пока выполнял в основном ремонты, «отклоняясь от своего прямого профиля. Выпуск технологического оборудования целиком не освоил и не удовлетворяет потребностей рыбной промышленности Камчатки». Отныне при необходимости производства аварийных работ, не предусмотренных месячным графиком, такой заказ должен

одобрять лично главный инженер ГКРП. Директору завода разрешено брать единичные заказы, «не в ущерб выполнения месячного графика», стоимостью не выше 5 % месячного плана [20. Л. 472].

22 мая решено использовать сейнеры Морлова в Олюторском заливе на лове летней нагульной сельди. Её подход туда подтверждался статистикой вылова ставными неводами, работой разведчика «Сатурн» в 1946 г. и сейнеров № 1 и «Авача» в 1947 г. Первыми отправлены сейнеры № 1, «Авача» и «Стахановец». До середины июня они ловили треску и камбалу в Камчатском заливе, ожидая, пока пролив Литке очистится ото льдов. Улов сдавали Шубертовскому и Усть-Камчатскому комбинатам. Затем эти суда ушли к острову Карагинскому на добычу трески, сдавая её Карагинскому комбинату.

В июле в Петропавловске готовилась к отправке к острову ещё одна группа сейнеров. Суда, которым Регистр СССР ограничил район плавания ввиду износа, направлялись на кошельковый лов трески и нагульной сельди в Авачинский залив. В начале июля флот перешёл на два месяца в Олюторский залив. Его основной базой стала бухта Южно-Глубокая, на берегу которой располагался Ново-Олюторский комбинат. Но достаточного количества сельди ни в Авачинском, ни в Олюторском заливах не оказалось, поэтому в конце августа часть сейнеров перебросили в район Озерной и к Северным Курилам, где нашлись большие скопления жировой сельди, но обловить их не удалось ввиду рано начавшихся штормов [19. № 133; 24. Л. 83].

3 июня на Камчатку пришло доселе небывалое известие: инженеру ГКРП Н. Ф. Чернигину присуждена Сталинская премия 3-й степени в размере 50 тыс. руб. с формулировкой «за выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования производственной работы за 1947 г.». Так были отмечены его успехи в области создания рыбонасосов, использовавшихся для выгрузки улова с судов на берег.

12 июня объявлено решение бюро КОК ВКП(б) и облисполкома об учреждении в газете «Камчатская правда» областной Доски почёта передовиков рыбной промышленности. Отныне на неё регулярно заносились передовые коллективы комбинатов, баз, заводов, бригад, МРС, рыболовецких колхозов, команды промысловых и транспортных судов, отдельные рыбаки за досрочное выполнение квартальных и годовых производственных заданий и социалистических обязательств [19. № 144, 145].

Сотрудники АКО, 1945 г. В первом ряду в центре — начальник АКО, позже управляющий КГРТ и начальник ГКРП К. Н. Кулаженко (из собрания В. П. Русских)

Здание ГКРП и сквер перед ним. Петропавловск, улица Микояновская, 1947 г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ПО УПРАВЛЕНИЮ ГЛАВКАМЧАТРЫБПРОМА.

г.Петропавловск Камчатский.- № 104 "16" августа 1947г.

§ 1.

С 18-го августа 1947 года ввести в действие полученные новые печати, штампы, со следующими оттисками:-

СССР
Министерство
Рыбной Промышленности
Восточных Районов
ГЛАВКАМЧАТРЫБПРОМ
отдел
«___» _____ 194 г
№
г. Петропавловск на Камчатке
телефон №

Для телеграмм

§ 2.

С 18-го августа 1947 года пользование старыми печатями и штампами запретить.

Наркомрыбпром СССР Акционерное Камчатское общество Управление

Наркомрыбпром СССР
АКЦИОНЕРНОЕ КАМЧАТСКОЕ ОБЩЕСТВО А.К.О.
УПРАВЛЕНИЕ
Отдел
"___" _____ 194
г. Петропавловск на Камчатке
получил:
16/VIII

§ 3.

Начальнику АХО ГКРП старую печать и штамп сдать в органы Милиции для уничтожения.

§ 4.

Ответственность и хранение за сохранность печатей и штампов возложить на Начальника Административно-хозяйственного отдела Главка тов.ЖУРАВЛЕВА.

И.О.НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВКАМЧАТРЫБПРОМА:-

(В.ДЕДКОВ)-

Распоряжение о замене печатей и штамов с логотипом АКО на ГКРП, 14 августа 1947 г. (из фондов ГАКК)

ПРИКАЗ
По Управлению Главкамчатрыбпрома. 260

Петропавловск
Камчатке № 146 "11" апреля 1947г

На основании приказа по министерству Рыбной Промышленности Восточных Районов СССР за № 230/200от 27 декабря 1946 года приказываю:

§ 1.

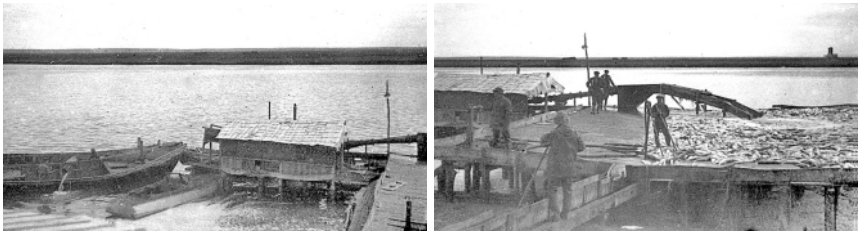
Присвоить новые номера консервным заводам:

1.Хайрюзовскому	№ 27	присвоить	№26	27.Большерецкому	№144	присв.	№ 52
2.Птичьему.....	№ 73	-"-	"27	28.Опалинскому	"145	-"-	"53
3.Сопочному.....	№ 33	-"-	"28	29. -"-	"159	-"-	" 54
4.Сопочному.....	№ 36	-"-	"29	30.Озерновскому	" 53	-"-	" 55
5.Сопочному.....	№ 44	-"-	"30	31. -"-	" 54	-"-	" 56
6.Ичинскому.....	№ 58	-"-	"31	32. -"-	"146	-"-	" 57
7.Ичинскому.....	№ 65	-"-	"32	33. -"-	"147	-"-	"58
8.Крутогоровскому	№60	-"-	"33	34. -"-	"148	-"-	" 59
9. -"-	№ 82	-"-	"34	35. -"-	"149	-"-	" 60
10. Колпаковскому	" 59	-"-	"35	36.База Моховой	" 99	-"-	" 61
11. -"-	" 71	-"-	"36	37.Купановскому	" 62	-"-	" 62
12. -"-	" 86	-"-	"37	38.Шубертовскому	" 63	-"-	" 63
13.Кировскому	" 79	-"-	"38	39. -"-	" 50	-"-	" 64
14. -"-	" 80	-"-	"39	40.Усамчатскому	" 51	-"-	" 65
15. -"-	"106	-"-	"40	41. -"-	" 52	-"-	" 66
16.Пымтинскому	" 60	-"-	"41	42. -"-	"151	-"-	" 67
17. -"-	" 77	-"-	"42	43. -"-	"152	-"-	" 68
18. -"-	"133	-"-	"43	44.Укинскому	"153	-"-	" 69
19.Кичичинскому	" 64	-"-	"44	45.Русаковскому	"154	-"-	" 70
20. -"-	" 39	-"-	"45	46. -"-	"151	-"-	" 71
21.Митгинскому	" 55	-"-	"46	47.Апапскому	"156	-"-	" 72
22. -"-	"141	-"-	"47	48.Олюторскому	" 61	-"-	" 73
23.Микояновскому	" 56	-"-	"48	49. -"-	"140	-"-	" 74
24.Большерецкому	" 57	-"-	"49	50.Топатскому	" 67	-"-	" 75
25. -"-	"142	-"-	"50	51.Натальинскому	" 68	-"-	" 76
26. -"-	"143	-"-	"51	52.М.Пыльгинскому	" 69	-"-	" 77
				53.Анадырьскому	" 70	-"-	" 78

Передать по радио.

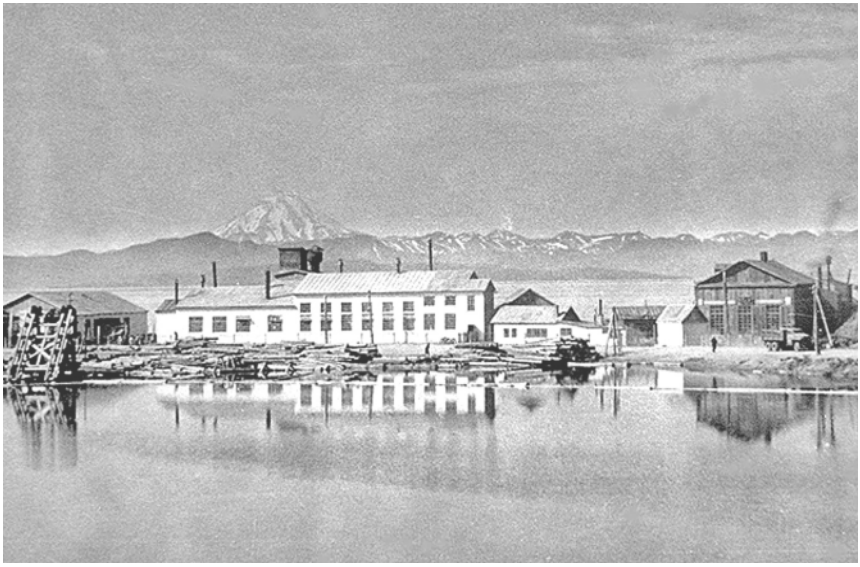
Начальник
Главкамчатрыбпрома /Кудаленко/

Новая нумерация рыбоконсервных заводов ГКРП, 1947 г. (из фондов ГАКК)

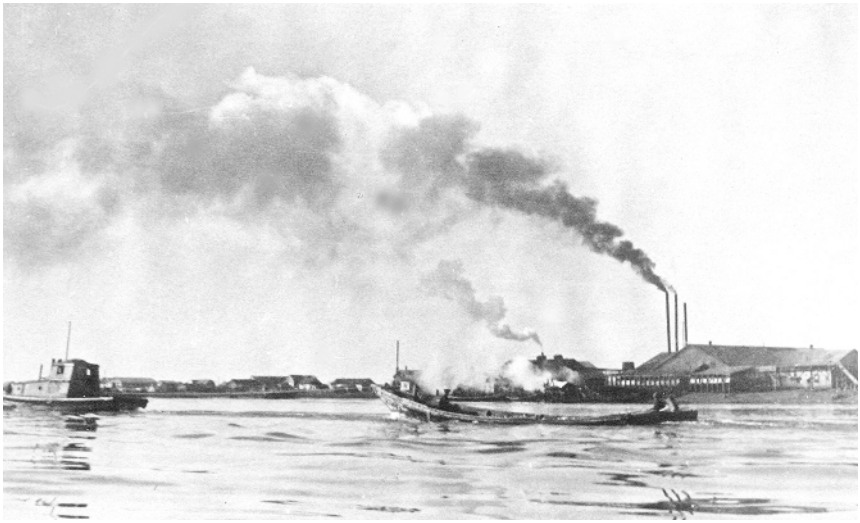


Рыбонасос инженера Н. Ф. Чернигина в действии (из собрания В. П. Русских)

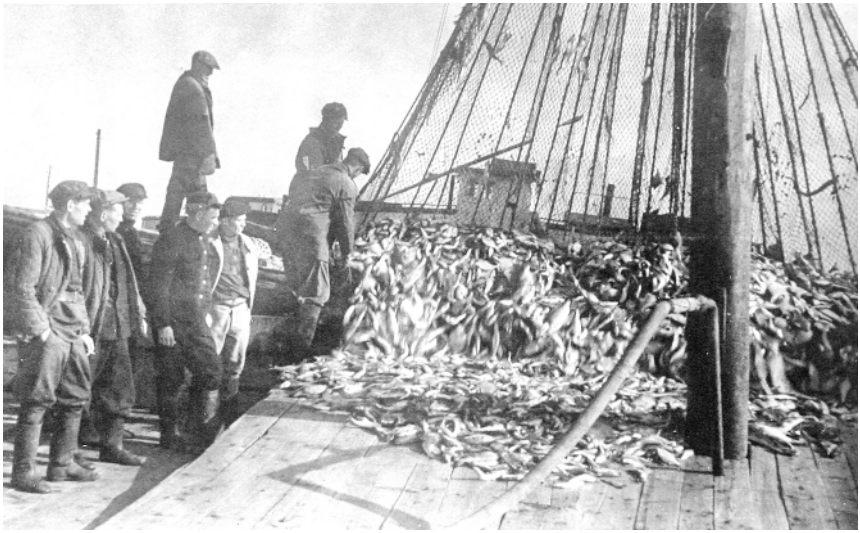
Судоремонтно-механический завод и склады ГКРП на Озерновской косе в Петропавловске, 1947 г.



Судоремонтно-механический завод и электростанция (справа) ГКРП на Озерновской косе в Петропавловске, 1947 г.

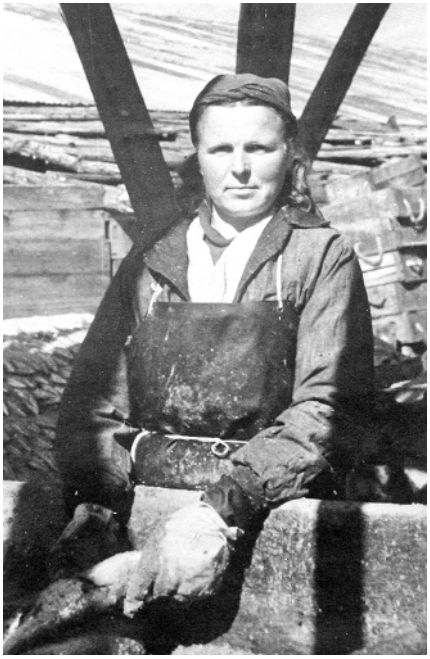


Рыбокомбинат имени А. И. Микояна, РКЗ № 48.
Вид с реки



Рыбокомбинат имени А. И. Микояна. Приём рыбы от бригады А. Д. Матвиенко (второй слева), депутата Верховного Совета РСФСР, 1947 г.

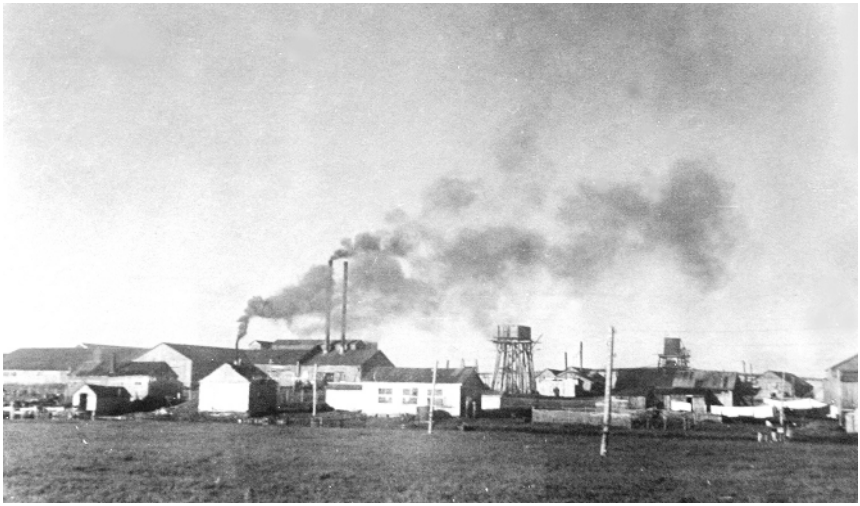
Рыбокомбинат имени А. И. Микояна. Разделка рыбы на 4-й базе, 1947 г.



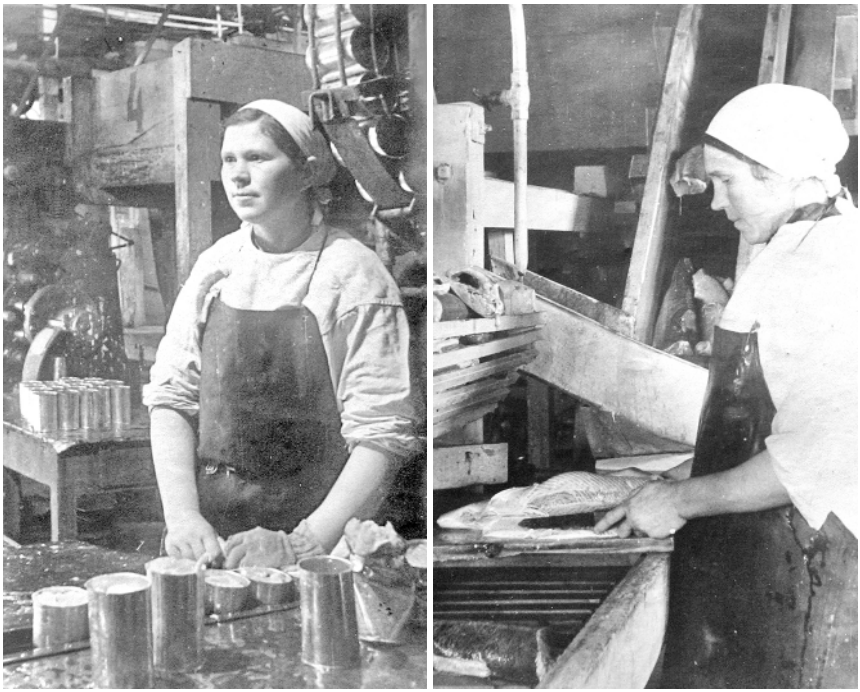
Рыбокомбинат имени А. И. Микояна. Лучшая засольщица В. Л. Пестова (слева) и лучшая резчица рыбы А. С. Поребко

Рыбокомбинат имени А. И. Микояна.
Лучшие бригадиры рыборазделочных станков Х. Р. Ахметшин (слева) и приёмщиков кунгасов С. С. Потряшкин

Петропавловский рыбокомбинат. Подготовка к сдаче продукции, 1947 г.



Большерецкий комбинат. Центральная база



Большерецкий комбинат. Лучший бригадир консервной линии М. К. Карпова (слева) и лучшая мойщица З. С. Бодаева

18 июня с целью повышения качества консервов и своевременного устранения возникающих при их производстве недостатков на всех РКЗ приказано создать постоянные дегустационные комиссии под председательством главных инженеров. Дегустации производить не реже одного раза в пять дней, при этом подробно записывать показатели качества, обнаруженные дефекты и предварительно определять сортность. Раз в декаду проверять условия хранения консервов в складах, следя за появлением бомбажа и ржавчины, результаты вместе с принятыми мерами сообщать в главк [21. Л. 37].

15 июля внимание руководящих работников обращено на особую важность создания рыбоводных станций и содействия на местах сотрудникам Камчатрыбвода. В связи с этим директору Ключевского лесокомбината И. М. Бурмакину следовало с 20 июля приступить к строительству дома на озере Ажабачьем, а директору Козыревского леспромхоза П. С. Павлюку — такого же в районе Ушковского озера. Этим же следовало заняться директору Лазовского леспромхоза Бердину в нижнем течении реки Толбачик [21. Л. 135].

26 июля началась подготовка к отправке рыборазделочного станка Усова на Микояновский комбинат для испытаний. Опытный станок изготовлен на Петропавловском механическом заводе (ПМЗ, так стали называться бывшие механические мастерские треста). Для его сборки, отладки и испытаний на пароходе «Анатолий Серов» на комбинат командировались автор, инженер завода П. Л. Федорченко и слесарь-сборщик Сердцев [21. Л. 154].

7 августа подведены итоги совещания мастеров икорного производства. Отмечены определённые успехи по сбору и использованию икры в прошлом году, но в этом они почему-то не были закреплены. Более того, выявились упущения в этом важном производстве, например, использование мастеров-икрянщиков на других работах. Ряд директоров баз считали свои икрянки вспомогательным производством, не обеспечили надлежащего укрытия и сбережения заготовленного льда. Главные инженеры отдельных комбинатов не желали организовывать пробивку ястыков по методу новатора Ерощенко, плохо учитывали выход товарной икры. Приказом по ГКРП № 425 предложены меры по улучшению икорного производства [21. Л. 208].

10 августа начата организация школ для обучения детей «рабочих Гребенщикова». Директора предприятий по особо утверждённому списку до 1 сентября должны были подобрать подходящие

под школы и интернаты помещения, обеспечить их необходимым инвентарём и топливом, снабдить прибывающих учителей «нормальными квартирами». Кроме этого требовалось взять «на персональный учёт всех детей школьного возраста (с первого по четвёртый класс) и решить вопрос о трудоустройстве лиц, имевших детей школьного возраста, с таким расчётом, чтобы каждый ребёнок имел возможность учиться [21. Л. 220].

16 августа объявлена благодарность работникам комбината имени Кирова — начальнику кунгасного цеха Просину и столяру Корчагину, быстро и отлично отремонтировавшим самолёт МП-1. Машина при взлёте наткнулась на затопленное бревно и повредила днище. Для ремонта её требовалось немедленно вытянуть на берег, что обычно производилось при помощи специального выкатного шасси. Теперь же для этого быстро изготовили особый кильблок, машину подняли и исправили. Отличился и бортмеханик авиаотряда Ремизов, «который благодаря хорошему знанию материальной части самолёта сумел наизусть составить чертёж кильблока и всё время руководил технологическим процессом ремонта» [21. Л. 236].

20 августа при УКК заработал второй набор курсов судомехаников 3-го разряда. Директору комбината И. В. Николину поставлена задача: обеспечить принятых учащихся общежитием и «установленными коммунальными услугами» [21. Л. 245].

28 августа издан приказ по ГКРП «О мерах по подготовке вывоза рабочих после путины 1948 г.», касающихся «рабочих Гребенщикова»: «Министр обязал всех руководителей предприятий обеспечить всех оставляемых на зиму рабочих и их семьи нормальными жилищно-бытовыми условиями. Безоговорочное исполнение этого приказа министра должно сейчас стать главнейшей задачей предприятий в их подготовке к зиме...» — указывал управляющий ГКРП [21. Л. 281].

29 августа решено созвать 30 октября первое совещание рационализаторов и изобретателей ГКРП совместно с их коллегами с ПСРВ. Утверждена повестка дня, включавшая в числе прочего сведения об основных правительственных решениях по части внедрения изобретений и поддержке новаторов [22. Л. 61].

6 сентября для завершения испытаний образца автомата Усова с целью пуска его в серийное производство директору ПМЗ приказано выделить специалистов для его окончательного регулирования и обеспечить полную подготовку оборудования, материалов и инструментов для изготовления к 1 мая 1949 г. 10 станков.

«Исполняющему обязанности начальника технологического отдела ГКРП тов. Грабовскому обеспечить к 15 сентября завоз рыбы-сырца из комбината имени Микояна в холодильник базы Моховая для окончательного экспериментирования машины» [21. Л. 300].

9 сентября отмечено, что не на всех комбинатах, в частности на Микояновском и Кихчикском, экипажи прибывающих самолётов обеспечиваются ночлегом, питанием и транспортом, а машины не охраняются. Нормальных посадочных площадок тоже нет. За примерами далеко ходить было не надо: наложено взыскание — выговор и возмещение ущерба на директора Микояновского комбината, не обеспечившего охрану самолёта Ш-2, с которого 27 сентября было похищено государственное имущество, авиабензин и кожаные краги пилота. Разработана инструкция по оборудованию летних и зимних площадок, а также мест для причаливания гидросамолётов (гидроплощадки) [21. Л. 307; 22. Л. 26].

20 сентября утверждён «План работы специалистов-добытчиков, вызываемых для работы по износу орудий лова». Он, в частности, предусматривал пересмотр существующих норм износа и разработку новых. Предложено к 1 апреля 1949 г. составить «Справочник рыбака-бригадира». Для этого создан коллектив под руководством начальника отдела добычи ГКРП С. Ф. Гуревского [21. Л. 351].

7 октября издан приказ по ГКРП № 500 «О привлечении к уголовной ответственности по указу от 26 июня 1940 г. работницы Усть-Камчатского рыбокомбината тов. П.» Суть дела: в сентябре она самовольно оставила работу и уехала в Петропавловск. Здесь была задержана милицией и отправлена в распоряжение ГКРП. Получив направление на работу, туда не явилась. А 11 октября к суду привлечён некто Б. Его 8-го числа послали «на механический завод по служебным делам, но он вместо выполнения задания пошёл в город, напился пьяным и на работу больше не явился — весь день ходил по городу пьяным» [22. Л. 6, 16].

19 октября прошло совещание руководства ГКРП и представителей колхозной системы. Слушали доклады председателей хозяйств о неотложных нуждах и необходимой помощи. Большинство просьб было уважено. В частности, энерго-механическому отделу поставлена задача: обеспечить механизацией в 1949 г. речную пристань колхоза имени Кирова из посёлка Опала [22. Л. 69].

9 ноября в Анапкинском комбинате произошла авария буксирного катера «Центавр» типа «Ж». При этом погибли катер «Аралец», пять грузовых кунгасов и пятеро членов их команд.

20 ноября в Москву на техническую конференцию инженеров и техников рыбной промышленности западных и восточных районов СССР отправилась камчатская делегация под руководством главного инженера ГКРП А. В. Баршева. Специально для участия в заседаниях из отпуска отозван лауреат Сталинской премии инженер Н. Ф. Чернигин [22. Л. 108].

6 декабря утверждена программа выпуска экспортных консервов на 1949 г. Крабовые будут готовить Хайрюзовский (6 000 ящ.) и Ичинский (4 000 ящ.) комбинаты. Всего — 10 000 ящ. Лососёвые (нерка, кижуч, горбуша) — Кировский, Усть-Камчатский, Шубертовский, Озерновский, Микояновский и Кихчикский комбинаты, всего 360 000 ящ. Из них наибольшее количество — 125 000 ящ. (50 000 нерки, 75 000 горбуши) приходилось на Озерную. «Директорам комбинатов, которым поручено выполнение экспортного задания, созвать специальное совещание инженерно-технического персонала и лучших стахановцев для всестороннего изучения и тщательного обсуждения всех мероприятий, которые необходимо принять для безусловного обеспечения как количественного, так и качественного выполнения экспортного задания, имеющего важнейшее государственное значение» [22. Л. 156].

28 декабря два рыбопромышленных министерства — западных и восточных районов СССР объединены в Министерство рыбной промышленности СССР (МРП СССР).

Добыча рыбы в 1948 г. в целом по ГКРП составила 1 524,2 тыс. ц, в том числе 1 025 на западном и 499,2 на восточном побережье. Из них на долю гослова пришлись 848,4, скупа — 675,8 тыс. ц. Лососёвых пород добыто 814,1, сельди — 93,4, прочих — 616,7 тыс. ц. В число последних вошли (в тыс. ц): 128 трески, 42,5 минтая, 136,6 камбалы, 142,7 наваги и 8,8 краба. Чавычи в общей сложности поймано 13,1 тыс. ц.

Активным ловом в течение года добыто 170 000 ц рыбы, что составило 11,1 % по отношению к общему объёму [8. Л. 367].

План Морлова по гослову был выполнен на 61,7 %, по скупу — на 63,8 %, всего заготовлено 53 103 ц. Стоимость его продукции определялась, наряду с текущими, и в неизменных ценах 1926/27 г. По ним центнер сельди стоил 17, трески — 18, камбалы и частика — 10 руб., а общая стоимость пойманного составляла 609 тыс. руб. Сельди при плане 10 200 ц выловлено всего 670, или 6,6 %; камбалы при плане 38 000 ц взяли 41 942, или 61,6 %. Мелкого

частика вместо 1 200 добыли 189 ц, или 15,8 %. Зато переловили трески: 10 026 вместо 6 000 ц [23. Л. 21].

Начальник отдела эксплуатации Морлова В. П. Нахабов говорил, что точных данных о районах лова, «на которых можно было бы планировать работу сейнеров, не имелось. В противном случае не организовывались бы многократные экспедиции в Олюторский залив, стоившие больших средств, но не давшие результатов».

Результаты работы сейнеров с июля по сентябрь в Петропавловском районе в первые послевоенные годы по облову нагульной сельди оказались неудовлетворительными. Наибольший вылов на одно судно был менее 1 000 ц при крайне низком среднем по флоту. Слабые походы в 1946 и 1947 гг. подтверждали и рыбаки Петропавловской МРС, промышлявшие кошельковыми неводами с кавасаки [19. № 133].

На основе опыта эксплуатации ставных неводов в районе Озерновского комбината и отдельных наблюдений с судов было предположено, что сельдь с июня до сентября массово нагуливается в южной части Охотского моря, в районе от залива Камбального до Опалы. Сейнеры можно было бы направить туда, но здешние комбинаты были загружены уловами собственных ставных неводов и не могли обслуживать их. Примером являлся дрифтер «Стахановец», взявший улов в районе Озерной в конце августа 1947 г., но не сумевший сдать его. Выходом из положения могла бы стать организация плавучей приёмной базы, одновременно снабжавшей промысловый флот. В неё можно обратить один из транспортных пароходов, использовать его в районе Озерной. Тем более что здесь же располагались и ближайшие к Петропавловску камбальные «банки», на которых тогда основывался траловый промысел.

Всё посольное хозяйство ГКРП в 1948 г. могло разово вместить 647,2 тыс. ц, из них 131,3 — в стационарные бетонные, 198,5 — в деревянные и 317,4 тыс. ц — в разборные брезентовые чаны.

Промышленность располагала 28 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 9,5 км, транспортёрами длиной 3,38 км, 108 скребковыми элеваторами. Заработал первый рыбопосольный автомат. Протяжённость узкоколейных путей достигла 36,3 км. Имелся 31 ярусоподъёмник, 219 паровых лебёдок, 20 электрокаров, 385 автомашин, 74 трактора, восемь самоходных кранов, 51 соледробилка. На предприятиях было установлено 335 стационарных двигателей внутреннего сгорания общей мощностью 10 500 л. с., мощность всех электрогенераторов составляла 4 360 кВт, работали 540 электромоторов и 502 металлообрабатывающих станка.

В 1948 г. выпущено 719,5 тыс. ц пищевой продукции, в том числе 57,7 солёной сельди и 574,3 солёного лосося. Консервная программа предусматривала выпуск 46 тыс. туб, на деле произведено только 20,7 тыс. туб, то есть всего 45 %.

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (в руб.): лосося чанового посола — 510, малосольной сельди — 771,2, лососёвой икры — 1 674,8; консервов (руб. за туб): рыбных — 3 314,4, крабовых — 16 893,7.

Численность работников достигла 33 249 чел., в том числе 21 402 рабочих, из них 1 126 ловцов. Годовой фонд зарплаты (тыс. руб.) равнялся: общий — 386 897, в том числе рабочих — 233 910, на одного человека в среднем — 10,927. В одном миллионе рублей оптовой продукции в неизменных ценах доля зарплаты составила 4 809 руб.

Силами ГКРП построено 12 катеров, 116 грузовых и 98 рыбных кунгасов, 13 неводников, 155 лодок и две баржи.

Результат хозяйственной деятельности 1948 г.: понесён убыток в 102 692 тыс. руб. [7].

1949

26 января директорам комбинатов предписано до 1 февраля выделить торговым организациям — рыбкоопам в аренду или продать им помещения для организации новых магазинов или ларьков, по одному в каждом предприятии. Это делалось «для приближения торговли и улучшения обслуживания таковой производственного контингента трудящихся» [24. Л. 31].

29 января утверждён план подготовки квалифицированных кадров, таких как старшин катеров и кавасаки, мотористов, кочегаров, машинистов холодильников, ловцов и их бригадиров, лебёдчиков и прочих. Обучение предусмотрено завершить к 1 мая, всего охватить 2 513 чел. В начале февраля заработали также курсы подготовки техников-холодильщиков и директоров рыбозаводов [24. Л. 42].

12 февраля создана комиссия для оформления пароходов, выходящих на внешний ремонт, то есть за границу (конкретно, в Китай). Председателем назначен начальник ПМРП А. С. Херсонский. Выход разрешался только после осмотра судна комиссией и доклада её председателя начальнику главка. Особое внимание уделялось санитарному состоянию помещений, наружному виду судна, снабжению столовой посудой и постельными принадлежностями. «Личный состав должен иметь опрятный вид, быть проинструктирован

о правилах поведения во время нахождения в ремонте» [24. Л. 80]. Ничто не должно было уронить в глазах иноземцев, тем более союзников, достоинство советского моряка и представляемой им нашей великой страны.

18 февраля решено ликвидировать разрушенный 23 декабря 1948 г. сильным штормом рыбозавод № 6 Колпаковского комбината. Здесь размыло берег и повредило производственные сооружения. Жилые бараки пришли в полную непригодность. Их следовало разобрать, а материалы использовать на нужды соседних заводов [24. Л. 82].

20 марта для повышения производительности труда на ПЖБФ и создания заинтересованности рабочих в перевыполнении норм выработки на «решающих участках по выпуску банки» введена «прогрессивная» оплата труда по особой шкале, ранее опробованной на бондарных работах [24. Л. 125].

22 марта управляющий ГКРП В. Н. Котельников распорядился, учитывая важность своевременного руководства отгрузкой продукции и завозом путинного снаряжения и продовольствия, для согласования работы флота, портов и комбинатов создать при главке временную оперативную группу. Срок её работы — до 1 июля.

1 апреля открылись курсы механиков РКЗ с одиннадцатимесячным сроком обучения и отрывом от производства. На них занимались 35 чел., больше всех — четверо — из Усть-Камчатска [24. Л. 96].

9 апреля объявлено об отмене требования Всесоюзной государственной санитарной инспекции стопроцентного термостатирования натуральных рыбных консервов при условии тщательного наблюдения за режимом стерилизации и проведения бактериального анализа. Это «послабление» вызвано отсутствием термостатных камер на камчатских РКЗ [25. Л. 636].

27 апреля для быстрейшего выполнения постановления Совнаркома СССР ещё от 4 октября 1945 г. «Об оказании помощи колхозам и населению Чукотского национального округа» создана оперативная группа при управлении ГКРП во главе с О. И. Ореховым. На неё возложено руководство оснащением и строительством действующих предприятий, проведение изысканий для новых МЗС и их организация, упорядочение дел по обслуживанию зверобойных колхозов со стороны станций и скупа сырца морзверя. Решено отправить на Чукотку комплексную изыскательскую экспедицию [25. Л. 307].

11 мая изготовленная слесарем Кировского комбината Поярковым и привезённая в Петропавловск модель ещё одного рыборазделочного и посольного станка-автомата была осмотрена специалистами главка. По их заключению, модель не являлась рабочей, следовательно, для определения её пригодности необходимо изготовить новую действующую. Автору конструкции предстояло приступить к этому на ПМЗ. Расходы на изготовление отнесены на счёт фонда комбината по изобретательству [26. Л. 228].

19 мая утверждены условия социалистического соревнования бригад ставных морских и речных неводов. Его инициатором выступила бригада ставников участка № 795 Кихчикского комбината, руководимая М. К. Власовым. Она обязалась добыть в путину 1949 г. 125 тыс. пудов рыбы. Инициатива одобрена, проработана на партийных и производственных собраниях, разработаны конкретные меры. «Директорам рыбокомбинатов обеспечить бесперебойную приёмку, транспортировку и обработку добытой неводными бригадами рыбы, не допуская случаев простоя бригад по вине берега».

«Условия соцсоревнования: победителем будет считаться та бригада, которая в течение отчётного месяца: а) добьётся наибольшего перевыполнения месячного плана добычи, б) добьётся наивысшего вылова на одного ловца, в) по примеру Александра Чутких добьётся наивысшего процента сдачи рыбы-сырца первыми сортами или стопроцентной сдачи первым сортом, г) добьётся не менее 15–16 переборок ловушки в сутки и организует круглосуточный лов, д) добьётся бережного отношения к орудиям лова, кунгасам, больше сэкономит сетематериалов» [25. Л. 157—161].

25 мая принята «к руководству и неуклонному исполнению» инструкция ВЦСПС и Минфина СССР «О порядке исчисления трудового стажа, дающего право на получение процентных надбавок к заработной плате или единовременного вознаграждения за выслугу лет». На всех предприятиях организовывались комиссии по установлению стажа работы. Они включали руководителя, начальников отдела труда и зарплаты, отдела кадров, главного бухгалтера и представителя профсоюза [25. Л. 131].

28 мая для оказания практической помощи комбинатам в быстрейшем пуске средств механизации, в первую очередь рыбонасосов, на полтора месяца в Усть-Большерецкий и Соболевский районы откомандированы группы специалистов. Приказано «обеспечить помощь семьям отъезжающих в командировку в посадке огородов, подвозке топлива и прочих нуждах» [25. Л. 119].

3 июня пришла телеграмма за подписью министра, известившая, что подготовлен проект решения Совета Министров СССР о пуске в путину 1950 г. 15 новых крабовых линий. На этом основании для обеспечения РКЗ подготовленными мастерами их директорам приказано прикрепить молодых специалистов — техников-технологов дублёрами к мастерам (только крабовым) «для прохождения в путину 1949 г. стажировки на предмет подготовки их на мастеров и помощников». Руководство стажировкой возложено на главных инженеров комбинатов. Задание для стажёров предусматривало, в частности, изучение сроков и характера хода крабов, их основных технологических особенностей; методов и способов приёмки и учёта сырья, определения его свежести и сортности; вопросов правильного хранения и т. д. [25. Л. 104—105].

4 июня издан приказ по ГКРП «О введении норм выдачи бесплатной защитной спецодежды, спецобуви и индивидуальных приспособлений». Основание — новые нормы, утверждённые Советом Министров СССР 14 апреля этого же года. Так, работникам флота — мастерам по добыче рыбы и их помощникам в числе прочего полагались полуболотные сапоги со сроком носки 24 месяца и пропитанные олифой костюмы, рассчитанные на 12 месяцев [25. Л. 61].

22 июня, ввиду несвоевременного завоза угля для холодильников побережья, создалась опасность невыполнения плана выпуска мороженой и малосолёной продукции. Поэтому Морлову следовало с 1 июля приступить к выработке на своём холодильнике базы Моховой мороженого трескового филе. Оперативное задание на 1949 г. — 1 000 ц. Поставлять сырец в объёме до 100 ц ежедневно, обязательно перемешанный со льдом, сюда должны были рыбаки-колхозники с берегов Авачинской губы [27. Л. 52].

25 июня опубликованы меры по снижению сверхнормативных потерь сырья и готовой продукции. В 1948 г. наблюдались значительные их потери при хранении и перевозке, составившие: в производстве — 35,9 тыс. ц в весе готовой продукции; брак в производстве — 14,4 тыс. ц в весе сырья; на складах — 9,9 тыс. ц рыбы и 134,4 туб консервов. При доставке к месту реализации потеряно ещё 42,1 тыс. ц продукции и тысяча туб консервов.

«По всем предприятиям, производившим отгрузку рыбы россыпью, потери в весе при транспортировке её к месту сдачи достигли размеров, значительно превышающих максимально допустимые». Они отгрузили 142 131 ц, потери составили 37 686 ц, то есть 26,5 %. Вывод неожиданный: «потери в указанных размерах могли обра-

зоваться только за счёт приписок к весу рыботоваров, отгруженных навалом».

Для исправления сложившегося положения директорам и главным инженерам приказано: обеспечивать тщательную сортировку рыбы по породам в ходе приёмки; наладить её сплошное взвешивание на всех стадиях производства; документировать движение сырья, полуфабрикатов и продукции на всех этапах технологического процесса и при меж- и внутрицеховой перевозке; ввести почановый и поштабельный учёт посола и прочие меры [27. Л. 34—38].

30 июня, в связи с окончанием работ по изготовлению первых восьми автоматов Усова, директору ПМЗ приказано их покрасить, предварительно отрегулировать, запаковать и сдать на базу техснаба ГКРП. С базы 3 июля станки должны проследовать на комбинат имени Микояна. Туда же на двадцать дней откомандировывались главный инженер ПМЗ, просто инженер и четыре слесаря [27. Л. 4].

1 июля подведены итоги активного лова с начала года. Им взято 83 000 ц рыбы, или 14,7 % к общей добыче за первое полугодие [8. Л. 367].

3 июля указом Президиума Верховного Совета СССР введены персональные звания и знаки различия для начальствующего состава флота рыбной промышленности (ФРП). Возглавляло отрасль лицо, отныне именовавшееся «Генеральным директором ФРП». Эксплуатационно-судовой службой руководили лица в ранге высшего начальствующего состава: генеральный директор ФРП 1, 2 и 3-го ранга. Старшему начальствующему составу присваивались звания «Капитан ФРП 1, 2 и 3-го ранга», младшему — «Главный старшина ФРП», «Старшина ФРП 1, 2 и 3-го класса».

В таком же порядке строились и звания лиц технической службы: для высшего начальствующего состава — инженер-директор ФРП 1, 2 и 3-го ранга; для старшего начальствующего состава — инженер-капитан ФРП 1, 2 и 3-го ранга; для среднего начальствующего состава — техник-лейтенант ФРП 1, 2 и 3-го ранга и для младшего начальствующего состава — главный старшина технической службы ФРП, старшина технической службы ФРП 1, 2 и 3-го класса [28. № 185].

11 июля ставной невод рыбозавода № 3 Митогинского комбината обслуживала бригада из 13 ловцов и прикреплённый к ним катер. На следующий день из-за ухудшения погоды катеру приказали прибуксировать к берегу два находившихся у невода кунгаса. Здесь их должны были поднять на сушу. Катер под управлением

малоопытного матроса (старшина вечером 11 июля самовольно съехал на берег) подвёл кунгасы к лебёдке. Переборочный кунгас с ловцами встал на якорь, а кунгас с рыбой катер стал подавать на берег. В это время здесь сменились приёмщики плавсредств, заступившие занялись работой на берегу. В результате было упущено время, погода значительно ухудшилась. Катер не сумел подойти к кунгасу, чтобы снять с него людей. Только благодаря прибытию второго катера удалось спасти 11 ловцов из 13, двое — Пак Кен Бо и Кон Сен Тхе — утонули. Материалы на виновных переданы в следственные органы, команда катера, спасшего людей, премирована 2 000 руб. [29. Л. 34].

27 июля объявлена благодарность и выдана премия в размере 1 000 руб. начальнику перегонного каравана М. А. Ковалёву. Месяц назад под его руководством из Петропавловска в комбинаты восточного берега вышли восемь катеров типа «Ж», один корпус такого же катера без мотора и баржа с грузом бензина. По прибытии в Усть-Камчатск сданы три катера и одновременно приняты ещё три, прибывшие из северных комбинатов. Здесь же к каравану присоединились 19 гружёных кунгасов с лесом. «Тов. Ковалёв распределил все самоходные и несамоходные суда на четыре самостоятельных каравана и, умело маневрируя... благополучно доставил весь флот по назначению, закончив без аварий рейс 16 июля, тем самым пополнив флот комбинатов...» [28. Л. 89].

3 августа на комбинате имени Микояна испытан новый центробежный рыбонасос НР-250, построенный в Хабаровске на механическом заводе Главвостоктары. На испытаниях присутствовал заместитель министра рыбной промышленности М. Н. Сухорученко. Механизм работал отлично, кета и горбуша проходили через него без повреждений, с производительностью по рыбе одна тонна в минуту.

В письме заместителю председателя Совета Министров СССР А. И. Микояну по этому случаю сообщалось: «Сегодня мы рады доложить Вам, Анастас Иванович, о том, что руководящий состав Главвостоктары и Хабаровского механического завода смог принять активное участие в выполнении важнейшей задачи по дальнейшему развитию рыбной промышленности на Дальнем Востоке, а именно в деле механизации выгрузки рыбы лососёвых пород из ставных неводов на морских участках. До сих пор считалась, что здесь должна быть сохранена на вечные времена старая, отжившая японская схема вытаскивания рыболовных кунгасов на берег» [30. Л. 370—372].

Насос приводился во вращение двигателем от автомобиля ЗиС-150. Улов на берег, то есть на пристань, подавался по гофрированному трубопроводу диаметром 250 мм длиной 88 м. Эжекторные насосы инженера Чернигина использовались для выгрузки улова только на речных пристанях. Кроме НР-250, в путину 1949 г. на комбинатах Усть-Большерецкого района впервые были смонтированы на 15-тонных кунгасах четыре насоса поменьше — НР-200.

Установки НР действовали так: улов в сетных мешках или рамах подводился к всасывающему трубопроводу и выливался через насос на пристань, вода при этом уходила через щели настила. Брак, то есть повреждения, для снулой рыбы не превышал 0,5 % [30. Л. 199—200].

Механизация трудовых процессов, по словам вождя и учителя всех советских людей товарища Сталина, «является той новой для нас и решающей силой, без которой невозможно выдержать ни наших темпов, ни наших масштабов производства». Но шла она не без издержек. «При применении центробежных рыбонасосов отдельными предприятиями в 1949 г. были допущены ошибки, в результате чего эффект уменьшился. Первая ошибка заключалась в том, что отдельные предприятия (Кихчик и другие) приступили к монтажу насосов без расчёта, не учли допустимой для данной конструкции высоты подъёма. В результате фактическая высота оказалась выше допустимой, и поэтому рыбонасосы давали повышенный процент брака (то есть больше повреждали рыбу, чем это предполагалось. — *С. Г.*).

Вторая ошибка заключалась в том, что отдельные предприятия (комбинат имени Микояна) при применении сетных рам и вакуумников допускали завышенную плотность заполнения рыбой ёмкости грузового мешка, чем способствовали быстрому залеганию и порче рыбы.

Но основным тормозом в деле внедрения в рыбную промышленность средств механизации: ленточных транспортёров, ветродвигателей, электрокаров и особенно рыбонасосов — явилось то, что «отдельные руководители не поняли, что вопрос механизации рыбной промышленности — это политика коммунистической партии и советского правительства, это те вопросы, не разрешив которые мы не сможем двигаться вперёд, не сможем выполнить поставленные перед нами задачи...

В данном случае уместно привести несколько фактов: 1. Большерецкий комбинат в 1949 г. получил новый рыбонасос марки НР-200. Главный инженер смонтировал на кунгасе рыбонасосную

установку и подготовил её к эксплуатации, а директор приказал её демонтировать и рыбонасос из кунгаса выбросить. Несмотря на протесты главного инженера, директор тов. Б. остался непреклонен... Ратуя за ручной труд, считает, что он является "передовым" директором.

2. На комбинат имени Микояна... чтобы передать свой опыт, прибыли из Главсахалинрыбпрома комплексные бригады рыбонасосников... привезли с собой установки и сетные мешки для транспортировки улова рыбы... Директор (по образованию инженер) прибывшим товарищам заявил: "Поставьте ваши насосы в пожарное депо воду качать". Нет надобности комментировать указанное заявление.

3. Директор РКЗ № 56 Озерновского комбината отказался эксплуатировать рыбонасос из-за того, что у места стоянки рыбонасосной установки на дне много железных якорей, за которые цепляются во время подводки сетные мешки. Поистине получается, что "лучше от голоду умереть, чем сухари мочить".

4. Директор завода № 5 комбината имени Микояна (тоже инженер) поставил невод-коротыш для лова мойвы с помощью рыбонасоса так, что во время отлива невод остался на берегу, а когда пошёл прилив, то кунгас с рыбонасосом затонул, так как был заведомо к работе не годен» [30. Л. 385—386].

28 сентября постановлением Совета Министров СССР «Об оказании предприятиям рыбной промышленности Камчатки и охотского побережья помощи в подготовке и проведении путины 1950 г.» предписано организовать в системе ГКРП три рыбопромышленных, один рыбозверопромышленный и один лесопромышленный трест [31. Л. 14].

1 октября решено послать к 15 октября в Москву на конференцию по технике добычи рыбы, морзверя и сетеснастного хозяйства заместителя начальника отдела добычи главка Яковлева, начальников добычи Морлова и Пахачинского комбината Томашевского и Суранова. Срок командировки — 30 дней.

Одновременно утверждён план подготовки к конференции экспонатов и материалов, отражающих состояние добывающего промысла полуострова, вроде диаграммы добычи за последнее десятилетие, в том числе по породам рыб, чертежей ставного невода «кайрио-ами» и кошелька, графиков по эксплуатации флота, макетов всех судов, строившихся Ключевской верфью, двух схем доставки улова с невода на пристань (старой и новой) и прочего [29. Л. 7].

7 октября при управлении ГКРП заработали курсы по повышению политической и деловой квалификации работников аппарата без отрыва от производства. «Преподавание вести лекционным методом, учёт знаний проводить в порядке зачётов, сдаваемых каждым слушателем по разделам учебных программ. Работу курсов строить с учётом самостоятельной проработки учебного материала». Первым на них зачислен К. Н. Кулаженко, к тому времени заместитель управляющего главком [29. Л. 11].

15 октября состоялось совещание при начальнике ГКРП. Вот несколько выдержек из выступления первого руководителя В. Н. Котельникова: «Рост рыбной промышленности требует, чтобы мы смелее переходили к активному лову. Из опыта работы этого года можно вывести, что активному рыболовству у нас уделяется ещё очень мало внимания, оно у нас развивается очень медленно. В этом году наши траулеры впервые справляются с выполнением своей государственной программы. Раньше они использовались больше в качестве транспортного флота. Мы очень слабо растём по кавасачному флоту. На ряде наших предприятий активный лов встречают в штыки. Приходится применять серьёзные меры, чтобы заставлять людей организовывать активный лов трески в море.

У нас очень плохо используется такое важное сырьё, как краб, также требующий применения активных орудий лова. Их применение проходило неудовлетворительно, потому что вопросы механизации проводились слабо, так как подготовка и подбор кадров не отражали необходимого развития нашей техники...

Из-за того что мы не имели достаточно людей, владеющих техникой, а также и потому, что техника на местах встречалась очень плохо, рыбонасосы, которых установлено было очень много, не дали тех результатов, которых от них ожидали.

Мы ещё очень робко работали в этом году над внедрением машины Усова, которая решает серьёзные вопросы разделки рыбы...

В Кировском комбинате я созвал совещание молодых специалистов, их собралось 28 чел. Мне не удалось найти ни одного, выдвинутого на руководящую работу. Они в большинстве работают дублёрами. На самостоятельной работе в цехе, на заводе или комбинате нет ни одного человека. Наши руководители опасаются выдвигать молодых специалистов. У нас получается замкнутый круг: сняли какого-нибудь работника с должности директора рыбозавода в одном комбинате и направляем его часто на ту же должность в соседний комбинат. Мы не видим молодых специалистов, которые уже освоили технику. И комбинаты, и главк, и его

отдел кадров их просто игнорируют. Мы не только плохо решаем вопросы быта молодых специалистов, но и плохо держим с ними связь. Мы их не знаем, а они нас...» [31. Л. 66—68].

28 октября определено, что изготовленная на ПМЗ модель автоматического станка Пояркова по эскизам и под руководством автора не является окончательной, «так как отдельные узлы не выполняют своих функций». Все переделки нужно завершить к 15 ноября. Начальнику энерго-механического отдела главка предписано не позднее 20 ноября создать авторитетную комиссию для вынесения окончательного заключения о пригодности автомата [29. Л. 95].

1 ноября во исполнение приказа МРП СССР и Центрального статистического управления при Совете Министров СССР от 2 апреля 1949 г. решено с 1 января 1950 г. ввести в действие перечень форм статистической и технической отчётности предприятий ГКРП. В перечень вошли: «Отчёт о выполнении плана по механизации трудоёмких и тяжёлых работ по использованию машин», «Отчёт о выполнении плана выпуска новых машин, механизмов, аппаратов и приборов», «Отчёт о выполнении плана по автоматизации производственных процессов» и ещё два подобных [29. Л. 145].

8 ноября на основании приказа по МРП СССР и в дополнение к приказу по ГКРП от 10 июня 1949 г. решено с 1 декабря контору «Камчатторф» считать действующей, непосредственно подчинённой главку. Управляющим назначен М. Н. Данилов. В ведении конторы находились Микояновский, Кихчикский и Ичинский торфяные промыслы [29. Л. 235].

11 ноября «в результате разыгравшегося шторма и безответственного отношения к порученному флоту и людям в рыбокомбинате Наталия погибло два кавасаки и восемь человек. В рыбокомбинате Пахача унесло в море четыре грузовых кунгаса, три из них гружённых рыбопродукцией и один пустой, а также было выброшено на берег два катера, причём один из них был полностью разбит» [29. Л. 215].

12 ноября ночью в Олюторском заливе в районе Пахачинского комбината погибли два грузовых кунгаса с людьми. Первый сорван с якоря штормом и унесён в море, второй, шедший за катером «Форель», оторвался от буксира. Оба кунгаса бесследно пропали вместе с находившимися на них 20 рабочими.

18 ноября начата организация Паланской МРС. Её директором назначен Г. В. Боков. Ему и главному бухгалтеру предложено не

позже 20 ноября вылететь к месту работы в Палану. До 15 мая 1950 г. туда следовало отправить изыскательскую партию для производства необходимых работ по строительству центральной базы и её филиалов. Из экономического обоснования: «Два северных национальных района — Пенжинский и Тигильский — являются самими отсталыми в производственном отношении рыбопромышленными районами КНО. В то же время основным средством существования местного национального населения этих районов является добыча рыбы и морзверя. Добываемая рыба и морзверь, помимо реализации промышленности, служат для питания, шкуры — для одежды. Отсутствие технической базы в этих районах не обеспечивает дальнейшего роста материального обеспечения населения. Развитие промышленности происходит медленно, добыча морзверя, краба, трески колхозами не производится... Развитие рыбодобычи в Пенжинском районе происходит за счёт вылова сельди, а в Тигильском — за счёт вылова лососёвых пород. Укрепление производственной базы колхозов флотом и орудиями лова позволит увеличить добычу в ближайшие два года минимум до 100 тыс. ц и промысел морзверя — до 10 тыс. ц» [29. Л. 152—156].

10 декабря для обеспечения выпуска охлаждённой и мороженой продукции, «придавая исключительно важное значение сохранению качества рыбы при обработке и транспортировке её», утверждён план льдозаготовки на зиму 1949/50 г. в объёме 70 тыс. кубометров. Самое большое задание — 11 тыс. — получил Усть-Камчатский комбинат [29. Л. 240].

19 декабря для сохранения зданий бездействующих РКЗ и холодильников, защиты их оборудования от ржавления, предотвращения разукомплектования и хищения запчастей и материалов, директорам предприятий и их главным инженерам приказано до 20 января 1950 г. составить графики первоочередного ремонта зданий и механизмов.

В это время бездействовали РКЗ: Хайрюзовский № 25, Сопочные № 28—30, Ичинский № 22 и холодильники № 2 и 4; Колпаковский № 35, Кировский № 40, Пымтинский № 43, Митогинский № 46, Большерецкий № 52, Озерновские № 57, 59 и 60, Укинский № 65 и холодильник № 34; Русаковские № 70 и 71, Топатский № 75, Натальинский № 76, Майно-Пыльгинский № 77, Анадырский № 78.

Решено до 1 февраля создать комиссии и провести полную инвентаризацию всего их имущества, к 1 мая законсервировать. «Категорически запрещаю переброску оборудования и запчастей

с недействующих консервных заводов и холодильников на другие объекты. Виновных в разукомплектовании буду привлекать к уголовной ответственности», — распорядился начальник ГКРП [29. Л. 271—272].

В 1949 г. в общей сложности поймано 2 263,9 тыс. ц, в том числе 1 633,3 на западном и 630,6 на восточном побережье. Гословом добыто 1 225,2, скуплено у колхозов 1 038,7 тыс. ц. Из этого числа на лосось пришлось 1 427,5, на сельдь — 204,5, прочие породы — 631,9 тыс. ц. В число последних вошли (в тыс. ц): 118,4 трески, 63,9 минтая, 185,8 камбалы, 92,1 наваги и 6,1 краба.

Самые большие уловы горбуши (в тыс. ц) на западном берегу обеспечили Кихчикский (184,6) и Кировский (136,7) комбинаты, на восточном — Корфский (35,3) и Олюторский (34,7). А самый низкий улов этой наиболее массовой породы лосося — всего 1,2 тыс. ц — взял Жупановский комбинат. На восточном побережье ход горбуши оказался слабым — поймано всего 84,8 тыс. ц против 926,7 тыс. ц на западном. Чавычи в общей сложности добыто 7,5 тыс. ц.

Для Морлова 1949 г. стал рекордным. Флот превзошёл свои самые лучшие результаты 1944 и 1947 гг. Его хозяйственная деятельность по заключению планово-экономического отдела ГКРП признана удовлетворительной. План заготовки рыбы-сырца впервые за последние годы был не просто выполнен, но перевыполнен на 16,4 %: вместо 85 100 поймано и скуплено 99 051 ц рыбы. Валовая продукция Морлова в оптовых ценах составила 33 145, в неизменных — 4 028 тыс. руб. Себестоимость сырца, добытого гословом, снизилась на 13,6 %, или на 2 255 тыс. руб. Последнее стало возможным из-за перевыполнения плана и уменьшения затрат на перевозки [32. Л. 20—21].

Береговое посольное хозяйство могло разово вместить 681,4 тыс. ц. Из них 111,7 — в стационарные бетонные и 209,7 в деревянные чаны и 360 тыс. ц — в разборные брезентовые.

Промышленность располагала такой механизацией: 57 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 11,1 км, транспортёрами длиной 6,8 км, 126 скребковыми элеваторами, уже 11 рыбопосольными станками Усова. Протяжённость узкоколейных путей достигла 37,5 км. Действовали 60 ярусоподъёмников. Имелось 200 паровых лебёдок, 28 электрокаров, 387 автомашин, 83 трактора, восемь самоходных кранов, 55 соледробилок. На предприятиях было установлено 370 стационарных двигателей внут-

реннего сгорания общей мощностью 11 930 л. с., мощность всех электрогенераторов составляла 7 000 кВт, работали 1 080 электромоторов и 663 металлообрабатывающих станка.

В 1949 г. «система» ГКРП выпустила 981,2 тыс. ц пищевой продукции, в том числе 86,8 солёной сельди и 574,3 солёного лосося. Утверждена консервная программа в объёме 33,5 тыс. туб, её выполнение составило 26,1 тыс., то есть 77,9 %.

В частности, в 1949 г. Морлов давал следующий ассортимент продукции: сельдь мало-, средне-, крепкосолёную и маринованную; лосось солёный чановый, стоповый и сорта «арамаки»; чавычу шведский пласт; треску клипфиск и русский пласт; минтай чанового посола; солёные навагу, камбалу и частик; икру лососёвую; рыбу, замороженную искусственно и естественно; рыбу парную и копчёную, треску полуфабрикат; сухари суховяленые (рыбные); прочие пищевые; рыбный жир и кормовую муку. Его консервный цех производил консервы «Лосось в собственном соку» в банках «плоский фунт» и № 25. Закусочные консервы в томатном соусе раскатывались в «плоский фунт» и «плоский полуфунт» [32. Л. 148, 158].

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции в среднем по ГКРП составила (руб.): лосося чанового посола — 597,7, малосольной сельди — 579,3, лососёвой икры — 1 606,3; консервов (руб. за туб): рыбных — 4 260,6, крабовых — 2 2760,2.

Общая численность работающих — 33 828 чел., в том числе 22 748 рабочих, из них 1 313 ловцов. Годовой фонд их зарплаты равен 416 225, в том числе рабочих — 258 803 тыс. руб. Средняя годовая зарплата одного работающего — 11 377 руб. В одном миллионе рублей оптовой продукции в неизменных ценах её доля составила 3 954 руб.

В течение 1949 г. построено 13 катеров, 28 кавасаки, две моторных лодки, шесть грузовых и 200 рыбных кунгасов, 33 неводника, 96 лодок и три баржи.

Результатом хозяйственной деятельности ГКРП стал убыток в 190 159 тыс. руб. [7].

В конце 1949 г. в состав ГКРП входили: 34 комбината и завода, два отдельных завода, подчинённых непосредственно главку, две МЗС и четыре МРС. Кроме них: четыре лесопромышленных предприятия (Ключевской и Сахалинский комбинаты, Козыревский и Лазовский леспромхозы), пять вспомогательных предприятий

(Корфские угольные копи, ПЖБФ, ПМЗ, кирпичный завод и торфоконтора), четыре обслуживающих предприятия (ПМРП, управление транспортного флота, служба связи, комхоз) и пять прочих (УКК, школа юнг, центральная химическая лаборатория и авиаотряд) [33. Л. 25].

На бумаге за ГКРП числилось 50 РКЗ с 125 консервными линиями, но в 1949 г. эксплуатировались всего 16 с 58 линиями, «однако и эти заводы по причине позднего завоза жести и перебоев в снабжении углём использовались не на полную мощность». В результате, как указывалось, выработано всего 77,9 % намеченных консервов. Отмечено «резкое недоиспользование береговых холодильников и рефрижераторного флота для увеличения выпуска малосолёных и мороженых рыботоваров» [8. Л. 501].

По состоянию на 1 ноября 1949 г. в рыбной промышленности трудились 256 инженеров и 563 техника, 90 и 388 из них соответственно были молодыми специалистами, окончившими вузы и техникумы в 1947—1948 гг., то есть всего их насчитывалось 58,4 %.

«Столь большое пополнение нашей промышленности специалистами за счёт молодых инженеров и техников обязывает руководство ГКРП и руководителей предприятий оказывать всемерную помощь нашим молодым специалистам в овладении их специальностью, чтобы эти специалисты как можно быстрее смогли бы культурно и технически грамотно работать и активно решать вопросы внедрения механизации, улучшения технологии рыботоваров, организации труда и т. д.

В связи с большим недостатком специалистов в рыбокомбинатах мы вынуждены почти всех молодых инженеров и часть техников без стажировки назначать на самостоятельную работу. Из 78 молодых инженеров, работающих в рыбокомбинатах, на самостоятельную работу назначено 74 чел., а из 253 техников на самостоятельную работу назначено 127 чел.

...Ряд молодых инженеров и техников, назначенных на самостоятельную работу, быстро и хорошо осваивают свою специальность, неплохо справляются с порученной работой. Так, в 1948 г. в комбинат имени Микояна из Астраханского института прибыли инженеры-технологи тт. Заскульникова и Кабанова, они были назначены мастерами-засольщиками. Эти инженеры в путину 1949 г. работали хорошо, со своими обязанностями справляются. В этом же комбинате справляется со своими обязанностями бактериолог, прибывшая в 1948 г., инженер тов. Белковская. Хорошо работает,

справляется со своими обязанностями начальник обработки Олюторского комбината тов. Курденкова.

Из молодых техников 30 чел. работают технологами холодильников, из них большинство хорошо справляются с обязанностями...» [31. Л. 21—24].

1950

1 января по приказу МРП СССР № 36-ДВ, подписанному ещё 23 марта 1949 г., Управление морского лова «Морлов» преобразовано в Управление тралового флота «Тралфлот» (УТФ) ГКРП. Рыбообрабатывающая база — рыбозавод «Моховая» с холодильником, консервным и рыбопосольными цехами и жилым фондом переданы Авачинскому комбинату [20. Л. 40]. Таким образом, Морлов превратился из комплексного предприятия с полным циклом производства в специализированное, предназначенное исключительно для добычи рыбы-сырца, сдаваемой на переработку сторонним организациям или комбинатам ГКРП. Директором УТФ утверждён В. Н. Калёнов, его заместителем, он же главный инженер, — А. И. Гаркави, главным механиком — В. К. Жириков.

6 января для проверки хода подготовительных работ к путине начавшегося года и оказанию практической помощи комбинатам западного побережья откомандировывались две бригады из работников управления ГКРП: первая под руководством начальника отдела добычи С. Ф. Гуревского, вторую возглавил заместитель начальника отдела обработки В. Л. Грабовский. Командиру авиаотряда поставлена задача: обеспечить их доставку в комбинаты имени Кирова и Микояна [34. Л. 6].

12 января. По состоянию на это число было укомплектовано 174 вакантных должности руководящих и инженерно-технических работников и служащих, в том числе за счёт прибытия 115 специалистов по вербовке. Остальные должности заполнены за счёт резерва и в основном молодыми специалистами. Свободными (без учёта персонала недавно организованных трестов) на предприятиях оставались 66 основных руководящих и инженерно-технических должностей [31. Л. 115].

21 января самолётный парк, имущество и материальные ценности авиаотряда ГКРП, а также его личный состав переданы Камчатскому отряду Дальневосточного управления Гражданского воздушного флота [34. Л. 68].

В связи с сокращением объёма работ на Авачинской рыбоперерабатывающей базе, на постоянную работу в Большерецкий и Ичинской

комбинаты передавались 108 её работников «местной вербовки». «Всем произвести полный расчёт. Предметы постельной принадлежности и спецодежды не отбирать, оставить у них, с последующим сообщением об этом в рыбокомбинаты. Перевозку рабочих и их вещей на пароходе базе произвести своим транспортом» [34. Л. 74].

26 января для облова нагульной сельди в предстоящую путину решено использовать специальные рейдовые ставные невода на Пахачинском и Озерновском комбинатах. Их конструкцию разработал отдел добычи ГКРП. Директорам предприятий предписано до 15 июля ввести в эксплуатацию по одному такому орудию лова в счёт уже имевшегося плана. Невода поставить в трёх километрах от берега напротив своих рыбозаводов № 3 и 5. Чтобы они не были снесены проходящими судами, оборудовать их световыми буями. За каждым закрепить бригаду, катер, один переборочный и четыре рыбных кунгаса [34. Л. 103].

14 февраля во время отгрузки продукции на пароход «Уралмаш» на рейде Озерновского комбината разыгрался сильный шторм. Волны выбросили значительную часть плавсредств предприятия на берег, «в результат чего государству нанесён значительный материальный ущерб в сумме 294 920 руб.». Расследование показало, что это случилось из-за «не оправдавшегося гидрометеопрогноза». Приказом по ГКРП материалы расследования переданы следственным органам «для установления конкретных виновников и привлечения к ответственности».

15 марта упразднён как самостоятельное предприятие Топатский комбинат. Он преобразован в рыбозавод и включён в состав Натальинского комбината [34. Л. 316].

21 марта, во исполнение распоряжения МРП СССР об организации цеха по изготовлению уплотняющей водоаммиачной пасты для герметизации швов консервных банок, директору ПЖБФ приказано срочно собрать и испытать экспериментальный образец шаровой мельницы для её приготовления. Срок — 15 апреля [34. Л. 316].

22 марта в ГКРП решено создать 13 базовых портовых пунктов, разбив их на три группы в зависимости от объёмов перевалки грузов: 1-я — Микояновский, Озерновский, Кихчикский, Пымтинский, Кировский, Усть-Камчатский; 2-я — Большерецкий, Ичинский, Корфский, Олюторский, Анадырский, Анапкинский; 3-я — единственный Оссорский. Все пункты подчинены непосредственно директорам комбинатов, при которых находились. Самым крупным — Озерновскому, Микояновскому и Кировскому — установ-

лена норма единовременной обработки двух судов, остальным — по одному. Начальникам портпунктов предписано создать из переданных комбинатами людей постоянные бригады грузчиков и специалистов по обслуживанию механизмов, распространив на них тарифные ставки и оклады, принятые во Владивостокском морском рыбном порту. Численность грузчиков в крупных пунктах определялась в 240, в меньших — в 120 чел. [34. Л. 359—361].

24 марта в связи с резким сокращением объёма работы решено к 1 июня упразднить Сахалинскую лесоперевалочную контору [34. Л. 367].

25 марта приказано к 5 апреля организовать в ПМРП инструментально-навигационную камеру при управлении транспортного флота «в целях упорядочения хранения и ремонта всего навигационного и электронавигационного имущества, карт и пособий» [34. Л. 372].

1 апреля против рыбозавода № 58 Озерновского комбината произошла авария кунгаса, в которой погибли семеро корейских рабочих и начальник портпункта И. А. Нечваль. Кунгас был повреждён.

17 апреля впредь до организации при ГКРП отдела морских перевозок и эксплуатации транспортного флота ответственность за контроль и учёт перевозок привлечёнными и собственными судами, а также руководство портпунктами возложено на оперативную группу при главке. Ей требовалось добиться своевременного получения графиков постановки судов на перевозки для ГКРП, следить за их соблюдением, установить строгий контроль выполнения утверждённых МРП СССР квартальных планов, вести решительную борьбу с простоями плавсредств и проверять ход оснащения портпунктов техникой. Группа ежедневно учитывала ход обработки судов и составление сводных диспетчерских донесений. Ответственность за работу возложена: по привлечённому флоту — на капитана дальнего плавания А. Н. Моисеева, по портам и портпунктам — на капитана дальнего плавания Н. Г. Роя, по диспетчерскому контролю и работой собственного флота — на А. Я. Думенко, по делопроизводству — на Т. В. Рыжикову [34. Л. 416].

11 мая распоряжением МРП СССР установлены персональные оклады заместителям начальника главка Н. С. Черных, Г. П. Чернецкому и С. И. Гущяну — по 3 500 руб. в месяц; М. С. Коротенко — 3 000 руб.; начальнику отдела кадров, он же помощник начальника, Я. Н. Лукьянову и начальнику планового отдела — по 2 925 руб. Начальник ГКРП В. Н. Котельников имел персональный оклад 4 000 руб. в месяц. Для сравнения: рядовая секретарь-машинистка

М. М. Ковкова — 740, а инспектор отдела кадров А. М. Антипова — 980 руб. Самыми низкооплачиваемыми оказались почему-то шофёры А. А. Головко и Д. И. Бутаков со своими 633 руб. [34. Л. 507—511].

20 мая на основе судостроительного цеха Ключевского лесокомбината организована Ключевская верфь, подчинённая непосредственно лесопромышленному тресту. Исполняющим обязанности директора верфи назначен М. Я. Шабанов, главным инженером — В. В. Лебедев [35. Л. 199а].

29 мая началось срочное изготовление комплекта рабочих чертежей рыборазделочного автомата Пояркова. ПМЗ приказано с 1 июня приступить к изготовлению его опытного образца [35. Л. 402].

31 мая УТФ получило задание отправить в Охотск на самолёте перегонные команды за двумя передаваемыми сейнерами Амуррыбпрома «Кашалот» и «Стремительный» [35. Л. 407].

1 июня при управлении ГКРП создана оперативная группа по вопросам обеспечения предприятий тарой и тарными материалами под руководством В. А. Недвецкого, главного инженера лесопромышленного треста [35. Л. 409].

12 июня начат поиск дополнительных источников финансирования капитальных вложений. Например, в связи с крайней ограниченностью ассигнований, для увеличения объёма работ руководителям предприятий приказано «широко использовать получение ссуд Госбанка на механизацию трудоёмких процессов, затраты по которым окупаются в течение девятимесячной эксплуатации. В частности, благодаря высокой производительности, к таким затратам отнести рыбонасосные установки, элеваторы, нории, гидрожелоба, транспортёры и тому подобное» [35. Л. 574].

13 июня приняты меры по устранению размыва морской косы в комбинате имени Кирова. Здесь река Воровская пробила новое устье между РКЗ № 39 и рыбозаводом № 3. Это угрожало «оставить без водоснабжения и водного сообщения рыбозаводы № 3 и 4». Лесопромышленному тресту приказано немедленно собрать в плоты 500 куб. м гидротехнического леса и сплавить его в Усть-Камчатск. Там базе техснабжения в трёхдневный срок сплотить морскую сигару. Камчатрыбфлоту в июне доставить её комбинату при помощи буксира. Камчатрыбснабу с первым пароходом отправить на место 42 тыс. мешков «целевым назначением для укрепления косы». Все работы завершить к 15 сентября [35. Л. 582].

19 июня оценена как неправильная организация механизированного активного лова трески в Усть-Камчатских МРС и комби-

нате. «Имеющийся тресколовный флот производит добычу в основном способом удебного лова, вследствие чего уловы остаются крайне низкими и доходят в среднем до 3 ц на одно судно в день». Директорам этих предприятий приказано переключить весь флот на использование механических ярусоподъёмников, «удебный лов с кавасаки, как кустарный и малоэффективный, запретить». Команды тресколовов укомплектовать из расчёта по 7 чел. (шкипер, моторист и пять ловцов). Поставлена задача: судам обрабатывать не менее 80 ярусов в день, включая подготовку и наживление силами команды. С учётом того, что передовые суда Петропавловской МРС добились уловов до 3 500 ц за путину, для передачи их опыта в Усть-Камчатск на два месяца направлен шкипер Н. М. Ильяшенко [35. Л. 624—625].

27 июня для освоения УТФ новых районов лова в районе бухты Угольной туда на два месяца отправлен РТ «Гага» под руководством опытного промысловика И. Г. Евстафиади. Ему предстояло заняться поисками трески [35. Л. 599].

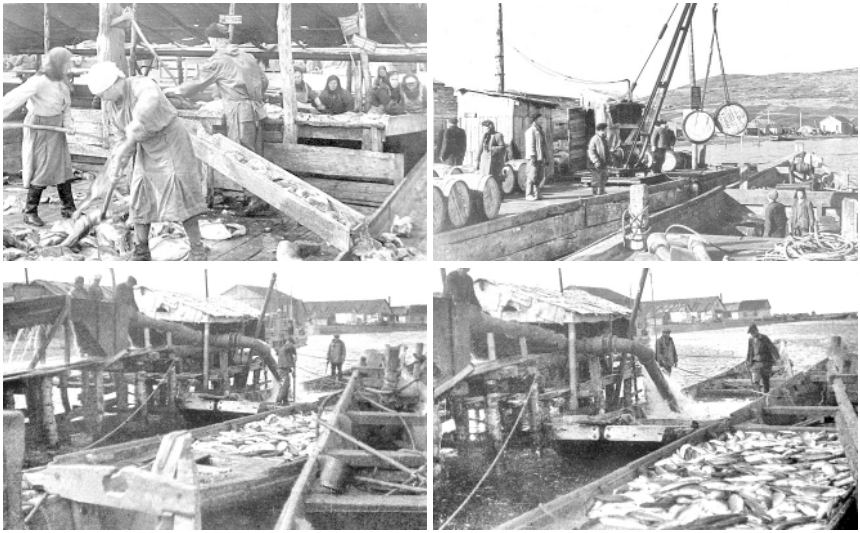
11 июля на имя секретаря КОК ВКП(б) Т. Г. Калинникова подготовлена «Справка о выполнении плана добычи и обработки рыбы в первой половине 1950 г. рыбопромысловыми предприятиями и рыболовецкими колхозами Елизовского района». В соответствии с ней, УТФ справилось с выполнением поставленной задачи: вместо 57 000 добыто 67 276 ц. Лучших результатов добились экипажи траулеров «Гага» (капитан Евстафиади), давший 123,5 % плана, «Палтус» (Оводовский, 119,5 %), «Восток» (Закхеев, 113,1 %) [8. Л. 482].

В июле в Петропавловск прибыли первые выделенные МРП СССР мотоботы типа «РБ». Это был новый для камчатцев тип промысловых судов со стальными корпусами и моторами по 50 л. с. Эти суда уже получили большое распространение в Приморье, они были оборудованы для работы с кошельковым неводом и снюрреводом и могли ловить сельдь, терпуг, донные породы. Кроме того, мотоботы можно было использовать для работы с дрифтерными сетями и на траловом лове краба во время его подходов на малые глубины.

Суда снабжались поворотными кормовыми площадками для укладки кошельковых неводов, лебёдками, приводившимися от главного двигателя, использовавшимися для механизации работы с орудиями лова, загрузки трюма уловом и выгрузки. Достоинством новых судов называлось «хорошее оборудование жилого помещения для команды и просторная рабочая палуба».

База Морлова ГКРП «Моховая», 1947 г.

Суда Морлова ГКРП в Петропавловском морском рыбном порту, 1948 г. (из фондов ККОМ)



Авачинский рыбокомбинат. Разделка трески, погрузка солёной трески, разгрузка кунгасов с уловом при помощи рыбонасоса

Авачинский рыбокомбинат. Разгрузка улова вручную при помощи тачек и рыбонасосом

Здание Главкамчатрыбпрома. Петропавловск-Камчатский,
улица Микояновская, начало 1950-х гг.

Работники управления Главкамчатрыбпрома на субботнике
на улице Микояновской

Петропавловский морской рыбный порт. У причала — первый рыбацкий танкер «Максим Горький», слева — корма траулера «Буревестник», 1947 г.

Петропавловский морской рыбный порт, 1951 г. (из фондов ГАКК)

Лов трески

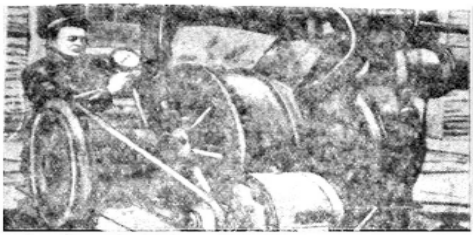
Крутогоровский рыбокомбинат. Самодельный ветряк кузнеца П. П. Киселёва для привода воздуходувки, 1947 г.

Продукция готова к отправке

Западная Камчатка. Митогинский рыбокомбинат, 1954 г.

Западная Камчатка. Чановый посол камбалы. Сзади — запас соли, закрытый рогожей (из фондов ККОМ)

Новый рыбонасос



Включить ток! — Подал команду тов. Чернигин. Через минуту всасывающие шланги втянули в себя смесь рыбы и воды.

☆ ☆

На рыбозаводе Моховая Авачинского рыбокомбината прошли производственные испытания образца нового рыбонасоса марки «КРЧ», изобретенного лауреатом Сталинской премии тов. Чернигиным, изготовленного механическим заводом Главкамчатрыбпрома совместно с судоверфью.

Первые испытания рыбонасоса показали, что он имеет большое преимущество перед рыбонасосами НЧЗ и РБ — 250.

Рыбонасос НЧЗ может поднимать рыбу на высоту до 3 метров, рыбонасос РБ—250 — до 7 метров, а рыбонасос КРЧ при испытаниях поднимал рыбу на высоту 13 метров, из которых 4 метра составляло всасывание и 9 метров — нагнетание.

Необходимо отметить, что высота нагнетания при желании может быть увеличена.

Вся рыба длиной до 750 миллиметров, даже треска с шереверным колтычком, проходила рыбонасос без повреждений.

Рыбонасос приводится в движение электромотором, это дает возможность отказаться от неэкономичных бензиновых двигателей. Для подъема рыбы на высоту 13 метров требуется электромотор мощностью 30 киловатт.

Регулировка рыбонасоса в работе очень проста, она производится только одним воздушным вентилем. Рабочая камера рыбонасоса снабжена иллюминаторами, что дает возможность наблюдать за степенью наполнения камер рыбонасоса.

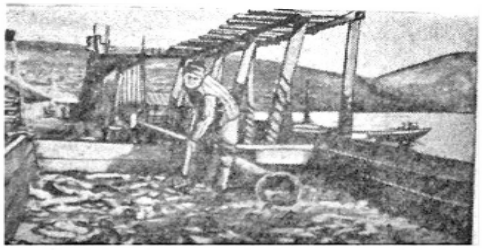
Нет сомнения, что рыбонасос КРЧ завоюет общее признание рыбаков Камчатки.

Сейчас тов. Чернигин ставит задачу добиться семиметровой высоты всасывания рыбонасоса КРЧ, что дает возможность применить КРЧ на всех морских рейдовых участках наших рыбокомбинатов.

К. ГЕН,

и. о. начальника энергомеханического отдела Главкамчатрыбпрома.

☆ ☆



Через несколько минут сотни центнеров рыбы поданы из кунгасов на приемную пристань, находящуюся на 13 метров выше уровня моря...

На такую высоту не поднимал рыбу еще ни один из существующих систем рыбонасосов.

Фото Г. Гайдукевича

Сообщение об испытании нового рыбонасоса системы инженера Н. Ф. Чернигина, «Камчатская правда», 7 июля 1951 г., № 156

По Камчатке

☆

В ПАРТИЙНОМ КАБИНЕТЕ

УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦК. В партийном кабинете Озерновского комбината всегда многолюдно. В чистом и просторном зале на столах аккуратно разложены свежие газеты и журналы. Здесь же расположена библиотека заводского комитета профсоюза. Рабочие и служащие комбината привлекает сюда почитать газету, послушать радио. Большой популярностью пользуются журналы «В защиту мира», «Советский Союз», «Новое время», «Огонек», «Крокодил» и другие.

В 1951 году партийный кабинет и библиотека заводоуправления получили значительное количество классической и современной художественной литературы. Имеются произведения Пушкина, Толстого, Горького, Маяковского, Есенина, Тургенева, Салтыкова-Щедрина, Шолохова, Фадеева, Эренбурга и многих других.

П. ГАВРИЛОВСКИЙ.

ПЕРЕДВИЖНЫЕ БИБЛИОТЕКИ НА СУДАХ

Работники областной библиотеки в этом году направили на суда транспортного и тралового флота Главкамчатрыбпрома 33 передвижных библиотеки, в которых насчитывается по 50 и более различных книг. Библиотеки имеют моряки пароходов «Чапаев», «Геркулес», «М. Горький», «Кура», парусно-моторных шхун «Минтай», «Кораллл», «Семьянов», «Активная» и других. Хорошо организовали работу передвижных библиотек тт. Горбачева, Орлов (шхуны «Штурман», «Кальмар»), тов. Чернякова с парохода «А. Серов» и другие. Они регулярно обменивают книги в областной библиотеке, широко пропагандируют их среди моряков, организуют коллективные читки художественной литературы.

КНИГИ ДЛЯ РЫБАКОВ

Рабочими библиотеки комбината им. Микояна подобрали и разослали в каждую ловецкую бригаду и на катер передвижную библиотечку. В нее входит художественная и политическая литература.

СОРЕВНОВАНИЕ НА ЛУЧШУЮ КИНОУСТАНОВКУ РАЙОНА

В Усть-Большерецком районе развернулось соревнование за лучшую киноустановку. По итогам соревнования за июль райком ВКП(б) и райисполком признали лучшими кинопередвижку комбината имени Микояна (механик тов. Сидельов), стационарную установку Большерецкого комбината (механик тов. Слайковский) и передвижку Ключевского комбината (механик тов. Ерчушенко).

Кинооборудование лучших установок вручены Красные знамена.

А. НОВИЧКОВ.

☆ ☆

Бондарный цех Авачинского рыбокомбината систематически перевыполняет задания по изготовлению бочкотары, обеспечивая бесперебойную тарировку рыбы на всех заводах комбината.

На снимке: бондари П. Е. Сажин и Т. А. Евраж изготовляют бочки под рыбную продукцию.

Фото Г. Гайдукевича.

Скоростной ремонт парохода

У парохода «Чапаев» «заклинизничал» руль. Оказалось, что в рудерпосте есть сквозная трещина. С таким дефектом пароход не мог выйти в рейс.

Был решающий период путины, когда транспорт нужен, как воздух, — судну требовался двухсменный доковый ремонт.

Начальник управления флотом Главкамчатрыбпрома Павел Дмитриевич Киселев, главный инженер Виктор Кириллович Ершов и начальник механической мастерской Александр Елисеевич Мамонтов, срочно обсудив создавшееся положение, единодушно пришли к выводу: тратить столько драгоценного времени на доковый ремонт немыслимо, нужно произвести его собственными силами, построив для этого плавучий док — кессон.

В морской практике подобное повреждение рудерпоста встречается очень редко, поэтому был разработан проект кессона новой конструкции и составлен график скоростного бездокового ремонта.

Бригада котельщиков, где бригадиром Павел Александрович Быков, и электросварщики Иван Сергеевич Грехов и Кирилл Максимович Гончаров, которым было поручено изготовление кессона, выполнили задание на два дня раньше, чем полагалось по графику.

Плавучий док при помощи талей был точно подведен под пятку руля и закреплен. Когда вытачали воду из кессона, электросварщик Грехов приступил к сварке трещины в рудерпосте.

Люди откатались от отпуск. Ни днем, ни ночью у кормы парохода не прекращалась работа.

Рабочие механической мастерской Воробьев, Фунтиков, Васильев, Гончаров, Чернышев, Дзюба, Сахно, капитан «Чапаева» Водвижевский, старший помощник Скворцовский, боцман Птицын, матросы Захаров, Огиев, Аникин, Балуев преследовали одну цель: во что бы то ни стало выиграть время для путины, для Родины. И они опередили время.

Доковый ремонт отнял бы шестьдесят дней, то есть в четыре раза больше, чем это предусматривал график, разработанный Киселевым, Ершовым и Мамонтовым. Рабочие механической мастерской и члены команды «Чапаева» подготовили пароход к рейсу на трое суток раньше срока.

Н. ГЕОРГИЕВ.

ТРИ ГОДА БЕЗ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

Механик теплохода «Иосиф Сталин» тов. Бурлаков проявил ценную инициативу — предложил произвести ремонт всех механизмов, не выводя судно из эксплуатации. Многие моряки торгового флота Советского Союза горячо поддержали предложение механика и сейчас работают по методу тов. Бурлакова.

Среди моряков транспортного флота Главкамчатрыбпрома широким откликнулись на патриотический призыв машинная команда парохода «Сима» (капитан тов. Миронов, старший механик тов. Желудков). Судно в течение трех последних лет ремонтируется силами экипажа без вывода из эксплуатации. Отличное качество ремонта обеспечивает машинная команда под руководством механиков тт. Желудкова, Пинчук, Борушкова.

Н. ГЛАДКОВ,
инструктор политотдела транспортного флота Главкамчатрыбпрома.

☆

ЛУЧШИЙ МАГАЗИН КАМЧАТКИ

— У вас детская обувь есть?

— Пожалуйста, — ответила продавщица тов. Бушкина, быстро выписала чек, подала его покупателю.

Вежливо, культурно и быстро обслуживает клиентов коллектив промтоварного магазина № 1 Камчатторга. Этот магазин является одним из лучших на Камчатке, из месяца в месяц перевыполняет план товарооборота, дает большие доходы государству. Коллектив магазина держит переходящее Красное знамя Петропавловского горкома ВКП(б) и горисполкома.

В первом полугодии работники промтоварного магазина № 1 выполнили план товарооборота на 115,9 процента, завоевали третье Всесоюзное время ВЦСПС и Министерства торговли СССР. Лучший продавец Екатерина Сазарина награждена значком «Отличник советской торговли СССР». Почетными грамотами награждены продавцы тт. Зубрилова, Кислицина, Никифоров и другие.

ПОСОБИЯ МНОГОДЕТНЫМ МАТЕРЯМ

УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦК. За 6 месяцев текущего года Усть-Большерецкий районный финансовый отдел выплатил многодетным матерям и матерям-одиночкам 358 276 рублей государственных пособий. Многодетная мать колхозница колхоза им. Первого Мая Мария Тимофеевна Горчакова за первое полугодие получила пособий 1380 рублей. 1200 рублей пособий получила Елена Гермогеновна Марина из колхоза имени Кирова.

СТРОЯТ НОВУЮ ШКОЛУ

ОЗЕРНАЯ. Коллектив второго участка треста «Камчатстрой» и Озерновского комбината ведет строительство новой школы на 280 мест. Новую школу планируется сдать в эксплуатацию к 1 января 1952 года.

ОРГАНИЗУЮТ ПРОИЗВОДСТВО КИРПИЧА, БОЧЕК, ЯЩИКОВ

УСТЬ-КАМЧАТСК. Усть-Камчатский промкомбинат значительно расширяет производство товаров и местного сырья. В ближайшем селе Ключи сооружается кирпичный завод. В этом году он выдаст 50 000 кирпича для населения района и промпредприятий.

В ближайшее время начнется строительство цеха по производству бочек и ящиков. На это строительство ориентировочно потребуется 110 000 рублей.

ВЫПОЛНЕН ПЛАН РАЗВИТИЯ ЖИВОТНОВОДСТВА

Животноводы колхоза имени Сталина Елизовского района добились большого успеха. Они досрочно выполнили годовой план развития общественного животноводства. Доярка Елена Иванова Иванова и конюх Егор Семенович Хомутов артели правильного ухода за животными добились полного сохранения молодняка.

Обзор работы рыбопромышленных предприятий, «Камчатская правда», 5 августа 1951 г., № 181

Один из мотоботов передан Петропавловской МРС и закреплён за лучшей бригадой колхоза имени Кирова, которой руководил шкипер И. И. Малякин. Бот назван «Максимом Горьким». Второй — «Ловец» — позже передан Жупановскому комбинату [36. № 191].

13 июля докладом главного инженера Западно-Камчатского треста (ЗКТ) «О мерах по улучшению качества выпускаемой рыбопродукции в 1950 г.» открылась конференция молодых специалистов-технологов западного побережья [37. Л. 16—19].

17 июля для наиболее полного использования рыбных запасов в южных районах Западной Камчатки, особенно нерки бассейна реки Озерной, управляющему ЗКТ приказано выставить дополнительно 10 ставных неводов на не освоенных ранее участках, в том числе на трёх в Озерновском, по два — в Опалинском и Кировском комбинатах. Кроме этого, организовать государственный лов лосося закидными неводами в реках Явино, Голыгина, Кошегочек, направив на каждую реку по две бригады; обеспечить бесперебойный приём рыбы, особенно в Озерновском комбинате, для чего построить временные речные пристани. При необходимости наладить перевозку сырца с рек Озерная, Голыгина, Кошегочек на РКЗ Большерецкого и Микояновского комбинатов [38. Л. 153—155].

5 августа на время путины и уборки продукции введена отчётность трестов и комбинатов по ходу сборки и завоза тары, а также её наличии. Эти сведения ежедневно должна была собирать оперативная лесотарная группа главка [38. Л. 234].

7 августа как отзвук недавней конференции начался отбор кандидатов для обучения на годичных курсах по подготовке техников-технологов при Владивостокском моррыбтехникуме из числа мастеров-практиков по обработке рыбы. «Отбор производить из достойных работников при условии, если намечаемый кандидат на курсы после учёбы будет работать в системе ГКРП не менее трёх лет». Каждый трест должен не позднее 10 сентября выделить по 5 чел. За обучаемыми сохранялась их среднемесячная зарплата [38. Л. 233].

19 августа по приказу МРП от 30 июня «О повышении квалификации засольных и икорных мастеров» управляющим трестам и директорам Авачинского и Жупановского комбинатов предписано до 1 декабря организовать месячные курсы с отрывом от производства; назначить освобождённых преподавателей из числа специалистов с оплатой по 18 руб. за академический час. За всю эту работу отвечали главные инженеры трестов и предприятий.

В этот же день для создания условий «к повышению теоретического уровня инженерно-технических работников» решено до конца года открыть в трестах и самых больших комбинатах технические библиотеки, ввести штатные должности их заведующих [38. Л. 279, 284].

15 сентября объявлен приказ МРП СССР от 22 июля «О дальнейшем развитии индивидуального жилищного строительства». Совет Министров СССР распорядился Центробанку и Сельхозбанку СССР выдавать работникам, остающимся на постоянную работу на Дальнем Востоке, в частности на Камчатке, и переселяемым сюда, ссуды на постройку личных домов. В виде исключения даже разрешалось освобождать для этого людей от работы в межпутинное время на срок не более двух месяцев с сохранением им зарплаты [38. Л. 372—374].

20 сентября в связи с получением судов типа «РБ» директору Петропавловской МРС М. К. Старицыну приказано дополнительно вооружить их ярусоподъёмными лебёдками для механизированной выборки порядков, после чего освоить ярусный, кошельковый и снюрреводный промысел в привычных местах лова станции. На экспериментальные работы по освоению новых судов, в том числе и на доплаты командам, выделены 29 тыс. руб. из специальных средств ГКРП [38. Л. 380].

15 октября для рассмотрения и утверждения проектов нового судостроения на верфях ГКРП создан технический совет под председательством начальника главка. Его состав: первый заместитель — главный инженер ГКРП Г. П. Чернецкий, второй заместитель — заместитель начальника ГКРП по флоту С. И. Гущан, третий заместитель — заместитель начальника ГКРП по добыче П. М. Макштас. Члены: начальник отдела флота ГКРП В. Я. Додонов, главный капитан флота ГКРП В. Н. Бантюк, старший инженер отдела флота ГКРП В. П. Неделько, исполняющий обязанности начальника отдела добычи ГКРП В. П. Нахабов, управляющий лесопромышленным трестом В. И. Шкультин, инженер по судостроению лесопромышленного треста А. А. Петров, начальник планового отдела ГКРП Н. С. Зайцевский, начальник отдела капитального строительства О. А. Зембицкий [38. Л. 446].

27 ноября на основании решения Совета Министров СССР от 11 января 1950 г., отметившего «совершенно неудовлетворительное положение с регенерацией нефтяных масел», введены нормы их сбора в процентах по отношению к израсходованному. Так, индустриальные масла, то есть машинные и веретённые, следовало

собирать в объёме не ниже 30 % от использованного. Выход регенерированного, то есть восстановленного, масла по отношению к собранному определён как 85 %, то есть 25,5 % по сравнению с исходным. Одновременно утверждено положение о премировании работников, связанных со сбором и регенерацией [39. Л. 4].

Тогда же, «придавая исключительно важное значение внедрению и пуску в эксплуатацию ветростанций», руководителям ЗКТ, Восточно-Камчатского (ВКТ) и Чукотского трестов приказано построить и ввести в действие в общей сложности 19 ветродвигателей типа Д-3 [39. Л. 9]. Этим намеревались поднять энерговооружённость предприятий и уменьшить их зависимость от завозного топлива.

5 декабря производственное совещание у начальника энергомеханического отдела обсуждало итоги эксплуатации станков Усова на рыбозаводах № 4 и 5 комбината имени Микояна. На них имелось 18 станков, обработавших 5 040 ц горбуши и гольца. «Здесь уместно ещё раз отметить важнейшее преимущество машины Усова перед ручной обработкой. Машины организуют труд, трудоёмкую работу обработчиков переводят на конвейерный поток. Каждая машина заменяет при восьмичасовом рабочем дне 11 квалифицированных работниц (четырёх резчиц и семь мойщиц), — заявил главный инженер комбината А. И. Гаркави. — Это имеет исключительно важное значение, ибо квалифицированные резчицы и мойщицы в дни рунного хода горбуши — этой основной породы лососёвых на западном побережье Камчатки — определяют величину суточного приёма рыбы, решают судьбу годового плана».

На рыбозаводе № 5 через машины Усова пропустили 70 % всей принятой горбуши. Изобретатель намеревался работать над тем, чтобы уменьшить потери икры при обработке сырца. Они достигали 2,5 %, хорошо бы было снизить их до 0,5 %. В ходе обсуждения поступило предложение: чтобы избежать простоев, подавать к автоматам отсортированную рыбу.

Начальник энерго-механического отдела заявил: «У тех, кто был в комбинате, осталось нелестное впечатление о работе разделочного цеха. Если машины действовали удовлетворительно, то всё, что связано с их обеспечением, было сделано очень плохо и сводило на нет нормальную работу машин. Будучи на комбинате, тов. Сухорученко (заместитель министра. — *С. Г.*), увидев работу автоматов, остался недоволен показательным цехом». Решено переделать бункеры и гидрожелоба, разработать меры по закреплению на следующие путины за станками обученных постоянных рабочих [30. Л. 2—8].

30 декабря начальник ГКРП распорядился назначить на первый квартал наступавшего 1951 г. специальных уполномоченных-организаторов на суда, занимавшиеся вывозом продукции с Западной Камчатки. Её должны были снимать пароходы «Орочон», «Арктика», «Комсомольск», «Эскимос», «Емельян Пугачёв», «Уралмаш», «Игарка» и «Шатурстрой». Уполномоченные — ответственные работники аппарата ГКРП и подчинённых ему трестов — дважды в сутки должны извещать о ходе погрузки руководителя ГКРП, «лично министра рыбной промышленности СССР тов. Русакова и министра Морфлота тов. Новикова» [39. Л. 163—164].

1950 г. оказался для Камчатки рыбацкой крайне неудачным. План, установленный ГКРП, не был выполнен ни по одному показателю: добыче рыбы, выработке валовой и товарной продукции. Себестоимость выпущенного значительно повысилась, «год закончен с огромными убытками». При плане добычи сырца в 2 032 тыс. ц поймано и скуплено в общей сложности 1 038,5 тыс. ц рыбы, в том числе 553,5 на западном и 485 на восточном побережье, то есть всего 51 %. Из них доля гослова составила 483,1, скупа — 555,4 тыс. ц. На лосось пришлось 577,5, на сельдь — 161,1 и прочие породы — 299,9 тыс. ц. В число последних вошли (в тыс. ц): 83,8 трески, 8,1 минтая, 108,3 камбалы, 28,9 наваги и 12,4 краба.

Селёдки в этом году больше всех взяли (в тыс. ц): на западном берегу — Крутогоровской комбинат (21,3), на восточном — Анапкинский (27,9) и Корфский (24,7). Чавычи в общей сложности поймано 6,2 тыс. ц. Это стало историческим минимумом за весь рассматриваемый в монографии период.

Лососёвая путина проходила «в условиях крайне неблагоприятной промысловой обстановки. Полностью подтвердился неблагоприятный прогноз состояния запасов горбуши, данный КО ТИНРО (выполнение 42,5 % по горбуше на восточном побережье, 37 % — на западном побережье). Неожиданно малочисленные подходы кеты, очень слабые подходы нерки на восточном побережье, но в Озерной подходы изобильные. Малочисленные подходы кижуча. В тяжёлых погодных условиях прошла весенняя сельдевая путина на восточном берегу, всё время штормило». На западном берегу обстановка был лучше, но и здесь задание было выполнено только на 91,6 %.

«Следует отметить, что положение с состоянием запасов лососёвых становится исключительно тревожным. Это относится к горбуше, к восточно-камчатскому стаду красной, а также к кете в отдельных районах восточного побережья. Особенно неблагополучно

обстоит дело с состоянием запасов горбуши — основного промыслового лосося» [40. Л. 6—9].

Основной деятельностью УТФ в 1950 г. являлся активный промысел собственным флотом, состоявшим из шести паровых РТ. Весь улов в парном или подсоленном виде (в летнее время) сдавался на переработку комбинатам Северо-Камчатского треста (СКТ) и ВКТ, а также рефрижераторным судам ВРХ. Вспомогательные и подсобные производства УТФ включали: маломерный водный транспорт, механическую и сетепошивочную мастерские, стройцех. Обслуживающими производствами оставались жилищно-коммунальное хозяйство и сельхозферма [41. Л. 41].

Программа заготовки рыбы-сырца УТФ выполнена на 75,4 %: добыто 75 385 ц, в том числе 75 179 камбалы, 150 трески и 56 «внепланового» краба. Как видно, более 99 % улова пришлось на камбалу. Невыполнение плана по треске объяснялось тем, что она являлась приловом. На траулере «Гага» была снаряжена специальная «тресковая» экспедиция, но она оказалась неудачной: было поймано всего 69 ц сырца, из них трески — лишь 65.

Посольное хозяйство ГКРП в 1950 г. могло разово принять в обработку 688,6 тыс. ц, из них 163,6 — в стационарные бетонные, 213,1 — в деревянные чаны и 311,9 тыс. ц — в разборные брезентовые.

Камчатская рыбная промышленность располагала следующими средствами механизации: 95 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 12,7 км, транспортёрами длиной 10 км, 164 скребковыми элеваторами, 20 станками Усова. Пущены первые 3,5 км рольгангов (роликовых конвейеров). Протяжённость узкоколейных путей достигла 40 км. Действовал 71 ярусоподъёмник. Имелись 221 паровая лебёдка, 43 электрокара, 401 автомашина, 89 тракторов, восемь самоходных кранов, получены восемь автопогрузчиков. Нужды производства обслуживали 55 соледробилок, шесть первых механизированных причалов, появились 124 стрелы-мачты. На предприятиях действовали 384 стационарных двигателя внутреннего сгорания общей мощностью 12 620 л. с., мощность всех электрогенераторов достигла 8 660 кВт, работали 1 124 электромотора и 675 металлообрабатывающих станков.

В течение 1950 г. применена следующая новая техника:

— на основе опыта, полученного в 1949 г., были переконструированы рыборазделочные автоматы Усова, выпущено десять их модернизированных образцов;

— спроектирован, изготовлен и испытан опытный образец нового рыбонасоса типа КРЧ («Камчатский рыбонасос Чернигина»);

— изготовлены опытные образцы рыборазделочного станка Пояркова и автоматических весов Баршева, опытный образец рыбопосольной машины Усова.

Кроме этого, завершалось проектирование сетепереборочной машины Гжебовского. В 1950 г. при КО ТИНРО была создана лаборатория механизации, возглавляемая Н. Ф. Чернигиным. Она продолжила работы по электролову, начатые ещё в 1947 г.

В 1950 г. «система» ГКРП выпустила 1 083,4 тыс. ц пищевой продукции, в том числе 137 тыс. ц солёной сельди и 630,4 тыс. ц солёного лосося. Утверждённая консервная программа — 40 тыс. туб, её выполнение — 24,5 тыс., то есть 61,3 %.

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (руб. за ц): лосося чанового посола — 625,5, малосольной сельди — 1 114,3, лососёвой икры — 1 847,9; консервов (руб. за туб): рыбных — 4 950,8, крабовых — 22 147,6.

На предприятиях ГКРП в 1950 г. в общей сложности трудились 34 520 чел., в том числе 21 939 рабочих, из них 1 256 ловцов. При этом всё население Камчатской области в 1950 г. насчитывало 156 552 чел.

Условия жизни на побережьях порой были весьма тяжёлыми. Так, в середине лета с Пахачинского комбината сообщали о нехватке продуктов. По этому поводу отмечено «нездоровое настроение» тамошних работников. Некоторые из них даже выражали угрозы по адресу своего руководства.

Природные и рукотворные тяготы иногда усугублялись самочинными действиями должностных лиц, вроде бы обязанных заботиться о своих подчинённых. Например, в Пымтинском комбинате незаконно действовала «система штрафов» за нарушения трудовой дисциплины и внутреннего распорядка, словно до революции. Неправедно удержанное с рабочих и служащих возвращено. Директора Сопочного комбината наказали за превышение власти: этот барин оскорблял рабочих и занимался рукоприкладством.

Годовой фонд зарплаты ГКРП равнялся 439 435 тыс. руб., в том числе рабочих — 254 980 тыс., годовая зарплата одного работающего — 12 280 руб. В одном миллионе рублей оптовой продукции в неизменных ценах доля зарплаты составила 4 765 руб.

Эффективность работы промышленности можно охарактеризовать следующими цифрами: на одного ловца добыто 388 ц, из расчёта на одного работающего в отрасли — 14 ц. Выработано продукции (в том числе консервов) на одного человека — 35 ц, произведено валовой продукции на 39 840 руб.

Силами ГКРП за год построено 13 катеров, три мотодори, 166 грузовых и 309 рыбных кунгасов, 206 лодок.

Результатом хозяйственной деятельности ГКРП за 1950 г. стал убыток в 430 197 тыс. руб. [7].

Переходящий остаток продукции, то есть уловов прошлых лет, в 1950 г. достиг 100,9 тыс. ц. Он рос все последние годы: впервые перевалил за 25 тыс. ц в 1945 г., а в 1948 г. составил уже 64 тыс. ц. Длительное хранение солёной рыбы на открытых площадках снижало её качество до 3-го сорта и непищевой. Из года в год рос переходящий остаток, «не подлежащий вывозу», то есть окончательный брак. Переработка его в муку приводила к убыткам. Так, себестоимость одного её центнера составляла 2 425 руб. при оптовой цене в 220 руб. [8. Л. 499].

Состояние колхозной системы Камчатки в 1950 г. характеризуется следующими данными: она включала 63 специализированных хозяйства и 34 «рыбфермы» при сельскохозяйственных колхозах. Колхозы объединяли 2 885 отдельных хозяйств, то есть семей. Общее число колхозников составляло 10 277 чел., из них 4 368 трудоспособных, в том числе 2 406 мужчин. Из числа последних рыбачили 2 245 чел. При установленном плане добычи в 982 тыс. ц они фактически добыли 574,2 тыс. ц. Первым сортом сдано 76,4 % улова.

В море взято более половины (51,1 %) всей рыбы, на долю активного морского лова пришлись 15,5 %. Средний улов на одного рыбака оказался невысоким, всего 317 ц, что заметно уступало прошлогоднему (524 ц), поэтому и заработок за год составил 7 838 руб. против 11 375 в 1949 г. Стоимость одного трудодня определена в 8 руб. 26 коп., колхозники отработали в среднем по 166 трудодней.

Они ловили 45 ставными сельдевыми и 69 лососёвыми неводами; 47 закидными сельдевыми и 64 лососёвыми неводами; 235 сельдевыми и 550 лососёвыми сетями, 123 вентерями. Колхозный моторный добывающий флот насчитывал 51 единицу.

Кроме рыбодобычи, колхозы занимались сельским хозяйством. В 1950 г. ими засеяно 355 га, урожай картофеля с гектара составил в среднем 27 ц. Хозяйства содержали 761 лошадь, 2 011 голов крупного рогатого скота и 38 911 оленей [7].

2.2. От Главкамчатрыбпрома к Камчатрыбпрому. Укрупнение и совершенствование производства (1951—1959 гг.)

4 декабря 1950 г. Совет Министров СССР распорядился восстановить к путине 1951 г. 20 камчатских РКЗ, находившихся в консервации. К 1 июля 1951 г. решено провести первоочередные работы и наладить выпуск консервов на 12 предприятиях: Хайрюзовском РКЗ № 26, Сопочных № 28 и 30, Ичинском № 32, Кировском № 40, Пымтинском № 43, Большерецких № 51 и 52, Опалинском № 58, Озерновских № 57 и 59 и Русаковском № 71. «Считать, что наряду со своевременной подготовкой к путине 1951 г. главнейшей задачей директоров комбинатов, где расположены указанные заводы, является также восстановление и пуск консервных заводов, находящихся на консервации».

Правительство поставило перед ГКРП задачу: дать в этом году 58 тыс. туб вместо 25 в 1950 г., предусмотреть на 10 заводах производство не только натуральных лососёвых консервов, но и закусочных «с целью удлинения сезона работы». Выработку продукции на восстанавливаемых предприятиях следовало организовать по экспедиционному, то есть сезонному, принципу с привлечением на время путины людей с других заводов. МРП обязывалось изготовить во Владивостоке и Петропавловске запасные части для технологического и паросилового хозяйства восстанавливаемых предприятий «в количестве, обеспечивающем нормальную эксплуатацию». Для этого при тресте «Спецмонтажрыбстрой» Главрыбстроя организовывались три разъездные бригады для наладки консервного, баночного и литографического оборудования [42. Л. 572].

1951

7 января, с целью выполнения правительственного решения, на апрель и май начавшегося года за РКЗ ГКРП закреплены пароходы «Сима», «Анатолий Серов», «Орочон» и «Эскимос». Они должны были завезти на места необходимое снаряжение и банки. На РКЗ для механизации работ следовало смонтировать к маю 30 рыбонасосных установок, новые элеваторы и гидрожелоба. Усть-Камчатской ЖБФ поставлена задача: изготовить до 10 млн банок, также следовало дополнительно организовать два баночных цеха при Микояновском и Озерновском комбинатах в составе одной автоматической линии. Для оборудования цехов намеревались использовать оборудование фирмы «Кирхайс», ранее предназначенное для сооружения ЖБФ в Северо-Курильске [42. Л. 573—574].

24 февраля в адрес Всесоюзной внешнеторговой организации «Экспортхлеб» пришло письмо из Антверпена от бельгийской фирмы «Шарлье». В нём сообщалось о низком качестве консервов из горбуши в банках «высокий фунт», выработанных в 1950 г. Микояновским комбинатом, прибывших на пароходе «Владивосток». «Мы можем констатировать, что до 1940 г. ваша лососина была гораздо лучше и более тщательно приготовлена, чем теперь. Это настолько поражает, что мы осмеливаемся утверждать, что в настоящее время японская лососина выше русской. Это достойно сожаления, но это неоспоримо» [42. Л. 83].

19 марта решено отправить на три месяца в Главприморрыбпром 20 судоводителей промысловых судов для прохождения производственного обучения методам активного лова рыбы, знакомства с передовыми приёмами работы приморских рыбаков. Они должны были трудиться в качестве штурманов-дублёров «с задачей обучения технике лова кошельковыми неводами и снюрреводами и участия в сахалинской весенней сельдевой экспедиции». Командировались: от УТФ — 2, от СКТ — 2, от ЗКТ — 6, от ВКТ — 10 чел. Ожидалось, что полученный ими опыт вскоре должен быть востребован: в этом году предполагалось существенное обновление добывающего флота ГКРП.

Управляющему ВКТ В. Н. Калёнову приказано сосредоточить командируемых из Карагинского района в Оссорском комбинате для доставки их на самолётах в Усть-Камчатск и последующей отправки в Петропавловск на пароходе «Анатолий Серов» или на одном из попутных траулеров. Переезд из СКТ и ЗКТ тоже осуществить на самолётах «с концентрацией» в комбинатах имени Кирова и Микояна. Каждому командируемому выдавались «на руки» по 3 000 руб. [42. Л. 295—296].

6 апреля начальник ГКРП «в развитие приказа по МРП СССР» приказал организовать в 1951 г. экспедиционный лов сельди в Пенжинской губе. Расположенному там рыбозаводу установлено дополнительное задание по добыче 50 тыс. сельди, в том числе скупом 25 тыс. ц от местных колхозов. В экспедицию как плавбаза отправлялся пароход «Ительмен», лов намеревались проводить в бухте Чемурнаут со сдачей улова на борт и на берег. Промышлять намечено шестью ставными и 12 закидными неводами, выставив 80 рыбаков гослова и 180 колхозников.

Вот какие основные меры предприняты для организации этой экспедиции. Работу ловцов должны обеспечивать 12 катеров, 42 рыбных кунгаса, 27 лодок. Невода по заказу СКТ шила Пет-

ропавловская МРС. Директору Пенжинской рыббазы требовалось к 10 апреля отпустить колхозам через Паланскую МРС сетеснастные материалы, с открытием навигации направить в бухту Чемурнаут моторный флот: катера «Джамбул», «Акиба», «Камчадал», «Имракай», шесть кунгасов, промысловый инвентарь. На время лова перевести в бухту весь рабочий, инженерно-технический и счётный персонал Пенжинского рыбозавода, построить на месте временную столовую, пекарню и баню.

В чановый тёплый посол намеревались направить 45, в малосол — 20 тыс. ц. Производить последний должен был «Ительмен». Начальнику КРФ приказано к 20 мая направить в бухту Чемурнаут две парусно-моторные шхуны для отвозки подсоленной сельди с «Ительмена» и береговой базы для дальнейшей обработки и уборки в Крутогоровский и Ичинский комбинаты.

Утверждена следующая схема использования средств механизации для выливки сельди:

— на расстоянии 100 м от уреза воды (в полный прилив) на рейде, напротив основной рыбопосольной базы, установить рыбонасос РБ-200, смонтированный на рыбном кунгасе грузоподъёмностью 7 т. Он будет заливать водой кунгасы, гружённые сельдью. Рядом ним на 15-тонном кунгасе установить насос РБ-250 для выливки сельди из подводимых кунгасов и сетных рам на берег по шлангу диаметром десять дюймов, то есть 254 мм;

— в месте основного приёма сельди установить на берегу, рядом с чанами, два переносных трёхоконных бункера по 75 кубометров с устройством для слива из них воды;

— для перемещения сельди из закидных неводов в кунгасы установить на 15-тонном грузовом кунгасе насос РБ-200 с сепаратором для отделения воды;

— для выливки сельди из кунгасов непосредственно в твиндек «Ительмена» поставить ещё один РБ-250 с сепаратором на 25-тонном кунгасе, оборудованном жильём и полной оснасткой, предусматривающей возможность увода рыбонасосной установки в укрытие в случае шторма.

Начальнику отдела флота ГКРП поставлена задача: отгрузить с Паланской МРС на «Ительмене» шесть 20-тонных кунгасов, к 1 мая доставить в Петропавловск из Усть-Камчатска ещё 30 кунгасов, предусмотрев их отгрузку Паланской МРС на базу Чемурнаут судами ГКРП и ММФ СССР не позднее 1 июня. К этой дате следовало привезти из Владивостока в Паланскую МРС на судне ММФ восемь композитных катеров и 12 рыбных кунгасов за счёт

комбинатов СКТ. Флот же этих комбинатов пополнить в июне. Для обеспечения нужд экспедиции мелкими гребными плавсредствами (грузоподъёмностью по полтонны), которые будут обслуживать ставные и закидные невода, построить их средствами УТФ — восемь, а Петропавловской МРС — семь штук. Из Микояновского комбината Паланской МРС «безвозмездно» передавались 12 отремонтированных и подготовленных трёхтонных неводников. Их грузили на «Ительмен».

20 апреля в ПМРП следовало начать сосредоточение грузов, подлежащих к отправке в экспедицию. Погрузку «Ительмена» следовало завершить к 7 мая и отправить его в рейс не позднее 10-го. В пути следования пароход должен был зайти на комбинаты СКТ за рабочими и рыбонасосами [42. Л. 242—245].

7 апреля, «задним числом», ГКРП для стимулирования приёма комбинатами камбалы от УТФ и увеличения вылова трески ввёл новые, повышенные, цены на рыбу и полуфабрикат, сдаваемые предприятиям треста: треска парная неразделанная — 200, треска потрошёная солёная без головы (полуфабрикат) — 420, камбала парная неразделанная — 40, жир тресковый (полуфабрикат) — 550 руб. за ц. Директору УТФ А. М. Шиянову следовало произвести с комбинатами перерасчёт за уже сданную продукцию [42. Л. 241].

2 августа намечено провести сложную операцию по доставке на побережье тяжёлых гусеничных кранов. В этом ГКРП должны были помочь военные, предоставившие специализированное судно — «танковоз». Краны намеревались грузить в разобранном виде, для сборки на места направить монтажную бригаду из портовиков. Руководство этим возложено на главного инженера ПМРП [44. Л. 17].

3 августа решено немедленно приступить к выбору и отводу площадок под строительство объектов на основных предприятиях. В частности, на комбинате имени Микояна намечалось соорудить механизированный бондарный завод, жестянобаночный цех, холодильник на 500 т хранения, утильзавод с производительностью 30 т в сутки. На Кихчикском комбинате — такие же бондарный и утильзаводы, камеры хранения малосольной рыбы и икры при холодильнике. На Митогинском комбинате — утильзавод и морозилки при двух холодильниках [44. Л. 228].

22 августа завершились занятия на курсах директоров рыбозаводов при УКК. Начались квалификационные испытания выпускников [45. Л. 307].

23 августа для получения сравнительных данных об эффективности и преимуществах штормоустойчивых ставных неводов перед обычными и определения наиболее оправдавших себя в эксплуатации конструкций для их массового внедрения в 1952 г. решено обработать данные, полученные в районе Охотска и на Сахалине [45. Л. 315].

25 августа для подготовки материалов по представлению к награждению орденами и медалями СССР за выслугу лет и безупречную работу в рыбной промышленности создана комиссия под руководством помощника начальника ГКРП по кадрам Г. Ф. Борсука. Обработкой сведений занималась оперативная группа. Её следовало завершить к 29 августа [45. Л. 362].

27 августа учёными КО ТИНРО (директор К. И. Панин) и начальником сектора технико-экономических изысканий Владивостокского филиала института «Гипрорыба» В. С. Гореликом подготовлена «Карта комбинатов ГКРП», включавшая 38 предприятий. Если двигаться с севера западного берега полуострова через мыс Лопатку на север восточного побережья, то предприятия располагались так:

на Западной Камчатке: Пенжинский, Паланский, Хайрюзовский, Сопочный, Ичинский, Крутогоровский, Колпаковский, имени Кирова, Пымтинский, Кихчикский, Митогинский, имени Микояна, Большерецкий, Опалинский, Озерновский комбинаты;

на Восточной Камчатке: Авачинский комбинат и УТФ в Петропавловске, Жупановский, Шубертовский, Усть-Камчатский, Укинский, Хайлюлинский, Русаковский, Макарьевский, Карагинский, Оссорский, Кичигинский, Анапкинский, Корфский, Ново-Олюторский, Пахачинский, Олюторский, Топатский, Натальинский, Майно-Пыльгинский и Анадырский комбинаты, а также Пловерская и Мечигменская МЗС [46. Л. 4].

1 сентября в благоприятную погоду из Кихчикского комбината в Микояновский на буксире катера «Гвардеец» вышел 25-тонный кунгас, на котором находились 17 чел. и семь тонн груза. Около полуночи на подходе к Микояновску «во время обрыва буксира и сближения катера с кунгасом было обнаружено, что кунгас полностью залит водой, а людей на нём не оказалось. Их поиски результатов не дали…» [45. Л. 73].

2 октября «в целях быстрейшего создании жилого фонда для работников УТФ, связанного с вводом в эксплуатацию новых судов активного рыболовства», начальник ГКРП приказал соорудить силами стройконторы 35 утеплённых палаток и пять двухквартирных

рубленых домов, привезённых разобранными с Сахалина. Кроме этого, в титульный список тралфлота включено строительство ещё пяти таких домов.

4 октября создана комиссия по приёмке в эксплуатацию объектов и цехов первой очереди Усть-Камчатской ЖБФ [45. Л. 195].

5 октября началась приёмка прибывших в Петропавловск новых судов — средних рыболовных траулеров с машинами по 300 л. с. (СРТ-300, первое время их называли «логгерами») и «океанских» рыболовных сейнеров с такой же мощностью (РС-300). Этим занялась комиссия под председательством директора УТФ. В этот же день приказом по ГКРП утверждён командный состав новых судов, пока не имевших названий. В состав флота вошли 10 логгеров (№ 629—633, 348, 352, 371, 373 и 377) и пять сейнеров (№ 623—625, 627 и 628). Приёмка завершилась 14 октября, все они зачислены на баланс УТФ и приписаны к ПМРП [45. Л. 162, 184—192].

12 октября на Петропавловской ЖБФ окончился монтаж и наладка трёх линий фирмы «Кирхайс» [45. Л. 90].

20 октября с учётом получения новых судов УТФ установлено дополнительное задание по добыче камбалы на четвёртый квартал текущего года в 55 000 ц. Оперативное задание на декабрь для СРТ: поймать 2 500, для РС — 1 000 ц. Улов предполагалось передавать на рефрижераторы ВРХ и комбинаты побережья. Последние намеревались выпустить из него 1 880 туб закусочных консервов. С 1 ноября руководители должны были обеспечить бесперебойную работу консервных цехов на Авачинском, Усть-Камчатском, Кировском, Кихчикском, Озерновском и Жупановском комбинатах.

Авачинский комбинат к 1 декабря готовил специальные площадки баз Моховой и Тарьи для льдосолевой и естественной заморозки принимаемого улова. Районом лова определён Авачинский залив, затем отсюда суда должны были перейти на Западную Камчатку — на Явинскую банку [45. Л. 144—147].

24 октября первый сейнер РС-300 вышел в море на лов, затем до 30 октября ещё три, а последний, пятый, — 16 ноября. Его выход задержался из-за полного отказа вспомогательного двигателя, пришлось ставить новый [47. Л. 12—13].

4 ноября отправились на промысел три первых подготовленных новых СРТ, остальные — с 5 по 16 ноября [47. Л. 12].

12 ноября приказом по ГКРП новым траулерам и сейнерам присвоены названия: СРТ № 348 — «Сокол», СРТ № 352 — «Орёл», СРТ № 371 — «Ястреб», СРТ № 373 — «Коршун», СРТ № 377—

«Кречет», СРТ № 629 — «Чайка», СРТ № 630 — «Голубь», СРТ № 631 — «Беркут», СРТ № 632 — «Гагара», СРТ № 633 — «Альбатрос»; РС № 623 стал «Сёмгой», РС № 624 — «Окунем», РС № 625 — «Скумбрией», РС № 627 — «Тунцом» и РС № 628 — «Кижучем» [45. Л. 102].

Деятельность ГКРП в 1951 г. резко отличалась от предыдущих лет расширенным ассортиментом продукции. Выпуск консервов, охлаждённой рыбы, сдаваемой рефрижераторам ВРХ, мороженых, малосолёных и среднесолёных товаров намного превысил наивысшие показатели, достигнутые за всё предшествующее время работы ГКРП. За счёт изменения породного состава заметно улучшен ассортимент крепкосолёных рыботоваров, так как почти полностью прекращена заготовка разнорыбицы, как продукции, наименее ценной по пищевым качествам [47. Л. 3].

В путину работало 332 ставных и 175 закидных неводов, 316 вентерей, 2 209 жаберных сетей, семь паровых РТ, 10 СРТ, два мотобота типа РБ-50, пять РС-300, 20 мотоботов типа «кавасаки», 63 тресколовных кавасаки, 182 тресколовных кунгаса и 90 зверобойных вельботов.

Впервые на Камчатке были выставлены штормоустойчивые невода системы инженера Калиновского, всего 81 шт. Их внедрение сопровождалось большими трудностями, в частности поздним поступлением сетематериалов и отсутствием данных по рельефу дна и глубинам участков [47. Л. 4—5].

В путину 1951 г. подходы лосося оказались удовлетворительными. По сравнению с прошлыми годами стало больше кеты и горбуши на восточном побережье, пришло больше кеты в Анадырском районе на Чукотке, но здешний трест свой план всё равно не выполнил.

Подходы горбуши — основного промыслового лосося были очень обильными на юге Западной Камчатки и сравнительно небольшими в северной её части. Особенно слабыми они оказались в районе от Колпаково до Хайрюзово. Здесь уловы снизились в сравнении с предшествующими нечётными годами в два-три раза. Это привело к недолову в СКТ, который удалось перекрыть добычей ЗКТ и ВКТ. План по вылову горбуши в целом по главку был перевыполнен, добыто наибольшее её количество за всё предыдущее время существования государственной рыбной промышленности.

Обильными оказались подходы кеты на западном побережье, её уловы тоже превысили уровни, достигнутые в прошлые годы.

Хороший ход был и у нерки в районе Озерной, «но многократное преобладание в уловах горбуши снизило промысловую эксплуатацию красной и привело к сокращению её добычи». Озерновский комбинат недовыполнил план по вылову красной на 15,7 тыс. ц, и в то же время взял сверх задания 37,8 тыс. ц горбуши. Из-за недолова нерки в Озерной не удалось закрыть программу по ней в целом по ГКРП, так как Усть-Камчатскому и Шубертовскому комбинатам лов этой породы был полностью запрещён для восстановления запасов.

Подходы чавычи, основная часть которой бралась в Камчатском заливе и реке Камчатке, были обычными. Но в связи с запретом на лов нерки морские невода были поставлены здесь лишь 1 июля, когда ход царь-рыбы уже завершился, её ловили только в реке и план не выполнили. Не справились и с заданиями по кижучу и гольцу. Первого оказалось очень мало, облов второго при его весеннем скате в море был крайне затруднён ввиду высокого уровня воды в реках. Но в итоге с программой по лососю справились на 101,9 %, зато недоловили морскую рыбу (сельдь, треску, навагу и минтай) — 87,5 % [47. Л. 7—8].

Ледовая обстановка в 1951 г. была благоприятной, заливы Уала и Анапка, где в соответствии с прогнозами КО ТИНРО главк намечал взять основное количество сельди, уже в конце апреля были свободны ото льда. Но сельдь массово пошла в районе бухты Ложных Вестей у острова Карагинского. Пришлось срочно перенацеливать подготовленные к путине силы: уже в её ходе расширялись обрабатывающие базы Карагинского и Кичигинского комбинатов за счёт Анапкинского. На востоке полуострова с заданием по сельди справились, а вот на западе сложилась скверная обстановка: «во всех, без исключения, комбинатах сколько-нибудь заметных подходов сельди не наблюдалось».

Поймано 82,8 % намечавшегося количества трески. На неё выходили 63 бота вместо 80 положенных. «Выставленные на промысел сверх плана 163 кунгаса, буксируемые катерами, не могли, разумеется, компенсировать недостающего количества тресколовных ботов. Что же касается мотоботов РБ, то они использовались в основном на лове камбалы снюрреводами».

Значительный пролов образовался по наваге — её взято лишь 34,5 %. Эту рыбу ловили зимой в заливах и бухтах на востоке, а с мая по июнь — на западе селёдочными ставными неводами. В этом году подходы наваги на западе были исключительно слабыми, а на востоке промысел «сдерживался» из-за запрещения солить

её и отдалённости мест лова от холодильников и утильзаводов, нехватки транспорта.

Резко недовыполнен план по минтаю — добыто всего 22,5 % намеченного. Специально эту породу не ловили, минтай шёл как прилов сельди и лососёвых на ставных неводах на западе. Сравнительно много его было в судовых уловах трески на востоке. Отмечено, что подходы минтая к ставным неводам очень неравномерны, в эту путину они были совсем незначительны. «Недолов минтая... мог быть покрыт, если не полностью, то частично, добычей в Авачинском заливе. Работавшие здесь тресколовные мотоботы Петропавловской МРС имели в прилове значительное его количество. Однако запрещение использовать минтай для выпуска пищевой продукции при отсутствии утильустановок вблизи района промысла вынудило отказаться от приёма его на берег. Позднее МРП дано разрешение направить минтай в помол и на заморозку, но время было упущено».

Зато камбалы добыто 145,6 % намеченного, основная масса взята траловым флотом (паровыми РТ). Её брали также пришедшие в четвёртом квартале СРТ, РС и мотоботы РБ.

Впервые за много лет закрыт план по крабам. «Этому способствовало своевременное получение крабоконсервных банок» [47. Л. 9—11].

1951 г. ознаменовался существенным изменением состава рыбопромыслового флота ГКРП: его стали быстро пополнять принципиально новые промысловые суда — СРТ-300 с бортовым тралением. Их большими сериями строили на верфях Германской Демократической Республики (ГДР).

Поставлялись и небольшие суда. Так, в ноябре в Петропавловск транспортный флот главка доставил 10 катеров типа «Стандарт» с двигателями по 50 л. с., 24 бота типа РБ-50, тоже с моторами по 50 л. с. и 24 «композитных», то есть смешанной стальной и деревянной конструкции, катера. Все они переданы на хранение базе Камчатрыбснаба, поставлены на отстой во внутренней части акватории ПМРП, в ковше. Но «при этом не была обеспечена надёжность стоянки путём отдачи с каждого судна якорей и постановки твёрдых кранцев между судами. В результате этого часть судов при отливе садилась на грунт кормой, а во время зыби били друг друга, ломая привальные брусья...» [48. Л. 24].

Все новые траулеры и сейнеры были укомплектованы командами. На работу приняты вновь и переведены в УТФ из других

предприятий главка 340 чел., в том числе 55 штурманов, 45 механиков, 25 тралмейстеров, их помощников и неводчиков, 45 мотористов. «Набор такого большого количества квалифицированных работников в условиях Камчатки осуществлён с большими трудностями». Но самые большие сложности встретились при изготовлении тралового вооружения. Требовалось огромное количество пряди, стальных тросов, растительного каната, сортовой стали. «Всё это имелось в Петропавловске только в очень ограниченных количествах». Первая партия траловых досок, изготовленных на ПМЗ и ПСРВ, и комплекты деталей тралового вооружения были переданы на суда 3 ноября, а уже на следующий день первые СРТ вышли на промысел. Сейнеры сделали это раньше.

В связи с тем что команды СРТ были укомплектованы людьми, в большинстве своём не имевшими опыта, на места лова были откомандированы для их практического обучения лучшие капитаны-промысловики И. Г. Ефстафиади и С. Л. Закхеев, тралмейстеры С. Я. Палкин и А. А. Кузнецов [47. Л. 12—13].

Добыча рыбы по ГКРП в 1951 г. составила 2 098,9 тыс. ц, в том числе 1 383,5 на западном и 715,4 на восточном побережье. Гословом взято 1 211,8, скуплено от колхозов — 862,1 тыс. ц. Из этого числа на лосось пришлось 1 528,3, сельдь — 165 и прочие породы — 380,6 тыс. ц. В число последних вошли (в тыс. ц): 119,9 трески, 4,8 минтая, 139,3 камбалы, 22,4 наваги и 28,1 краба. Чавычи поймано 7,2 тыс. ц.

Годовой план в объёме 2 120 тыс. ц был выполнен на 99 %. ЗКТ справился с ним на 101,3, ВКТ — на 113,4, а СКТ — всего на 78,6 %. Чукотский рыбозверобойный трест дал 110 % плана, предприятия, непосредственно подчинённые главку, — 130,4 % [31. Л. 142].

Посольное хозяйство всех предприятий ГКРП могло разово вместить 1 001,2 тыс. ц, из них 182,8 — в стационарные бетонные, 222,8 — в деревянные чаны и 595,6 тыс. ц — в разборные брезентовые.

Промышленность располагала такой механизацией: 84 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 14,2 км, транспортёрами длиной 11,8 км, 155 скребковыми элеваторами, 52 станками Усова. Протяжённость рольгангов составила 4 км, узкоколейных путей — 41,1 км. Действовали 46 ярусоподъёмников. Имелось 230 паровых лебёдок, 11 электрокаров, 511 автомашин, 91 трактор, 11 самоходных кранов, 36 автопогрузчиков, появились

первые два автокрана, работали 55 соледробилок, запущены две первые льдодробилки, действовали 26 механизированных причалов со 139 стрелами-мачтами. На предприятиях было установлено 362 стационарных двигателя внутреннего сгорания общей мощностью 15 814 л. с., мощность всех электрогенераторов составляла 9 600 кВт, работали 1 480 электромоторов и 698 металлообрабатывающих станков.

В 1951 г. произведено 1 174,9 тыс. ц продукции, в её составе 1 076,6 тыс. ц пищевой, в том числе 78,7 солёной сельди и 824,8 солёного лосося. Утверждённая консервная программа — 58 тыс. туб, её выполнение — 56,7 тыс., то есть 97,8 %.

Коммерческая себестоимость центнера обезличенной продукции составила (руб.): лосося чанового посола — 519,4, малосольной сельди — 637,5, лососёвой икры — 1 670,1; консервов (руб. за туб): рыбных — 4 470, крабовых — 19 450,9. Средняя себестоимость одного центнера продукции 570,6 руб.

Общая численность работающих — 36 780 чел., в том числе 23 532 рабочих, из них 1 453 ловца. Годовой фонд зарплаты — 517 257 тыс. руб., в том числе для рабочих — 307 535 тыс. За год один работник получил в среднем 14 293 руб.

Эффективность промышленности в 1951 г. можно охарактеризовать следующими цифрами: на одного ловца добыто 834 ц, а из расчёта на одного работающего в отрасли — 33 ц. Выработано продукции (в том числе консервов) на одного человека — 36 ц, произведено валовой продукции на 51 737 руб.

За год силами главка построено восемь катеров, 33 кавасаки, две моторные лодки, 40 грузовых и 345 рыбных кунгасов, 237 лодок и три баржи.

Результаты хозяйственной деятельности ГКРП в 1951 г.: «совершенно неудовлетворительны финансовые показатели» (убыток составил 222,5 млн руб.).

1952

1 января управление ГКРП снято с хозрасчёта и переведено на финансирование из госбюджета через хозяйственное управление МРП СССР [49. Л. 11].

Петропавловская мореходная школа (начальник С. Д. Буланый) передана из ГКРП в непосредственное ведение МРП СССР [50. Л. 337].

8 января предложены меры помощи предприятиям рыбной промышленности Тигильского района для «быстрейшего освоения

сырьевых запасов крабов и сельди». В район в начавшемся году предположено поставить 10 краболовных мотоботов с сетями и два РБ. Управляющему СКТ приказано предусмотреть добычу 16 тыс. ц крабов и не менее 20 тыс. ц сельди, подготовить к путине флот, РКЗ и посольную ёмкость, завезти на места недостающие рабочие руки [50. Л. 341].

1 февраля в соответствии с приказом по МРП СССР из подчинения ГКРП исключены Пловерская и Мечигменская МЗС. Их передали Чукотскому рыбозверобойному тресту [50. Л. 288].

В начале года руководящие органы промышленности страны, начиная с Совета Министров СССР, обратили внимание на состояние рыбной промышленности, в частности камчатской. МРП СССР отметило, что финансово-хозяйственная деятельность ГКРП пребывает в неудовлетворительном состоянии. В качестве мер по исправлению положения ему предписано «дальнейшее развитие активного промысла морских рыб за счёт освоения полученного в 1951 г. и получаемого в 1952 г. флота активного лова (траулеры большие и средние, сейнеры и мотоботы)». Этот флот должен был обеспечить в 1952 г. вылов 490 тыс. ц [50. Л. 28].

2 февраля на месте, как дополнительная мера по улучшению производственной деятельности, предложено, в частности, организовать массовое изучение опыта работы рыбаков ставного невода Кихчикского комбината (бригадир — депутат Верховного Совета СССР М. К. Власов). Для этого к 1 мая предписано собрать материалы для издания соответствующей брошюры.

Кроме этого, следовало:

— всячески распространять опыт лучших коллективов, в особенности занятых активным промыслом;

— совместно с КО ТИНРО подготовить и обеспечить в 1952 г. окончание производственных испытаний установки электролова инженера Чернигина в Озерной;

— организовать изучение опыта экипажа РТ «Гага» (капитан И. Г. Евстафиади) и к 1 июля подготовить к печати брошюры о его методах работы.

Решено начать использовать в путину 1952 г. первые орудия лова из капрона: четыре кошельковых невода и 2 000 дрифтерных сетей в УТФ, по одному ставному неводу — в ЗКТ и управлении МРС [50. Л. 32—33].

Основными направлениями деятельности промыслового флота УТФ определены: для паровых РТ в первом и четвёртом кварталах — лов камбалы, во втором и третьем — трески. Для СРТ в первом

и четвёртом кварталах — лов камбалы, во втором и третьем — сельди и трески. Для сейнеров: в первом и четвёртом кварталах — камбала, во втором и третьем — сельдь [50. Л. 29—33].

1 марта на основании постановления ЦК ВКП(б) создан политотдел УТФ. Штатное расписание его аппарата включало пять человек. Приказом начальника политуправления рыбопромыслового флота МРП СССР начПО назначен А. П. Илюшин [51. Л. 1]. Ожидалось, что деятельность политотдела укрепит партийное руководство флотом. 20 марта в штаты судовых команд введены должности первых помощников капитанов (помполитов) [52. Л. 158].

2 марта начат выпуск еженедельной многотиражной газеты «За высокие уловы», органа политотдела УТФ (редактор Я. А. Герасимов). Задача издания: коммунистическое воспитание моряков и мобилизация их на успешное решение политических и хозяйственных задач. «Известно, что умелое сочетание партийно-политической и хозяйственной работы является основой хозяйственных успехов... Политическая работа на промысловом судне — то главное, что решает и будет решать успех активного лова рыбы» [53. № 3].

Газета обобщала передовой опыт, разъясняла стахановские методы труда таких мастеров лова, как капитаны Евстафиади, Алёшкин, Новосёлов, Моисеев, тралмейстер Токарев и других. Значительное место в ней отводилось материалам по проведению партийно-политической работы, критике деятельности управления, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций флота. С годами это издание превратилось в одну из ведущих газет полуострова — «Рыбак Камчатки».

3 марта в ходе приёма годовых отчётов за 1951 г. в трестах обнаружены приписки к выполнению годовых планов. Выявлено, что директор рыбозавода № 2 Озерновского комбината «сознательно приписал» 1 500 ц к заготовке сырца и 11 500 ц, заложенных в нестандартную тару, к выполнению плана производства продукции. Директор РКЗ № 57 включил в выпуск валовой продукции 4 000 ц, сделанных ещё в 1950 г., и 4 500 ц неликвида, «заложенного в тару без перевеса и без нанесения трафарета». В Микояновском комбинате в выполнение плана заготовки засчитано свыше 3 000 ц непищевого сырца, принятого и оплаченного как утиль. На Ключевской судоверфи в валовой продукции указаны 30 фактически не установленных двигателей.

Капитаны ряда траулеров УТФ сообщили наличие на борту на 1 января 1952 г. рыбы-сырца, неподтверждённой промысловыми

журналами и рейсовыми отчётами. «В результате 10 287 ц добытой рыбы в январе 1952 г. оказались включены в выполнение плана добычи за декабрь» [50. Л. 149].

15 марта в состав УТФ приняты ещё 10 новых СРТ [50. Л. 96].

19 марта начальник ГКРП распорядился начать разработку технической документации на постройку орудий лова, готовить издание альбома орудий лова по Камчатскому бассейну. К 15 апреля следовало разработать чертежи и спецификации на все применяемые орудия лова. С целью отбора их наиболее рациональных конструкций решено провести в апреле при трестах, управлении МРС и УТФ совещания инженерно-технических работников с участием специалистов главка и КО ТИНРО. Чертежи, рассмотренные и отобранные на совещаниях, требовалось к 25 апреля представить в отдел добычи ГКРП его начальнику В. П. Нахабову [50. Л. 67].

20 марта, учитывая недостаток рабочих в Анапкинском комбинате, начальник ГКРП приказал конторе «Камчатрыбпромкадры» организовать набор в Петропавловске на сезон 100 чел. «Широко опубликовать о проводимом наборе по радио и в печати». Договоры заключать только с одинокими гражданами. Под их доставку на место выделен пароход «Ительмен», поставленный на переоборудование для размещения людей [50. Л. 28].

В марте в результате аварии двух грузовых кунгасов Колпаковского комбината (вовремя незамеченный обрыв буксира на катере «Алмаз») погибли пятеро рабочих из шести, находившихся на них, и 331 ящ. консервов [50. Л. 7].

1 апреля намечены меры по сокращению издержек производства, повышению рентабельности продукции и оздоровлению финансового состоянии предприятий главка. В течение ряда лет большинство их не выполняли заданий по снижению себестоимости продукции и росту прибыли, нанося этим государству огромный ущерб. С 1948 по 1951 г. общий перерасход по себестоимости продукции составил 701 млн руб. За это же время образовался убыток в 926 млн руб. вместо предусмотренной прибыли в 210 млн. В 1951 г. себестоимость выпущенной товарной продукции повысилась против плана на 145 млн руб., допущен убыток 222 млн руб., «прорыв» в выполнении плана накоплений исчислен в 250 млн [54. Л. 38].

Состоялось очередное преобразование состава ГКРП. В его ходе Укинский комбинат объединён с Хайлюлинским, Шубертовский — с Усть-Камчатским. Ликвидированы Анадырский и Оссорский

портпунты, обработка судов возложена непосредственно на Анадырский и Оссорский комбинаты. Кирпичный завод, имевшийся в бухте Ягодной, подчинён Авачинскому комбинату.

Майно-Пыльгинский комбинат объединён с Анадырским, последний подчинён непосредственно главку вместе с Анадырскими угольными копями. Утверждён перечень рыбозаводов, переводимых с конца путины 1952 г. на сезонную работу. В него вошли восемь заводов СКТ, шесть ЗКТ и 12 ВКТ, а также два из состава комбинатов, непосредственно подчинённых главку, то есть Анадырского и Авачинского [50. Л. 13; 54. Л. 10, 37].

5 апреля по распоряжению Совета Министров СССР ликвидирован Камчатский лесопромышленный трест. Ключевской лесокомбинат, леспромхозы имени Лазо и Козыревский передавались в подчинение тресту «Дальлес» Министерства лесной промышленности СССР. Ключевская судоверфь и Сахалинский лесокомбинат переподчинялись непосредственно ГКРП. При ликвидации треста в ходе ревизии выявлены серьёзные нарушения финансовой дисциплины, наложены денежные начёты, объявлены строгие выговоры [54. Л. 5—6, 81—82, 91, 129].

9 апреля объявлены благодарности работникам, участвовавшим в снаряжении 10 новых СРТ. Они прибыли в ПМРП 12 марта, прошли ходовые испытания, осмотры, ремонт механизмов. Этим занимались бригады слесарей-монтажников, электросварщиков и электромонтажников от ПМЗ, порта и мехмастерских транспортного флота. «В короткий срок, не считаясь со временем, участники бригад выполнили все работы по ремонту и установке дополнительного промыслового оборудования, благодаря чему первые логгеры вышли на лов 25 марта». Всего поощрено свыше 40 чел. [54. Л. 62].

11 апреля для действенного гидрометеорологического обслуживания сельдевой путины в Анапкинском заливе по линии управления гидрометслужбы в Анапку до 10 июня направлялась оперативно-прогностическая группа. Директору Анапкинского комбината поставлена задача: обеспечить патрулирование на катере района от Анапки до мыса Ильпырского для наблюдения за движением льдов. Катер нужно выделять не реже одного раза в пять дней и для проведения гидрологических работ [54. Л. 64].

12 апреля на основании приказа МРП СССР № 83-П от 11 марта 1952 г., изданного во исполнение постановления Совета Министров СССР № 1240 от 7 марта 1952 г. «О мероприятиях по улучшению работы рыбной промышленности Хабаровского края», ликвидирован Чукотский рыбопромышленный и зверобойный трест.

Его Пловерская и Мечигменская МЗС подчинены Камчатскому бассейновому управлению МРС. Оссорский комбинат объединён с Карагинским «по балансу на 1 января в десятидневный срок».

16 апреля для постройки РКЗ № 48 комбината имени Микояна и пуска четырёх консервных линий руководству ЗКТ приказано заключить договор с трестом «Камчатрыбстрой» на сооружение основных зданий на сумму 3 млн руб. Работы завершить к началу путины 1952 г. [54. Л. 116]. На ПМЗ для РКЗ изготавливались транспортёры и элеваторы, сортировочный конвейер [55. Л. 2].

17 мая для оценки силы и характера морского прибоя (наката) у комбинатов и возможности производства грузовых работ, а также получения материалов для разработки методов прогнозирования морского прибоя решено создать пункты визуальных наблюдений при основных комбинатах. Их организация возложена на главного капитана отдела флота главка. В комбинатах для наблюдения за морем выделялись постоянные лица из числа инженерно-технических работников. Сведения передавались по радио по адресу «Петропавловск-погода» [56. Л. 46].

20 мая общая потребность в руководящих и ИТР по главку составляла 486 чел., из них 26 должностей оставались незанятыми из-за отсутствия подходящих кандидатур. Из числа руководителей и специалистов в коммунистической партии состояли 59, кандидатами в неё были 4 %. Беспартийных и комсомольцев насчитывалось 37 %. По образованию руководители делились так: с высшим — 24, со среднетехническим — 13, с общим средним — 25, с низшим — 38 %. Отмечался «особенно низкий уровень образования среди директоров комбинатов и рыбозаводов, мастеров и заместителей директоров предприятий». Так, из 36 директоров высшее образование имели всего двое, среднее — 14 и низшее — 30 [31. Л. 144].

23 мая началось создание при главке бассейновой промысловой разведки рыбы и морского зверя (промразведки). Её штат определён в 12 чел., начальником назначен С. Ф. Гуревский, освобождённый с 1 июня от обязанностей начальника отдела добычи ГКРП. Инженером назначен В. Г. Дроздов, экономистом — А. Г. Александрова. УТФ приказано закрепить за промразведкой РТ «Гага» и СРТ «Орёл», «Беркут» и РС «Кижуч». Их следовало в первую очередь оснастить современными навигационными и поисковыми приборами. Помещение промразведки выделено в здании главка [55. Л. 85—86].

Одним из первых результатов деятельности этого нового подразделения стало, например, обнаружение «Беркутом» в ходе вы-

полнения его поисковых рейсов № 3 и 4 зимних промысловых скоплений камбалы восточнее острова Парамушир. Это позволяло наладить её зимний лов. Моряки траулера премированы за это суммами в размере половины месячных окладов [57. Л. 333].

28 мая опубликовано «Письмо инженеров, техников и служащих предприятий рыбной промышленности, моряков рыболовного и транспортного флота, колхозников и колхозниц рыболовецких колхозов Хабаровского края председателю Совета Министров СССР товарищу Сталину Иосифу Виссарионовичу»: «Дорогой Иосиф Виссарионович! Большевистская партия, советское правительство и лично вы, товарищ Сталин, проявляете повседневное внимание и заботу о развитии важнейшей отрасли народного хозяйства нашего края — рыбной промышленности, оказываете ей всемерную помощь...»

Далее сообщалось об успехах, в частности, предприятий полуострова: «Особенно высоких показателей по добыче рыбы добились рыбокомбинаты Камчатки: Карагинский, Корфский, имени Микояна, Кихчикский...» Упорно трудились над увеличением производства рыбных консервов рабочие и работницы, мастера и технологи РКЗ. Завод № 66 Усть-Камчатского комбината дал сверх плана 880 тыс. банок консервов, РКЗ № 44 Кихчикского комбината — 1 млн, РКЗ № 55 Озерновского — 215 тыс. банок.

Приняты дополнительные обязательства. Так, Карагинский район намеревался закрыть годовой план к 1 июля и до конца года добыть и обработать сверх него 270 тыс. пудов рыбы; комбинат имени Микояна — выполнить план к 15 августа и до конца года выловить и обработать сверх ещё 60 тыс. пудов рыбы, дать дополнительно 18 тыс. пудов мороженых и малосолёных товаров, увеличить выпуск валовой продукции на 1 млн руб. и дать государству прибыли дополнительно на 500 тыс. руб. Петропавловская МРС обязалась выполнить годовое задание к 1 октября и до конца года поймать и сдать государству ещё 25 тыс. пудов рыбы, повысить сортность сдаваемого сырца на 2 %, за счёт экономии горючего, смазки и сокращения износа орудий лова обеспечить дополнительные 25 тыс. руб. прибыли. УТФ намеревалось выполнить план добычи рыбы к 5 декабря, поймать до конца года ещё 90 тыс. пудов рыбы, сэкономить 5 % горючего. Комбинат имени Кирова обязался завершить свою программу к 15 августа и до конца года поймать и обработать сверх плана 20 тыс. пудов, дать ещё 250 тыс. банок консервов и 350 тыс. руб. сверхплановой прибыли [58. № 125].

6 июня с СРТ «Камчадал» (капитан А. Н. Моисеев) сообщили об освоении тралового лова краба. «Первые уловы были забракованы

по причине наличия ила под панцирем, тогда стали сортировать и промывать каждого краба в отдельности на палубе. В результате этого отход при приёмке выразился не более 5 %. Грунт в районе лова преобладает ракушкою, режущей трал. Необходимо было после каждого траления проводить ремонт трала. С этой задачей экипаж также справился. Годовой план добычи рыбы выполнен на 115 %». Главная заслуга в решении этой задачи принадлежала палубной команде под руководством тралмейстера П. Г. Радостева и его помощника Рябушева [58. Л. 281].

До этого краба ловили только сетями с кавасаки и мотоботов. Опыт «Камчадала» показал, что куток трала быстро изнашивался, поэтому его низ решили зашить «скотскими» шкурами и приподнять нашивными кухтылями. Сокращение времени траления до получаса позволило избежать попадания в трал ила. Уловы за замёт были доведены до пяти центнеров краба и стольких же камбалы.

Поднятых на палубу непромысловых крабов осторожно выпускали обратно в море, годный сырец тщательно промывали и укладывали в палубные рыбные отсеки штабелем высотой до метра брюшком вверх. Через каждые два часа штабель поливали забортной водой и укрывали мокрым брезентом. При этом краб при температуре не выше шести градусов оставался живым в течение 15 часов. При более длительном хранении штабель охлаждали льдом. По мнению А. Н. Моисеева, СРТ на этом лове были весьма рентабельны, если бы не простои при сдаче, в ходе которых улов терял свежесть [59. № 16].

17 июня организована оперативная группа по контролю хода восстановления РКЗ. Ей следовало контролировать: отгрузку на места материалов и оборудования из Владивостока и Петропавловска, строительство производственных сооружений и жилья, обеспечение необходимой документацией, своевременность отправки на заводы плотников, слесарей и специалистов [44. Л. 208].

20 июня на основании постановления Совета Министров СССР № 4184 от 28 сентября ещё 1949 г. и в соответствии с произведённой государственной перерегистрацией устава бывшего Управления морского рыболовства (Морлова) теперешнее УТФ переименовано в Управление тралового лова (УТЛ) [48. Л. 15].

Начата организация оперативно-прогностической группы для обслуживания лососёвой путины и грузовых работ на Западной Камчатке в составе 4 чел. Срок её работы — по 10 сентября, задача: обеспечение руководящих и оперативных работников суточ-

ными и 12-часовыми прогнозами состояния погоды и моря, оповещение о приближающихся штормах [44. Л. 268].

24 июня в целях ликвидации детской беспризорности решено комплектовать Микояновскую школу ФЗУ в первую очередь за счёт воспитанников детских домов, патронируемых и подопечных детей и подростков, направленных приёмниками-распределителями или местными исполкомами, в возрасте не ниже 15 лет. Управляющему ЗКТ предписано принять все необходимые меры по улучшению учебно-воспитательной работы в школе и укреплению её материально-производственной базы, расширить учебные помещения и общежития. «Строго наказывать руководителей и других должностных лиц предприятий, которые халатно относятся к устройству и закреплению молодых рабочих на производстве» [48. Л. 62].

1 июля решено обобщить опыт, накопленный бригадой рыбонасосной установки при РКЗ-55 Озерновского комбината, в виде выпуска брошюры тиражом 200 экземпляров. Текст поручено подготовить сотрудникам ЗКТ [50. Л. 86].

17 июля по ходатайству комсомольской организации судна экипаж СРТ «Камчадал» объявлен первым комсомольско-молодёжным, «принявшим повышенное социалистическое обязательство» [60. Л. 55—56].

21 июля приказом по МРП СССР снят с работы за «обман государства, выразившийся в приписках к выполнению плана добычи рыбы и валовой продукции» начальник ГКРП Ш. Г. Надибаидзе [61. Л. 24—25].

22 июля в ходе радиопереговоров выяснилось, что поставленная правительством задача максимального выпуска рыбных консервов, малосолёных лососёвых ящичного посола и мороженых рыботоваров «выполняется крайне неудовлетворительно». План по ним был выполнен пока только на треть. Решено весь вылавливаемый лосось направлять в первую очередь в консервы, затем всю имеющуюся ёмкость холодильников использовать для выпуска малосолёного ящичного посола. Для этого построить дополнительные стеллажи в морозилках для увеличения их ёмкости. Путём механизации загрузки рыбы решено довести пропускную способность морозилок не менее чем до 1,3 оборота в сутки [44. Л. 51].

26 июля издан приказ по ГКРП о переводе аппарата УТЛ с базы Моховой в Петропавловск. Для его размещения флоту передано здание общежития на ул. Чукотской, 8, ранее принадлежавшее конторе «Камчатрыбпромкадры». Его требовалось освободить к 1 августа [44. Л. 48].

30 июля образована комиссия по приёмке-передаче дел по ГКРП под председательством начальника планово-экономического отдела главка Н. С. Зайцевского в составе начальника юридического бюро Л. И. Фейгельмана и исполняющего обязанности главного бухгалтера С. П. Богатырёва [61. Л. 25].

После снятия Ш. Г. Надибаидзе с должности, ГКРП на правах исполняющего обязанности руководил аж заместитель министра рыбной промышленности СССР М. И. Мисник. Ш. Г. Надибаидзе был сначала понижен до начальника отдела добычи ГКРП (таковым он был и в начале 1953 г.). Позже начальником ГКРП назначен А. Т. Сидоренко.

9 августа на судах типа СРТ на время лова сельди установлены штаты судовых команд из 24 чел. Оплата рыбных мастеров приравнена ко вторым помощникам капитанов. Зимой штат судов сокращался на двух матросов [61. Л. 35].

15 августа, как отзвук недавних событий, связанных со вскрытием приписок, издан приказ по ГКРП № 346 «О состоянии подбора, расстановки и воспитания кадров ГКРП и мерах по развитию этой работы». Отметив, что в камчатской рыбной промышленности «продолжает иметь место ряд серьёзных недостатков», документ заключил, что «главной причиной такого положения является недопустимо медленное и всё ещё неудовлетворительное выполнение постановлений директивных органов о работе с кадрами...»

Предложены определённые меры в этой области, в том числе усиление внимания к молодым специалистам и обеспечение их профессионального роста. Приказано до 1 октября укомплектовать вакантные должности руководящих работников в трестах, предприятиях и отделах главка, причём не делать это механически, а «всесторонне проверять их деловые и политические качества. Смелее выдвигать на руководящие посты молодых специалистов и женщин, помогать им совершенствовать свои знания». Для этого к 1 ноября провести аттестацию руководителей, причём «освобождать от занимаемых должностей работников провалившихся, нечестных, не способных обеспечить участки работ, заменяя грамотными, способными людьми, проявившими себя на низовой работе». Особое внимание нужно уделить мастерам обработки рыбы и командному плавсоставу УТЛ [61. Л. 44—47].

29 сентября на руководителей управлений транспортного и тралового флотов возложена ответственность «за максимальное привлечение членов перегонных команд с прибывших в Петропавловск судов для постоянной работы на этих судах...» С ними

следовало заключать трудовые договоры на срок не менее трёх лет с выплатой единовременного вознаграждения в размере двух месячных окладов [61. Л. 161].

17 октября директору Петропавловской МРС М. К. Старицыну приказано списать пришедшие в негодность пять устаревших промысловых мотоботов — «Добролюбов», «Чехов», «Тургенев», «Илья Ильф» и «Эренбург», исключить их из списков флота, разобрать корпуса, материалы оприходовать для нужд станции [62. Л. 24].

23 октября приказом по МРП СССР № 456 за приписки к выполнению плана добычи рыбы и выпуска валовой продукции по ГКРП в 1951 г. бывший начальник УТФ А. С. Херсонский, теперь начальник ПМРП, снят с должности и привлечён к судебной ответственности. Ведущим специалистам ГКРП: начальнику отдела лова В. П. Нахабову, начальнику планово-экономического отдела А. В. Баршеву, начальнику отчётно-статистического сектора Ц. Р. Романовскому «за неприятие своевременных мер к исправлению приписок в статистической отчётности... и замалчивание незаконных действий, допущенных руководством ГКРП, УТФ и отдельных комбинатов», объявлены строгие выговоры с предупреждением.

За включение в отчёт 1951 г. без предъявления приёмных квитанций, только на основании инвентарных актов, фактически не выловленной рыбы главному бухгалтеру УТФ А. Р. Гончарову также объявлен строгий выговор с предупреждением. За выдачу УТФ справки о приёмке 9 900 ц рыбы 3-го сорта при отсутствии квитанций снят с должности главный бухгалтер Авачинского комбината «с использованием его на низшей должности». Объявлены выговоры за предоставление инвентарных актов с приписками фактически не выловленной рыбы ряду капитанов траулеров [63. Л. 32—33].

5 ноября в четыре часа утра на Курильских островах и южной оконечности Камчатки ощущалось сильное землетрясение, а спустя короткое время на них обрушилась огромная смертоносная волна. На полуострове наиболее пострадало хозяйство Авачинского комбината в бухтах Большая и Малая Жировая. Там смыло все производственные и жилые постройки, погиб 81 чел. Спаслись 82 местных обитателя, их доставили в Петропавловск и Тарью, пострадавших поместили в больницу. В Жупановском комбинате была разрушена жиротопка, но здесь обошлось без жертв. В Петропавловске особенно пострадали судоверфь, морской и рыбный порты, хотя здесь погибших тоже не было. Деятельность этих предприятий не прерывалась.

Из отчёта о полученных повреждениях и понесённом уроне по ПЖБФ следует, что здесь был полностью разрушен и не подлежал восстановлению каркасно-засыпной барак № 69 постройки 1950 г. Ещё один барак, № 67, тоже оказался повреждён, «для использования под жильё непригоден и восстановлению не подлежит, так как вокруг него вся площадка затапливается водой при обычных морских приливах». Кроме этого, затопило водой две уборные, сарай для дров, прачечную. Убыток исчислен в 167,3 тыс. руб., «за минусом возврата материалов».

На Озерновском комбинате сильным накатом волн смыта ящичная и бочечная клёпка, готовые бочки, размыта соль, унесён лес. На центральной базе подмыт икорный цех, у него разрушены фундамент и пол, здание дало осадку. Его восстановление на старом месте признано нецелесообразным. Снесена старая рыборазделочная пристань на 25 мест, от землетрясения лопнули бетонные чаны, тузлук вытек, рыба требует перекладки и новой заливки. На РКЗ № 58 унесло деловую древесину, смыло 200 ящ. солёной горбуши 3-го сорта, лопнули 23 бетонных чана. То же самое случилось и на РКЗ № 59. Три гражданина с РЗ № 3 предъявили к возмещению понесённые ими личные убытки в размере 16 вёдер картофеля и 21 курицы [64. Л. 3—7].

Но всё это меркло по сравнению с людскими жертвами. Всего эта катастрофа унесла на Камчатке жизни 141 чел. [65. Л. 7—8].

15 ноября началась подготовка материалов к разработке альбома чертежей орудий лова, используемых в Камчатском бассейне. Сроком её окончания назначено 25 декабря [62. Л. 113].

27 ноября для развития добычи сельди в Охотском море УТЛ приказано подготовить и направить в 1953 г. в его северную часть сельдяную экспедицию в составе 26 судов с планом добычи 52 тыс. ц. Срок работы экспедиции определён с 1 июня по 15 октября 1953 г. Задание должны выполнять 20 промысловых и два поисковых СРТ, пароход «Ительмен» в качестве плавбазы и три шхуны как транспортные суда. Выход промысловых судов назначен с 25 мая по 5 июня группами по пять единиц. Группу возглавляет старший капитан. Отправка плавбазы — 10 июня. План добычи на каждое промысловое судно установлен в 2 500 ц [62. Л. 148—150].

26 декабря издан приказ по ГКРП № 495, предусматривавший разработку проекта строительства пробной ветки подвесной железной дороги от Петропавловска до Озерновского комбината. На основании решения технического совета главка, утверждённого заместителем министра рыбной промышленности СССР

М. И. Мисником, директору ПМЗ С. Б. Кушнерову приказано приступить к изготовлению опытного мотовоза и шести вагонов на основе чертежей, разрабатываемых КО института «Гипрорыбпром». Для этого до 1 января 1953 г. заключить с ним договор на составление документации. Срок её готовности — 1 апреля 1953 г. Директору Озерновского комбината приказано до 15 января 1953 г. дать заказ заводу за счёт средств, выделенных предприятию на капитальное строительство. Контроль хода работ возложен на начальника энерго-механического отдела главка А. Л. Сендзимержа [66. Л. 52].

Недавно группа ведущих инженерно-технических специалистов полуострова (в частности, КО института «Гипрорыбпром» — главный инженер О. С. Петренко, начальник отдела технологии и механизации С. С. Аверьянов, главный экономист А. С. Пенязь, а также КО ТИНРО — директор К. И. Панин, заведующий лабораторией механизации Н. Ф. Чернигин и другие) представила в КОК ВКП(б) и облисполком пояснительную записку «К вопросу о выборе сухопутного транспорта для западного побережья Камчатки».

В ней, в частности, указывалось, что убыточная работа предприятий является серьёзным препятствием дальнейшему развитию рыбной промышленности. Одной из основных причин убытков является отсутствие транспортных связей, в результате чего несвоевременно вывозится продукция и доставляется снабжение. Потери за 1941—1951 гг. в весе продукции составили 491 тыс. ц, убытки только от сверхнормативных потерь и брака за эти же годы исчислены в 337 млн руб. «Из-за отсутствия регулярных транспортных связей рыбная промышленность Камчатки вынуждена встать на путь выпуска большого количества крепкосолёных товаров, которые являются резко убыточными». Их удельный вес достигал 59 %.

Расчёты показывали, что в случае замены крепкосолёной продукции малосолом вместо убытка можно получить свыше 100 млн руб. прибыли. К тому же «для большинства предприятий Западной Камчатки единственным регулярным видом сообщения в зимнее время продолжает оставаться неэкономичная собачья упряжка».

По мнению специалистов, пришла пора связать в первую очередь предприятия, расположенные на побережье Охотского моря, как между собой, так и с Петропавловском. Сделать это можно было подвесной дорогой «с жёстким рельсом». Недостаток такого решения — его новизна, следовательно, и дополнительные затруднения при осуществлении. Но у него имелись и преимущества.

Например, такая дорога не требовала устройства мостов, а ведь только расстояние в 470 км между Ичинским и Озерновским комбинатами прорезали 64 малые и большие реки.

Предлагавшаяся дорога состояла из стального рельса, верхнего строения, подвижного состава и тяговых средств. При электрической тяге параллельно рельсу крепился контактный токопровод. Грузоподъёмность одного вагона могла достигать 30 т, можно было обеспечить годовую пропускную способность до 3 млн т. Стоил километр такого пути в несколько раз дешевле привычного железнодорожного наземного. Подвесная дорога не требовала расчистки от снега, поэтому могла бесперебойно работать круглогодично.

«Все отзывы, полученные на Камчатке, без исключения положительные», признающие предложение перспективным. Но вот отзыв технического управления МРП СССР оказался отрицательным: «Отзыв и решение техсовета в значительной мере объясняются принятием на веру заключения несведущего в вопросах подвесного транспорта эксперта. Оценка возможности применения подвесной железной дороги... полученная у крупнейших специалистов в этой области... также положительна».

Специалисты посчитали необходимым поручить КО Гипрорыбпрома провести изыскания и разработать к 1 октября 1954 г. проектное задание на пробную дорогу от Кировского до Озерновского комбинатов и «просить Совет Министров СССР обязать Министерство транспортного и тяжёлого машиностроения спроектировать в 1954 г. и изготовить в первой половине 1955 г. подвесной дизель-электровоз, вагон-платформу, крытый товарный вагон и саморазгружающийся вагон для сыпучих» [67. Л. 59—75]. Но этот интересный проект не осуществился из-за отсутствия средств.

В 1952 г. в «системе» ГКРП добыто 1 244,9 тыс. ц рыбы, в том числе 656,7 на западном и 588,2 на восточном побережье. Государственная промышленность поймала своими силами 705,5 и приобрела у колхозов 539,4 тыс. ц. Из них 783,5 лосося, 136 сельди и 325,4 тыс. ц прочих пород. В число последних вошли (в тыс. ц): 85,1 трески, 155,1 камбалы, 10 наваги, 37 краба и 37 морского зверя. Улов наиболее ценной породы лосося — нерки на западном берегу составил 88,8 тыс. ц. Из них на долю Озерновского комбината пришлись 75,2, то есть 84,5 %. На восточном берегу нерки взяли всего 3,2 тыс. ц, комбинаты Усть-Камчатский, Корфский и Олюторский добыли поровну по 0,7 тыс. ц. Чавычи в общей сложности поймано 6,6 тыс. ц.

В 1952 г. с появлением промысловых судов типа РБ на Камчатке возник снюрреводный лов. Его первыми применили на добыче камбалы команды промысловых судов Петропавловской МРС, а в дальнейшем он был внедрён в Озерновском, Октябрьском, Жупановском, Корфском, Олюторском комбинатах и Корфской МРС. В 1957 г. снюрреводами было добыто уже 310 тыс. ц камбалы и трески [68. № 6].

План добычи рыбы-сырца для УТФ—УТЛ первоначально был установлен в 122 000 ц, но затем с учётом ожидавшегося пополнения судового состава увеличен до 193 000 ц. По сравнению с началом 1951 г. численность промыслового флота управления к концу 1952 г. выросла вчетверо. Возрос и удельный вес тралфлота по добыче рыбы в общем плане Камчатской области. Если в 1951 г. он составлял 6,5, то в 1952 г. — свыше 16 % [53. Л. 15].

Посольное хозяйство главка могло разово принять в обработку 1 075,1 тыс. ц, из них 341,1 — в стационарные бетонные, 224,1 — в деревянные и 509,9 тыс. ц — в разборные брезентовые чаны.

Промышленные предприятия располагали следующими средствами механизации: 96 рыбонасосами, гидрожелобами протяжённостью 15,3 км, ленточными транспортёрами длиной 13,4 км, 142 скребковыми элеваторами, 70 станками Усова. Протяжённость рольгангов составила 4,3, узкоколейных путей — 39,5 км. Действовал 61 ярусоподъёмник. Имелось 234 паровые лебёдки, 23 электрокара, 361 автомашина, 111 тракторов, 22 самоходных крана, 46 автопогрузчиков, четыре автокрана. Работали 55 соледробилок, две льдодробилки, 46 механических причалов, 145 стрелмачт. На предприятиях было установлено 358 стационарных двигателей внутреннего сгорания общей мощностью 17 477 л. с., мощность всех электрогенераторов составляла 10 083 кВт, работали 1 642 электромотора и 720 металлообрабатывающих станков.

В 1952 г. выпущено 758,2 тыс. ц продукции, из неё 710,5 тыс. ц пищевой, в том числе 55 солёной сельди и 291,7 солёного лосося. Утверждённая консервная программа — 75 тыс. туб, её выполнение — 31,6 тыс., то есть только 42,1 %.

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (руб.): лосося чанового посола — 697,1, малосольной сельди — 700, лососёвой икры — 1 707,9; консервов (руб. за туб): рыбных — 5 067,6, крабовых — 22 094,8. Средняя себестоимость одного центнера продукции 751,3 руб.

Численность работающих 31 187 чел., в том числе 18 985 рабочих, из них 1 471 ловец. Годовой фонд зарплаты (тыс. руб.)

равнялся: всего — 396 943, в том числе рабочих — 252 495. Средняя зарплата одного работающего 14 362 руб. в год.

Эффективность работы рыбной промышленности в 1952 г. характеризуют следующие цифры: из расчёта на одного ловца добыто 479 ц, на одного работающего в отрасли — 23 ц. Выработано продукции (в том числе консервов) на одного человека — 29 ц, произведено валовой продукции на 46 661 руб.

Силами главка построены четыре катера, 58 кавасаки, 103 грузовых и 280 рыбных кунгасов, 72 лодки, пять барж и два понтона.

Результат хозяйственной деятельности за 1952 г.: снова убыток в 229 621 тыс. руб. [7].

Как уже указывалось выше, в середине 1952 г. в рыбной промышленности полуострова разгорелся большой скандал, вызванный ставшими известными сведениями о приписках к выполнению плана 1951 г. По рапорту руководства ГКРП, «вставшего на путь очковтирательства и обмана государства», 31 декабря 1951 г. КОК ВКП(б) и облисполком доложили краевым властям в Хабаровск, а также направили рапорт на имя И. В. Сталина о том, что предприятия главка добыли 2 126 тыс. ц рыбы, выполнив план на 100,3 %. Фактически же было поймано лишь 2 073 тыс. ц, то есть 97,8 %. Приписка составила 53 тыс. ц.

С целью её сокрытия начальник ГКРП Ш. Г. Надибаидзе через аппарат УТФ обязал капитанов траулеров составить акты о наличии у них на борту рыбы на 24.00 31 декабря 1951 г. в том количестве, какое в состоянии вместить трюмы, независимо от действительности. Доловить недостающее намеревались позже. «Работники тралового флота тт. Херсонский, Козин и Томашевский неоднократно требовали неукоснительного выполнения этого указания, понудив капитанов десяти траулеров составить фиктивные акты и дать сводки о наличии на борту 21 800 ц камбалы, которая фактически добыта не была. Таким образом, тов. Надибаидзе втянул в это антигосударственное дело большую группу работников тралового флота. Кроме того, тов. Надибаидзе приказал засчитать в выполнение плана по траловому флоту 19 800 ц нестандартной и несортной рыбы, не принятой рыбокомбинатами и не подлежащей зачёту в выполнение плана добычи рыбы» [69. Л. 257].

Под давлением руководства были совершены приписки в объёме 10 287 ц, а также в отчёт были включены 9 900 ц как добытые и сданные Авачинскому комбинату.

Расследование показало, что «инициатива приписок исходила от руководства главка, а не от капитанов судов». Капитан СРТ

«Голубь» и начальник лова УТФ пояснили, что «установку» дать сообщение в 24.00 31 декабря 1951 г. о наличии рыбы на траулерах «по кубатуре», а не по наличию они получили ещё на диспетчерском совещании 22 декабря 1951 г. под руководством начальника ПМРП А. С. Херсонского.

22 апреля 1952 г. в объяснительной записке на имя секретаря Петропавловского горкома ВКП(б) Н. А. Томашевский сообщил, что 31 декабря 1951 г. на судах получили телеграмму от следовавшего из Петропавловска на лов траулера «Восток» за подписью капитана С. Л. Закхеева. В ней предлагалось всем капитанам к 24.00 отрапортовать о полном заполнении трюмов рыбой, согласно кубатуре трюмов «с обязательным указанием процента первого и второго сорта... До получения этой телеграммы была получена первая телеграмма от начальника эксплуатации Тралфлота тов. Думенко о том, чтобы все связались с “Востоком” и слушали его».

Далее Томашевский упомянул о телеграмме из МРП о включении рыбы, находящейся на борту траулеров на 31 декабря, в план добычи. По его словам, всё это, «вместе связанное, побудило капитанов траулеров дать телеграммы о заполнении полностью трюмов рыбой, так как считали, что капитан траулера “Восток” вполне авторитетный товарищ, заслуживающий всестороннего доверия. Кроме этого, тов. Херсонский сообщил на диспетчерском совещании о тяжёлом положении с выполнением плана добычи по области, о том, что только может помочь в этом вопросе Тралфлот, как единственная организация, производящая массовый активный лов в это время года» [69. Л. 236].

Капитан С. Л. Закхеев погиб вместе с судном и всем экипажем в начале 1952 г. Никой телеграммы за его подписью в делах тех времён не найдено. Похоже, что покойного пытались обратить в «козла отпущения»: теперь спрашивать вроде бы было не с кого. Непонятно одно: зачем ему это было нужно? Тем более что свой собственный план этот известный мастер высоких уловов давно уже выполнил. В этом усомнились и ведшие расследование, указавшие, что «личной инициативы капитана Закхеева в этом не было» [69. Л. 200].

УТФ включил в выполнение плана добычи рыбы 1951 г. 9 900 ц нестандартной камбалы «третьего сорта», якобы сданной Авачинскому комбинату. Ему был предъявлен счёт, принятый к оплате. Велась длительная переписка с Озерновским и Усть-Камчатским комбинатами о проведении подобных операций, но эти предприятия

получения рыбы не подтвердили. «Отказ директоров... принять к оплате счета, в которых произвольно названо предполагаемое количество камбалы, лишний раз свидетельствует о фиктивности этой операции, а директор Авачинского рыбокомбината... изобличается в несерьёзном отношении к делу и в угодничестве перед тов. Надибаидзе, подписывая счёт на 9 900 ц рыбы, не будучи сам твёрдо уверен, что эта рыба имеется...» [69. Л. 203—204].

Уголовное дело в отношении Ш. Г. Надибаидзе и А. С. Херсонского было прекращено по указанию Генерального прокурора СССР в декабре 1952 г. Об этом стало известно 5 марта 1953 г., как раз в день смерти И. В. Сталина. «Оба указанных работника наказаны в партийном порядке и с занимаемых должностей освобождены». В сентябре 1952 г. к одному году исправительно-трудовых работ, уже за собственные приписки, были осуждены директор и начальник планово-экономического отдела Озерновского комбината, а ряд работников ГКРП наказан «в дисциплинарном порядке» [65. Л. 139].

1953

8 января приняты к исполнению решения МРП СССР и ГКРП (приказы № 288п от 1 октября 1952 г. и № 459 от 2 декабря 1952 г. соответственно), основанные на постановлении Совета Министров СССР от 28 апреля 1952 г. № 532 «О порче рыбы на предприятиях рыбной промышленности Дальнего Востока». Партия и правительство указывали, что борьба за улучшение качества продукции является одной из важнейших задач социалистический промышленности, а сохранение рыбопродукции — долг каждого работника. В частности, УТЛ приказано при транспортировке улова обязательно применять лёд, после выгрузки тщательно мыть рыбные отсеки, дезинфицировать их раствором хлорной извести, при разгрузке не топтаться на сырце, а укладывать на него специальные доски или решётки [71. Л. 323—324].

14 января отменён «в связи с отсутствием средств» приказ от 26 декабря 1952 г. о строительстве подвесной дороги до Озерновского комбината [56. Л. 15]. Спустя несколько лет что-то подобное, но в значительно меньших масштабах, было опробовано в Усть-Камчатском комбинате.

7 марта принято постановление Совета Министров СССР о передаче в состав ГКРП имущества п/я «ЯБ» 257/5 (лагерь у ворот в Авачинскую губу) «выключением его из состава Министерства юстиции СССР» [72. Л. 5].

31 марта для укрепления руководства УТЛ непосредственное управление флотом со стороны главка возложено на заместителя его начальника П. Д. Киселёва [56. Л. 243].

17 апреля началась организация экспедиции по лову нерестовой и нагульной сельди в северной части Охотского моря. Её срок — с 15 мая по 15 октября. Намечено выставить 20 промысловых и три поисковых СРТ с общим планом добычи 50 000 ц. В качестве приёмной плавучей базы выделен пароход «Ительмен». Руководителем экспедиции назначен начальник производственного отдела ГКРП М. И. Новиков, его заместителем — начальник снабжения УТЛ С. П. Голик [71. Л. 232].

18 апреля в опытный рейс по испытанию недавно сконструированного для промысла разреженных скоплений камбалы 45-метрового трала вышел СРТ «Камчадал» (капитан А. Н. Моисеев). На судне находился инженер добычи Е. Ю. Маннер, организовавший испытания нового орудия лова [71. Л. 231].

8 июня приказом министра лёгкой и пищевой промышленности СССР, в который теперь входила и рыбная отрасль, в составе ГКРП организована Находкинская база по доработке рыбной продукции и консервов [72. Л. 5].

3 июля вышел министерский приказ, предусматривавший восстановление в 1954—1956 гг. 13 РКЗ и в 1957—1958 гг. — ещё 19. Но эти работы долго не начинались. В конце 1954 г. институт «Гипрорыбпром» ещё только вёл проектирование пяти заводов из названных 32 [11. Л. 33].

1 сентября указом Президиума Верховного Совета СССР создано Министерство промышленности продовольственных товаров СССР (МППТ СССР). К нему перешло управление рыбопромышленной отраслью страны.

24 сентября издано распоряжение по ГКРП, упорядочивающее рабочее время. Оно стало своеобразным откликом на кончину «вождя и учителя», любившего трудиться по ночам. Ещё 29 августа Совет Министров СССР постановлением № 2295 установил, «что в министерствах, ведомствах и других советских учреждениях грубо нарушается законодательство о режиме рабочего дня. Руководители... нередко начинают свою работу с опозданием на два-три часа, а заканчивают рабочий день поздно ночью, без надобности подолгу задерживают часть сотрудников на работе, вызывают их на службу в неурочное время. В результате такой ненормальной организации рабочего времени и нарушения существующего режима самими руководителями, во многих министерствах и ведомствах

аппарат работает без достаточного контроля, расшатывается трудовая дисциплина. Вместе с тем сотрудники учреждений лишаются необходимого времени для культурного и политического роста и повышения деловой квалификации, а также не могут уделять должного внимания семье и воспитанию детей. Работа в ночное время отрицательно влияет на здоровье работников и снижает их трудоспособность».

Отныне во всех подразделениях ГКРП на основании упомянутого постановления и во исполнение соответствующего приказа министра от 31 августа 1953 г. устанавливался рабочий день с девяти утра до шести вечера с часовым перерывом на обед. Всем руководителям категорически запрещено вызывать сотрудников в неурочное время и удлинять без большой нужды рабочий день. А в случае крайней необходимости в этом требовалось выплачивать труженикам сверхурочные [73. Л. 73—75].

17 ноября ГКРП до закрытия годового плана оставалось поймать 74,6 тыс. ц. Сделать это могли только суда УТЛ. По плану в середине ноября управление должно было выставить в море три РТ и 23 СРТ. Сильные шторма в районе Явинской банки прекратились 9 ноября, траулеры смогли приступить к работе, погода держалась до 16 ноября. Уловы показывали, что здесь имеются зимние скопления камбалы.

Основным недостатком организации зимнего лова являлось опоздание траулеров с выходом из медленно шедшего ремонта после сельдяной экспедиции. Судам недоставало запасных частей и сменных агрегатов. «Многочисленная двухлетняя переписка с министерством по вопросу запчастей пока не привела к положительным результатам, и дальнейшая затяжка решения этого вопроса министерством может привести к тому, что почти все СРТ после зимнего камбального сезона не смогут выйти в сельдяную экспедицию и встанут на прикол».

Вторая сложность — нехватка приёмно-обрабатывающих мощностей. Флоту требовалась морозильная мощность минимум 300 т в сутки, а пока в Петропавловске стояли лишь два рефрижератора, способные взять в сутки только по 40 т каждый. «Наше обращение в министерство с протестом против посылки в камчатские воды приморских и сахалинских СРТ без соответствующего увеличения рефрижераторного флота, так как это не даёт для страны увеличения добычи камбалы, а лишь перераспределяет приёмо-обрабатывающую базу между камчатскими и приморскими траулерами и снижает производительность траулеров, министерством не принимается

во внимание, — писал начальник ГКРП А. Т. Сидоренко в КОК КПСС. — Кроме этого, такое большое количество траулеров (40–50) приведёт к разгрому запасов камбалы на Явинской банке, как это уже произошло с Аскольдовской, а на других банках приморские и сахалинские СРТ не промышляют. Необходимо и по этому вопросу вмешательство партийных органов, чтобы прекратить эту неправильную практику».

Уже сейчас, когда с промысла на сдачу пришли только первые четыре траулера, «в Петропавловске образовались значительные трудности со сдачей камбалы, что крайне отрицательно сказывается на материальном и моральном состоянии команд траулеров» [70. Л. 218—219].

18 ноября ГКРП подготовил возможность приёма улова от траулеров на комбинатах: Кихчикском — 2 500, Микояновском — 5 000, Озерновском — 7 500, Авачинском — 12 000 ц, а также и на других, всего 50 000 ц [70. Л. 229].

Общий объём камчатской добычи в 1953 г. достиг 2 092,5 тыс. ц. На западном побережье полуострова поймано 1 266,3, на восточном — 826,2 тыс. ц. На долю гослова из них пришлось 1 275,3 тыс. ц, то есть 61 %, у колхозов приобретено ещё 817,2 тыс. ц. Наибольший объём составили лососёвые породы — 1 401,2 тыс. ц (67 %), сельди поймано 286,4, прочие породы — 404,9 тыс. ц. В число последних вошли (в тыс. ц): 58,5 трески, всего 0,1 минтая, 234,4 камбалы, 19,1 наваги и 41,2 краба.

Улов нерки на западном берегу составил 50,4 тыс. ц. Из них на долю Озерновского комбината пришлись 42,6, то есть снова 84,5 %, как и в прошлом году. На восточном берегу нерки взяли только 1,0 тыс. ц, из них 0,6 — Хайлюлинский комбинат. Чавычи в общей сложности поймано 8,8 тыс. ц.

Годовой план вылова УТЛ в 236 000 ц выполнен на 99,4 %, поймано 234 539 ц. Это составило 11,2 % от общего объёма добычи по полуострову. В 1953 г. флот ловил камбалу (199 381 ц), треску (313 ц) и сельдь (34 904 ц). Добытый сырец направлялся в парном виде на перерабатывающие суда ВРХ (138 800 ц) и комбинаты ГКРП (87 500 ц). Первым сортом сдано с превышением против плана на 3,6, вторым — недодано на 4,2 %. Невыполнение плана сортности по сельди вызвано в основном чрезмерно затянутой приёмкой полуфабриката на Авачинском комбинате, вызывавшей порчу сырца. На некоторых судах отмечены случаи некачественной обработки из-за недостаточной квалификации рыбных мастеров. Хозяйственная деятельность УТЛ в 1953 г.

завершилась убытками в 11 478 тыс. руб., из них 529 тыс. — от стихийных бедствий [74. Л. 1—15].

Посольное хозяйство ГКРП могло разово вместить 1 025,3 тыс. ц, из них 360,9 — в стационарные бетонные, 224,6 — в деревянные и 439,8 тыс. ц — в разборные брезентовые чаны.

Промышленность располагала следующими средствами механизации: 60 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 16 км, ленточными транспортёрами длиной 15,8 км, 141 скребковым элеватором, 110 станками Усова. Протяжённость рольгангов составила 4,5, узкоколейных путей — 42 км. Действовали 72 ярусоподъёмника. Имелась 241 паровая лебёдка, 40 электрокаров, 391 автомашина, 107 тракторов, 24 самоходных крана, 48 автопогрузчиков, четыре автокрана. Работали 55 соледробилок, 20 льдодробилок, 62 механизированных причала, 132 стрелы-мачты. На предприятиях было установлено 369 стационарных двигателей внутреннего сгорания общей мощностью 18 546 л. с., мощность всех электрогенераторов составляла 11 765 кВт, работали 1 814 электромоторов и 731 металлообрабатывающий станок.

В 1953 г. выпущено 990,8 тыс. ц продукции, из неё 972,2 тыс. ц пищевой, в том числе 127,9 солёной сельди и 388,8 солёного лосося. Утверждённая консервная программа — 119 тыс. туб, её выполнение — 67,7 тыс., то есть 56,9 %.

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (руб.): лосося чанового посола — 577,6, малосольной сельди — 606,2, лососёвой икры — 1 323,3; консервов (руб. за туб): рыбных — 4 176,1, крабовых — 18 693,9. Средняя себестоимость одного центнера продукции составила 698,8 руб.

На предприятиях ГКРП в общей сложности трудились 32 547 чел., в том числе 20 233 рабочих, из них 1 669 ловцов.

Фонд зарплаты (тыс. руб.) равнялся: всего — 443 133, в том числе рабочих — 290 374, на одного работающего в среднем приходилось 15,384.

Эффективность работы предприятий характеризуют следующие цифры: на одного ловца добыто 765 ц, из расчёта на одного работающего в отрасли — 39 ц. Выработано продукции (в том числе консервов) на одного человека — 36 ц, валовой продукции произведено на 58 351 руб.

За год силами главка построено 18 катеров, 97 грузовых и 28 рыбных кунгасов, 148 лодок и пять барж.

Хозяйственная деятельность ГКРП в 1953 г. сопровождалась убытками, достигшими 215 149 тыс. руб. [7].

1954

29 января приказом по МППТ СССР № 190 в состав ГКРП передан комбинат «Козьмино» Главприморрыбпрома. На него возложена доработка солёных полуфабрикатов, вывозимых с Камчатки [77. Л. 2].

4 февраля МППТ СССР установило пункты строительства опытных причалов на основных комбинатах из металлических эстакад, разработанных и производимых предприятиями Министерства нефтяной промышленности СССР [76. Л. 209].

8 февраля решено открыть с 15-го числа курсы по подготовке слесарей-наладчиков станков Усова в Петропавловске при ПМЗ, на комбинатах имени Микояна и Кирова. Для обеспечения предприятий к предстоящей путине специалистами намеревались подготовить не менее 60 чел. [76. Л. 78].

19 февраля объявлено о решении ВЦСПС и МППТ СССР присудить вымпел и первую премию в 6 500 руб. экипажу СРТ «Полярник» (капитан П. Е. Алёшкин), добывшему в четвёртом квартале 1953 г. 4 295 ц рыбы при плане 1 430 ц [76. Л. 96].

25 февраля СРТ «Камчатский комсомолец» обнаружил большие скопления камбалы в новом районе, где ранее траления не производились. Последующие замёты подтвердили наличие промысловых запасов рыбы в установленных судном координатах.

13 марта во исполнение приказа МППТ СССР управляющему ВКТ В. Н. Калёнову приказано перенести к 15 мая текущего года управление треста из Усть-Камчатска в Корф, для чего предусмотреть в титульном списке строительства сооружение жилых и служебных зданий. Из состава ВКТ выделены Усть-Камчатский комбинат и ЖБФ, последняя влита в комбинат, а сам он подчинён непосредственно главку.

Энерго-механическому отделу поручена разработка и согласование с планово-экономическим отделом среднегодовых норм удельного расхода условного топлива на производство продукции [76. Л. 219].

15 марта в Петропавловске организована дирекция по строительству холодильника (будущего портового № 30). Его руководителем по совместительству назначен главный инженер стройконторы ГКРП О. А. Зембицкий. 30 марта началось освобождение площадки, отведённой под строительство, от находившегося на ней портового имущества и грузов. 8 апреля дирекции разрешено пользоваться печатью и угловым штампом главка [76. Л. 25, 373].

24 марта для решения технических вопросов по расширению причального фронта для погрузки продукции ПЖБФ создана

комиссия под началом главного инженера фабрики А. К. Миронова. Ей следовало завершить работу к 5 апреля, после чего подать предложения на утверждение начальнику ГКРП [76. Л. 255].

30 апреля УТЛ приказано организовать экспедиционный лов нерестовой сельди в районе Анапки, для чего подготовить и отправить туда 5 мая четыре СРТ и три РТ. Перед выходом из ПМРП на каждый СРТ нужно погрузить 30 т соли, бочек на 800 ц, на каждый РТ — 70 т соли и ёмкостей на 2 000 ц. Плановое задание по вылову на СРТ — 1 200, на РТ — 2 000 ц. Приём 5 500 ц сельди-полуфабриката от судов должен обеспечить Корфский комбинат [77. Л. 73].

6 мая должностные оклады заведующих химическими лабораториями комбинатов приравнены к окладам «начальников основных отделов соответствующих предприятий». Они составляли от 1 385 (небольшой Сопочный) до 1 900 (самые крупные комбинаты) руб. [77. Л. 85].

14 мая в составе промышленных предприятий организованы строительно-монтажные управления (СМУ), утверждён их штат. СМУ подчинены: Крутогоровское — СКТ, Кихчикское — ЗКТ, Анапкинское — ВКТ, Чукотское — Анадырскому комбинату. Кихчикское СМУ намеревались переместить в комбинат имени Микояна, Крутогоровское — в комбинат имени Кирова.

9 июня выяснилось, что план добычи весенней сельди комбинатами ВКТ резко недовыполнен. Недолов сельди решено перекрыть лососёвыми породами, треской и сельдью осеннего улова. С учётом того, что «лососёвые породы на восточном берегу Камчатки в последние годы подходили в зону ставных неводов в значительных количествах, а их добыча сдерживалась приёмом рыбы на берег», тресту установлено повышенное задание добычи и приёма сырца. В третьем квартале его следовало взять 353,5 тыс. ц [77. Л 277].

14 июня установлены размеры премий экипажам судов промысловой разведки, в зависимости от «мощности» найденных ими косяков. Так, за сельдь полагались премии в 4, 7,5 и 10 тыс. руб. за косяки малой, средней и большой мощности соответственно. «Малая мощность» — это скопление рыбы, дающее возможность взять на сеть от 20 до 40 кг в среднем по всем судам, участвующим в облове косяка; «средняя мощность» — от 40 до 70 и «большая мощность» — свыше 70 кг. По треске премиальные ставки были чуть поменьше — 3,3, 7,2 и 9,5 тыс. руб. соответственно [77. Л. 326].

30 июня капитанам, их первым помощникам и тралмастерам предписано обобщить опыт работы передового СРТ «Полярник»

(капитан П. Е. Алёшкин), организовать его широкое обсуждение среди рыбаков и распространить на весь добывающий флот [78. Л. 197—198].

Об успешной работе этого судна часто рассказывала областная газета «Камчатская правда» (например, № 72 за 25 марта 1954 г.; № 115 за 19 мая 1954 г.) и флотская многотиражка «За высокие уловы». КО ТИНРО выпустило в Приморском книжном издательстве брошюру Ф. Л. Слободчикова и В. Н. Честного «Опыт траулера “Полярник”», ставшую одной из первых обобщающих подобного рода [79. С. 26]. Брошюра содержала, например, вот такой вывод: «Многие капитаны и тралмастеры далеко не владеют передовыми методами лова, а апробированный метод капитана Алёшкина слабо популяризировался среди рыбаков тралфлота».

Имелись и неофициальные критические отзывы о написанном, вроде: «Очень и очень скудно. Пропагандируемый подобный опыт не достигает своей цели, не вносит в жизнь передовых образов промысла, организации. Одним словом, вода... Данный опыт показывает, что у тов. Алёшкина хорошо развит рыбацкий “нюх”, чутьё, на котором далеко не уедешь и будешь иметь случайные успехи, что и случилось. Неудачная агитация... вместо разумной постановки дела на основании детального изучения вод в местности, предназначенной для облова... Выпестованный руководством “герой” лишний раз пропагандирует всю пародию, которая продолжает царить на местах. Вместо живого, практического дела прикрываемся фразёрством, бумажечкой. Помните, это покрывало ненадёжно!»

14 июня Анадырский комбинат «безвозмездно» передал свои угольные копи в распоряжение Министерства местной и топливной промышленности РСФСР [77. Л. 477].

15 июля в комбинатах введены должности заместителей директоров по транспорту. На часть из них возложены обязанности и начальников портпунктов [77. Л. 476].

2 августа снова отмечено, что ВКТ выполняет план «особенно плохо». В ожидании больших подходов лососёвых на его предприятиях «не была создана напряжённая работа по вылову лососёвых с первых дней их хода». На Олюторском, Анапкинском, Кичигинском комбинатах бригады ловцов на ставных неводах состояли всего из 8–10 чел., в результате невода перебирались вместо 12–15 только пять-шесть раз в сутки. Плохо использовались и имевшиеся суда активного лова (мотоботы) [77. Л. 287].

3 августа МППТ СССР издало приказ № 19ДВ/267 «Об организации Петропавловского-на-Камчатке судоремонтно-механического

завода ГКРП» (ПСРМЗ). Он предписывал реорганизовать в него «с уклоном судоремонта» имевшийся ПМЗ [75. Л. 2].

1 сентября Магаданскому госрыбтресту переданы Анадырский рыбозверокомбинат и Чукотское СМУ, Пловерская и Мечигменская МЗС по состоянию на 1 июля [80. Л. 38].

11 сентября «принят к исполнению» приказ министерства № 19ДВ/267. Главному бухгалтеру главка приказано представить туда необходимые данные для изменения устава и государственной регистрации завода, созданного на базе объединения ПМЗ и судоремонтных мастерских УТЛ. С 20 сентября на завод возложен весь ремонт судов тралфлота [80. Л. 87].

18 сентября в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 15 августа комбинатам ЗКТ на 1955 г. значительно увеличен план добычи рыбы, выработки консервов и выпуска рыбопродукции. ГКРП поставил тресту задачу: до 1 января 1955 г. разработать необходимые меры к выполнению указанного и до 1 апреля 1955 г. завершить подготовку технической базы для переключения бригад морских ставных неводов во время штормовых ветров на лов в реках [80. Л. 165—166].

25 сентября утверждён «План ввода в эксплуатацию нового оборудования на РКЗ ЗКТ» на 1955 г. Согласно ему, предстояло заменить изношенное оборудование новыми станками «плоского фунта»: на РКЗ № 44 — две линии «высокого фунта», на РКЗ № 55 — четыре линии «плоского фунта», на РКЗ № 56 — две линии «плоского фунта». Подобные замены требовалось произвести также на РКЗ № 48—50.

Кроме этого, на РКЗ № 50 две полуфунтовые линии нужно заменить оборудованием, снятым с завода № 49, а на РКЗ № 44 — три изношенных набивочных станка новыми шестишпиндельными «высокого фунта». Дополнительно установить на всех заводах новое оборудование «плоского фунта»: № 46 — одну линию, № 48 — одну линию для выработки закусочных консервов и прочее.

Перестановку старого оборудования и монтаж новых линий предписано завершить к 1 мая 1955 г. «Разрешить использовать на запасные части освободившееся оборудование “высокого фунта” РКЗ № 44 и бывшее в пожаре на РКЗ № 48». Установку новых станков «плоского фунта» для замены изношенного на РКЗ № 44, 48, 55 и 56 разрешено сделать только после доведения новых типов консервных станков до рабочего состояния «вне существующих линий», то есть на стендах [80. Л. 182—183].

2 октября за обнаружение косяков «большой мощности» в Олюторо-Наваринском районе с 9 мая по 17 июня премирован экипаж СРТ «Академик Книпович» (капитан А. С. Белый) [81. Л. 144].

5 октября из состава ГКРП переданы во вновь организованный Магаданский госрыбтрест все рыбопромышленные предприятия Чукотки — Анадырский рыбозверокомбинат, Пловерская и Мечигменская МЗС [75. Л. 2].

20 октября на ПСРМЗ завершалось изготовление нового автомата «Камчадал» для разделки лососёвых на консервы, предложенного изобретателями Вайсом и Зиминым. Он, по замыслу авторов, должен был освободить до 20 чел. на линию [11. Л. 20].

20 ноября отмечено, что Ичинский комбинат СКТ, при выполнении плана производства крабовых консервов в текущем году всего лишь на 75,2 %, допустил, как выявила инспекция Министерства государственного контроля СССР, массовый нестандарт в объёме 28 % общей продукции. Главный инженер «скрыл и своевременно не ликвидировал недоделки, имевшие место при подготовке завода к путине», вроде ремонта пристани, эксгаустера, помещений завода, устройств для искусственного охлаждения консервов после стерилизации. «Неправильная организация труда на ККЗ (их было два — № 31 и 32. — *С. Г.*), расстановка рабочих по отдельным процессам производилась без учёта трудоёмкости их, что нашло особое отражение в продолжительности обработки краба. Крайне слаба была трудовая дисциплина на заводах и в самом рыбокомбинате».

В итоге с должности снят «с использованием на меньшей работе» директор комбината, просто сняты главный инженер и директор завода № 31, строгий выговор объявлен консервному мастеру. Освобождён от должности «за необеспечение контроля и руководства» начальник производственно-технического отдела СКТ, а главному инженеру треста, «как не выполнившему указания главка о выезде в Ичинский комбинат для оказания на месте помощи», вынесен строгий выговор [80. Л. 355—358].

1 декабря сложности с кадрами в ГКРП продолжались: имелось шесть вакантных должностей из номенклатуры аж самого министра рыбного хозяйства СССР — заместитель начальника главка, главный инженер ЗКТ, главные инженеры комбинатов имени Микояна и Усть-Камчатского, главный капитан УТЛ и капитан РТ «Лебедь».

«Обязанности директора рыбокомбината имени А. И. Микояна с июля 1954 г. исполняет опытный рыбник-практик тов. Ивков Г. И., который вполне способен возглавить руководство этого комбината.

Но тов. Ивков до сих пор окончательно не утверждён в этой должности, и вокруг его кандидатуры до сих пор идут споры, быть или не быть ему директором. Тов. Ивков, являясь неглупым человеком, видит, какое положение складывается с его утверждением, чувствует это и его коллектив, что, безусловно, отрицательно сказывается на работе комбината. Утверждение тов. Ивкова в должности директора комбината имени Микояна необходимо ускорить.

Главным инженером рыбокомбината имени А. И. Микояна в июле 1954 г. ошибочно утверждён инженер тов. Ж., который был известен своим чрезмерным пристрастием к спиртным напиткам. Тов. Ж. давал клятву об исправлении своих аморальных поступков, но продержался недолго и вскоре после назначения на этот пост запил ещё больше, вследствие чего ГКРП был вынужден отстранить его от работы. Обязанности главного инженера этого комбината сейчас исполняет опытный инженер тов. Голубев А. В., который этот участок работы, безусловно, обеспечит... Но тов. Голубев живёт на Камчатке третий год один. Его жена и двое детей живут в Ленинграде и выезжать на Камчатку отказываются... настаивают на выезде к ним самого Голубева. Поэтому нет полной уверенности в том, что тов. Голубев окажется способным продолжать длительную работу в комбинате в отрыве от семьи.

Директор Усть-Камчатского комбината тов. М. (по специальности инженер-технолог) не справляется с выполнением задач, возлагаемых на этот комбинат. Условия работы этого комбината в связи с истощением запасов лососёвых пород в корне изменились. Требуется организовать и расширять активный лов трески и камбалы, расширять выпуск закусочных консервов и мороженой продукции из этих рыб, обеспечивать приёмку рыбы от тралового флота. Возможности у комбината в этом отношении имеются очень большие, но тов. М. пока не обеспечил выполнения ни одной из этих задач и доказал свою неспособность справиться с этими задачами. Тов. М. своим отношением к работе вместо организатора превратился в тормоз производства. Сейчас он сам настоятельно просит освободить его от должности директора этого комбината с переводом на должность главного инженера. Тов. М. на Камчатке работает безвыездно с 1940 г., в отпуск ездил за всё время только один раз в 1948 г. и сейчас изрядно отстал от уровня современных требований, предъявляемых к нашим рыбникам. В интересах дела его нужно заменить.

Обязанности главного инженера Усть-Камчатского комбината с 14 июля 1953 г. исполнял тов. К., который часто болел и в конце

концов окончательно слёг. По этой причине вынуждены были его с этой работы со 2 октября 1954 г. освободить и направить обратно главным инженером Усть-Камчатской баночной фабрики, где работа значительно спокойнее. Должность главного инженера этого комбината продолжает оставаться вакантной из-за отсутствия подходящей кандидатуры...» [75. Л. 11—13].

3 декабря высказано очередное предложение о сокращении численности комбинатов за счёт их укрупнения [11. Л. 28]. Как известно, рыбная промышленность полуострова создавалась на основе пассивного рыболовства. Это и обусловило размещение предприятий: там, где действовали два-три промысловых участка, а то и один, в зависимости от расстояния между ними, сооружались обрабатывающие базы или заводы. Поэтому и появилось множество мелких заводов, разбросанных по всему побережью, особенно много их было на Восточной Камчатке. Их число можно было сократить при условии создания достаточного приёмного флота. Это могло обеспечить обработку улова с участков, сейчас эксплуатируемых мелкими заводами, на крупных базах. Базы могли дорабатывать улов, предварительно подготовленный на плавбазах [11. Л. 28].

25 декабря воссоздано Министерство рыбной промышленности СССР. Министром назначен А. А. Ишков.

29 декабря поощрены работники Авачинского комбината. Сняты ранее полученные выговоры и выданы премии директору А. О. Калашьянцу, главному инженеру Цветкову, директору базы Моховая В. Д. Бовтуну.

Директор базы Лагерной В. А. Вайнштейн премирован суммой 1 500 руб. «за выполнение поставленных задач в строительстве жилых и производственных сооружений, а также подготовку базы к массовому приёму парной камбалы для заморозки в естественных условиях». Поощрены «за активное участие в постройке и монтаже рыборазделочных станков и проявленную при этом инициативу» заведующий мехмастерской завода № 1 Фейнберг, слесари Чередниченко и Кошевой. Руководство ГКРП отметило, что «комбинат долгое время находился в запущенном состоянии и не имел ни одного механизированного процесса, кроме консервного завода и холодильника. Выливка, мойка, подача и резка рыбы — все эти процессы производились вручную, что снижало производительность труда, приводило к снижению сортности и даже браку». И вот теперь поставленные им задачи «были добросовестно выполнены». Конкретно: установлены два рыбонасоса, на холодильнике и базе Моховой построены бункеры, приведены в хорошее состояние

и отремонтированы РКЗ и холодильник, собраны и пущены восемь камбальных разделочных станков с 16 ножами, на базе Лагерной возведены два дома. Сейчас достраивался ледник, были собраны пилорама и ряжи для установки причала, пущен локомобиль, подготовлена площадка для морозки камбалы.

«Всё это позволило комбинату и его рыбозаводам в Тарье, Моховой и Лагерной принимать в обработку до 150 т камбалы в сутки вместо 40, фактически принимаемых в первой половине текущего года» [80. Л. 537—538].

Путина 1954 г. проходила в условиях крайне неблагоприятной промысловой обстановки. Особенно сильно она сказалась на улове горбуши: вместо плановых 807 тыс. ц добыто только 272 тыс. Этой породы взято на 190 тыс. ц меньше, чем в предшествующем «цикличном» 1952 г. Небывало слабыми оказались подходы нерки. «Есть основания полагать, что это вызвано в основном возобновлением японцами активного судового промысла вблизи берегов Камчатки». План по горбуше выполнен только на 62 %.

Из-за штормов имелся большой пролов весенней нерестовой сельди на севере Восточной Камчатки. Здесь разрушило много ставных неводов. Большая часть рыбы, находившаяся в это время в ловушках неводов и садках, залегла и погибла. После штормов подходы сельди стали незначительными. Исключительно тяжёлыми выдались условия для добычи камбалы с судов в первом квартале. Явинская банка значительную часть времени была закрыта льдом, промыслу мешали штормы, а о подготовке других мест для перестановки судов руководство флота не позаботилось [11. Л. 6—7]. Невозможность ловить в районе Явино застала его врасплох.

В 1954 г. камчатская рыбная промышленность добыла всего 1 288,2 тыс. ц, в том числе 703,6 на западном и 584,6 на восточном побережье. Из них на долю гослова пришлось 834,7, на скуп — 453,5 тыс. ц. Из этого числа лосось составил (в тыс. ц) 680,5 (52,8 %), сельдь — 132,2 (10,3 %) и прочие породы — 475,5 (36,9 %). В число последних вошли (в тыс. ц): 105,4 трески, 0,7 минтая, 218,4 камбалы, 110,3 наваги и 34,8 краба.

Самый большой улов по предприятиям был достигнут: на западном берегу — Микояновским (112,2 тыс. ц) и Кихчикским (110,5 тыс. ц) комбинатами, на восточном — Усть-Камчатским (105,6 тыс. ц) и Анапкинским (106,2 тыс. ц).

УТЛ добыло 157,5 тыс. ц. Чавычи в общей сложности поймано 16,5 тыс. ц. Это стало историческим максимумом за рассматриваемый период.

Лосося больше всех добыли (в тыс. ц): на западном берегу — Кихчикский (77,8) и Кировский (77,2); на восточном — Усть-Камчатский (72,4) и Хайлюлинский (24,9) комбинаты. УТЛ взял лишь 0,2 тыс. ц.

УТЛ имело план добычи на 1954 г. в 266 600 ц, почти половина из них (132 000 ц) приходилась на первый квартал. План выполнен всего лишь на 59,1 %, поймано 157 500 ц. На это значительно повлиял пролов в первом квартале.

Одной из серьёзных причин, сдерживавших промысел, было отсутствие достаточной приёмной базы. Суда тратили много времени в ожидании сдачи, в результате часть улова портилась и её выбрасывали за борт. Так погибло 6 267 ц [82. Л. 33]. Потери от снижения сортности составили 247 тыс. руб., в том числе от продукции, сдаваемой ВРХ. Суда часто задерживались под разгрузкой у его рефрижераторов. На них определяли сортность по своему усмотрению, причём подходили с собственных позиций, не считаясь с мнением рыбаков и заключением инспекторов по качеству. «Есть ряд случаев и фактов, когда инспектор определял второй сорт, и рыбу надо было спасать, а рефрижераторы... всё же рыбу не принимали». В потере качества были повинны и отдельные флотские специалисты, недостаточно контролировавшие пересыпку улова льдом, его сортировку и укладку, наличие перегруза сверх установленных нормативов.

Чановое хозяйство ГКРП в 1954 г. могло единовременно принять 1 008,8 тыс. ц, из них 421,6 — в стационарные бетонные, 221,4 — в стационарные деревянные чаны и 365,8 тыс. ц — в разборные брезентовые.

Промышленность располагала такими средствами механизации: 115 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 16,3 км, 141 скребковым элеватором, 156 станками Усова. Протяжённость рольгангов составила 4,1, узкоколейных путей — 39,8 км. Действовали 181 паровая лебёдка, 45 электрокаров, 418 автомашин, 154 трактора, 20 самоходных кранов, 48 автопогрузчиков, 10 автокранов. Работали 39 льдодробилок, 82 механизированных причала, 142 стрелы-мачты. Энергию вырабатывали генераторы общей мощностью 11 200 кВт, работали 566 металлообрабатывающих станков.

В 1954 г. в производство началось внедрение нового станочного оборудования (агрегаты УПЗА-1 и УВЗА-1, построенные на заводе «Красная вагранка»). Выяснилось, что оно нуждается не только в регулировке, но и некоторых конструктивных изменениях. На полуостров

прибыли представители завода, но довести станки до рабочего состояния в этом году им не удалось [11. Л. 4].

В 1954 г. выпущено продукции (в тыс. ц): всего — 1 029,7, пищевой — 1 004,2, в том числе 127,9 солёной сельди и 388,8 солёного лосося. С консервной программой в 101 тыс. туб, справились на 73,1 %, дав 73,9 тыс. туб.

Выпуск готовой продукции УТЛ составил (в ц): парная камбала, сданная ВРХ, — 97 182, она же комбинатам — 40 559, сельдь-полуфабрикат — 16 895, лосось солёный — 168, икра лососёвая — 2, всего 154 806. Себестоимость центнера была равна (руб., план/факт): сельдь — 333,45/409,70; камбала — 226,97/373,48.

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции (руб.): лосось чанового посола — 741,2, малосольная сельдь — 740,6, лососёвая икра — 3 260,6; консервы (руб. за туб): рыбные — 4 752,3, крабовые — 16 237,1. Средняя себестоимость одного центнера продукции составила 910,7 руб.

На предприятиях ГКРП трудились в общей сложности 34 440 чел., в том числе 20 989 рабочих, из них 1 692 ловца. Годовой фонд зарплаты — 411 930 тыс. руб., в том числе рабочих — 315 859. Средняя годовая зарплата одного работающего — 16 044 руб.

Эффективность работы промышленности можно охарактеризовать следующими цифрами: на одного ловца добыто 494 ц, из расчёта на одного работающего в отрасли — 24 ц. Выработано продукции (в том числе консервов) на одного работника — 36 ц, произведено валовой продукции на 52 593 руб.

Силами главка за год построены 12 кавасаки, 77 грузовых и 177 рыбных кунгасов, 48 неводников, 119 лодок, 15 барж и два понтона.

Результат хозяйственной деятельности государственной рыбной промышленности Камчатки в 1954 г. — в очередной раз убыток в 539 000 тыс. руб. [7].

В конце 1954 г. ГКРП включал 58 предприятий, из них 30 комбинатов. В состав последних входили 120 рыбозаводов, в основном мелких, 47 РКЗ, 46 холодильников и восемь жиромучных заводов. Всё это хозяйство было разбросано по береговой полосе на протяжении 4 200 км. Каждое предприятие, «в том числе и самый мелкий рыбозавод, имеет ряд подсобных производств, вспомогательных и обслуживающих хозяйств (электростанцию, транспорт, всякого рода мастерские, дровозаготовительный участок, коммунальное хозяйство и т. д.). В результате очень велика числен-

ность персонала, непосредственно не участвующего в выпуске основной продукции».

Большие расстояния, короткие навигационные периоды при полном отсутствии сухопутной связи и закрытых портов на берегу затрудняли доставку путинных грузов, вывоз продукции и не позволяли маневрировать материальными ресурсами.

При такой «распылённости» хозяйства решение задач укомплектования предприятий полноценными кадрами — руководителями и специалистами — было сопряжено с огромными трудностями. Отсюда вытекало много недочётов и ошибок в руководстве производством. «Всё это самым отрицательным образом отражается на состоянии организации труда, использовании промыслового флота, орудий лова, средств механизации и производственных мощностей предприятий и является одной из главных причин невыполнения задания по повышению производительности труда, снижению себестоимости продукции и образования больших убытков».

Из-за отставания с ростом производительности труда главк за последние четыре года недодал валовой продукции на 500 млн руб. в оптовых ценах. Общий перерасход по себестоимости за это же время составил 496 млн руб., а убытки — 862 млн руб. против плановых 252 млн [11. Л. 1—2].

Жилой фонд ГКРП включал 233 тыс. кв. м, их наибольшая доля (48 %) приходилась на каркасно-засыпные бараки, 9 % — на зимние утеплённые палатки и 3 % — на землянки. Значительная часть жилья была крайне изношена. Строений с износом свыше 50 % и подлежащих немедленному сносу насчитывалось 60 % от существующего фонда.

В среднем на одного обитателя этих жилищ приходилось по 4,1 кв. м, а на ряде предприятий — ещё меньше, например, в Кихчикском комбинате — всего 3,1 «квадрата». На 30 предприятиях, включавших 120 рыбозаводов, имелось только 50 детсадов. «Если во время летних путин организуются сезонные детсады и детясли, которые размещаются в зданиях школ, в неутеплённых помещениях, и за счёт этого сеть их значительно расширяется, то в зимнее время детские учреждения функционируют в основном только на центральных базах комбинатов».

Имелось всего 24 клуба, не хватало бань, прачечных, плохо было поставлено медицинское обслуживание, хотя заболеваемость оставалась высокой. Скверно действовала почта, многие рабочие посёлки не имели радио. «Совершенно неудовлетворительно организован завоз продовольственных и промышленных товаров» [11. Л. 21—22].

Обработка рыбы на сезонной базе, начало 1950-х гг.

«Мойщицы! Быстрее обрабатывайте сырец,

Один из лозунгов, закреплённых на столбе (слева внизу):
не допускайте брака в работе!» (из фондов ККОМ)

Аварийность среди судов ГКРП в 1954 г. была высокой. В транспортном флоте погибли парусно-моторная шхуна «Янтарь» и морской буксир «Санников», общий убыток от этого превысил 5 млн руб. В траловом флоте произошло 12 аварий, в том числе затонул новый СРТ «Промысловик» с убытком 2,18 млн руб. В ВКТ погибли шесть катеров и 23 несамоходных плавсредства против 18 в 1953 г. Так, если в 1953 г. в Олюторском комбинате аварий не случилось, то в 1954 г. их было восемь с гибелью одного катера и восьми кунгасов. Ущерб от этого составил 424 725 руб. Аварии произошли, главным образом, из-за нарушений правил судовождения и трудовой дисциплины.

В управлении МРС отмечены 23 аварии, погибло 21 судно, против шести в 1953 г. Если в Соболевской МРС в 1953 г. аварийности не отмечено, то в 1954 г. имелось семь случаев с гибелью пяти краболовных ботов и ущербом 412 000 руб.

«Большое число аварий, значительные простои судов и большие убытки явились прямым следствием непринятия руководителями этих рыбохозяйственных предприятий надлежащих мер к соблюдению командным составом судов действующих на флоте законоположений к укреплению труддисциплины, безусловному выполнению уставных положений и правил технической эксплуатации».

С целью наведения порядка на флоте, усиления контроля безопасности плавания и уменьшения аварийности, 22 апреля разработаны меры, оформленные приказом № 78 по ГКРП. В числе прочего в нём предусматривалось следующее:

— всем директорам комбинатов и МРС не позднее 1 июня 1955 г. завершить оформление документации через ПМРП по дипломированию моряков малотоннажного флота;

— организовывать постоянные комиссии по ежегодному осмотру состояния судов, не подлежащих ведению Морского Регистра СССР, то есть самоходных с моторами мощностью менее 25 л. с. и несамоходных вместимостью до 20 рег. т. В комиссии ввести главного инженера, капитана и механика флота, документы на право плавания выдавать не позднее 10 мая;

— отделу флота ГКРП организовать освидетельствование плавсредств комбинатов Петропавловской инспекцией Регистра СССР с выдачей удостоверений на годность к плаванию не позднее 1 июля 1955 г.;

— всем руководителям предприятий установить, начиная с 25 апреля 1955 г., порядок ежегодной проверки знаний плавсостава с выдачей удостоверений.

Из КРФ в ПМРП передан морской буксир «Арбат» для использования на побережье как спасатель. В Корфский комбинат и на Западную Камчатку решено «с первым отходящим судном» направить в качестве председателей квалификационных комиссий для производства испытаний на звание судоводителя плавсредств вместимостью до 200 рег. т по одному штурману с дипломом не ниже капитана малого плавания [83. Л. 136—139].

Результаты финансово-хозяйственной деятельности своего тралового флота в 1954 г. ГКРП признал крайне неудовлетворительными. Для улучшения работы в 1955 г. ему рекомендовано [82. Л. 39]:

— ловить восемь месяцев вместо пяти прошлогодних. Опыт 1954 г. показал, что камбалу можно добывать в апреле, мае и октябре. Добыча на один СРТ в эти месяцы составила: апрель — 1 300, май — 547, октябрь — 927 ц;

— промысел сельди с СРТ вести с конца июня по конец сентября, причём только дрифтерными сетями. Количество сетей в дрейфе нужно довести не менее чем до ста штук;

— провести опыты по добыче охотской сельдь на электросвет, для чего «необходимо получить с Каспия опытные установки и инструкторов»;

— организовать лов нерестовой сельди у берегов охотского побережья, используя рефрижераторы, шхуны и плавбазу;

— на каждом СРТ установить эхолоты и радиопеленгаторы, которые будут способствовать росту добычи;

— коренным образом улучшить эксплуатацию флота, «ставя перед собой задачу — находиться в море 70 % от общего эксплуатационного времени», улучшить сдачу на местах лова, качество оперативного руководства, роль промразведки.

1955

10 января принято решение объединить Сопочный комбинат с Хайрюзовским, Колпаковский — с Крутогоровским, Опалинский — с Большерецким, Пахачинский — с Олюторским, Кичигинский — с Анапкинским. Паланский рыбозавод сливался с Пенжинским, рыбозаводы № 30 Сопочного комбината и № 1 Крутогоровского включались в состав Ичинского комбината.

На базе рыбозаводов № 2, 3 и 5 Карагинского комбината, рыбозавода № 1 Кичигинского комбината и заводов № 3 и 4 Макарьевского создавался Оссорский комбинат с местонахождением управления в посёлке Оссора; из рыбозаводов № 6 и 7 Карагинского

комбината — Карагинский островной комбинат с управлением в бухте Ложных Вестей.

Хайлюлинский комбинат решено укрупнить за счёт включения в его состав рыбозаводов, РКЗ, холодильника Русаковского и рыбозаводов № 1—2 Макарьевского с местонахождением управления на рыбозаводе № 4 Хайлюлинского.

Макарьевский, Русаковский и Карагинский комбинаты решено упразднить, управление комбината имени Кирова перенести на его же рыбозавод № 5.

ЗКТ и СКТ ликвидировались, непосредственно главку переподчинялись Пенжинский рыбозавод, Хайрюзовский, Ичинский, Крутогоровский, имени Кирова и Микояна, Пымтинский, Кихчикский, Митогинский, Большерецкий, Озерновский комбинаты, Крутогоровское и Кихчикское СМУ. Сахалинский лесокомбинат передавался Главрыбтаре МРП СССР.

Попутно на 250 должностей сокращалась численность организаций главка и их управленцев, в том числе на 168 — за счёт укрупнения предприятий и ликвидации трестов [84. Л. 23—26].

19 января начат пересмотр действующих норм выработки (без учёта добычи рыбы). Они повышались в среднем на 11,2 %, в том числе на 6,5 по производственным и на 13,7 % по вспомогательным цехам. Соответственно снижались сдельные расценки. Пересмотр намеревались закончить к 15 февраля. «Совет Министров и ЦК КПСС постановлением от 12 октября 1953 г. поставили задачу резко увеличить в 1954—1955 гг. производство продовольственных товаров, в том числе рыбной продукции, улучшить их качество, ассортимент, расфасовку и упаковку и значительно раньше выполнить установленное пятилетним планом задание по производству продовольственных товаров. При решении этих задач первостепенное значение имеет выполнение и перевыполнение задач по повышению производительности труда, для чего должно быть обращено особое внимание на проведение комплексной механизации тяжёлых и трудоёмких работ...»

Пересмотр предположено произвести так, чтобы новые нормы исключали возможность неправильного соотношения оплаты работ, равных по сложности, и тем более заработков квалифицированных и малоквалифицированных рабочих [84. Л. 48—49].

«Большинство работников по труду, командированных с мест с материалами по пересмотру в управление главка, добросовестно отнеслись к своим обязанностям и всемерно содействовали выполнению этого важного хозяйственного мероприятия на высоком

качественном уровне и в установленный срок». Хотя на местах большого восторга эта мера не вызвала. «В работе по пересмотру норм имелись и серьёзные недостатки. Так, большинство предприятий, в том числе рыбокомбинаты Хайрюзовский, Пымтинский, Митогинский, Жупановский, Кирова, Авачинский, судореммехзавод, несмотря на многочисленные напоминания, до настоящего времени не представили в главк перечней мероприятий, направленных на выполнение и перевыполнение новых, повышенных, норм выработки и календарных планов проведения этих мероприятий». Например, управление транспортного флота вовсе не выполнило приказа, «не дав никаких объяснений». Тамошний главный инженер категорически возражал против пересмотра. Примерно то же самое происходило в ПМРП и тралфлоте, где ещё обнаружились и «массовые приписки в объёме работ, выполненных грузчиками. Переплаты выражаются в десятках тысяч рублей». 25 марта отличившимся во внедрении новых норм «трудовикам» объявлены благодарности, а провинившимся — выговоры. Последним установлен крайний срок внедрения новых норм — 10 апреля [84. Л. 201—203].

28 января экипажи СРТ «Тихоокеанская звезда» и «Полярник» выступили с «патриотическим почином»: досрочно выполнить план первого квартала по случаю выборов в Верховный Совет РСФСР (27 февраля), годовой план — к 38-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции (7 ноября), а всего добыть в 1955 г. не менее 15 000 ц рыбы. Они обратились ко всем рыбакам Хабаровского края (Камчатская область всё ещё входила в его состав) с предложением развернуть соревнование за досрочное завершение годового задания. Инициативу одобрило бюро Хабаровского крайкома КПСС, обязав обкомы и райкомы, руководителей предприятий и председателей рыболовецких колхозов обсудить почин на собраниях коллективов и шире развернуть соцсоревнование [85. № 25].

6 февраля ночью двенадцатибалльный шторм нанёс значительные повреждения плавсредствам и строениям комбинатов западного побережья. Часть выгруженного с судов снабжения унесло в море. Решено 17 февраля направить туда пароход «Коккинаки» для доставки леса, гвоздей, кровли, стекла и прочих стройматериалов [84. Л. 105].

14 марта ночью на западный берег снова обрушился сильный шторм. На центральной базе Пымтинского комбината разрушены здание управления, жилые бараки, столовая, клуб. В Крутогоровском

пострадал РКЗ. На 5-й базе Кировского серьёзно повреждены больница, несколько бараков, посольные сараи. «Проверкой установлено, что основная масса материалов хранилась на постоянных площадках, недоступных для прибойной волны. Однако в результате сильного шторма была смыта значительная часть товарно-материальных ценностей на сумму 7 858 тыс. руб. и нанесены крупные повреждения жилым и производственным зданиям». Как вывод, директорам комбинатов приказано выбрать безопасные постоянные площадки хранения и в течение месяца перебросить имущество на них [86. Л. 41].

18 марта для повышения действенности борьбы с аварийностью флота из подчинения начальника ПМРП изъяты службы капитана порта и портового надзора в портпунктах комбинатов. Они подчинены напрямую инспекции безопасности мореплавания и портового надзора Камчатского бассейна [84. Л. 179].

11 апреля началась организация Тихоокеанской лососёвой экспедиции «в целях увеличения добычи лососёвых в открытом море в 1955 г.». Тралфлоту приказано подготовить к 5 мая и направить в район Командорских островов с последующим перемещением в район Кроноцкого мыса и Северных Курил шесть рефрижераторных судов и один поисковый СРТ.

Установлено задание по лову лососей в открытом море на одно судно в 500 ц, всего 3 000 ц. Определены сроки работы флота: с 5 мая по 10 августа, после чего суда следовало переключить на дрифтерный лов сельди. Руководителем экспедиции назначен начальник производственного отдела УТЛ Д. И. Качин. На него, в частности, возложена задача «непосредственной наводки промысловых судов на косяки лососёвых» [83. Л. 101].

15 апреля «сделаны намётки» и по организации Северо-Охотской сельдяной экспедиции. Опыт работы по освоению добычи сельди в Охотском море с СРТ, несмотря на организационные недостатки, показал большие возможности дальнейшего развития экспедиционного лова весенней и жирующей сельди. Передовые экипажи добились в нём в прошлом 1954 г. значительных успехов: СРТ «Алушта» добыл 3 038, «Полярник» — 3 002 ц.

Вместе с тем в работе прошлогодней экспедиции имели место серьёзные недостатки: суда не были своевременно переставлены в районы охотского побережья, оказались пропущены благоприятные для лова дни. Дрифтерный лов был организован неудовлетворительно: при норме 100 сетей фактически вымётывалось в среднем по 70, суда не были обеспечены ими «в ассортименте».

Из-за плохой организации работы плавбазы траулеры потеряли на сдаче улова и переходах 17,5 % промыслового времени, ещё 12 % — простояли в ремонте. Промысловая разведка не занималась непосредственной наводкой ловцов на косяки, ограничиваясь в основном передачей координат или квадратов обнаруженных скоплений.

Для увеличения добычи сельди в Охотском море в 1955 г., предписанной приказом по МРП СССР, решено установить задание на одно судно по нерестовой — 1 500, жирующей — 3 000 ц. Всего флоту добыть 78 000 ц, из них 15 000 нерестовой. Основная масса улова — 21 000 и 31 500 ц — намечена на июль и август. На нерестовую сельдь с 10 мая 1955 г., с расчётом прибытия на место лова к 15 мая, направлялся пароход-плавбаза «Чапаев» и девять промысловых судов. Им установлен срок работы до 20 июня, потом их следовало переключить на жирующую сельдь.

С 10 июня на неё в Охотское море предположено направить ещё 11 промысловых СРТ и один поисковик, а в Олюторский район с 12 мая — по одному промысловому и поисковому СРТ.

Определён обязательный «ассортимент» сетей на одно судно: с ячеёй 26 мм — 150; 28 мм — 80; 32 мм — 120; 34 мм — 30, всего 380 шт. Для СРТ на жирующей сельди в Олюторском заливе: 32 мм — 180 и 34 мм — 70 шт. Для лова нерестовой сельди каждое судно снабжено мотодори, рабочей шлюпкой и одним кошельковым неводом. На всю экспедицию предусмотрено ещё пять таких запасных неводов. РТ «Буревестник» вооружался ставным неводом на металлических якорях.

Хранить запас промснаряжения и тары, обеспечить выгрузку продукции с СРТ во время сильной загруженности плавбазы намеревались на организуемой запасной базе в бухте Беринга на острове Спафарьева. На ней же следовало организовать ремонт сетей [83. Л. 87—88].

С целью лучшего опознания самолётами промразведки, судам на время экспедиции присвоены цифровые опознавательные знаки: 001, 002, 003 и далее. Их наносили чёрным цветом высотой 1,2 м на белое полотно, расстеленное и укреплённое на верхнем мостике [87. Л. 51].

12 апреля ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление № 702, отметившее крупные недостатки в деятельности промышленности страны. В ряде отраслей «создалось большое отставание в деле внедрения передовой техники и технологии, росте производительности труда, в снижении себестоимости и повышении

качества продукции... Плохо используются имеющиеся резервы, многие заводы, фабрики, шахты систематически не выполняют государственный план, значительная часть предприятий работает неритмично...

Это является следствием неудовлетворительного планирования и материально-технического снабжения производства и плохой организации кооперации в промышленности. Руководители многих министерств, ведомств, предприятий, научно-исследовательских учреждений, партийные и советские организации смирились с недостатками в работе промышленности. Всё это наносит ущерб народному хозяйству».

Одновременно высшие партийная и правительственная инстанции утвердили текст письма ко всем «рабочим и работницам, инженерно-техническим работникам и служащим промышленности, к руководителям ведомств и предприятий, деятелям науки и техники, к партийным, профсоюзным и комсомольским организациям предприятий и учреждений промышленности по коренным вопросам дальнейшего подъёма промышленности».

Партийным организациям разного уровня — от республиканских до производственных первичек предписано зачитать письмо и организовать широкое его обсуждение на собраниях коммунистов и комсомольцев, инженеров, техников и служащих цехов, предприятий, трестов, комбинатов, «чтобы каждый работник мог познакомиться с этим письмом...» А далее нужно обеспечить активное участие всех их в обсуждении «на основе принципиальной критики и самокритики недостатков... а также деятельности руководителей, независимо от занимаемых ими постов». Это должно привести к выработке мер, «направленных на устранение вскрытых недостатков и на дальнейшее улучшение работы».

Применительно к Камчатке при разработке этих мер на предприятиях рыбной промышленности следовало учесть предложения, внесённые тружениками. При этом особо постараться лучше использовать РКЗ, холодильники, разделочные автоматы, насосные установки, механизированные поточные линии приёма, транспортировки и обработки лосося и сельди. Одной из главных задач считался быстрейший ввод в действие всех имевшихся на предприятиях средств механизации и оборудования. Нужно развернуться к рационализаторам и изобретателям, немедленно рассматривать и внедрять их предложения и создавать «все условия новаторам для их плодотворной работы по дальнейшему улучшению производства».

Руководителям предприятий до 20 мая предписано «радировать и отправить авиапочтой» в главк результаты обсуждений письма и проведённой работы по выполнению поставленных в нём задач для доклада МРП СССР. Попутно управляющему ВКТ В. Н. Калёнову, начальнику управления МРС М. С. Коротенко, директорам предприятий поставлена задача: «лично разобраться с положением дел на отстающих предприятиях и в организациях и обеспечить в ближайшее время коренное улучшение работы...» [88. Л. 76—79].

В качестве примера того, что нужно было менять, можно привести деятельность крупнейшего на полуострове Озерновского комбината. Это предприятие завершило 1954 г. с убытком в 37 581 тыс. руб. при плане прибыли 7 158 тыс. руб. Рыбы поймано только 48,2 % намеченного, продукции выработано 86,8 %. При этом не выполнены программы добычи наиболее ценных пород и выпуска товаров улучшенного качества. Так, мороженой продукции выдано лишь 6 177 ц, то есть 43 % плана.

Основными причинами невыполнения программы лова, помимо слабого подхода лососёвых, являлись:

— несвоевременная постановка и неудовлетворительная эксплуатация ставных неводов, поставленных с опозданием на 305 невододней, плохая организация дежурства на них;

— задержка приёма улова от рыбаков гослова и колхозников, вызвавшая резкое снижение качества сырца;

— непроизводительные простои флота;

— недостаточное использование береговой механизации по приёму рыбы, слабое оперативное руководство добычей.

С консервной программой справились на 67 %. РКЗ к путине были подготовлены крайне неудовлетворительно, по этой причине оборудование простояло более четверти общего эксплуатационного времени, в том числе по техническим неисправностям — 265 часолиний, из-за отсутствия сырца — 541 часо-линию. В это время сырец шёл в посол. Недоиспользовано сырья: гольца более 12, горбуши — более 7, нерки — более 2 тыс. ц. Не была должным образом организована выработка консервов из головок лосося. За весь путинный период их использовано 455 ц при возможности в 4 200.

Допущены грубые нарушения технологической дисциплины и санитарного режима. Сырец по двое-трое суток задерживался в обработке, не защищался от солнечных лучей, слабо применялся лёд.

«Проверка, произведённая старшим контролёром Министерства госконтроля СССР тов. Ильиным на РКЗ № 55 (директор Пшеничный,

старший мастер Бородина), показала, что было допущено антисанитарное состояние завода. Бункеры, мойки, станки были покрыты кровяной слизью, ежедневно не промывались и не ошпаривались, допускались потери кусков рыбы, которые шли в канализацию, а частично подбирались, как следует не промывались и с песком направлялись на выработку консервов. Этот завод допустил сверхнормативные потери рыбы в количестве 2 250 ц и брак консервов 132,2 туб. Аналогичные нарушения имелись и на других РКЗ».

В результате оказалась значительно сниженной сортность отгруженной потребителям продукции: высшего сорта — ни одного центнера, 1-го сорта — меньше плановой на 6,5 %. Зато возросла отгрузка 2-го сорта, а 3-й сорт и нестандарт составили 57,5 %, или 49 628 ц. Стоимость потери из-за снижения сортности определена в 5 257 тыс. руб. «Крайне безответственно произведена уборка, сортировка и отгрузка консервов на экспорт. Из всего количества экспортных консервов, отправленных в Находку, 36 % оказались негодными».

Потери сырья до производства и в его ходе оценены в 3 883 ц, брак — в 3 895 ц, порча и потери продукции на складах и при транспортировке — ещё в 386 ц на общую сумму 2 402 тыс. руб.

Таким образом, в результате «безответственного отношения к сохранности государственной собственности, отсутствия надлежащего контроля со стороны директора комбината, бывшего главного инженера, отдельных директоров заводов, мастеров и химической лаборатории» государству было недодано свыше 5 тыс. ц готовой продукции.

Уровень механизации разделки сырца был чрезвычайно низок. Производительность одного автомата Усова составила 26 ц, «в результате чего только по статье “амортизация” на один центнер рыбы отнесено более 300 руб. Это говорит о том, что руководство комбината в вопросах механизации тяжёлых и трудоёмких работ проявляет косность и рутинёрство».

Выявлен перерасход материалов: 330 т соли, более 60 т каната и других на 1 575 тыс. руб. «В результате прорыва плана прибылей на 44 738 тыс. руб. комбинат имеет на 1 января 1955 г. недостаток собственных оборотных средств 25 951 тыс. руб. Кроме того, допустил вложение оборотных средств в дебиторскую задолженность 2 058, в капремонт — 854, в недостачи до решения министра, которые, по существу, являются убытком, — 15 161 тыс. руб.». К тому же имелись высокие непроизводительные расходы,

вроде штрафов за простой пароходов, недостачи материальных ценностей и прочее.

Так что теперь предстояло «устранять вскрытые недостатки и стремиться к дальнейшему улучшению работы», как это указывалось в правительственном документе. В качестве мер по исправлению положения директору комбината предложено «обеспечить безусловное выполнение плана по всем показателям... Считать одной из главнейших задач — увеличение добычи рыбы *активным промыслом и сокращение сезонности в добыче рыбы*». Это, так сказать, стратегическая задача. А вот конкретные вопросы, которыми теперь следовало заниматься:

— заморозить брикетами с последующим использованием для производства консервов не менее 500 ц лососёвых молок и посолить их не менее 250 ц в ящиках;

— обеспечить полное использование голов крупного лосося (кроме горбуши) для производства пищевой продукции;

— организовать на РКЗ № 56 производство малосолёной сельди в количестве не менее 3 тыс. ц;

— наладить приём от ловцов всего прилова минтая с целью заготовки печени для передачи её Авачинскому комбинату, где намеревались наладить производство витамина «А»;

— сэкономить на расходах по оргнабору не менее 1,5 млн руб. за счёт уменьшения завоза 550 сезонников и привлечения на основное производство рабочих непромышленных хозяйств и вспомогательных производств, а также вторых и третьих членов семей рабочих и служащих и

— разработать меры по использованию рабочих в межпутинное время, в частности на строительстве [88. Л. 110—118].

Но в 1955 г. обстановка на предприятии изменилась мало. Об этом, в частности, свидетельствует приказ по ГКРП от 24 мая «Об итогах хозяйственной и финансовой деятельности за 1954 г. и мерах ликвидации убыточности за 1955 г.», из которого следует, что руководство комбината прошлогодние установки не выполнило.

Предприятие к путине 1955 г. снова было подготовлено «весьма неудовлетворительно». Неводы опять выставлены с задержкой на 313 неводо-дней, или на 31 % эксплуатационного времени, флот активного лова сделал всего 342 судовыхода вместо 780, то есть оказался загружен всего на 44 %. Как результат — план добычи рыбы за 1955 г. комбинат выполнил только на 32 %.

При значительном недолове 1 848 ц рыбы были направлены на корм собакам, в том числе 335 ц «запретного» лосося, «тогда как

за 1955 г. по плану предусматривалась заготовка корма для собак только из отходов».

«За невыполнение плана добычи рыбы за 1955 г. вследствие нерационального использования флота и несвоевременного выставления неводов, брак рыбопродукции, нарушение финансово-сметной дисциплины, непроизводительные расходы, списание товарно-материальных ценностей, допущение огромных убытков и другие нарушения директору Озерновского рыбокомбината... объявить строгий выговор» [89. Л. 119—121].

20 мая суда УТЛ начали выходить в Тихоокеанскую лососёвую экспедицию в район Командор с последующим переходом к мысу Кроноцкому и Северным Курилам. Туда направлялись поисковый СРТ «Академик Шулейкин» (капитан А. И. Серга), рефрижераторы «Алтаир» (В. Ф. Карташёв), «Меркурий» (Смирнов), «Юпитер» (Унтевский), «Мизар» (Бондарев), «Орион» (В. И. Извеков), «Плутон» (Г. И. Каптенор). Начальнику отдела добычи Д. И. Качину поставлена задача: снабдить суда всеми необходимыми орудиями для лова лосося (в первую очередь двумя сотнями дрифтерных сетей). Начальником экспедиции назначен К. И. Красильников, ответственной за обработку лосося и выработку икры — флагманский специалист-технолог М. З. Нигматулина. Каждому рефрижератору с 15 мая по 1 августа установлен план 1 000 ц [87. Л. 53, 70].

21 мая приступлено к организации работ по составлению перспективного плана развития рыбной промышленности полуострова на 1956—1965 гг. Начальникам отделов главка приказано «безоговорочно» представлять плановому отделу по его требованию все необходимые данные [88. Л. 104].

24 мая продолжено изменение структуры главка. На Озерновском комбинате решено законсервировать РКЗ № 57 и 59, сохранить РКЗ № 55, 56 и 58, ликвидировать завод № 60, его оборудование перенести на другие. В Авачинском комбинате упразднить рыбозавод № 2, а № 1 и 5 сохранить, причём последний под № 2. РКЗ № 61 (Петропавловский) сохранить. На Хайлюлинском комбинате закрыть рыбозаводы № 2, 4 и 6, оборудование последнего перенести на РКЗ № 71; рыбозавод № 1 сохранить, РКЗ № 69 и 71 тоже, рыбозавод № 8 преобразовать в промысловый участок РКЗ № 71. Жупановский и Усть-Камчатский комбинаты оставить, как прежде [90. Л. 128].

27 мая отмечено, что за время двухлетней работы промразведкой достигнуты положительные результаты в поисках камбалы

и трески в Кроноцком и Камчатском заливах, а также нагульной сельди в Олюторском заливе. Но всё же её деятельность «в целом отстаёт от возросших требований, предъявляемых активным промыслом к оперативной разведке в местах работы как крупного (СРТ), так и мелкого промыслового флота (РБ)».

Причины: не выполнен плановый режим выхода на разведку; суда использованы на работах, не связанных с поиском; недостаточная квалификация и нехватка персонала. Утверждён план работы промразведки на 1955 г., за отрядами добывающих судов закреплены определённые поисковики. Решено составить проект нового положения о промразведке [88. Л. 145—146].

1 июня начата передача Камчатско-Чукотскому госморпароходству причалов, складов, плавсредств, перегрузочных механизмов и прочего оборудования, принадлежавшего портпункту Усть-Камчатской базы технического снабжения. На этой основе вскоре создан Усть-Камчатский морской торговый порт ММФ СССР [88. Л. 235].

3 июня директорам комбинатов по радио передан для руководства приказ по главку № 123 от 31 мая: «На основании приказа министра № 194 от 3 мая, изданного на основе распоряжения Совета Министров СССР № 3435-р, приказываю директорам рыбокомбинатов производить разгрузку судов Минморфлота с продовольственными и промышленными грузами Облрыболовпотребсоюза в первую очередь преимущественно перед другими судами, кроме рефрижераторных» [88. Л. 241].

4 июня специальное совещание под председательством заместителя начальника ГКРП А. К. Евдокимова утвердило идею старшего товароведа Камчатрыбснаба П. Ф. Атрощенко. Он предложил поставить каркас ставного невода целиком из стального троса на бетонных якорях. Каркас предназначен для затопления на непромысловое время и после износа может быть заменён новым на тех же якорях без подъёма и перестановки. Решено провести эксперимент в текущем году. Ожидалось, что это позволит экономить до 50–70 тыс. рублей на одну неводную установку [86. Л. 27].

25 июля утверждено положение «Об условии и порядке вручения “Отличительной доски за высокие уловы рыбы” коллективам рыбопромысловых судов МРП СССР». Судам типа СРТ её торжественно вручали при перевыполнении установленных планов, но при добыче не менее 10 000 ц сельди или 15 000 ц других пород. Приказ о присвоении доски издавали министр и президиум ЦК профсоюза по представлению главных бассейновых управлений. Доска крепилась «на видном месте в салоне корабля» [91. Л. 20—21].

17 августа дана команда Озерновскому комбинату об усилении лова рыбы. «Несмотря на исключительно низкое выполнение плана добычи рыбы, руководством Озерновского комбината тов. Кирилловым и Большерецкой МРС тов. Аристовым не принимается должных мер по максимальному увеличению вылова рыбы, в первую очередь за счёт лучшей работы судов активного лова».

Директору предприятия приказано собрать все их в одном пункте, передав РКЗ № 55. Для быстрейшей оборачиваемости сейнеров и мотоботов их уловы принимать на этом РКЗ, за исключением одного сейнера, который закрепить за РКЗ № 58 для снабжения сырцом цеха закусочных консервов и холодильника. Организовать «колонный» лов в районах наивысших скоплений камбалы, колонну обслуживать специальным катером, её начальником назначить техника добычи И. И. Ивченкова, освободив его от обязанностей технорука лова РКЗ № 59. Все сейнеры вооружить снюрреводами для лова камбалы. На лов трески отправить пять катеров с кунгасами из числа закреплённых за комбинатом. После снятия морских ставных неводов дополнительно отправить на треску семь катеров с кунгасами. При отсутствии на рейде пароходов отправлять на лов не менее трёх катеров портпункта с бригадами из портовиков.

Обоим руководителям также приказано следить за выставлением на промысел не только своего флота, но и МРС, а также колхозов имени Черняховского, «Труженик» и «Красный труженик» [90. Л. 43—44].

21 августа из фонда начальника ГКРП премирована заведующая химической лабораторией Анапкинского комбината С. И. Яковлева. Она «за период путины 1955 г. проделала большую работу по сохранению качества продукции и также способствовала форсированию обработки максимального количества рыбы-сырца и уборки малосолёной и среднесолёной продукции». Размер премии — 500 руб. [90. Л. 7].

23 августа решено ликвидировать Натальинский комбинат ВКТ. Все его основные средства передавались на баланс Олюторского комбината. «Вывезти... до 10 сентября 1955 г. всех рабочих, материальные ценности, также продукцию» [90. Л. 1].

1 сентября оценён ход разработки станка «Камчадал» инженеров-новаторов Зимина и Вайса. Его пробный вариант уже прошёл испытания, показавшие, что образец нуждается в доработке. Все конструктивные изменения в чертежи нужно внести к 1 декабря, выдать ПСРМЗ спецификации на покупные узлы и изделия, необходимые для его изготовления [91. Л. 38].

13 сентября с целью дальнейшего упрощения структуры управления решено до 1 октября объединить и преобразовать базу доработки консервов в Находке и рыбокомбинат «Козьмино» в Находкинский комбинат; дирекции строительства холодильника и больницы — в «Дирекцию строящихся предприятий в городе Петропавловске», а Карагинский комбинат — в Карагинский хозрасчётный рыбозавод, сохранив его в составе ВКТ.

Предусмотрен и ещё ряд преобразований. Вот лишь некоторые из них.

Хайрюзовский комбинат: Пенжинский промысловый участок сохраняется; рыбозавод № 2 сохраняется под № 1; рыбозавод № 2 преобразуется в промысловый участок № 1 (бывшего № 2); РКЗ № 27 сохраняется; рыбозавод № 5 ликвидируется; рыбозавод № 6 сохраняется под № 2; РКЗ № 28 ликвидируется (оборудование переносится на РКЗ № 30); РКЗ № 30 включается в состав Ичинского комбината.

Ичинский комбинат: в состав включается РКЗ № 30 Хайрюзовского комбината; РКЗ № 32 сохраняется; РКЗ № 31 сохраняется; рыбозавод № 3 преобразуется в промысловый участок РКЗ № 31; рыбозавод № 6 ликвидируется.

Крутогоровский комбинат: рыбозавод № 1 сохраняется без номера; рыбозавод № 2 и РКЗ № 34 объединяются в одно предприятие — РКЗ № 34; РКЗ № 33 сохраняется; рыбозавод № 5 ликвидируется; РКЗ № 35 сохраняется; РКЗ № 36 сохраняется; РКЗ № 37 ликвидируется (посольное хозяйство включается в состав РКЗ № 36); рыбозавод № 9 упраздняется.

Комбинат имени Кирова: РКЗ № 38 сохраняется; рыбозавод № 1 преобразуется в промысловый участок РКЗ № 38; рыбозавод № 3 сохраняется без номера; РКЗ № 39 сохраняется; РКЗ № 26 сохраняется; рыбозавод № 6 упраздняется; РКЗ № 40 сохраняется...

И так по всему списку предприятий ГКРП [90. Л. 122—127].

14 сентября «в целях ликвидации непроизводительных простоев вновь поступившего промыслового флота и увеличения добычи рыбы, во исполнение приказа по ГКРП № 226 от 10 сентября 1955 г.», в УТЛ назначена техническая комиссия по приёму пяти РС-300 [92. Л. 187—188]. Незадолго до этого завершилась уникальная операция: переход группы промысловых судов Северным морским путём с Балтики (из Калининграда) на Камчатку — пока что единственная в истории мореплавания. В Петропавловск прибыла целая флотилия (начальник В. М. Кобцев): промысловые и вспомогательные суда для Камчатки, Сахалина и Приморья.

В их числе промысловые суда нового типа — малые рыболовные сейнеры МРС-80 с двигателями мощностью 80 л. с., построенные на Петрозаводской верфи, предназначенные для рыболовных станций и комбинатов, упомянутые сейнеры РС-300, СРТ, зверобойные моторно-парусные шхуны, буксиры. Флагманом флотилии являлся теплоход «Холмск» — пополнение для КРФ [85. № 231].

15 сентября распределены 14 прибывших МРС-80. Из них 10 переданы Усть-Камчатскому комбинату, остальные — Жупановскому. Команды для них «сосредотачивались» в Петропавловске, где для них приготовили временное жильё [90. Л. 132]. Ещё 15 таких судов и два транспортных бота достались управлению МРС. Пять более крупных судов типа РС-300 направлены УТЛ [90. Л. 99].

24 сентября для проведения испытаний изготовленной ПСРМЗ опытной паромасляной печи для плавучего консервного завода «Кура», перестраивавшегося из транспортного парохода на ПСРВ, выделен РТ «Буревестник». На время испытаний Авачинский комбинат выделил для разделки и обжарки рыбы двух работниц, знакомых с обслуживанием такой печи [90. Л. 158].

12 октября на основании распоряжения МРП СССР начальнику управления МРС М. С. Коротенко приказано передать комбинатам восемь МРС-80 постройки Петрозаводской судоверфи, принадлежавших Петропавловской МРС [90. Л. 189].

13 октября для проведения промысловых испытаний МРС-80 организована комиссия под председательством начальника отдела добычи ГКРП. Директору Петропавловской МРС М. К. Старицыну приказано предоставить в распоряжение комиссии один сейнер, выделить орудия лова и обеспечить условия для нормального проведения испытаний [90. Л. 191].

Определены меры для «безусловного» окончания строительства и ввода в эксплуатацию в текущем году 700-тонных холодильников на Моховой и в комбинате имени Микояна. Они строились в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 апреля этого же года [90. Л. 196].

21 октября приказано выделить Петропавловской заочной средней школе моряков новое помещение, так как предоставленное ей «на арендных основаниях» через горотдел народного образования здание на улице Микояновской, 52 для этих целей не подходило. Ещё 22 июня Совет Министров РСФСР постановил «в целях создания необходимых условий для повышения общеобразовательной подготовки моряков транспортного и рыбопромыслового флота» открыть школу с 1 сентября. Помимо этого, постановление пред-

писывало местным властям предоставлять преподавателям, командированным на суда для проведения консультаций, помещение и питание наравне с членами экипажей. Совместно с политотделами флотов следовало наладить на судах отбор и направление в школу моряков.

1 ноября наказан выговором начальник АХО ГКРП за «недопустимую задержку с ответом» (более чем на год) на письмо бывшего председателя завкома Корфского комбината. Тот обратился в Совет Министров СССР, ВЦСПС, министерство, центральный и областной комитеты профсоюза работников рыбной промышленности с сообщением «о неудовлетворительном состоянии капитального строительства, плохих жилищно-бытовых условиях трудящихся, отсутствии спецодежды и плохих условиях труда». Проштрафившийся управленец не уделил внимания и ответу по этому же поводу аж самого заместителя союзного министра.

9 ноября в ходе упрощения структуры и сокращения штатов управленцев комбинат «Козьмино» объединён с базой доработки консервов в Находкинский рыбокомбинат. Директором назначен Ф. Г. Семак. Предварительная ревизия базы показала её скверную работу, «вследствие чего от покупателей поступает большое количество претензий на плохую упаковку, недостачу консервов в ящиках, пробитые гвоздями банки, недосылку этикеток». Отмечены плохая сохранность и хищение консервов. «Подбор и расстановка кадров на базе производится не по деловым и политическим признакам, а по признакам семейственности и круговой поруки». Часть руководителей уволена, часть наказана выговорами. Из рекомендаций по исправлению положения: «усилить борьбу с расхитителями социалистической собственности» [90. Л. 122].

10 ноября в связи с окончанием капитального ремонта и монтажа основного оборудования энергопоезда ПСРМЗ назначена комиссия по его приёмке. Тогда же заработала инспекционная группа по оценке технического состояния неоконченного строительством полудока [93. Л. 45].

11 ноября по представлению начальника промразведки ГКРП С. Ф. Гуревского премированы экипажи поисковых судов: «Академика Книповича» — за обнаружение в августе и сентябре четырёх косяков сельди «большой концентрации» в Олюторском заливе; «Академика Шулейкина» — за один косяк, найденный в сентябре, тоже в Олюторском заливе; «Беркута» — за два обнаруженных в августе и сентябре скопления сельди в районе Охотской группы промысловых судов [92. Л. 92].

15 ноября решено в пятидневный срок ликвидировать ВКТ с хозрасчётным отделом снабжения, передав его пассивы и активы на баланс Корфского комбината; Ново-Олюторский комбинат, включив его цехи в состав Корфского; Карагинский хозрасчётный рыбозавод передать в состав Анапкинского комбината. Непосредственно ГКРП на правах хозрасчётных предприятий подчинялись: Хайлюлинский, Анапкинский, Корфский, Олюторский, Оссорский комбинаты и Корфские угольные копи. Анапкинское СМУ вошло в Анапкинский комбинат [93. Л. 64].

12 декабря тралфлоту и промразведке приказано направить поисковый СРТ для пробного лова наваги в районы Западной Камчатки и Северо-Курильских островов. Судно снаряжено двумя тралами и двумя снюрреводами, на нём для помощи экипажу направлен инженер Петропавловской МРС Блинов [94. Л. 51].

За 1955 г. ГКРП добыл в общей сложности 2 229,5 тыс. ц рыбы и морепродуктов, в том числе 1 047,6 на западном и 1 181,9 на восточном побережье. Из них доля гослова составила 1 417,3 (63,6 %), скупа — 812,2 тыс. ц. Из этого числа на лосось пришлось 987,9, на сельдь — 459,2, прочие породы — 782,4 тыс. ц. В число последних вошли (в тыс. ц): 74,6 трески, 1,9 минтая, 526,1 камбалы, 140 наваги и 30,1 краба. Доля добычи морзверя в полном объёме составила 0,1 тыс. ц.

Самый большой улов по предприятиям (тыс. ц) был достигнут: на западном берегу — Кировским (181,3) и Кихчикским (195,1), на восточном — Анапкинским (213,1) и Петропавловским (153,7) комбинатами. Траловый флот добыл 302,2 тыс. ц. Чавычи взято 13,4 тыс. ц.

Чановое хозяйство могло разово вместить 1 304,7 тыс. ц, из них 462,8 — в стационарные бетонные, 189,8 — в постоянные деревянные и 652,1 тыс. ц — в разборные брезентовые чаны.

Предприятия ГКРП располагали следующей механизацией: 118 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 17,8 км, 136 скребковыми элеваторами, 167 станками Усова. Протяжённость рольгангов составила 4,1, узкоколейных путей — 34 км. Действовали 172 паровые лебёдки, 45 электрокаров, 424 автомашины, 153 трактора, 21 самоходный кран, 46 автопогрузчиков, 10 автокранов. Работали 46 льдодробилок, 82 механизированных причала, 136 стрел-мачт. На предприятиях были установлены электрогенераторы общей мощностью 12 615 кВт, имелись 615 металлообрабатывающих станков.

В течение 1955 г. произведено 1 176,6 тыс. ц продукции, в том числе 1 154,2 тыс. ц пищевой, среди них 274,5 солёной сельди и 401,4 солёного лосося. Утверждена явно завышенная консервная программа в объёме 110 тыс. туб, её выполнение составило всего 65,1 тыс., то есть 59,2 %.

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (руб.): лосося чанового посола — 615, малосольной сельди — 560,2, лососёвой икры — 3 511,8; консервов (руб. за туб): рыбных — 4 578,3, крабовых — 20 301,6. Средняя себестоимость одного центнера продукции равнялась 839 руб.

Всего на предприятиях и в организациях ГКРП трудилось 34 870 чел., в том числе 22 228 рабочих, из них 2 139 ловцов. Годовой фонд зарплаты равен 459 381, в том числе рабочих — 354 314 тыс. руб. За год один работающий получил в среднем 17 224 руб.

Эффективность работы промышленности характеризуют следующие данные: на одного ловца добыто 662 ц, из расчёта на одного работника отрасли — 41 ц. Выработано продукции (в том числе консервов) — 40 ц на человека, произведено валовой продукции на него же на 64 708 руб.

За 1955 г. построено 15 катеров, 10 кавасаки, шесть мотолодок, 37 грузовых и 53 рыбных кунгаса, 94 лодки, девять барж и один понтон.

В состав УТЛ в 1955 г. входило 41 судно: шесть паровых РТ, 24 СРТ, пароход-плавбаза «Чапаев», шесть малых рефрижераторов, три буксирных катера с машинами мощностью 150 л. с. и один мощностью 20 л. с. [53. Л. 21].

1955 г. стал для коллектива флота «годом огромного напряжения сил, годом достижения некоторых хозяйственных успехов». С планом добычи в 260 000 ц справились на 116,2 %, выловив 302 227 ц. Этот улов по породам распределился так: камбалы — 230 140 ц (76,1 %), сельди — 69 841 ц (23,1 %), лосося — 381 ц (0,13 %) и трески — 1 865 ц (0,67 %).

Самого большого успеха в выполнении плана вылова добились СРТ «Полярник» (201,4 %), «Рыбак» (197,3 %), «Тихоокеанская звезда» (150,8 %) [95. Л. 26—27]. В 1955 г. траловый флот сработал значительно лучше, чем в предыдущем. Поймано на 42,2 тыс. ц больше планового и на 144,7 тыс. больше, чем в 1954 г. Перевыполнение сопровождалось увеличением доли высококачественной продукции. При задании по сельди в 47,5 тыс. ц её

добыто 69,8 тыс. ц, или 147 %. Благодаря лучшему использованию промыслового времени, увеличению производительности труда средний вылов на один траулер возрос в 1,6 раза против 1953 г. и в два с лишним раза против 1954 г.

В течение последних трёх лет были освоены новые районы с высокими скоплениями сельди. С мая по октябрь её ловили на Западной Камчатке, в Охотском море, и на Восточной Камчатке, в Беринговом море — в районе от мыса Дежнёва до мыса Олюторского [95. Л. 28].

Но существенных изменений в части упорядочения приёма рыбы с траулеров, терявших много промыслового времени на сдачу, за последние три года не произошло. Только в декабре 1955 г. суда простояли более сорока суток. За это время можно было дополнительно выловить 27 тыс. ц. Задержка приёма существенно снижала сортность улова. Летом траулеры совершали большие, нередко по нескольку суток, переходы для сдачи рыбы. Флот имел одну неприспособленную плавбазу (грузовой пароход). «Нет сомнения, что если бы была не одна плавбаза, а хотя бы две, добыча сельди была бы значительно выше. Нельзя дальше мириться с таким положением, когда существует резкая диспропорция между возможной добычей рыбы и сдачей её на базы переработки» [95. Л. 33].

Выработка на одного работающего в УТЛ в 1955 г. достигла 152 045 руб. при средней годовой заработной плате 22 373 руб. Средняя зарплата инженерно-технического сотрудника составляла 46 944 руб. [53. Л. 55].

В 1955 г. в УТЛ впервые начался перевод СРТ на хозрасчёт [96. Л. 30—32].

Средний вылов на один СРТ в последние годы заметно рос. Если в 1952 г. он составил 5 682, то в 1953 г. — 7 910, в 1954 г. — 6 546, а в 1955 г. — уже 13 450 ц, то есть увеличился в 2,37 раза. Борьба за увеличение вылова подразумевала максимальное использование времени непосредственно на промысле и была связана с сокращением сроков стоянки в порту под выгрузкой рыбы, бункеровкой и в ремонте. В практике работы прошлых лет было заведено, что после сдачи улова на рефрижераторы суда стояли в порту ещё по восемь-десять часов — мыли трюмы, получали запасы. В 1955 г. экипажи «Полярника» и «Рыбака» выступили инициаторами сокращения времени стоянки. Они начинали подготовку к очередному рейсу немедленно после прихода с уловом. На переходе совещались, детально разбирая порядок работы каждого члена экипажа в порту, намечали срок выхода в следующий

рейс. Всё необходимое получали во время разгрузки улова, в это же время вели профилактический ремонт. Трюмы мыли своими силами, как во время выгрузки, так и на переходе. Это дало возможность выходить на промысел сразу после окончания сдачи [97. № 140].

Деятельность ГКРП в 1955 г. снова сопровождалась громадными убытками — 324 млн руб. при плане 36 млн. Наибольший прорыв допустили комбинаты (в млн руб.): Озерновский — 48, Большерецкий и имени Кирова — по 27, Усть-Камчатский и Кихчикский — по 25, Оссорский — 20 и Находкинский — 19.

МРП СССР отметило, что предприятия главка полностью не использовали своих возможностей для повышения уловов, поэтому план добычи рыбы выполнен на 92,6, а выпуска продукции — на 94,6, консервная программа — только на 59 %. При этом крайне неудовлетворительно работали Озерновский, Большерецкий, Олюторский и Микояновский комбинаты.

«На предприятиях не было борьбы за выпуск улучшенного, наиболее рентабельного ассортимента продукции. Не выполнен также план сортности рыбопродукции. Потери от снижения сортности рыбопродукции и консервов составили свыше 30 млн руб.». Производственные мощности РКЗ были загружены всего лишь на 46,7 %, крайне неудовлетворительно использовались средства механизации. Допущены сверхнормативные потери и брак рыбопродукции в количестве 116,1 тыс. ц на 2,6 млн руб. и не обеспечено полное использование утилизируемых отходов.

Невыполнение плана по производительности труда (87 %) вызвано недостатками в организации труда и производства, низким уровнем трудовой дисциплины, большими потерями рабочего времени и высоким процентом сдельщиков, не выполнявших нормы выработки (14,4 %). Был провален и план по себестоимости продукции [98. Л. 106—110].

1956

1 января установлены новые оптовые цены на рыбу, сдаваемую судами УТЛ (руб. за ц):

— сельдь солёная, 1-й сорт — 485, 2-й сорт — 410;

— камбала парная, 1-й сорт — 145, 2-й сорт — 120;

— треска парная, 1-й сорт — 400, 2-й сорт — 340.

За нестандартную сельдь, но годную в пищу, вводилась скидка с цены 1-го сорта в 30 %.

Определены единые цены на бочкотару, покупаемую УТЛ на предприятиях главка: бочка ёмкостью 1 ц — 112, 1,5 ц — 140 руб.

Цена бочек, сдаваемых флотом предприятиям с продукцией, учитывая износ тары и отходы, составила соответственно 50 и 65 руб. [98. Л. 42].

12 января началось введение единой системы диспетчерского учёта и отчётности в работе добывающего флота. Тот должен был предоставлять промысловой разведке и КО ТИНРО материалы для составления карт распределения основных облавливаемых объектов и оценки скоплений рыбы, составления ежемесячных, квартальных и годовых обзоров состояния сырьевой базы и краткосрочных прогнозов хода лова. Для этого капитанам РТ и СРТ УТЛ вменено в обязанность ведение промысловых журналов. По приходе в порт их следовало сдавать производственному отделу УТЛ для последующей обработки в промразведке. Капитаны должны передавать по радио своему флагману, УТЛ и промразведке дважды в сутки донесение — траловую сводку: утреннюю в 04.00 и вечернюю в 16.00 по московскому времени.

Комбинатам для этого же приказано выделить флагманы на каждые 10–15 судов для оперативной разведки, снабдить их радиостанциями и лотами Томсона. Руководство оперативной разведкой возлагалось на начальников колонн и технoруков лова предприятий. Капитаны всех промысловых и поисковых МРС-80 и РБ-50 должны передавать начальникам лова своих предприятий ежедневные донесения и вести промысловые журналы. Последние сдавать начальнику лова по приходе в порт [89. Л. 23—24].

17 января директорам предприятий и руководителям всех организаций ГКРП в срок до 1 марта приказано представить в главк свои предложения по дальнейшему упрощению структур и устранению «штатных излишеств». Это сделано в соответствии с приказом по МРП СССР от 17 декабря 1955 г. № 500, изданным в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 16 ноября 1955 г., обязавших «взять под особый контроль работу по дальнейшему совершенствованию и удешевлению управленческого аппарата» [89. Л. 32].

20 января вновь пересмотрены нормы выработки, снова признанные «устаревшими, заниженными и не обеспечивающими дальнейшего роста производительности труда». Они увеличивались на 3,1 % «в среднем для всех сдельщиков, включая добычу» [89. Л. 44].

25 января начальник ГКРП А. Т. Сидоренко «в соответствии с приказом МРП СССР № 13-л от 16 января 1956 г. сего числа дела начальника Главкамчатрыбпрома сдал вновь назначенному начальнику ГКРП тов. Ваняеву Н. А.» [89. Л. 57].

27 января флотская многотиражка «За высокие уловы» известила читателя о том, что Президиум Верховного Совета СССР утвердил представление Президиума Верховного Совета РСФСР о выделении Камчатской области из состава Хабаровского края в самостоятельную область в существующих административных границах [99. № 9]. С этого момента начинается довольно быстрое развитие хозяйства нашего полуострова и его центра — Петропавловска-Камчатского.

22 февраля издано распоряжение перевести в марте Паланскую МРС из Усть-Паланы в Хайрюзово «по окончании там постройки контор и общежития» [89. Л. 129].

8 марта указом Президиума Верховного Совета СССР с 10-го числа для рабочих, служащих предприятий, учреждений и организаций в предпраздничные и предвыходные дни вводился укороченный на два часа, то есть шестичасовой, рабочий день.

16 марта состоялось присуждение «Отличительной доски за высокие уловы рыбы». Эта форма отличия была ведена приказом МРП СССР от 25 июля 1955 г. На Камчатке её первыми получили экипажи СРТ «Тихоокеанская звезда» (капитан А. М. Арестов), выловивший в 1955 г. 17 576 ц; «Механик Лесовой» (16 690 ц, В. Е. Король); «Капитан Закхеев» (15 803 ц, В. С. Полуэктов) [99. № 23].

23 марта началась подготовка к лову нерестовой сельди. Учитывая накопившийся опыт, а также целесообразность использования на нём в мае и июне рефрижераторов, решено организовать промысел в Гижигинском и Пенжинском заливах. Туда на срок с 15 мая до 20 июня отправлялись все шесть рефрижераторов, поисковый СРТ «Беркут» и плавбаза. Задание экспедиции — добыть 8 000 ц, из них по 1 200 — на каждый рефрижератор. Для них выделены мотодори, рабочая шлюпка, малый капроновый кошельковый невод размером 120 на 12 м, 600 бочек, 20 т соли, два засольных стола, шесть чанов, 30 рыбных ножей и «мелкий технологический инвентарь для укупорки бочек» [100. Л. 7].

25 марта в Петропавловске открылись областная техническая конференция и слёт молодых работников рыбной промышленности полуострова. Вступительное слово произнёс начальник ГКРП Н. А. Ваняев, затем с докладом «Основные пути технического прогресса рыбной промышленности Камчатки в шестую пятилетку» выступил главный инженер ГКРП А. К. Евдокимов. Далее прозвучали доклад «Об увеличении выпуска продукции улучшенного ассортимента (консервов, мороженых, малосолёных, среднесолёных,

копчёностей и икры) рыбопромышленными предприятиями Камчатки» начальника отдела обработки ГКРП Ф. Г. Лесюкова, выступления главных инженеров комбинатов. Конференция и слёт длились до 30 марта [101. Л. 70].

13 апреля, «считая отмеченные факты совершенно недопустимыми», наказаны виновники снижения качества продукции.

«Рыбокомбинат имени Микояна в декабре 1955 г. пароходом "Петрозаводск" отгрузил два вагона лосося с неправильно указанным ассортиментом и пять вагонов сельди с неправильным указанием размеров. Несмотря на предупреждение о недопущении к отгрузке дефектной и неликвидной продукции, в марте с. г. пароходом "Пинск" отгрузил Приморрыбторгу 1 330 т солёной сельди, по сортности и размерам не соответствующей трафарету, отгрузочным документам и сертификатам. Сельдь плохо промыта, загрязнена посторонними примесями, с частичным омылением, поэкземплярно с гнилостным запахом. У многих бочек в шкантовых отверстиях грязь, трафарет неясный. В силу отмеченных дефектов продукция не принята Приморрыбторгом. 22 вагона сельди весом нетто 512 т отправлены в Козьмино для переработки, остальная сельдь переведена в 3-й сорт, отгружена на доработку базам рыбторга. Указанными отгрузками нанесён огромный ущерб рыбокомбинату.

Приведённые факты грубейших нарушений технологии свидетельствуют об отсутствии контроля со стороны руководства комбината за работой засольных мастеров и работников лаборатории в вопросах уборки продукции и подготовки её к отгрузке» [101. Л. 113—114].

26 апреля Озерновскому комбинату приказано обеспечить в течение текущего года выработку и поставку Камчатторгу для продажи населению Петропавловска 20 т маринованной сельди, 70 т балычных и копчёных товаров; Усть-Камчатскому комбинату для этой же цели — 50 т копчёностей, Ичинскому — изготовить 10 т мороженого краба в брикетах, 202 туб крабовых консервов; Жупановскому — 20 туб консервов «Корюшка копчёная в масле» и 5 т этой же вяленой рыбёшки [101. Л. 146].

27 апреля назначена комиссия по приёмке в эксплуатацию построенного на базе Моховой Авачинского комбината холодильника ёмкостью 700 т под руководством В. Л. Грабовского. К 1 мая на этом же комбинате ожидался ввод в действие нового цеха холодного копчения [101. Л. 144].

29 апреля издан приказ по ГКРП «О ежегодном участии рыбокомбинатов в материальном обеспечении воспроизводства и регу-

лирования лова лососёвых», предусматривавший очистку берегов рек от зимних свалок мусора, удаление уборных, складов нефтепродуктов от уреза рек и прочие меры. В частности, директору Озерновского комбината приказано к 15 июня выделить служебное и жилое помещения рыбинспекции, до 1 августа достроить дом наблюдательного пункта КО ТИНРО на озере Курильском, к 15 июня очистить берег реки Озерной, перенести стоянку всего моторного флота с левого берега реки на противоположную сторону лагуны. Директору Микояновского комбината до 1 июля нужно освободить дом Камчатрыбвода от своих работников и отремонтировать его, оборудовать здесь контору рыбинспекции. И так по всем основным предприятиям [101. Л. 138—139].

1 мая на Моховском РКЗ № 4 Авачинского комбината полностью сгорели консервный цех, склад готовой продукции и цех обработки рыбы. Ущерб превысил 4 млн руб. С должностей сняты директора комбината А. О. Калашьянц и РКЗ В. Д. Бовтун [101. Л. 172].

11 мая, в связи с переходом на упаковку консервов в картонную тару вместо привычных, использовавшихся не один десяток лет деревянных ящиков, на Петропавловской ЖБФ высвободилась большая площадь. Её заняли материалами и оборудованием ящичного цеха. С учётом «расположения ЖБФ в богатом сырьевом Петропавловском районе», с удобными подходами к ней судов типа СРТ и МРС-80 предполагалось в течение года организовать на фабрике «круглогодичное производство рыбных консервов... при небольшом расширении подсобных цехов (котельной)». Главному инженеру ГКРП приказано в суточный срок выдать КО Гипрорыбпрома задание на проектирование цеха суточной мощностью 150 туб консервов в томатном соусе [101. Л. 177].

Первоначально следовало организовать строительство консервного цеха мощностью 50 туб в сутки на площади существовавшего ящичного цеха и ввести его в действие к 1 августа (первая очередь). На ней приготовить до конца 1956 г. 500 туб закусочных консервов. К началу путины 1957 г. завершить строительство второй очереди цеха «общей нарастающей мощностью 150 туб в сутки». Рентабельность фабрики за счёт выпуска консервов должна была вырасти на 6 200 тыс. руб.

14 мая в Москве между СССР и Японией подписана конвенция о рыболовстве в открытом море в северо-западной части Тихого океана.

15 мая обращено внимание на то обстоятельство, что в течение ряда лет ГКРП не выполняет установленную сортность лососёвой

икры. Так, в 1955 г. высшим сортом реализовано 0,7 вместо положенных 4,6 %, 1-м сортом — 43,8 вместо 50,1 %. Причины: нарушение технологических инструкций, приведшее к повышению солёности, жидкой консистенции, большому количеству лопанца. При этом ещё терялось и много сырца. Предложен ряд срочных мер на 1956 г. по выправлению положения. В частности, обязательное проведение техминимума для икорщиков, недопустимость перевода прошедших его людей на другие должности, запрет работы цехов, не принятых после ремонта специальной комиссией [98. Л. 31].

Но уже 12 октября отмечено, что соответствующий приказ, а также ряд других указаний по этому вопросу на многих предприятиях не выполнен. Так, в Крутогорово икорные цехи готовы не были, оконные проёмы не затянуты марлей, техминимум с рабочими не проводился. По халатности начальника обработки комбината допущена выработка 600 ц икры с маслом, имеющим высокую кислотность и привкус горечи. Готовый продукт продолжительное время хранился без охлаждения. В Хайрюзово на участке «Ковран» выпущено 40 ц икры «с наличием посторонних примесей, сгустков крови, мух». В Митогинском комбинате на РКЗ № 46 выработана икра «с наличием песка». В оссорской икре тоже нашли мух, часть бочек текла. Здесь «при осмотре трёх вагонов потребовалась докладка икры в каждую бочку». Но «особенно возмутительное отношение к выработке лососёвой икры было проявлено руководителями комбината имени Микояна».

«Указанные факты говорят о безответственном отношении к обработке и уборке ценнейшего пищевого продукта, каким является лососёвая икра, со стороны отдельных директоров и главных инженеров рыбокомбинатов, главных технологов и заведующих химлабораториями, директоров, икорных мастеров рыбозаводов и в дальнейшем терпимо быть не может».

Приказом по ГКРП № 262 виновные наказаны, определена очередная порция мер по выправлению сложившегося положения [98. Л. 72—75].

24 мая утверждён годовой план внедрения новой техники и проведения экспериментальных работ. Среди них: установка на СРТ семи эхолотов НЭЛ-5Р с самописцами, применение на поисковых судах гидролокатора «Тамир-11»; внедрение в Большерецкой МРС трёх неводных лебёдок ЛНР-1; установка до 25 июня на 102 судах МРС-80 модернизированных сейнерных лебёдок, изготовленных на ПСРВ по предложению шкипера И. И. Малякина, дающих воз-

можность уменьшить состав команды на одного рыбака и повысить уловистость на 12 % (подсчитано, что это сбережёт 1 584 тыс. руб.). Решено опробовать лов краба снюрреводами с четырёх МРС-80 в Хайрюзовском и Ичинском комбинатах и Паланской МРС; в течение путины испытать в Усть-Камчатске, Озерной и Жупаново тресколовные удочки с искусственной резиновой наживкой, в Жупаново и Озерной, кроме того, провести лов трески ставным донным неводом; Петропавловской МРС опробовать добычу трески и терпуга жаберными сетями, окрашенными в ярко-розовый цвет [98. Л. 24—26].

30 мая принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О реорганизации министерств СССР в связи с передачей предприятий ряда отраслей народного хозяйства в ведение союзных республик». На его основе 29 июня издан приказ МРП СССР о ликвидации политотделов УТЛ и транспортного флота.

В течение мая разработаны меры по дальнейшему сокращению убытков и повышению рентабельности продукции на 1956 г. Они, в частности, в области добычи рыбы свелись к постановке 194 ставных неводов на бывших в употреблении джутовых мешках вместо мочальных кулей (ожидаемая экономия 7 688 тыс. руб.). К 20 июня решено заменить пеньковые ваера на МРС-80 канатом «Геркулес», что обещало снижение расходов на 1 980 тыс. руб. Обеспечить постановку укороченных на 300–400 м ставных неводов с одной ловушкой вместо двух.

Снюрреводный лов краба четырьмя МРС-80 в Хайрюзо, Иче и Паланской МРС обещал экономию по сравнению с сетным ловом в 590 тыс. руб. Замена мёртвых якорей металлическими с подъякорниками из стального троса на четырёх ставных неводах Корфского комбината и трёх Олюторского могла сохранить ещё 630 тыс. руб. Начальнику тралового флота П. А. Демидову за счёт получения 700 шт. посаженных селёдочных сетей следовало снизить износ орудий лова на 196 тыс. руб.

В области обработки рыбы директорам и главным инженерам Крутогоровского, Кировского, Пымтинского, Кихчикского, Микояновского, Большерецкого, Озерновского и Усть-Камчатского комбинатов предписано организовать в лососёвую путину сверхплановый выпуск консервов «Рагу» и «Паштет из лососёвых» в количестве 475 туб. Эффективность этой меры определена в 522 тыс. руб., или 1 100 руб. на туб. С 10 июня следовало обеспечить выработку, помимо задания, 650 туб консервов «Сельдь тихоокеанская натуральная» в Озерной, Большерецке, Микояновске и Кихчике.

Это должно дать ещё 1 007 тыс. руб., или 1 550 руб. в пересчёте на туб. Предложено внедрить предварительную выемку икры до направления лосося в бункеры РКЗ. Ожидаемый эффект — 1 026 тыс. руб. Намечено также впервые убрать 90 тыс. ц крепкосолёной рыбы в сухотарные бочки с полихлорвиниловыми вкладышами (экономия 2 700 тыс. руб.).

Во втором и третьем кварталах намечен сверхплановый выпуск 52 500 ц мало- и среднесолёной продукции, в четвёртом — производство 2 000 туб закусочных консервов «Котлеты рыбные», с 1 октября — 50 туб консервов «Икра камбалы натуральная».

На всех РКЗ предложено внедрить разделку камбалы по методу «товарища Поляницы», чем сберечь 3 090 ц сырца, наладить до 1 июня брикетный способ замораживания 48 000 ц камбалы и наваги.

По механизации и новой технике: внедрить 12 спаренных рыбонасосных установок типа НЧ-3 — РБ-250 в рейдовых условиях, установить к 15 июня опытную насосную установку в Авачинском комбинате. Дополнительно смонтировать 45 ленточных транспортёров, 16 льдодробилок, шесть проволокообвязывающих и четыре этикетировочные машины, а также восемь соусонаполнителей, за счёт которых «ликвидировать перерасход томата» [101. Л. 198—193].

4 июня механическая мастерская Управления транспортного флота влита в состав ПСРМЗ «полностью, со всеми строениями, оборудованием, материалами». Штат мастерской переведён на ПСРМЗ с окладами и тарифной сеткой, существовавшими на заводе [98. Л. 55].

15 июня с целью улучшения управляемости рыболовецкими колхозами и МРС ликвидировано Управление по руководству МРС Камчатского бассейна ГКРП. Взамен организовано хозрасчётное Камчатское управление по делам рыболовецких колхозов и МРС ГКРП. Исполняющим обязанности его начальника назначен М. С. Коротенко [98. Л. 74].

21 июня составлена очередная сводка уловов по ГКРП и хода выполнения годового задания. За 20 июня все предприятия добыли 12 173 ц, с начала года — 610 891 ц, что составляло 61,1 % годовой программы. В процентном выполнении плана (139,9 %) первенствовал Оссорский комбинат, за ним шёл траловый флот (138,2 %), замыкал ведущую тройку Усть-Камчатский комбинат с 83,2 %. Всего же, кроме трёх перечисленных, в состав ГКРП входили 19 предприятий, в том числе: Хайлюлинский, Авачинский, Хайрюзовский, Озерновский, Большерецкий, имени Кирова,

Жупановский, Корфский, Кихчикский, Анапкинский, Пымтинский, Ичинский, имени Микояна, Крутогоровский, Митогинский и Олюторский комбинаты.

1 июля объединены Усть-Камчатская и Петропавловская базы технического снабжения [98. Л. 43].

4 июля во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 мая 1956 г. № 724 «О реорганизации министерств СССР в связи с передачей предприятий ряда отраслей народного хозяйства в ведение союзных республик» и приказа МРП СССР от 29 июня 1956 г. № 210 «О ликвидации политотделов и ликвидации штатных должностей заместителей начальников портпунктов рыбокомбинатов по политчасти, заместителей директоров МРС по политчасти и помполитов на малых транспортных судах», началась ликвидация политотдела УТЛ. Упразднялись штатные должности первых помощников капитанов судов, имевших в составе команды менее 35 чел. Высвобождённых политработников следовало в недельный срок трудоустроить в соответствии с их основной специальностью. С 15 июля редакция газеты «За высокие уловы» считалась «переведённой на содержание за счёт штатов ГКРП». Но партийное руководство и газетой, и управлением никуда не исчезло: вскоре многотиражка перешла в ведение создаваемого партийного комитета и базкома флота [98. Л. 113].

13 июля по приказу МРП СССР телефонная станция управления службы связи ГКРП передана Петропавловской городской конторе связи Минсвязи СССР «со всем имуществом». Вскоре это же ожидало и станции в Усть-Камчатске, Микояновске, Озерной и Иче. Они «не являлись отдельными хозрасчётными предприятиями, а входили в состав рыбопромышленных предприятий, поэтому отдельных балансов расходов и доходов не имеют». Станции эксплуатировались за счёт общезаводских смет [98. Л. 111].

21 июля объявлена благодарность бригадирам ставных неводов Большерецкого комбината, особо отличившимся при выполнении семимесячного плана добычи рыбы: Ким Ю Хен (118 % задания), Ким Ен Сек (111 %), Пак Те Ни (107 %), Новиков (103 %), Цой Ден Юн (101,5 %) и Хан Сен Но (100 %). В целом, благодаря им, комбинат справился с семимесячным планом добычи на 12 дней раньше срока [98. Л. 130].

23 июля назначена комиссия по приёмке изготовленной ПСРМЗ тресколовной лебёдки конструкции инженера Панкратова. 28 августа решено проверить механизм в Озерновском комбинате, для чего

немедленно по его получении установить на грузовом кунгасе и провести новое испытание [98. Л. 135, 268].

11 августа на рыбозаводе № 2 Митогинского комбината взорвался паровой котёл, обслуживавший лебёдку. Пострадали 9 чел., двое из них погибли [98. Л. 272].

Утверждена программа испытаний станка «Камчадал» для разделки лососёвых на консервы на РКЗ № 48 комбината имени Микояна. Их решено провести в течение августа и сентября. «Основной целью испытаний является определение работоспособности станка и его отдельных узлов в части удовлетворения требований, предъявляемых технологической инструкцией... Испытания проводятся на рыбе-сырце, прошедшей состояние "трупное окоченение" и не прошедшей это состояние. Испытания желательно проводить на кете, горбуше, кижуче, красной...» [98. Л. 220—222].

1 сентября объявлена благодарность главному технологу и слесарю завода «Красная вагранка» П. И. Жуковскому и Н. Л. Школьницкому за обучение камчатских консервщиков обращению с новыми станками предварительной и окончательной закатки. Они занимались этим с января по июль, подготовили в общей сложности 75 чел. [102. Л. 6].

25 сентября объявлена благодарность с занесением в трудовую книжку старшему экономисту отдела рабочих кадров и зарплаты В. А. Недвецкому с формулировкой «за безупречную и непрерывную работу на руководящих должностях в рыбной промышленности на протяжении 26 лет, в том числе более двадцати лет в системе ГКРП» [102. Л. 54].

29 сентября рано утром загорелся РКЗ № 55 в Озерновском. «Быстро распространявшееся пламя угрожало уничтожением близлежащих объектов: холодильника № 27, рыборазделочного цеха, тукового завода и находящегося в реке самоходного и несамоходного флота. Однако благодаря проявленному героизму со стороны рабочих и служащих комбината, их стойкости при тушении пожара указанные объекты были спасены от загорания». Приказом по ГКРП объявлена благодарность всем работникам, домохозяйкам и школьникам посёлка, принимавшим участие в борьбе с огнём, 26 самых отличившихся отмечены денежными премиями [102. Л. 62].

«В результате пожара уничтожены консервный цех, котельная, склады с готовой продукцией и цех закусочных консервов. Государству нанесён ущерб в сумме свыше 22 млн руб. Расследованием на месте установлено, что размеры пожара могли быть значительно сокращены, если бы с момента обнаружения его были приняты

более эффективные меры по борьбе с огнём, а имеющиеся средства пожаротушения были полностью использованы. Руководство рыбокомбината и завода в лице заместителя директора комбината тов. Токарева Н. И. и директора завода тов. Сизова проявило растерянность, руководство тушение пожара не возглавило, эвакуацию ценностей не организовало» [102. Л. 76].

15 октября состоялась первая экономическая конференция работников рыбной промышленности полуострова. Её решения утверждены 19 ноября начальником ГКРП Н. А. Ваняевым, указавшим, что ими «в своей практической деятельности» следует руководствоваться всем директорам и главным инженерам [102. Л. 175].

19 октября в Москве была подписана «Совместная декларация СССР и Японии» как результат шедших с 13 октября между странами переговоров. «Состоялся широкий и откровенный обмен мнениями по вопросам взаимоотношений», в результате чего прекращено «состояние войны между СССР и Японией» и между ними «восстанавливается мир и добрососедские дружественные», а также дипломатические отношения. Японии обещана поддержка нашей страны при вступлении в ООН. «При этом СССР, идя навстречу пожеланиям Японии, учитывая интересы японского государства, соглашается на передачу Японии островов Хабомаи и острова Сикотан с тем, однако, что фактическая передача этих островов Японии будет произведена после заключения мирного договора между СССР и Японией».

8-й пункт декларации оговаривал, что конвенция о рыболовстве в открытом море в северо-западной части Тихого океана между СССР и Японией, подписанная в Москве 14 мая, вступит в силу одновременно с декларацией. «Учитывая заинтересованность как СССР, так и Японии в сохранении и рациональном использовании природных ресурсов рыбы и других морских биологических ресурсов, СССР и Япония будут в духе сотрудничества принимать меры в целях сохранения и развития рыболовных ресурсов, а также регулирования и ограничения ловли рыбы в открытом море».

23 октября началась ликвидация ещё остававшихся на комбинатах жилых землянок. ЦК КПСС и Совет Министров СССР 20 апреля 1955 г. своим постановлением обязали МРП СССР обеспечить предоставление жилья во вновь строящихся домах в первую очередь постоянным работникам, «размещённым в жилых домах временного типа».

«Проверкой выполнения задания о переселении установлено, что до последнего времени на наших комбинатах таковых 739 чел.,

в том числе в Большерецком — 112, в Митогинском — 90, в Корфском — 30, в Анапкинском — 248 и в Олюторском — 259. Директора Большерецкого, Митогинского, Анапкинского, Олюторского комбинатов до настоящего времени не приняли должных мер к обеспечению жилой площадью всех рабочих, подлежащих переселению из землянок».

Им приказано: до 1 января 1957 г. ликвидировать все землянки, перевести их обитателей в строящиеся жилые дома. Для этого до 26 октября распределить жильё и установить личный контроль переселения. 26 октября следовало сообщить в главк по радио номера домов с указанием места нахождения, срока ввода в эксплуатацию. По мере освобождения землянки немедленно разбирать «с целью недопущения повторного их заселения» [102. Л. 97].

25 октября Государственный комитет по вопросам труда и зарплаты при Совете Министров СССР отметил, что на предприятиях рыбной промышленности имеются серьёзные недостатки в организации нормирования и оплаты. Это сдерживает рост производительности труда. «Нормы выработки применяются, как правило, опытно-статистические и заниженные. В результате этого при систематическом невыполнении плана по производительности труда на многих предприятиях нормы выработки значительно перевыполняются... Отсутствуют единые тарифно-квалификационные справочники, применяется множество тарифных сеток и ставок 1-го разряда, действуют экономически необоснованные шкалы прогрессивного увеличения сдельных расценок, сложились неправильные соотношения окладов между отдельными категориями плавсостава флота». В ответ на это МРП СССР и Инспекцией по пищевой промышленности разработан проект основных направлений и мер по упорядочению зарплаты и отраслевых норм выработки [98. Л. 191].

Для обеспечения скорейшего пуска первой очереди РКЗ при ПЖБФ ответственность за его сооружение в установленные сроки возложена на главного инженера фабрики А. К. Миронова. Он освобождён от «всякой оперативной работы» и «сосредоточен» исключительно на строительстве. До 10 ноября ему следовало предоставить Камчатрыбснабу заявку на приобретение недостающего оборудования и материалов [98. Л. 99].

6 декабря приняты меры к сохранению промыслового времени траулеров и бесперебойному снабжению береговых предприятий камбалой — сырцом для РКЗ и холодильников. Во время зимнего лова с ноября до мая начальнику тралфлота приказано организовать приём улова СРТ малыми рефрижераторами на местах лова

или в закрытых бухтах с доставкой на Крутогоровский, Кировский, Кихчикский, Митогинский, Большерецкий, Усть-Камчатский и Жупановский комбинаты. Для перегрузки рыбы траулерам, ловившим в Охотском море, заходить в устье реки Большой или в Северо-Курильск. При нахождении в Корфском районе — в ближайшие укрытия. Срок перегрузки — не более суток. Сдавать на рефрижераторы по 40–50 ц сырца «с обязательной пересыпкой его льдом в количестве половины веса рыбы». На комбинатах рефрижераторы освобождать вне очереди тоже в суточный срок. Каждый комбинат должен обзавестись двумя мерными ящиками с откидным дном, дабы сразу определять вес рыбы, а качество её оценивать по мере разгрузки [102. Л. 184—185].

11 декабря приняты новые условия оплаты труда. Введена единая семиразрядная тарифная сетка (1-й разряд — тарифный коэффициент 1,0, 7-й — 2,2; при сдельной оплате 1-й разряд на обработке рыбы — 22 руб. 56 коп., при повременной — 20 руб. 65 коп.; 1-й разряд на прибрежном лове: при сдельщине — 23 руб. 85 коп., при повременке — 21 руб. 91 коп.). Для рабочих-судоремонтников введена восьмиразрядная тарифная ставка. Попутно установлены, пока в порядке опыта, единые шкалы прогрессивного увеличения сдельных расценок за перевыполнение исходных норм выработки [98. Л. 192—194].

15 декабря отмечено, что тралфлот в текущем году поймал 101,2 тыс. ц сельди, в том числе во втором полугодии 92,2 тыс. ц жирующей, из которой только 29 % было выпущено как мало- и среднесолёная доработкой полуфабриката на берегу. Такое количество «улучшенного ассортимента из высококачественного сырца» признано крайне недостаточным, что «говорит о непродуманности, плохой организации обработки сырца и хранения полуфабиката». Тот длительное время пребывал в трюмах СРТ или на плавбазе «в несоответствующих условиях». Его перевозили на сухогрузах, доставляли в Находку крепкосолёным и «как правило, пониженного качества».

В 1957 г. тралфлоту предстояло добыть 105 тыс. ц жирующей сельди. Всю её намеревались выпустить мало- и среднесолёной. «Учитывая ошибки прошлого года по обработке сельди на СРТ, плавбазе и неправильного хранения и транспортировки полуфабриката», решено подготовить одно судно для снабжения СРТ необходимым, с использованием его для временного хранения полуфабриката без доработки. Запрещено хранить полуфабрикат более трёх суток на траулерах и свыше шести суток со дня его приёма

на плавбазе, а также отгружать полуфабрикат в Находку сухогрузами [102. Л. 202].

20 декабря в Петропавловск пришла телеграмма ЦК КПСС и Совета Министров СССР, давших «высокую оценку успехам, достигнутым рыбной промышленностью Камчатки в нынешнем году. Рыбаки Камчатки в 1956 г. добыли рыбы 1 842 тыс. ц, выполнив годовой план на 108,4 %. Коллективы консервных заводов выработали 71 млн банок высококачественных консервов, или на 2,6 млн банок больше, чем в 1955 г.».

Высокие правительственные инстанции отметили, что «важнейшим условием успешного выполнения плана добычи рыбы явилось то, что предприятия рыбной промышленности и рыболовецкие колхозы Камчатской области правильно поступили, начав осваивать лов рыбы в открытых морях, что значительно повысило уловы и удлинило сезон промысла». Действительно, удельный вес активного лова рос с каждым годом. В 1956 г. траловый флот в Охотском и Беринговом морях выловил около 400 тыс. ц.

22 декабря утверждены меры по организации в 1957 г. добычи жирующей сельди с судов типа РБ-50, МРС-80 и мотоботов [98. Л. 224].

25 декабря принято решение о ликвидации Митогинского комбината. Его хозяйство по балансу на 1 января 1957 г. передавалось Кихчикскому, причём рыбозавод № 2 следовало упразднить к 20 января 1957 г. [102. Л. 257].

Для своевременной подготовки к проведению испытаний второй модели рыборазделочного станка «Камчадал» в путину 1957 г. утверждены перечни работ, представленные КО института «Гипрорыбпром». Директору ПСРМЗ С. Б. Кушнерову требовалось оформить договор с отделением, оговорив срок разработки документации не позднее 1 марта 1957 г., изготавливать узлы станка по мере поступления чертежей с окончанием до 1 апреля. К 10 апреля отправить на РКЗ № 48 комбината имени Микояна двух слесарей для монтажа узлов [98. Л. 249].

26 декабря для дальнейшего укрепления материально-технической базы рыболовецких колхозов решено с 1 мая 1957 г. передать из Озерновского комбината шесть имевшихся там РБ Большерецкой МРС [102. Л. 259].

В 1956 г. изменений в составе предприятий и обслуживающих хозяйств ГКРП не произошло. Единственное исключение составил вновь организованный на основе Авачинского Петропавловский комбинат, непосредственно подчинённый главку [103. Л. 1].

Плановое задание по добыче рыбы в 1956 г. выполнено на 109,7 %. Вместо установленных 1 700 тыс. ц добыто 1 866,6 тыс. ц рыбы и морепродуктов, в том числе 801,7 на западном и 1 067,1 на восточном побережье. Силами гослова добыто 1 202, скуплено — 666,8 тыс. ц. Из этого числа на долю лосося пришлось 668 (35,7 %), на сельдь — 325,9 (17,4 %) и прочие породы — 874,9 тыс. ц, или 46,9 %. Как видно, эти «прочие породы» составили основное количество улова. В них вошли (в тыс. ц): 100,7 трески, 3,2 минтая, 617,9 камбалы, 118,7 наваги и 12,4 краба. Самый большой удельный вес здесь составила добываемая траловым флотом камбала — 33 % от общего улова и 70,6 % от «прочего».

Сельди в этом году больше всех взяли: на западном берегу — Озерновский (23,1 тыс. ц), на восточном — Анапкинский (84 тыс. ц) и Корфский (58,8 тыс. ц) комбинаты. Чавычи в общей сложности поймано 13,4 тыс. ц.

В 1956 г. дальнейшее развитие получил активный промысел с судов: весь добывающий флот Камчатки поднял 817 тыс. ц, или на 141 тыс. больше, чем в 1955 г. [104. № 37]. Заметно улучшилось использование тралового флота. Средний вылов на один СРТ достиг 16 387 ц, что оказалось больше на 2 378 ц запланированного, а фактический улов 1955 г. — на 3 478 ц.

Улов на один МРС-80 составил 3 748 ц против 3 038 ц в 1955 г. Было положено начало освоению малым флотом дрифтерного и кошелькового лова сельди. Для первого его года получены неплохие результаты — 24 тыс. ц, в том числе 2 225 ц сейнером Большерецкой МРС под командой шкипера Савинова. Но все имевшиеся возможности использованы не были, в первую очередь на треске. С программой её добычи справились только наполовину ввиду крайне плохого использования тресколовных мотоботов. При расчётной средней нагрузке на бот в 757 ц, в среднем взято только 308, недолов составил 60 тыс. ц. Отмечено, что «на многих наших предприятиях на тресколовные мотоботы смотрят как на уже давно пройденный этап в рыболовной технике и не принимают к лучшему их использованию», — заявил по этому поводу начальник ГКРП Н. А. Ваняев.

При годовом плане вылова тралфлотом в 300 000 ц на деле взято 391 013, или 130,3 %. По породам улов распределился так (в ц): камбалы — 286 812 (73,4 %), сельди — 101 492 (25,9 %), лосося — 2 709 (или 0,7 %). «Столь значительное превышение годового плана явилось результатом того, что в отчётном году почти все промысловые траулеры справились с поставленными

перед ними задачами». Из 21 действовавшего промыслового судна годовые программы выполнили 17, а многие получили рекордные показатели. Самые большие уловы (в ц): пришлись на СРТ «Север» — 26 901, «Полярник» — 25 298, «Сокол» — 21 267, «Механик Лесовой» — 18 085 и «Орел» — 17 503 [105. Л. 5—6].

Всё посольное хозяйство ГКРП могло единовременно принять 978,4 тыс. ц, из них 448 — в стационарные бетонные, 172 — в деревянные и 358,4 тыс. ц — в разборные брезентовые чаны.

Рыбная промышленность располагала 120 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 17,9 км, 122 скребковыми элеваторами, 176 станками Усова. Протяжённость рольгангов составила 2,9, узкоколейных путей — 32,4 км. Действовали 175 паровых лебёдок, 39 электрокаров, 430 автомашин, 172 трактора, 22 самоходных крана, 26 автопогрузчиков, 14 автокранов. Работали 50 льдодробилок, 70 механизированных причалов, 122 стрелы-мачты. На предприятиях были установлены электрогенераторы общей мощностью 16 455 кВт, имелись 615 металлообрабатывающих станков.

Продолжилось внедрение новой техники и технологии. В 1956 г. на РКЗ установлены 20 автоматических регуляторов режима стерилизации, в 1957 г. намеревались поставить их ещё 58. Такая автоматизация должна обеспечить сокращение брака и повышение качества консервов. На базе Моховой введены в действие шесть скороморозилок, в Усть-Камчатске поставлена одна линия по выпуску консервов «Рыбные котлеты». В 1957 г. ожидался ввод ещё 14 таких линий. Анапкинский комбинат построил и ввёл в эксплуатацию три механизированных цеха по посолу сельди в циркулирующих тузлуках. Пущены три механизированные паромасляные печи в Усть-Камчатске и на комбинате имени Кирова.

В 1956 г. в Усть-Камчатске завершилось сооружение подвесной железной дороги. Подвижной состав для неё (мотовоз и пять вагонов) изготовлены на ПСРМЗ.

Проведены опытные работы по «аккумуляции рыбы-сырца в охлаждённой морской воде», получены хорошие результаты. Показано, что улов может храниться до шести суток, не теряя качества.

Началось внедрение в жизнь предложений государственного продовольственного инспектора Кривых — использование морской и пресной воды для мойки солёной рыбы и новый способ укладки в тару солёного лосося. Этот способ обеспечил повышение производительности труда, экономию соли и повышение качества продукции.

За девять месяцев 1956 г. от рыбаков области поступило 455 рацпредложений, из них приняты 378, а 288 были внедрены в производство. Только 99 из них принесли 908 тыс. руб. экономии. Для обмена опытом в течение года периодически выпускались большими тиражами бюллетени «За рентабельную работу рыбной промышленности Камчатки». В нём давались практические советы по вопросам снижения себестоимости и улучшения производства [104. № 37].

В 1956 г. «система ГКРП» дала 1 145 тыс. ц продукции, в том числе 1 120,6 тыс. ц пищевой, в составе последней 173,2 солёной сельди и 250,2 солёного лосося. Консервная программа в объёме 85 тыс. туб выполнена и перевыполнена впервые за долгие годы, дано 87,8 тыс. туб, то есть 103,3 % задания [7].

Более половины всего улова рыбы — 1 045 тыс. ц (против прошлогодних 860 тыс.) было использовано на выпуск продукции улучшенного ассортимента: охлаждённой, мороженой, малосолёной, копчёной, маринованной и консервов. Но не выполнено задание по производству закусочных консервов. С ним справился только Озерновский комбинат. «Остальные предприятия сорвали производство консервов из-за нерационального использования разнорыбицы». Резко недовыполнен план по консервам «из пищевых отходов». Так, лососёвого рагу вместо плановых 4 095 туб дано 910 туб. Задание по паштетам завершено лишь на 27 %, произведено 522 туб. Только по этим двум консервным позициям предприятия ГКРП потеряли около 25 млн руб. накоплений [104. № 37].

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (руб.): лосося чанового посола — 748,4, малосольной сельди — 801,8, лососёвой икры — 3 432; консервов (руб. за туб): рыбных — 4 962,9, крабовых — 25 699,7. Средняя себестоимость одного центнера продукции равнялась 849,8 руб.

В общей сложности в отрасли трудились 32 737 чел., в том числе 20 799 рабочих, из них 2 445 ловцов.

Фонд зарплаты (тыс. руб.) равнялся: всего — 459 543, в том числе рабочих — 357 363. Средняя годовая зарплата одного труженика составила 18 527 руб.

Эффективность работы промышленности показывают следующие данные: на одного ловца добыто 492 ц, из расчёта на одного работающего в отрасли — 36 ц. Выработано продукции (в том числе консервов) на одного работающего — 42 ц, произведено валовой продукции на 67 681 руб.

За год построено три катера, 26 кавасаки, 18 грузовых и 85 рыбных кунгасов, 11 неводников, 105 лодок, одна баржа и три понтона.

Результат хозяйственной деятельности ГКРП в 1956 г.: несмотря на процентное выполнение плана, убыток составил 216 073 тыс. руб. [7].

28 апреля 1956 г. сотрудники КО ТИНРО довели до заинтересованных лиц составленный по собственным материалам, а также данным ГКРП и Камчатрыбвода доклад «Запасы тихоокеанских лососей в водах Камчатки и влияние на них японского промысла». Приведённые в нём сведения заставляли серьёзно задуматься о ближайшем будущем камчатской рыбной промышленности.

В довоенное время наивысший улов лососёвых составил 2 138 тыс. ц в 1941 г. Доля советских предприятий в нём равнялась 966 тыс. ц, то есть 45,2 %, остальное поймали японцы. Кроме этого, они по 1945 г. вылавливали в среднем за сезон 664 тыс. ц лососей в водах Северных Курил. С учётом этого получалось, что средний японский улов в то время достигал 1 566 тыс. ц против 692 тыс. ц отечественного [106. Л. 2].

В послевоенные годы уловы значительно сократились. «При этом большая доля вины ложится на японский промысел лососей, интенсивность которого была выше советского. Особенно заметно сказалось на воспроизводстве запасов лососей развитие японского дрифтерного лова этих рыб в прибрежных водах Камчатки». Поэтому пришлось существенно ограничивать вылов советских предприятий мерами МРП СССР и местных органов советской власти. Так, с 1951 г. была запрещена всякая добыча нерки в реке Камчатке и Камчатском заливе по 1 июля и лососей всех видов в реках, впадающих в Кроноцкий залив. С 1951 г. остановлен промышленный лов лососей во всех реках Карагинского и Олюторского районов, в проливе Литке, Корфском и Олюторском заливах и побережье Берингова моря от мыса Олюторского до мыса Рубикон. В 1953 г. в связи со слабым восстановлением запасов в реках Карагинского и Олюторского районов на всех их установлен полный запрет добычи. Тогда же прекращён лов лосося в бассейнах рек Анадырь и Майно-Пыльгино, что заставило законсервировать здешние комбинаты и РКЗ [106. Л. 4].

«Тем более нетерпимо то, что в течение последних четырёх лет японские рыбопромышленные фирмы ведут на значительном пространстве северной части Тихого океана совершенно беспрецедентный по размерам и ничем не ограниченный дрифтерный промысел лососей в период миграции этих рыб для нереста в реки». В 1952 г.

этим занимались 62 промысловых судна и три плавбазы, в 1954 г. — 205 и семь, а в 1955 г. — 396 и 14 соответственно.

Общий японский улов поднялся от 45 в 1952 г. до 1 350 тыс. ц в 1955 г. В июне 1955 г. японцы уже не ограничивались промыслом в океане, а для увеличения добычи горбуши направили две флотилии из двух плавбаз и 58 дрифтеров в Охотское море к западному побережью Камчатки. Каждый дрифтер ежесуточно выставлял 300–350 сетей. Длина такого порядка достигала 10–12 км. Всего же ставилось 100–120 тыс. сетей, плывших по течению навстречу движению лососей.

Наибольшее количество рыбы, в частности свыше 90 % горбуши, было добыто японцами в прикамчатских водах. «Все эти рыбы, как, впрочем, и подавляющее большинство пойманных японцами к югу от Алеутской гряды, родились в камчатских реках и в ряде других рек бассейна Охотского моря и направлялись в эти реки для нереста. Добыча лососей в таких размерах, в каких она производилась японцами в 1954 и 1955 гг., совершенно нетерпима, ибо она намного превышает норму вылова, допустимую при современном уровне запасов этих рыб. Такой вылов лососей неминуемо приведёт к катастрофическому падению их численности. Вылов японцами... уже нанёс лососёвому хозяйству Камчатки трудноправимый ущерб».

К этому следует добавить, что после 1953 г. значительно увеличилось число заходов японских промысловиков в советские территориальные воды [106. Л. 5—8].

К 1950 г. нерки в бассейне реки Камчатки стало настолько мало, что в 1951 г. пришлось вводить полный запрет на её лов в Камчатском заливе и реке, не снятый и к середине 1950-х гг. Однако, начиная с 1952 г., часть этой рыбы в открытом море выбирал японский дрифтерный флот. «Этим сокращается заход производителей на нерестилища и, следовательно, снижается эффективность запрета и темпов восстановления стада».

В 1955 г. до 70 % нерки, добываемой в реке Озерной, несло на себе следы объячеивания, а в пропусках на озёрах Дальнем и Ближнем — от 25 до 30 %. «Вследствие вылова в открытом море значительно сократилось количество производителей красной, которые при наличии запрета лова в Камчатском заливе и реке Камчатке должны были достигнуть нерестилищ. Несомненно, это задерживает восстановление численности упомянутых стад красной» [106. Л. 15—22].

Величина ущерба, наносимого японцами запасам горбуши, хорошо была видна на примере 1955 г. В этом сезоне их флот перемещался

с востока на запад быстрее обычного, так что к середине июля большое число судов находилось вблизи Камчатки и Северных Курил. Как уже говорилось, с начала июня две флотилии промышляли преимущественно горбушу в Охотском море близ юго-западного берега Камчатки. В сутки каждый дрифтер поднимал в среднем по 6 тыс. рыб — вдвое больше того, что добывалось ежесуточно одним судном в океане. По советской оценке, японцы добыли в 1955 г. около 26 млн шт. горбуши.

На путях миграции кеты японский флот вставал раньше, чем перед горбушей. «Следовательно, стада кеты подвергаются гораздо более длительному и интенсивному облову. Есть все основания думать, что в настоящее время более всего страдает от японского промысла воспроизводство кеты западнокамчатских рек». Заход кеты в них в 1955 г. оказался совершенно ничтожным [106. Л. 33].

Уловы чавычи на полуострове были самыми небольшими. Её основное стадо размножалось в бассейне реки Камчатки. Численность этой ценной рыбы в последние годы оценивалась как высокая, советская промышленность в 1954 г. поймала 16,5 тыс. ц, из которых 15,3 тыс. пришлось на восточное побережье. В 1956 г. советский вылов составил 13 тыс. ц. Японцы в открытом море в 1954 г. взяли 6,6 тыс. ц чавычи, а в 1955 г. — 6,8 тыс. ц, то есть около 28 и 31 % общего объёма, или весьма значительную его долю. По данным авиаобследования, заполнение нерестилищ чавычей в 1951 г. было несравненно выше, чем в 1953 и 1954 гг.

Кижуча после 1953 г. ловили до 75 тыс. ц, из них на западном побережье — до 46 тыс. ц. В открытом море японцы в 1954 г. взяли 35, а в 1955 г. — 90 тыс. ц. В 1954 г. они добыли 32, а в 1955 г. — 58 % общего вылова. Заход кижуча в реки Западной Камчатки в 1955 г. был слабым, что, очевидно, явилось следствием чрезмерного нажима. «Имеющиеся данные свидетельствуют о том, что в реках восточного побережья положение было не лучше» [106. Л. 34].

Состояние колхозной системы Камчатки в 1956 г. характеризуется следующими данными: количество специализированных хозяйств снизилось до 52, осталась единственная «рыбферма». Колхозы объединяли 2 835 отдельных хозяйств, то есть семей. Общее число колхозников составляло 9 654 чел., из них трудоспособных — 4 896, в том числе 2 732 мужчины. Из них рыбаками были 2 220 чел. С установленным планом добычи в 670 тыс. ц справились, поймав 672,2 тыс. ц. Первым сортом сдано 86,9 % сырца. В море взято почти три четверти (73,7 %) всего добытого,

на долю активного морского промысла пришлись 26,3 %. Средний улов на одного рыбака оказался невысоким, всего 357 ц против прошлогодних 497. Средняя зарплата за год составила 19 960 руб. (в 1955 г. был достигнут рекордный заработок — 34 377 руб.). Стоимость одного трудодня определена в 10 руб. 89 коп., отработано в среднем 139 трудодней на каждого колхозника. В части сельского хозяйства посеяно заметно меньше, чем в 1950 г., — всего 151 га, зато урожай картофеля с гектара более чем удвоился и достиг 61 ц. Хозяйства содержали 631 лошадь, 811 голов крупного рогатого скота и 20 805 оленей.

Колхозники ловили 47 ставными сельдевыми и 48 лососёвыми неводами, 11 закидными сельдевыми и 45 лососёвыми неводами, 32 сельдевыми и 145 лососёвыми сетями, 191 вентерем. Их моторный добывающий флот насчитывал 79 единиц [7].

1957

В начале года первый секретарь КОК КПСС М. А. Орлов обратился к руководителю страны Н. С. Хрущёву с предложением наградить большую группу (до 150–200 чел.) рыбаков Камчатки орденами и медалями. Формальный повод — досрочное выполнение плана добычи рыбы 1956 г. предприятиями и колхозами области. Он указывал, что рыбная промышленность полуострова значительно улучшила работу и впервые за несколько последних лет справилась с государственным заданием, более того, добыла сверх установленного 160 тыс. ц рыбы. Удалось улучшить ассортимент и перевыполнить план выпуска рыботоваров и валовой продукции.

Особо отмечено, что активный промысел рыбы с судов возрос с 17 % в 1950 г. до 43 % в 1956 г. Промысловый флот значительно снизил себестоимость центнера улова. Экипаж СРТ «Север» (капитан А. А. Кузнецов) добыл более 27 тыс. ц, СРТ «Полярник» (П. Е. Алёшкин) — более 23 тыс. ц, СРТ «Сокол» (А. Н. Усков) — свыше 20 тыс. ц. Хорошо поработали команды колхозных МРС, возглавляемые шкиперами Малякиным, Муковниковым, Филимоновым, Борщёвым, Сагайдачным, Волченко, Савиным, Назарько и другими. «Основные кадры рыбаков работают на Камчатке по 15–20 лет. Также успешно справились со своими задачами рыбообработчики, механизаторы, работники многих холодильников и консервных заводов, транспортного флота. В 1956 г. вся рыбопродукция своевременно убрана в тару и в количестве около 190 тыс. т отправлена потребителю».

Коллектив 2-й базы Микояновского рыбокомбината, 2 июня 1952 г.

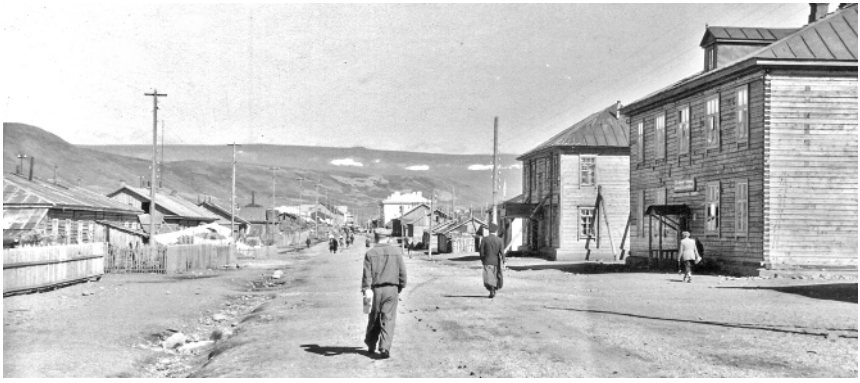
Посёлок Микояновского рыбокомбината, 1955 г. (В 1957 г. предприятие переименовано в Октябрьский комбинат)

СВОДКА

о ходе добычи рыбы предприятиями Главкамчатрыбпрома

(по состоянию на 21 июня 1956 года)

Комбинаты	Добыто 20 июня (центнеров)	Добыто с начала года (центнеров)	Процент выполнения полугодового задания
1. Оссорский	—	25.314	139,9
2. Траловый флот	130	270.774	138,2
3. Усть-Камчатский	946	21.054	83,2
4. Хайлюлинский	—	1.369	72,1
5. Авачинский	1.816	50.759	70,2
6. Хайрюзовский	51	7.753	59,6
7. Озерновский	971	23.494	52,9
8. Большерецкий	1.198	16.987	51,5
9. Имени Кирова	728	15.913	46,9
10. Жупановский	650	16.352	45,5
11. Корфский	3.302	33.673	38,8
12. Кихчикский	404	10.618	34,8
13. Анапкинский	198	81.122	33,7
14. Пымтинский	168	6.787	26,7
15. Ичинский	81	4.579	26,6
16. Имени Микояна	781	12.622	22,1
17. Крутогоровский	587	6.683	19,9
18. Митигинский	107	4.393	18,4
19. Олюторский	55	645	5,9
Итого по Главкамчатрыбпрому	12.173	610.891	61,1



Озерновский рыбокомбинат. Улица Советская, справа — гостиница, сентябрь 1958 г. (из фондов ККОМ)

Предприятия	Процент выполнения годового задания
1. Анапкинский	100,8
2. Корфский	75,0
3. Оссорский	72,9
4. Хайлюлинский	69,0
5. Хайрюзовский	64,7
6. Крутогоровский	63,2
7. Траловый флот	63,1
8. Олюторский	60,8
9. Авачинский	60,5
10. Ново-Олюторский	60,1
11. Жупановский	54,0
12. Ичинский	51,5
13. Имени Кирова	49,2
14. Карагинский	44,2
15. Пымтинский	36,0
16. Кихчикский	33,2
17. Усть-Камчатский	33,0
18. Митогинский	32,7
19. Имени Микояна	31,2
20. Большерецкий	26,8
21. Озерновский	16,1
22. Натальинский	4,7

Предприятия	Добыто за 29 июля (в центнерах)	Добыто с начала года (в центн.)	Процент выполн. годового плана
Корфский	—	92.107	95,9
Петропавловский	4.072	96.462	80,4
Анапкинский	—	132.579	79,4
Траловый флот	4.337	402.972	77,5
Оссорский	—	41.076	67,3
Жупановский	478	36.955	46,2
Октябрьский	134	60.419	45,8
Олюторский	80	28.292	43,5
Пымтинский	59	28.769	37,9
Кихчикский	33	28.611	36,7
Усть-Камчатский	1.226	50.724	36,2
Озерновский	374	64.173	33,8
Хайрюзовский	181	11.395	25,3
Большерецкий	283	28.304	22,6
Крутогоровский	7	21.911	19,2
Хайлюлинский	—	9.008	16,2
Имени Кирова	—	21.445	16,0
Ичинский	—	5.620	11,2

Список предприятий ГКРП и Камчатского СНХ в 1955 (слева) и 1958 гг. (из газеты «Камчатская правда»)

На Западной Камчатке, 1950-е гг.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам Камчатской области

За выдающиеся успехи в развитии активного промысла рыбы в открытых морях, освоение новой техники и достигнутые высокие уловы рыбы присвоить звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена **Ленина** и золотой медали **«Серп и Молот»:**

1. **Алешкину** Павлу Егоровичу — капитану среднего рыболовного траулера **«Полярник»** Управления тралового флота Главкамчатрыбпрома.

2. **Власову** Михаилу Калистратовичу — бригадиру морского ставного невода Кичмкского рыбокомбината Главкамчатрыбпрома.

3. **Кузнецову** Александру Андреевичу — капитану среднего рыболовного траулера **«Север»** Управления тралового флота Главкамчатрыбпрома.

4. **Малякину** Ивану Игнатьевичу — капитану малого рыболовного сейнера колхоза им. Кирова Елизовского района.

5. **Муковникову** Борису Григорьевичу — капитану малого рыболовного сейнера колхоза им. Кирова Елизовского района.

6. **Сагайдачному** Григорию Кузьмичу — капитану малого рыболовного сейнера колхоза **«Красный труженик»** Усть-Большерецкого района.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
2 марта 1957 г.

Первые камчатские Герои Социалистического Труда, март 1957 г.

Руководитель Камчатской области особенно отметил, что рыбаки и все трудящиеся полуострова с большой радостью встретили приветствие ЦК КПСС и Совета Министров СССР в связи с досрочным выполнением годового плана добычи рыбы. На своих собраниях и митингах они «горячо благодарили партию и правительство за проявленное внимание к труженикам моря».

На 1957 г. рыбакам был установлен план добычи в 2 250 тыс. ц. Они приняли социалистическое обязательство выловить 2 500 тыс. ц. «Награждение передовых рыбаков Камчатки вызовет новую активность в труде всех трудящихся нашей области и будет способствовать досрочному выполнению производственных заданий 1957 г.» [107. Л. 149—151].

8 января в связи с ростом количества промыслового флота, увеличением улова, расширением его ассортимента возникла необходимость создания береговой базы тралфлота. Ему передавались все основные средства и материальные ценности, незаконченные объекты строительства, находящиеся на рыбозаводе № 2 в бухте Лагерной Авачинского комбината. До 1 мая за флотом сохранялось право изготавливать орудия лова в сетепошивочной мастерской базы Моховой, а также занимать её складские и служебные помещения [108. Л. 7].

10 января коллектив тралфлота обратился ко всем рыбакам области с призывом организовать социалистическое соревнование в честь 40-й годовщины Великого Октября и обязался добыть в начавшемся году 500 тыс. ц рыбы, в том числе не менее 52 тыс. в январе. Но вскоре с выполнением этого обещания возникли большие сложности.

15 января М. А. Орлов писал руководству УТЛ: «...в январе флот работает неудовлетворительно. За семнадцать дней января коллективом флота добыто всего лишь 11 тыс. ц. Такая неудовлетворительная работа ставит под угрозу срыва выполнение плана добычи рыбы января и принятых социалистических обязательств коллективом тралового флота, а также рыбаками области».

КОК обратился к морякам с призывом «шире развернуть социалистическое соревнование в честь выборов в местные Советы депутатов трудящихся и 40-й годовщины Октября, резко повысить темпы добычи рыбы, умело использовать технику, орудия лова, создавшуюся промысловую обстановку, опыт передовиков тралового флота. Если нужна какая-либо помощь от ГКРП, управления флота для обеспечения выполнения плана в январе, просим сообщить обкому партии» [109. № 8].

Высшая областная партийная инстанция заволновалась не зря: провалить такое ценное начинание, да ещё столь широко объявленное, было никак нельзя.

27 января в Петропавловске, в клубе ГКРП, собралась конференция по вопросам качества выпускаемой продукции и рентабельности комбинатов. Её участники отметили, что существующая обрабатывающая база отстаёт от добычи, качество продукции ещё низкое. Это ведёт к огромным убыткам, мешает рентабельной работе. После доклада главного инженера главка А. К. Евдокимова выступили директора Озерновского и Кировского комбинатов Гаркави и Кузин, главные инженеры Усть-Камчатского и Авачинского комбинатов, мастера, технологи, работники химлабораторий, руководители предприятий.

Старые, опытные икорные мастера-практики Марин и Швецов рассказали о том, как они добились перевыполнения годового плана и отличного качества продукции. Холодильник № 34 Корфского комбината (технолог Ожогина) вместо 1,9 оборота в год по плану сделал вдвое больше, то есть 3,8, коллектив Озерновского холодильника № 27 (технолог Абайдулина) сдал 98 % всей мороженой продукции первым сортом.

Всеобщий интерес и одобрение вызвало деловое выступление главного технолога Большерецкого комбината Смирнова, рассказавшего о широком применении на комбинате льдосолевой заморозки рыбы, о строительстве холодильника системы Крылова, усовершенствованного главным инженером комбината Голубевым.

Выступающие охарактеризовали не только успехи, но и упущения. Так, план 1956 г. по сортности продукции комбинаты не выполнили, убытки от снижения качества составили 20 млн руб. Главный технолог Большерецкого комбината Смирнов, консервный мастер Максакова, засольный мастер Каштанова и другие говорили, что предпосылки для низкого качества продукции создаются уже в самой организации направления сырца в посол. Необходимо коренным образом изменить устаревшее устройство цехов, чтобы ликвидировать брак и снизить убытки.

Уже давно велись разговоры о необходимости предварительной выемки икры, но большинство предприятий продолжало работать по старинке. «Пока мы не перейдём на предварительную выемку икры, нам не добиться улучшения качества этой ценной, рентабельной продукции, не взбежать огромных убытков», — выразила общее мнение заведующая лабораторией Озерновского комбината Остратюк.

Это был далеко не единственный пример, когда полезное начинание не находило широкого распространения. Так, хотя и показала эффективность разделка сырца по методу мастера Большерецкого комбината Поляницы, но внедрили его только на нескольких комбинатах. Значительно облегчал труд мойщиц, повышал его производительность метод Кривых. На предприятиях, перешедших на него, «работниц никакими силами не заставить работать по-старому. Но опять-таки передовой метод мойки применяют лишь некоторые комбинаты». Прошёл уже год, как Пымтинскому комбинату было поручено обобщить опыт Кривых, чтобы распространить его, но пока коллектив с этой задачей не справился.

Много говорилось о необходимости резко улучшить санитарное состояние цехов, повысить персональную ответственность каждого мастера за качество выпускаемой продукции, совершенствовать большую и малую механизацию на посоле рыбы и выработке консервов.

Не удовлетворили участников выступления главных инженеров Авачинского и Усть-Камчатского комбинатов Грабовского и Фирюлина, главного технолога тралфлота Авдонина. Говоря о низком качестве продукции, они всё больше ссылались на объективные причины, но «забыли» вскрыть недостатки в своей работе. Единодушным мнением мастеров, технологов и работников лабораторий стало: «Чтобы конференция принесла максимальную пользу, необходимо все замечания и требования выступавших не только учесть, но и претворить в жизнь» [104. № 29].

29 января принято совместное постановление КОК КПСС и облисполкома «О представлении к награждению орденами и медалями Союза ССР работников рыбной промышленности и рыбаков-колхозников Камчатской области». К званию Героя Социалистического Труда представлено шестеро, награждению орденом Ленина — 21 чел., орденом Трудового Красного Знамени — 74 чел., орденом «Знак Почёта» — 130 чел., медалью «За трудовую доблесть» — 118 чел. и медалью «За трудовое отличие» — 112 чел. рабочих, рыбаков-колхозников, инженерно-технических работников и служащих. Всего к наградам представлен 461 чел. [110. Л. 106—107].

Общий улов по тралфлоту на эту дату достиг 36 853 ц. До выполнения январского плана предстояло взять ещё 15 147 ц камбалы. Лозунг дня: «Товарищи моряки-рыбаки! Наращивайте темпы добычи рыбы, рационально используйте каждую минуту промыслового времени. Помните, что мы в долгу перед родиной!» [109. № 10].

5 февраля для дальнейшего сокращения расходов и большей концентрации консервного производства решено ликвидировать РКЗ № 51 Большерецкого, № 40 Кировского, № 64 Усть-Камчатского и № 69 и 71 Хайлюлинского комбинатов. Отделу главного механика и энергетики главка поставлена задача до 1 марта решить вопрос об использовании их оборудования. На основе ликвидированных предприятий организовать рыбозаводы, а сырец лосося обратить на выпуск мало- и среднесолёной продукции [108. Л. 42].

13 февраля выяснилось, что теперь тралфлот отстаёт и с выполнением февральского плана. Теперь зазвучал призыв: «Товарищи моряки-рыбаки! Лучше используйте имеющиеся резервы для увеличения темпов добычи камбалы и трески! Дело чести каждого моряка, экипажа преодолеть отставание, бороться за достойную встречу предстоящих выборов в местные Советы депутатов трудящихся!»

19 февраля в соответствии с утверждённым МРП РСФСР планом механизации счётно-вычислительных работ на Петропавловской базе технического снабжения ГКРП началась организация машиносчётного бюро. Сроком начала его работы установлено 1 марта [108. Л. 49].

28 февраля до сведения всех рабочих и служащих «системы» ГКРП доведено решение Комиссии единой службы времени СССР: Камчатская область отнесена к одиннадцатому часовому поясу. Поэтому 1 марта в полночь по московскому времени стрелки всех часов нужно перевести на девять часов утра местного.

С 1 марта начало рабочего дня на предприятиях, в организациях и учреждениях ГКРП установлено: рабочим с восьми, служащим учреждений и заводоуправлений — с девяти часов утра. «Руководителям предприятий отдать необходимые распоряжения о соответствующем изменении времени подачи гудков и звонков, предупреждающих о побудке, начале и конце рабочего дня и обеденных перерывах» [108. Л. 55].

1 марта решено готовить к предстоящей путине 73 линии по выработке натуральных и 17 линий для закусочных консервов, пять крабовых. Предположено наладить выпуск натуральных консервов из жирной тихоокеанской сельди и «Икра камбалы натуральная», обеспечить производство 30 млн банок с наружной лакировкой. Приводить консервы в полный ликвидный вид следовало по мере их выработки на РКЗ и к 15 сентября сделать это не менее чем для 60 % произведённого. На заводах, не имеющих лакировочных машин, организовать покрытие банок бесцветным

лаком «с помощью простейших приспособлений». Перевалка консервов через ПМРП закрыта, теперь их следовало отгружать с заводов непосредственно в адреса покупателей. Категорически запрещена без особого разрешения отправка продукции на доработку в Находку [108. Л. 89—90].

2 марта подписан указ Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам Камчатской области». За выдающиеся успехи в развитии активного промысла рыбы в открытых морях, освоение новой техники и достигнутые высокие уловы впервые на Камчатке была присвоена высшая степень трудового отличия страны. Её получили капитаны СРТ УТФ «Полярник» и «Север» П. Е. Алёшкин и А. А. Кузнецов, бригадир морского ставного невода Кихчикского комбината ГКРП М. К. Власов, рыбаки-колхозники — капитаны МРС-80 хозяйства имени Кирова Елизовского района И. И. Малякин, Б. Г. Муковников и колхоза «Красный труженик» Усть-Большерецкого района Г. К. Сагайдачный.

5 марта опубликован указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями большой группы работников рыбной промышленности и рыбаков-колхозников Камчатской области, всего 487 чел.

8 марта ожидавшиеся прибытием в адрес ГКРП пять новых СРТ (заводские № 4391—4395) решено поставить до 1 апреля на профилактический ремонт и переоборудование под лов камбалы, а затем направить их на промысел [108. Л. 154].

Построенная для ГКРП и принятая комиссий МРП СССР судоремонтная мастерская «Резец» (заводской № 257) передана ПСРМЗ «на правах филиала». Теперь следовало позаботиться об укомплектовании её работниками «во время нахождения на западе в ожидании перегона, используя для этого перегонную команду» [108. Л. 158].

10 марта решено передать Петропавловск-Камчатскому мореходному училищу дизели «Букау-Вольф» мощностью 300 л. с. (главный, снятый в ходе капитального ремонта с СРТ «Сокол») и 100 л. с. (вспомогательный, с генератором). Обе эти действующие машины использовались для обучения курсантов до середины 1990-х гг. [108. Л. 159].

12 марта решено преобразовать в сезонную обрабатывающую базу Ново-Олюторский рыбозавод Корфского комбината. Причина существенная — частые снежные обвалы, угрожающие безопасности зимнего проживании рабочих и служащих [111. Л. 1].

13 марта общефлотский улов достиг 75 649 ц. Этого при плане на первый квартал 189 000 ц было мало. Лозунг дня: «Товарищи моряки-рыбаки! Наращивайте темпы добычи рыбы, рационально используйте каждый промысловый день и час! Помните, что за оставшееся до конца квартала время предстоит добыть и сдать государству 113 351 ц рыбы» [109. № 22].

20 марта начальнику УТФ приказано выделить промысловой разведке ГКРП четвёртое поисковое судно типа СРТ из числа вновь поступивших [111. Л. 11].

26 марта во исполнение постановления Совета Министров РСФСР от 10 декабря 1956 г. и приказа МРП СССР № 336 от 20 декабря 1956 г. «О мерах помощи в развитии хозяйства и культуры районов Севера» поставлены задачи отделам ГКРП. Так, ОКС, Камчатрыбснаб и управление по делам рыболовецких колхозов должны, начиная с 1957 г., учитывать в своих планах «отдельной строкой» для КНО показатели по капитальным вложениям на жилищное и культурно-бытовое строительство, фонды на основные стройматериалы. Отдел добычи и управление по делам рыболовецких колхозов и МРС — снабжение хозяйств орудиями лова. Отдел флота — для развития активного лова выделить КНО из первого же поступления шесть малых сейнеров для Корфской и три — для Паланской МРС. В эти станции для экипажей новых судов направлялись 10 судоводителей-маломерщиков и столько же механиков 3-го разряда.

Для развития собственной рыбообработки колхозов округа отделу обработки и Камчатрыбснабу приказано завезти на места чаны, консервирующие материалы и тару для обработки 10 тыс. ц. Предусмотрена постройка механический мастерской в Корфской МРС, а в Паланской и Карагинской — сооружение 610 кв. м жилья [111. Л. 27—28].

1 апреля введено в действие положение «Об упорядочении оплаты труда плавсостава маломерного флота». Признано, что существующий повременный порядок не отвечает обеспечению наибольшего объёма перевозок и выполнения планов добычи рыбы с наименьшими затратами. «Это объясняется тем, что заработок судокоманд не находится в связи с фактическим объёмом грузоперевозок, а на судах, обслуживающих ловецкие бригады, он не зависит от уровня выполнения плана по добыче рыбы». Отсутствие каких-либо норм грузоперевозок для маломерных судов мешало их правильному распределению между отдельными предприятиями и исключало возможность объективной оценки степени насыщения

флотом последних. В результате на отдельных комбинатах имелся излишек судов, удорожавший производство, снижавший рентабельность, ведущий к излишнему расходу топлива, запчастей и фонда зарплаты.

Директорам предприятий приказано, исходя из установленных норм буксировки и грузоперевозок, рассчитать фактическую потребность в судах, лишние законсервировать, но держать в полной готовности. При этом установить такую загрузку оставшихся, чтобы при новом порядке оплаты выполнение и перевыполнение командами заданий не снижало их заработок.

Согласно положению, команды получали твёрдую оплату из расчёта 70 % должностных окладов, прибавку по сдельным расценкам за тонно-мили и каждый центнер рыбы, доставленный с места лова, установленные законами надбавки и бесплатное питание или столовые деньги, в зависимости от размеров и мощности судов. За каждым ставным неводом закреплялось одно самоходное судно [111. Л. 14—18].

10 апреля по приказу МРП РСФСР от 2 апреля путём слияния УТЛ, КРФ и ПМРП образовано Управление активного морского рыболовства (УАМР) ГКРП. Фактическое объединение этих предприятий следовало завершить до 1 мая. Вскоре новое управление получило другое, более благозвучное и проще произносимое название, — «Управление морского активного рыболовства», то есть УМАР.

От ПСРМЗ на баланс УАМР с целью усиления ремонтных мощностей передан цех межрейсового обслуживания и малый плавучий док грузоподъёмностью 400 т [108. Л. 67, 71].

Объединение проведено «в целях дальнейшего развития активного морского рыболовства, обеспечения его соответствующей береговой материально-технической базой, а также приёмно-транспортным флотом, в целях направления деятельности рыбного порта в сторону улучшения обслуживания рыбопромыслового экспедиционного флота, с учётом мнений, высказанных работниками рыбной промышленности Камчатки при обсуждении доклада товарища Н. С. Хрущёва». (Имелся в виду доклад «О дальнейшем совершенствовании организации руководства промышленностью и строительством».) В связи с этим сокращалась численность административно-управленческого персонала на 60 должностей и расходы на них в 1 608 тыс. руб. в годовом исчислении.

Но немногим более чем через год ПМРП был выведен из состава этого объединения.

Шесть новых СРТ (заводские № 4400—4404, 4408) УАМР до 20 апреля направлены в профилактический ремонт и переоборудование под лов камбалы [111. Л. 66].

Ликвидированы Паланская, Соболевская, Большерецкая и Усть-Камчатская станции, подведомственные управлению по делам рыболовецких колхозов и МРС. Обслуживание хозяйств на условиях, ранее предоставлявшихся МРС, возложено на близлежащие комбинаты. Так, Озерновский стал базой технического обслуживания для колхозов «Труженик», имени Черняховского и «Красный труженик».

Ликвидированы портпункты Олюторского, Анапкинского и Корфского комбинатов с возложением их задач на указанные предприятия. Реорганизованы: Усть-Камчатская ЖБФ — в цех Усть-Камчатского комбината; Корфские угольные копи — в цех этого комбината.

12 апреля при промразведке и клубе месткома управления ГКРП организован «Кабинет техники». При нём создана техническая библиотека «в целях наиболее правильной организации работы по обслуживанию консультациями прибывающих в главк руководящих инженерно-технических работников предприятий» — так писал в обосновании этого решения в МРП РСФСР Н. А. Ваняев ещё 11 февраля 1957 г. [111. Л. 72—75].

Камчатский облисполком принял решение «О запрещении вылова лососёвых рыб на корм собакам».

15 апреля траулер УАМР № 4392 добился ещё невиданного на флоте суточного вылова камбалы: за девятнадцать тралений на траверзе Пымтинского комбината поднято 900 ц. Работавший неподалёку СРТ «Камчатская правда» взял за сутки 800 ц [109. № 36].

24 апреля в связи с ликвидацией Соболевской и Большерецкой МРС их самоходный и безмоторный флот распределён между ближайшими комбинатами: от первой он перешёл Кировскому, от второй — Микояновскому.

Объявлена благодарность директору Озерновского комбината В. Ф. Меньшенину и директору РКЗ № 58 Т. Г. Коваленко за «хорошую организацию обработки траулеров». В частности, СРТ «Камчатская правда», разгруженного в штормовую ночь с 20 на 21 апреля. Им рекомендовано своими приказами поощрить отличившихся при этом работников [111. Л. 149].

26 апреля начальнику УАМР приказано выделить в распоряжение промразведки пятое поисковое судно типа СРТ. Им стал «Коршун» [111. Л. 174].

10 мая 7-я сессия Верховного Совета СССР приняла закон «О дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством», вводившим так называемые «Советы народного хозяйства», или совнархозы. На его основе даже была изменена и дополнена Конституция СССР [104. № 111].

Руководитель страны Н. С. Хрущёв решил подправить систему управления народным хозяйством СССР, сложившуюся при покойном «вожде и учителе» И. В. Сталине. Он считал, что министерства и ведомства, сосредоточенные в столице, оторваны от нужд населения. 14 февраля 1957 г. пленум ЦК КПСС постановил «осуществить мероприятия по дальнейшему совершенствованию управления промышленностью и строительством... имея в виду приближение руководства к экономическим районам...»

Вскоре соответствующий закон был утверждён и Верховным Советом РСФСР. Он принял решение об образовании экономических административных районов РСФСР, в том числе Камчатского. Для управления им создан Совет народного хозяйства (совнархоз, СНХ), который возглавил бывший начальник ГКРП Н. А. Ваняев. В Камчатский совнархоз вошли трест лесной промышленности и деревообработки, отраслевые управления снабжения и сбыта, капитального строительства и отделы: добычи рыбы, обработки, плановый и другие. Особенностью Камчатского совнархоза стало то, что ему непосредственно подчинялись, минуя отраслевые управления, все рыбокомбинаты, ПСРВ, ЖБФ, ПСРМЗ, другие предприятия, а также УМАР.

Одним из коренных недостатков промышленности полуострова являлась низкая рентабельность предприятий, особенно рыбных, большинство которых приносило большие убытки, порождаемые бесхозяйственностью и огромными непроизводительными расходами. Теперь считалось, что эти неполадки были порождены практикой управления производством через министерства (в нашем случае МРП СССР) и многочисленные ведомства. Ведомственная разобщённость, отдалённость министерств от своих предприятий отрицательно сказывались на развитии народного хозяйства. Предполагалось, что создание совнархоза устранит многое из перечисленного. Теперь его предприятия подчинялись не отраслевым министерствам, а совнархозу. Ожидалось, что это обеспечит более рачительное расходование ресурсов и размещение предприятий. Позже выяснилось, что хозяйственные органы попали в полную зависимость от парткомов на территориях, а подчинение им экономики ослабило межрегиональные связи

в СССР и способствовало преобладанию «местнических» интересов над общенародными.

Предложенная перестройка системы управления промышленностью и строительством, создание совнархоза, как ожидалось, должны были позволить быстрее развивать полуостров. Поскольку успешный рост его многогранного хозяйства был возможен лишь на прочной научной основе, в Петропавловске намечено провести сессию комиссии по проблемам Севера Академии наук СССР [109. № 51].

10 июня определены меры по снижению себестоимости производимой продукции и повышению рентабельности УМАР на 1957 г. Среди них — отправка с 1 июня по 10 сентября вновь поступивших в первом полугодии девяти СРТ на лов жирующей сельди в количестве 36 тыс. ц и повышение рентабельности продукции на 8,7 млн руб.; посылка в четвёртом квартале на лов камбалы 16 новых СРТ с общей добычей 38 тыс. ц и продолжение освоения лова сельди и трески трёх-четырёхдосковыми придонными и разноглубинными тралами мурманской конструкции и канадского типа [112. Л. 329].

14 июня по приказу ГКРП № 118 для изыскания и подготовки новых промысловых районов, «придавая большое значение возможности использования запасов донных и придонных рыб в бассейне Берингова моря», решено отправить в промыслово-поисковый рейс в район Анадырского свала глубин РТ «Дальневосточник» и «Кишинёв». По выходе из ремонта к ним присоединялись РТ «Топорок» и «Гага». Этим судам с 1 июля по 31 декабря предстояло заниматься освоением нового тралового промысла. Они получили оперативное задание: выловить по 10 тыс. ц [113. Л. 204—205].

27 июня на основании распоряжения Камчатского СНХ от 25 июня УАМР официально переименовано в Управление морского активного рыболовства (УМАР) [113. Л. 222].

4 сентября Камчатский СНХ своим решением отнёс к запретным для траления районам:

— прибрежную зону вдоль западного побережья Камчатки в Охотском море до изобаты 120 м;

— Явинскую банку между 51 и 52° северной широты (кроме пяти СРТ);

— Камчатский, Кроноцкий и Авачинские заливы до острова Уташуд (кроме чётырех РС-300).

Теперь все остальные районы считались новыми, неосвоенными. Всю добытую здесь рыбу решено оплачивать по увеличенным

в полтора раза против действующих сдельным расценкам до конца зимней камбальной путины, то есть до 15 мая 1958 г. Капитаны судов обязывались под личную ответственность указывать точные координаты ведения промысла [114. Л. 232—233].

11 сентября опубликован указ Президиума Верховного Совета СССР, признавший целесообразным переименовать местности, населённые пункты, предприятия, колхозы, учреждения и организации, носившие имена живых и действующих государственных и общественных деятелей. К концу года в Петропавловске улица Микояновская, на которой с начала 1930-х гг. располагался центр управления рыбной промышленностью полуострова, переименована в Ленинградскую. Тогда же комбинат имени Микояна, старейшего члена политбюро ЦК КПСС, стал именоваться Октябрьским.

4 декабря для повышения заинтересованности в открытии новых районов тралового промысла зимой 1957/58 г., объявлено, что к числу старых, уже освоенных, районов относятся:

— Олюторский и Корфский заливы от мыса Олюторского на запад и на юг до широты мыса Голенищева;

— Камчатский, Кроноцкий и Авачинский заливы от мыса Африка до острова Уташуд;

— от мыса Лопатка до 54°31' северной широты в Охотском море.

30 декабря, в преддверии новогодних праздников, коллектив цеха закусочных консервов РКЗ № 48 Октябрьского комбината успешно справился с декабрьским заданием, выпустив 454 туб консервов при месячном задании 450 туб. [68. № 3].

Добыча рыбы по ГКРП в 1957 г. составила 2 534,3 тыс. ц, в том числе 991,5 на западном и 1 542,8 на восточном побережье. Из них на долю гослова пришлось 1 535,6, скупа — 998,7 тыс. ц. Из этого числа лосось составил 939,8, сельдь — 833,4 и прочие породы — 761,1 тыс. ц. В число последних вошли (в тыс. ц): 90,1 трески, 4,6 минтая, 551,4 камбалы, 82,7 наваги и 9,4 краба.

Лосося больше всех по предприятиям поймали (в тыс. ц): на западном берегу — Крутогоровский (163,7) и Кировский (152,9), на восточном — Усть-Камчатский (72,1) и Хайлюлинский (56,1) комбинаты. Чавычи в общей сложности добыто 8,7 тыс. ц.

Посольное хозяйство ГКРП в 1957 г. могло одновременно принять в обработку 888,3 тыс. ц, из них 425,9 — в стационарные бетонные, 177,5 — в деревянные и 284,6 тыс. ц — в разборные брезентовые чаны.

Промышленность располагала 66 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 18,6 км, 108 скребковыми элеватора-

ми, 215 станками Усова. Протяжённость рольгангов составила 3,1, узкоколейных путей — 28,7 км. Действовали 153 паровые лебёдки, 28 электрокаров, 527 автомашин, 180 тракторов, 29 самоходных кранов, 21 автопогрузчик, 30 автокранов. Работали 58 льдодробилок, 67 механизированных причалов, 98 стрел-мачт. На предприятиях были установлены электрогенераторы общей мощностью 16 915 кВт, имелись 657 металлообрабатывающих станков.

Во второй половине 1950-х гг. большинство комбинатов использовали ставные морские невода с общепринятыми обыкновенными, или простыми, ловушками с внешними открылками. Они имели уже твёрдо установившиеся размеры: 72 на 26 и на 13 м. Только Анапкинский комбинат и Карагинская МРС при промысле нерестовой сельди применяли увеличенные ловушки размерами 80 на 26 и на 13 м. Такие ловушки имели преимущества перед комбинированными, применявшимися, например, в Олюторке. Некоторые предприятия шили обыкновенные ловушки, но с удлинённой стороной, изготавливались и так называемые «подъёмные дороги».

Двухловушечный невод использовала бригада известного специалиста Кихчикского комбината, Героя Социалистического Труда М. К. Власова. Этот коллектив, включавший 18 членов, одновременно работал на двух ловушках, добывая по 8–8,5 тыс. ц за сезон.

В последние годы рыбаки начали сокращать длину крыла невода до 300–400 м. При этом было замечено, что если поставить вторую ловушку в 80–100 м от берега, то она будет более успешно брать разнорыбицу и горбушу. Рыбаки Кировского и Крутогоровского комбинатов ставили двухловушечные невода с таким расчётом, что первая ловушка отстояла от берега на 70–80 м, а вторая — на 300–400 м. Но об эффективности использования таких коротких двухловушечных конструкций имелись разные, порой противоречивые, данные. Эта неопределённость была вызвана тем, что добытчики зачастую не вели точного учёта улова ближней и дальней ловушек, да ещё и потому, что и те, и другие ловушки во время рунного хода загружались неполностью: предприятия не успевали обрабатывать весь сырец, который можно было взять.

С точки зрения экономии сетематериалов представляли интерес неводы с ловушками комбинированного пошива Олюторского и Корфского комбинатов, одинаково хорошо бравшие и лосось, и сельдь. В них рыба не объячеивалась и не уходила. Такие ловушки позволяли сберегать до половины дели, сокращали затраты, а по мнению старшего инженера отдела добычи СНХ Т. Кастарнова, «главное, что ловушки стоят дольше на полезной работе». Первая — до

полного износа, вторая, поставленная взамен изношенной, эксплуатировалась меньшее время и могла «переходить» на следующий год. К таким комбинированным ловушкам нужно было шить только один садок, причём полностью из сельдевой дели. Как перспективное, обозначено повсеместное применение безузелковой дели. Её испытания, проведённые в 1956 г. в Крутогоровском, Кировском и Кихчикском комбинатах, дали хорошие результаты [68. № 12].

В 1957 г. ГКРП произвёл 1 614,5 тыс. ц продукции, в её составе 1 597,7 тыс. ц пищевой, в том числе 331,4 солёной сельди и 361,2 солёного лосося. Утверждённая консервная программа — 92,5 тыс. туб, её выполнение — 62,9 тыс., то есть 68 %.

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (руб.): лосося чанового посола — 532, малосольной сельди — 605,4, лососёвой икры — 3 160,2; консервов (руб. за туб): рыбных — 4 123,2, крабовых — 22 160,3. Средняя себестоимость одного центнера продукции равна 605,6 руб.

Численность работающих достигла 41 367 чел., в том числе 24 783 рабочих. Фонд зарплаты (тыс. руб.) равнялся: всего — 599 225, в том числе рабочих — 456 753, на одного работающего — 18,733.

Эффективность работы предприятий отражают такие данные: на одного ловца добыто 622 ц, из расчёта на одного работающего в отрасли — 46 ц. Выработано продукции (в том числе консервов) на одного работающего — 53 ц, произведено валовой продукции на 76 961 руб.

За семь лет, с 1951 по 1957 г., добыча на одного ловца выросла с 23 до 46 ц, то есть ровно вдвое, выпуск консервов — с 29 до 53 ц, то есть в 1,83 раза, а выработка на одного работника отрасли — с 46 661 до 76 961 руб., то есть в 1,65 раза.

За 1957 г. построены девять катеров, 101 кунгас, 78 лодок, пять барж и 10 понтонов.

В результате слияния УТЛ, КРФ и ПМРП в Петропавловске появилась крупная организация с многоотраслевым производством — УМАР. Такое объединение признано наиболее эффективным и способным полнее использовать все имевшиеся возможности и резервы в повышении добычи рыбы с наименьшими затратами.

Основными производственными показателями УМАР являлись добыча и обработка рыбы, перевозка и переработка грузов. Несмотря на работу в фактическом организационном периоде, УМАР в 1957 г. не только обеспечил выполнение заданий по основным показате-

лям, но значительно их перевыполнил. Вместо намеченного улова в 400 тыс. ц на деле добыто 480 тыс. (120 %). Задание по грузоперевозкам в объёме 152 500 т выполнено на 114,3 % [115. Л. 6].

Результатом использования накопленного опыта и наличия на судах новейших навигационных и рыбопоисковых приборов стало значительное увеличение добычи сельди. В отличие от прошлых лет её лов в 1957 г. начался в конце мая, а к концу июня промышляли 24 траулера. Из 33 судов, бравших жирующую сельдь, свои годовые программы выполнили 28. Промысловый флот стал использоваться эффективнее: транспортные суда приняли от него непосредственно в местах лова 74 947 ц сельди, затем сдав их на приёмные пункты комбинатов. За счёт этого траулеры смогли выполнить дополнительно 135 дрейфов и взять ещё 12 475 ц.

Характер изменения вылова флотом жирующей сельди в 1952—1957 гг. показан в табл. 6.

Таблица 6

Год	1952	1953	1954	1955	1956	1957
Общий, тыс. ц	4,6	34,9	19,8	69,8	101	212
Средний на СРТ, ц	327	1 640	2 105	3 300	4 307	6 457

По состоянию на 31 декабря 1957 г. в УМАР работали 5 083 чел., в том числе 1 120 командного плавсостава. Текучесть его кадров характеризовалась следующими цифрами: за год принято на работу 1 862, уволено 1 310 чел. «Основными причинами, вызывающими уход рабочих и служащих, особенно по собственному желанию, — это отсутствие жилья, а также общежитий и дома отдыха моряков. Кроме того, надо признать плохо организованной разъяснительную работу по закреплению кадров» [115. Л. 41].

Хозяйственная деятельность СНХ (бывшего ГКРП) в 1957 г. сопровождалась убытками в 130 000 тыс. руб. [7].

1958

1 января на Октябрьском комбинате как самостоятельное предприятие появилась база активного лова, подчинявшаяся непосредственно руководству комбината. Если в 1955 г. этот комбинат располагал всего шестью судами типа РБ-50, то в 1956 г. его флот вырос до 26 судов, а в 1957 г. их было уже 33. На путину же начавшегося года предполагалось выставить 16 мотоботов, семь РБ, четыре МРС-80, четыре РС-300 и 10 колхозных МРС, то есть всего 41 единицу. В прошлую путину только два из 33 судов не справились с планами, а в целом рыбаки активного флота выполнили задание на 147,5 %. Если в 1956 г. удельный вес активного

лова в общем количестве пойманной рыбы составил 10 %, то в 1957 г. — уже 59 %. В путину 1957 г. флот комбината был собран в одном месте, при бывшем рыбозаводе № 2, в то время как в прошлые годы он рассредоточивался по трём базам. Это мешало оперативному руководству им [68. № 18].

2 января. За первые два дня нового года рыбаки области добыли около 2 000 ц рыбы. Первенство держали тралфлотовцы, за ними числилось 1 884 ц. Судоремонтники ПСРВ раньше графика выпустили СРТ «Портовик», вышедший на лов камбалы. Всего же на зимней камбальной путине сейчас было занято 26 судов УМАР [68. № 3].

8 января опубликован очередной «патриотический почин» рыбаков УМАР. Если в прошлом году они добыли 480 тыс. ц, то сейчас, при плане в 520 тыс., оценив свои возможности, «в ответ на призыв родной коммунистической партии и советского правительства», обещали завершить годовую программу к 5 декабря, то есть ко Дню Советской Конституции, и до конца года выловить ещё 30 тыс. ц [69. № 6].

14 января опубликованы некоторые итоги работы Камчатского СНХ за 1957 г. Его предприятия выработали валовой продукции на 331 млн руб. больше, чем в предыдущем году. Досрочно справились с годовым планом и социалистическими обязательствами по добыче и обработке рыбы — поймано 2 252 тыс. ц, задание по выпуску продукции выполнено на 123,2 %. Но обнаружилось, что «совнархоз крайне медленно решает задачи более широкого развития экономики области... В работе отраслевых управлений и функциональных отделов СНХ много ещё формализма и волокиты. На предприятия идёт большой поток директив и указаний, между тем перспективные вопросы промышленности и строительства часто упускаются. Медленно решаются задачи повышения производительности труда, снижения себестоимости, улучшения качества продукции, внедрения новой техники и передового опыта. СНХ медленно решает вопросы улучшения работы консервных заводов» [68. № 11].

21 февраля камчатские рыбаки перевыполнили двухмесячный план: взяли улов в 122 929 ц при установленных 122 800 ц. На эту дату по-прежнему лучше всех сработали моряки УМАР, поймав 105 705 ц. Самым лучшим их экипажем пока считался СРТ № 4400 (капитан Д. И. Новоселов) [68. № 46].

26 февраля пленум ЦК КПСС постановил, а 31 марта Верховный Совет СССР принял закон «О дальнейшем развитии колхозного

строя и реорганизации машинно-тракторных станций». Эти документы предполагали разработку и осуществление мер по преобразованию станций с учётом особенностей местностей и конкретных хозяйств, определяли, какие машины следует продать колхозам, а какие следует оставить «с учётом пожеланий колхозов и необходимости эффективного использования всей имеющейся в сельском хозяйстве техники». То есть, предложенные меры касались сельского хозяйства [68. № 95]. В рыбном хозяйстве аналогом машинно-тракторных станций являлись МРС, в которых тоже вскоре начались перемены.

12 марта рыбная промышленность области справилась с квартальным планом, сдав на приёмные базы 174 тыс. ц. Среди моряков по-прежнему первенствовал СРТ № 4400, имевший на счету уже 8 282 ц. Олюторский и Кировский комбинаты досрочно выполнили план первого квартала [68. № 61].

16 марта камчатцы единодушно проголосовали за избрание в состав Верховного Совета СССР прославленного шкипера, Героя Социалистического Труда, «скромного и трудолюбивого колхозного рыбака» И. И. Малякина [68. № 65].

22 марта опубликованы социалистические обязательства рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий рыбной промышленности и рыбаков-колхозников области. Их главный посыл: «Дадим родине не менее 2,5 млн ц рыбы в 1958 г.!» [68. № 70].

24 апреля к причалу РКЗ № 55 Озерновского комбината подошёл МРС-80 «Прибрежный» (капитан Герой Социалистического Труда Г. К. Сагайдачный). Рыбонасосная установка выкачала рыбу из трюма, команда получила квитанцию на 100 ц камбалы и трески. До выполнения предмайского социалистического обязательства ей осталось поймать 350 ц. В этот же вечер 56 ц сдала команда МРС-80 № 46 (капитан Бровченко).

У бондарей комбината настала горячая пора. Чтобы обеспечить потребность в таре, они решили ежедневно изготавливать бочек на 250 ц, то есть вдвое больше нормы. Лучше всех это получалось у Петра Хашева, собиравшего за смену 15 ёмкостей [68. № 98].

30 апреля в Кихчикском комбинате создана первая комплексная хозрасчётная ловецкая бригада. Мысль организовать такой коллектив возникла после изучения опыта работы ловцов в прошлогоднюю путину, когда многие промахи не позволили выполнить план добычи. Бригадиром утверждён Герой Социалистического

Труда М. К. Власов. Бригада состояла из четырёх звеньев, каждое обслуживало один невод. В неё также включены два звена приёмщиков плавсредств. Планом для бригады установлен не только объём вылова, но и показатели по ассортименту и сорту, сколько и каких будет использовано орудий лова и плавсредств, определены элементы производительности труда. Каждый из членов бригады хорошо знал, чем он должен заниматься и что нужно делать для достижения рентабельности производства. Уже 9 июня этот коллектив выполнил свой полугодовой план [68. № 104, 138].

19 мая Анапкинский комбинат начал уборку готовой малосолёной сельди свежего улова. На рыбозаводе № 2 этим занимались четыре бригады, со дня на день ожидался подход рефрижератора за готовой продукцией [68. № 120].

20 мая предприятия СНХ справились с годовым планом на 51,2 %, добыв в общей сложности с начала года 409 440 ц. Большая часть этого (281 591 ц) приходилась на траловый флот. Он и первенствовал в проценте выполнения задания — 113,3 %. В состав СНХ, кроме флота, входили 17 комбинатов: Анапкинский, Хайлюлинский, Оссорский, Корфский, Петропавловский, Озерновский, Жупановский, Октябрьский, Усть-Камчатский, Пымтинский, Большерецкий, Олюторский, имени Кирова, Кихчикский, Крутогоровский, Ичинский и Хайрюзовский.

На эту дату консервщики Октябрьского, Жупановского и Большерецкого комбинатов, а также цеха ПЖБФ произвели 2 550 туб закусочных консервов, или 36,4 % годовой программы [68. № 118].

21 мая вечером Хайрюзовский комбинат единственным на полуострове приступил к производству крабовых консервов. Утром команды колхозных мотоботов поставили первые порядки сетей и взяли за день 14 ц краба.

1 июня по приказу СНХ из УМАР в отдельное предприятие в составе управления выделен ПМРП с подразделениями: погрузо-разгрузочный участок, складская группа, такелажная мастерская и портнадзор [116. Л. 10]. Теперь порт работал на полном хозрасчёте и имел счёт в Петропавловском городском отделении Госбанка.

7 июля в районе посёлка Октябрьского после четырёхдневного шторма установилась промысловая погода. Во второй половине дня три мотобота вышли на удебный лов трески и к вечеру сдали на комбинат 47 ц, ещё 77 ц камбалы привёз экипаж МРС «Либава». Утром 8 июля бригада морского ставного невода Ким Хен Ука взяла первый улов горбуши — 2,5 ц. В этот день на РКЗ

№ 48 опробованы линии по выпуску натуральных лососёвых консервов [68. № 161].

30 июля в первый рейс после капитального ремонта и переоборудования в Китайской Народной Республике вышла плавбаза УМАР «Эскимос». Этот бывший транспортный пароход четыре с половиной года назад встал под перестройку на заводе в Порт-Артуре. Теперь он обратился в плавбазу для сельдяных экспедиций. С 23 июня по 20 июля судно совершило переход в Петропавловск. Все основные механизмы, за исключением главной машины мощностью 1 550 л. с., заменены новыми. Установлены два новых паровых котла, но работающих на твёрдом топливе, три динамомашины по 33,5 кВт каждая, эжекторные насосы. Пароход снабжён современной электрорадионавигацией. Средняя палуба соединена с задней частью, образовав сплошную надстройку, за счёт чего увеличилась жилая площадь. Из бывших пяти трюмов четыре ликвидированы, в твиндеке размещены десять четырёхместных кают для рабочих. Здесь же находились столовая, буфет, умывальник, киноаппаратная. На судне оборудованы 122 спальных места, две столовых, кают-компания, лазарет на две палаты, приёмная врача, аптека, ванна. Под твиндеком расположены насосное отделение и танки с запасами жидкого топлива для промысловых судов. Во втором трюме установлены рольганговые транспортёры, солеконцентратор, желоба для спуска продукции в трюм. Для обработки сырца имеются разделочные столы, место лаборанта. Сама лаборатория оборудована в носовой части на главной палубе.

Судно отправилось в Олюторский залив. «Команда “Эскимоса” обязалась с первых дней работы добиваться отличных результатов в труде. Кроме того, к этому нас обязывает наказ китайских рабочих-судостроителей. Китайские друзья, передавая нам переоборудованное судно, пожелали больших успехов и просили сообщать им о достижениях коллектива плавбазы на промысле» [68. № 179].

14 августа опубликовано обращение «Дадим стране как можно больше камчатской рыбы!» коллективов Петропавловского комбината и МРС, колхозов Елизовского района ко всем работникам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам области. Ловцы хозяйств имени Кирова и Сталина, «Красной связи» обязались добыть до конца сезона 101 700 ц, коллектив комбината — принять и обработать не менее 100 000 ц от колхозников и 35 000 ц от добытчиков УМАР. Из этого количества выпустить 43 000 мороженых и 20 000 ц мало- и среднесола. Всю продукцию отгрузить

до 15 декабря, при этом повысить её сортность и заработать дополнительно не менее 5 млн руб. [68. № 191].

29 августа промысловые суда и бригады ставных неводов Октябрьского комбината добыли 4 800 ц. Общий улов предприятия достиг 101 688 ц, до выполнения плана осталось 31 312 ц. Первое место в предоктябрьском соревновании держала бригада Петра Осачкина, выполнившая своё задание на 147,3 %, и команда РБ шкипера Григория Берегового, поймавшая 2 886 ц [68. № 207].

12 сентября бюро КОК КПСС отметило, что в первой декаде сентября завершил годовой план добычи Елизовский район, выполнил десятидневное задание Олюторский комбинат. Однако большинство предприятий и колхозов Соболевского, Усть-Большерецкого, Карагинского, Олюторского, Елизовского, Усть-Камчатского, Тигильского районов и Петропавловска не справились с декадной программой: добыто всего 72,6 тыс. ц рыбы, что составляет лишь 40 %. Отставали УМАР, Ичинский, имени Кирова, Крутогоровский, Кихчикский, Анапкинский и Оссорский комбинаты. Из 107 катеров на добыче трески работали только 22, из 210 кунгасов — 33. Вместо 25 ставных неводов действовали 14, не применялись речные и озёрные сети, не организована добыча и отстрел морского зверя.

Вследствие плохой постановки промысла и бесконтрольности как со стороны УМАР, так и СНХ суточные уловы отдельных судов оказались крайне низкими. За последние десять дней только четыре траулера взяли от 500 до 800 ц, многие же всего по 100–300 ц, а такие как «Култушный», «Камчатский комсомолец», «Карага» и другие вообще не добыли ни одного центнера.

Бюро, как водится, «обратило внимание» соответствующих руководителей и обязало их принять необходимые меры. «Петропавловский горком, райкомы КПСС, секретари первичных партийных организаций рыбокомбинатов и колхозов обязаны усилить массово-политическую работу среди рыбаков и обработчиков, использовать возросшую активность трудящихся в связи с созывом внеочередного XXI съезда партии для безусловного выполнения государственного плана добычи рыбы каждым предприятием и колхозом» [68. № 218]. Вот такое оно было, партийное руководство промышленностью в те годы.

20 сентября секретарь Петропавловского городского комитета КПСС П. Г. Грицук и руководство УМАР доложили о «большой трудовой победе в социалистическом соревновании в честь XXI съезда КПСС... На счету 520 тыс. ц». Отлично потрудились экипажи СРТ «Ключевской», «Кихчик», РТ «Дальневосточник», РС-300

«Память Азова». «Досрочно выполнив годовой план, рыбаки тралового флота не успокаиваются на достигнутом, развёртывают борьбу за добычу в этом году 720 тыс. ц рыбы. Команды судов принимают новые повышенные обязательства» [68. № 224].

26 сентября коллектив Октябрьского комбината досрочно завершил годовое задание, поймано 132 863 ц. Экипаж РБ-50 «Накат» взял 4 500 ц, среди бригад ставных неводов лучше всех сработал коллектив П. Осочкина. По представлению Усть-Большерецкого райкома КПСС на областную Доску почёта занесены коллектив РКЗ № 56 Озерновского комбината (директор Еременко) и рыболовецкий колхоз имени Кирова. Оба справились с заданиями на 101 % [68. № 230].

30 октября председатель Камчатского СНХ Н. А. Ваняев обратился в Москву к министру высшего и среднего образования СССР с просьбой об открытии в Петропавловске с 1 августа 1959 г. морского рыбопромышленного техникума. Согласие министра получено 8 декабря.

5 ноября комсомольско-молодёжный коллектив слесарей-монтажников ПСРВ, возглавляемый Н. Руденко, первым на Камчатке завоевал право называться бригадой коммунистического труда. Первый месяц её работы в новом качестве дал великолепные результаты. Если раньше сменные задания и так выполнялись на 170–200 %, то теперь выработка резко возросла и достигла 280–300 %. Этой бригаде, как правило, поручались самые сложные и ответственные задания. Изучив доклад Н. С. Хрущёва на XXI съезде КПСС, ремонтники решили выполнить задание семилетки за пять лет. Через год на верфи имелось уже девять коллективов коммунистического труда, ещё 16 чел. носили персональные звания «Ударник коммунистического труда».

По состоянию на 31 декабря 1958 г. флот УМАР насчитывал 111 единиц, в том числе семь РТ, 54 СРТ и два РС-300. Управление добыло 751 617 ц рыбы, перевезло 220 139 т и перевалило в ПМРП 235 578 т грузов. Перевыполнение составило 144, 144,8 и 157,5 % соответственно [117. Л. 22].

За год УМАР пополнилось 15 промысловыми и двумя поисковыми СРТ, но его уловы выросли не только из-за этого, но и ввиду улучшения эксплуатации и более рационального использования флота. На долю тех судов, которые имелись в 1957 г., пришлось 565 401 ц, что значительно превышало прошлогоднюю добычу. Вылов рыбы по породам (в ц) составил: камбала — 511 694, сельдь — 232 489, прочие — 7 434 [117. Л. 23].

В 1958 г. суда УМАР ловили в основном в двух районах: Олюторо-Наваринском в Беринговом море и на Западной Камчатке. Несмотря на явные успехи, коэффициент использования промыслового времени оставался сравнительно низким, непосредственно на лове флот находился меньше запланированного. Это обстоятельство привело к тому, что с годовыми программами не справились пять судов. Если передовые траулеры «Крутогорово», «Ключевской» промышляли по 115–119 суток, то «Красное знамя», «Тихоокеанская звезда», «Кречет», «Камчатская правда» и «Камчатский комсомолец» — всего по 56–60 суток. Потеряно много времени в ожидании сдачи улова — 384 суток, Выходило, что только по этой причине один траулер не участвовал в промысле целый год, недодав стране 15 тыс. ц. Перестой в сверхплановом ремонте был равен полным годовым бюджетам ещё трёх СРТ.

В 1957 г. средний вылов на один СРТ был равен 13 034, а в 1958 г. — 13 823 ц, то есть на 780 ц больше. Это и стало причиной значительного перевыполнения задания. Самых больших уловов (в ц) добились СРТ «Крутогорово» — 26 498 (182,7 % плана), «Ключевской» — 24 252 (170,8 %), «Камчатка» — 21 590 (154,2 %), «Култушный» — 20 021 (147,3 %), «Кихчик» — 18 617 (128,4 %).

Таким серьёзным успехам способствовало проведение ряда мер, главными из которых стали:

— организация экспедиции по добыче нерестовой сельди с мотодори в Гижигинской губе с 1 мая по 20 июня. Вылов здесь составил 61 тыс. ц;

— переход в октябре основного состава флота с летнего дрифтерного лова сельди на траловый промысел камбалы. Это сделано непосредственно на месте, без захода в порт, увеличены промысловое время и размер добычи;

— использование отрядного метода промысла, способствовавшего более чёткой организации, передача опыта лучших экипажей отстающим. Флагманские специалисты: добытчики, капитаны, обработчики и механики — большую часть своего времени находились в море, помогая отстающим экипажам.

Приём уловов комбинатами СНХ по-прежнему оставлял желать лучшего, особенно летом, во время добычи жирующей сельди. Некоторые предприятия вообще отказывались брать её. Так случилось 25 июня с СРТ «Капитан Закхеев» в Корфе, 18 сентября СРТ «Крутой» не мог сдать свой улов ни в Пымте, ни в Кировске, а 4 июля «Коряк» и «Крутогорово» простояли в Корфе по двое суток [117. Л. 29].

В 1958 г. все предприятия СНХ поймали 2 083,1 тыс. ц рыбы и морепродуктов, в том числе 560,1 на западном и 1 523 на восточном побережьях. Гословом добыто 1 236,1, скуплено у колхозов — 847 тыс. ц. Из них на лосось пришлось 141,5, на сельдь — 957,2 и прочие породы — 984,4 тыс. ц. В число последних вошли (в тыс. ц): 65,1 трески, 7,1 минтая, 806,2 камбалы, 87,8 наваги и 2,6 краба. Чавычи в общей сложности поймано 7,1 тыс. ц.

Посольное хозяйство в 1958 г. могло разово вместить 881,3 тыс. ц, в том числе 422,8 — в стационарные бетонные, 169,4 — в деревянные и 289,1 тыс. ц — в разборные брезентовые чаны.

Промышленность располагала следующей механизацией: 79 рыбонасосами, гидрожелобами общей протяжённостью 21,8 км, 94 скребковыми элеваторами, 215 станками Усова. Протяжённость рольгангов составила 3,2, узкоколейных путей — 26,8 км. Действовала 121 паровая лебёдка, 22 электрокара, 770 автомашин, 238 тракторов, 32 самоходных крана, 16 автопогрузчиков, 44 автокрана. Работали 74 льдодробилки, 73 механизированных причала, 81 стрелamачта. На предприятиях были установлены электрогенераторы общей мощностью 17 220 кВт, имелись 674 металлообрабатывающих станка.

Выпущено 1 471 тыс. ц продукции, из неё 1 448,2 тыс. ц пищевой, в том числе 295,2 солёной сельди и всего 41,9 солёного лосося. Количество солёного лосося снизилось почти в 13,5 раз по сравнению с 1954 г. и в 8,6 раза по сравнению с 1957 г. Утверждённую консервную программу в 65 тыс. туб выполнить не удалось, произведено только 49,2 тыс. туб, то есть 75,7 % плана.

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (руб.): лосося чанового посола — 924,7, малосольной сельди — 608,9, лососёвой икры — 3 822,8; консервов (руб. за туб): рыбных — 6 235,1, крабовых — 24 543,7. Средняя себестоимость одного центнера продукции равнялась 702 руб.

На предприятиях и в организациях трудились в общей сложности 38 112 чел., в том числе 23 264 рабочих. Годовой фонд зарплаты составил 748 125, в том числе рабочих — 426 120 тыс. руб. Средняя годовая зарплата одного работающего — 20 240 руб.

Силами СНХ построены один катер, 88 кунгасов, 30 неводников, 24 лодки и три баржи.

Результат хозяйственной деятельности государственной рыбной промышленности — очередной убыток в 262 000 тыс. руб. [7].

В 1958 г. в Камчатской области действовали 58 рыболовецких колхозов. Главным отличием их от сельскохозяйственных являлась

очень высокая стоимость орудий производства. Так, самым массовым типом судов на полуострове являлся МРС-80, коих насчитывалось 110, а в течение года ожидалось поступление ещё 65. Каждый сейнер стоил от 670 до 820 тыс. руб. Только плановый износ колхозных орудий лова на 1958 г. оценивался в 25 млн руб.

Если в 1957 г. активный лов вели всего 10 хозяйств, то в 1958 г. — уже 39. Доходы колхозов с 1953 по 1957 г. выросли с 34 до почти 90 млн руб., что показывало их возможности приобретать новые суда. При этом следует отметить, что за это время сильно сократился объём добываемого лосося, дававший наиболее высокий улов и доходы. Средний улов на одного рыбака за эти годы вырос с 400 до 574 ц, а их заработок прибавился от 16 до 29,8 тыс. руб. в год. Но при этом рост общественных фондов отставал от роста доходов, отчисления в него составляли всего 2–5 %. На это, кстати, обратил внимание глава государства Н. С. Хрущёв, заявивший в докладе на сессии Верховного Совета СССР, что «отчисления в неделимые фонды колхозов составляют незначительную долю дохода. Это, конечно, нельзя считать нормальным».

Структуру перераспределения доходов хозяйств намеревались пересмотреть. Увеличение заработков людей должно было оставаться одной из главных задач, но и отчисления в неделимый фонд следовало привести в соответствие с ростом доходов. «Это крайне необходимо не только для приобретения флота, орудий лова, но и для строительства, развития подсобных отраслей, в том числе и сельского хозяйства». А обеспечить высокие темпы роста доходов можно было только за счёт дальнейшего перехода на активный лов и использование новых типов судов, таких, например, как «океанские» сейнеры типа РС-300. Они стоили 2 720 тыс. руб., в 1958 г. намечалась поставка восьми таких судов. Наиболее перспективным объектом колхозного лова на ближайшие годы называлась сельдь.

Отчисления в пользу МРС уже давно, тогда, когда ещё ловили с мелких мотоботов с примитивными орудиями лова, были определены в 30–31 % дохода. Сейчас же мотобот стоил около 75 тыс. руб., его орудия лова — 12 тыс., при том, что у МРС-80 — свыше 130 тыс. При одинаковом числе членов экипажа (6 чел.) уловы первых в 1957 г. составляли в среднем 729, а вторых — 4 235 ц. Сейнеры ловили дорогостоящую сельдь, боты — треску и камбалу, расценивавшиеся в 2,5–3 раза дешевле. Таким образом, колхозникам, работающим на мотоботах, заранее планировался заработок в несколько раз ниже, чем на сейнерах.

А заработки экипажей последних впечатляли. Так, в 1957 г. в колхозе «Красный труженик» на сельди они в среднем составили 45,3 тыс. руб. Наивысший улов на МРС-80 «Прибрежный», руководимый капитаном Г. К. Сагайдачным, достиг 9 684 ц. Его рядовой рыбак за путину получил 80 тыс., а капитан — около 170 тыс. руб.! (Для сравнения: месячная зарплата рядового материковского служащего в то время составляла от 800 до 1 000 руб.)

В 1957 г. камчатские колхозники заготовили по действующим расценкам рыбы на 56,3 млн руб., уплатив МРС 15,4 млн руб. Это не покрывало затрат станций, поэтому получавших от государства крупные дотации. С их учётом стоимость всей рыбы в целом по СНХ составила 156,72 млн руб. [68. № 84]. О такой существенной разнице большинство рядовых колхозников и не догадывалось.

Предполагавшаяся передача средств производства из МРС в хозяйства означала, что промышленность больше не будет нести дополнительные затраты, исключая требующиеся на так называемые «централизованные мероприятия, связанные с колхозным рыболовством». Высвободившиеся средства можно было бы частично передать колхозам в виде увеличения заготовительных цен на сырец с одновременным пересмотром распределения колхозных доходов для пополнения неделимых фондов.

1959

4 февраля началось освоение лова зимней сельди в Олюторском заливе. Ведший экспериментальные работы СРТ «Карага» УМАР добыл её первые 120 ц. С 25 февраля по 2 марта траулер взял ещё 210 ц и сдал их плавбазе «Орочон». В район направлены ещё один СРТ и три паровых РТ. «Несмотря на совершенно новое дело и встретившийся на пути ряд трудностей по освоению лова сельди тралом в условиях зимы, экспедиция прошла успешно». В течение марта за 130 судосуток поймано 4 014 ц сельди, принесших флоту более 1 млн руб. прибыли. Лов завершился в апреле «по причине отрыва рыбы от грунта» [118. Л. 34—35].

26 февраля в Петропавловске, в драмтеатре, состоялось совещание актива работников рыбной промышленности и рыболовецких колхозов области. С докладом об итогах 1958 г. и задачах на 1959 г. выступил заместитель председателя Камчатского СНХ В. Н. Калёнов. Он и бравшие слово за ним говорили о перспективах развития отрасли, путях борьбы за увеличение уловов. «Отвечая на решения XXI съезда КПСС (а он завершился в Москве 5 февраля. — *С. Г.*), рыбаки, инженерно-технические работники и служащие

предприятий и рыболовецких колхозов приняли обязательство — добыть в этом году не менее трёх миллионов центнеров рыбы и этим внести свой вклад в борьбу трудящихся нашей страны за успешное выполнение семилетнего плана» [119. № 50]. Следует отметить, что это обещание выполнить не удалось — улов 1959 г. составил 2 271 тыс. ц.

24 апреля постановлением СНХ Камчатского экономического административного района № 45 УМАР переименован в Управление тралового и рефрижераторного флота (УТРФ).

СРТ «Крузенштерн» промразведки завершил исследования юго-восточной части Берингова моря, давшие начало круглогодичному использованию этого нового промыслового района [120. Л. 55].

30 апреля председатель СНХ Н. А. Ваняев утвердил смету расходов на открывавшийся в Петропавловске морской рыбопромышленный техникум на 1959 г. в размере 433 тыс. руб., в том числе и фонд зарплаты в 130 тыс. Намечен приём на учёбу 90 чел.

22 июня на лов нового объекта — морского окуня — на юго-восток Камчатки отправлены четыре РТ и пять СРТ УТРФ, вооружённые придонными 27,1-метровыми тралами. Майская работа поискового и промыслового флота здесь показала, что «промысел этой породы рыб может с успехом осуществляться и является для Камчатского бассейна перспективным». Добытую рыбу разделывали, солили и как полуфабрикат передавали на плавбазу [121. Л. 80].

29 июля по распоряжению СНХ на ПСРВ началось переоборудование СРТ УТРФ «Кивак» для экспериментального лова сайры на электросвет [122. Л. 92].

14 октября в состав УТРФ вступила пришедшая из Японии новейшая плавбаза «Ламут», построенная фирмой «Хитачи». Это судно стало первым на Камчатке, оборудованным охлаждаемыми трюмами [123. Л. 324].

19 октября вышло постановление Совета Министров РСФСР № 1700 о создании взамен Камчатского СНХ Камчатского управления рыбной промышленности (Камчатрыбпром, КРП). 1 ноября об этом же своим приказом № 1 распорядился начальник Главного управления рыбной промышленности Дальнего Востока при Совете Министров РСФСР.

К этому времени стало понятно, что необходимо провести централизацию управления дальневосточной рыбной промышленности. Осенью во Владивостоке появилось Главное управление рыбной промышленности Дальнего Востока (Главдальвостокрыбпром, ГДВРП), объединившее на правах совнархоза рыбную промыш-

ленность и связанные с ней отрасли пяти дальневосточных регионов: Хабаровского и Приморского краёв, Камчатской, Магаданской и Сахалинской областей. Все они располагались в сходных природно-климатических условиях, использовали одну и ту же сырьевую базу, их совнархозы обладали равными правами на использование крупнотоннажного транспортного и особенно остро недоставшего рефрижераторного флота.

Централизация быстро проявила себя с положительной стороны. Выросли объёмы добычи рыбы и глубина её переработки, улучшились качество и ассортимент продукции, снизились убытки от забраковок, уменьшились непроизводительные расходы. Частично были преодолены местнические раздоры между территориями, особенно в части использования флота, вызывавшие его бессмысленные простои, пустые переходы, «делёжку» морозильщиков и транспортных рефрижераторов.

19 ноября издан приказ по КРП № 1 «Об организации Камчатского управления рыбной промышленности (Камчатрыбпром)». Начальником КРП назначен В. Н. Калёнов. В состав КРП вошли 64 предприятия, управления, организации и учебные заведения [124. Л. 1—3].

20 ноября приказом № 2 «для решения вопросов, связанных с организацией КРП» во Владивосток на десять дней откомандировывались заместитель начальника М. Б. Овечкин, главный бухгалтер А. И. Гудков и заместитель начальника отдела добычи Е. И. Рафаевич.

Для разработки новых условий поставки рыботоваров, в Москву отправились старший инженер Б. У. Бакалейников и старший юрисконсульт А. Ф. Консон [124. Л. 4—5].

25 ноября начальник КРП В. Н. Калёнов рассказал о предстоящей работе возглавляемого им управления: «19 ноября закончились юридические полномочия Камчатского СНХ. Одновременно, в порядке преемственности, на базе СНХ начало работу управление рыбной промышленности Камчатки. В его ведение переданы все предприятия и организации, ранее подчинявшиеся Камчатскому СНХ, за исключением Гипрорыбпрома и инспекции флота Камчатского бассейна. Гипрорыбпром переходит в непосредственное подчинение Владивостоку, а инспекция флота будет передана в ведение Главной государственной морской инспекции при Совете Министров РСФСР.

Штат управления КРП состоит из 123 чел. вместо 200, имевшихся в СНХ. Управление включает в себя 15 отделов: добычи,

обработки, флота, технический, капитального строительства, лесной и топливной промышленности, планово-экономический, рыболовецких колхозов, сельского хозяйства и другие».

По его словам, перестройка в управлении рыбной промышленностью Дальнего Востока, несомненно, принесёт «и уже приносит положительные результаты». Так, убраны межведомственные рогатки в использовании рефрижераторного флота. «Раньше нередко случалось так: приморцы или сахалинцы берут хорошие уловы, а сдавать рыбу некуда, так как закреплённые за ними рефрижераторы забиты продукцией. В то же время наш реффлот недогружен. И наоборот. Теперь этого нет. Независимо от того, чьё судно, оно сдаёт рыбу на рефрижератор, который находится ближе к нему и не загружен».

В рамках развития камчатской лесной и топливной промышленности, подчинённой КРП, в предстоящем 1960 г. ожидалось вступление в строй Средне-Камчатского леспромхоза, реконструкция Камчатского и Козыревского. Годовая выработка на одного работника поднимется до 320 куб. м древесины против 297, достигнутых в 1959 г.

Ожидался и существенный прирост в части строительства: в 1960 г. намечено сдать 40 тыс. кв. м жилья. Только в районе базы Моховой для работников Петропавловского комбината будет сооружено 2 500 кв. м. Большой жилой массив достраивался в посёлке Индустриальном в районе Зелёной рощи для ПСРВ, ожидалось внедрение строительства из крупных блоков и панелей — до 40 % намеченной жилплощади [119. № 278].

15 декабря в КОК КПСС состоялось совещание партийно-хозяйственного актива рыбацкой отрасли полуострова. Главная цель совещания — определение возможных путей увеличения объёмов вылова рыбы и морепродуктов. Правительство страны поставило перед обновлённым КРП ещё небывалую задачу: добыть их в предстоящем 1960 г. не менее 2 800 тыс. ц.

«Ловить есть что», — заявил научный сотрудник КО ТИНРО И. А. Полутов, обратив внимание собравшихся на новые объекты: палтус, минтай, морских ершей, бычков и терпуг. Кроме этого, имеется ещё резерв — большие запасы трески. Только в районе Авачинского залива её можно брать в год до 100 тыс. ц, а всего в камчатских водах — не менее 500 тыс. Но поведение этой рыбы надо внимательно изучать, добавил капитан СРТ УТРФ «Командор» В. Е. Король: «Треска в Камчатском заливе ведёт себя иначе, чем, скажем, в Баренцевом море. Мощных скоплений она почти не об-

разует, это затрудняет работу тралом. Но зато ярусами, поставленными четырёхугольником, каждая сторона которого 1 000 м, можно добыть очень много».

«План 1960 г., — завил капитан МРС-80 колхоза «Сталинец» Ф. С. Назарько, — большой, и это налагает на нас особую ответственность за его успешное выполнение. Опыт работы флота в этом году, например в Олюторском заливе, говорит о том, что мы ведём промысел неорганизованно. И главной помехой является отсутствие чёткой связи судов с берегом и между собой. Это приводит к тому, что суда то скапливаются в очередях на сдачу, то собираются в каком-либо одном районе и мешают друг другу ловить. Пора в этом деле навести строгий порядок. Если суда будут ежедневно извещаться, кому куда идти на лов, куда сдавать рыбу, если связь флота с берегом будет организована чётко, мы сможем в несколько раз увеличить уловы».

Помощник капитана РС-300 «Воин» колхоза имени Сталина Ф. В. Менжинский высказался за организацию единой диспетчерской службы на берегу и промысле. Это могло позволить повысить оперативность управления флотом, снизить простои при сдаче рыбы. Он же предложил шить кошельковые невода более глубокими, «ибо практика показала, что мелкие невода неудобны».

«Чтобы хорошо ловить рыбу, — заявил капитан СРТ УТРФ «Ястреб» А. М. Рафайлович, — надо точно знать, где она в данный момент находится. Поэтому я предлагаю в будущем году так организовать работу, чтобы на 10–15 промысловых судов было одно поисковое. Нужна нам и перспективная разведка, для того, чтобы исследовать новые районы промысла, готовить их для добытчиков. Это позволит рассредоточить флот, а не держать его в одном месте, как это делается сейчас. Здесь уместно отметить, что наше КО ТИНРО пока очень мало даёт научных рекомендаций производственникам». По его мнению, правильнее надо использовать и рефрижераторный флот. КРП в 1960 г. следует так расставить морозильщики, чтобы ни один из них не простаивал, а промысловые суда меньше времени тратили на сдачу рыбы и полуфабриката.

Как видно, основное внимание на совещании было уделено работе активного флота. С недавнего времени стало понятно, что он теперь будет составлять основную силу, поставляющую сырец, в том числе и на береговые предприятия полуострова.

На совещании присутствовал гость — капитан СРТ «Невский» Сахалинского тралфлота А. А. Зюбровский, поделившийся своим опытом работы. «Главное значение в борьбе за повышение сортности

имеет первоначальная обработка рыбы на судне. Мы, например, не допускаем обветривания сельди, часто промываем её холодной водой. При тёплой погоде сельдь моем тузлуком в чанах. Кажется, мелочи, но качество рыбы повышается очень заметно». Камчатские коллеги задали ему много вопросов. Их больше всего интересовали сететрясные машины, бесшлюпочный замёт кошелька, новые методы оплаты судоремонта, опыт посола летней сельди. Здесь же был заключён договор о социалистическом соревновании между экипажем «Невского» и моряками камчатского СРТ «Курима» (капитана А. А. Амирбекян) [119. № 298].

17 декабря приняты меры по обеспечению устойчивого снабжения Петропавловска и области рыботоварами «улучшенного ассортимента», в том числе копчёностями и малосолами, а также парной рыбой по заявкам торговли. Решено всю вылавливаемую корюшку направлять только на заморозку и выработку консервов «Корюшка копчёная в масле». Для этого нужно расширить коптильный цех на Моховой, производить в нём также копчёного окуня (1 000 кг) и лосося (2 500 кг в сутки), наладить выпуск камбалы, сельди и трески горячего копчения до 500 кг в сутки, оборудовать пока временный цех с суточной производительностью до 400 кг филе с расфасовкой по 0,5–1 кг в ещё непривычный тогдашнему потребителю целлофан.

Для этого, в частности ПСРМЗ, поставлена задача: до 1 марта 1960 г. изготовить шесть роторных установок для горячего копчения. Петропавловскому комбинату наладить производство «в неограниченном количестве» рыбного фарша, котлет и рыбы, обжаренной в масле. До 15 января нужно оборудовать в помещении ПЖБФ цех рыбной кулинарии, где наладить выпуск пирожков, кулебяк, расстегаев, фаршированной и заливной рыбы из лосося и частика. Для изучения опыта приготовления кулинарии командировать во Владивосток и Хабаровск директора фабрики А. К. Миронова. УТРФ для доставки на городские предприятия сырья указано закрепить на 1960 г. два транспортно-холодильных судна. Петропавловскому комбинату ежедневно направлять в городские магазины не менее 5 т прилова парной наваги, ерша и трески.

Озерновскому и Крутогоровскому комбинатам поставлена задача: в период путины направить в посол 25 т головок крупного лосося с последующей отгрузкой в Петропавловск, Крутогоровскому комбинату, кроме того, закатать 3 т икры 1-го сорта из новой выработки в баночку № 22.

«В целях более полного удовлетворения спроса населения города в разнообразных рыботоварах просить Главдальвостокрыбпром разрешить ПЖБФ преобразовать в городской рыбокомбинат, возложив на него, помимо выработки консервной банки, также выпуск широкого ассортимента» [124. Л. 56—60]. Этого не случилось, но консервное и кулинарное производство фабрики быстро обрело своих постоянных потребителей, отмечавших его высокое качество.

30 декабря для ознакомления с опытом работы береговых обрабатывающих предприятий Мурманска туда на десять дней командирован заместитель начальника КРП А. К. Евдокимов [124. Л. 83].

В 1959 г. камчатская государственная рыбная промышленность добыла 2 271,3 тыс. ц рыбы и морепродуктов, в том числе 637,9 на западном и 1 633,4 на восточном побережье, из них гословом — 1 243,1. У колхозов приобретено 1 028,2 тыс. ц. Из этого числа лосось составил 569,2 (25 %), сельдь — 619,3 (27,3 %) и прочие породы — 1 082,8 тыс. ц (52,3 %). В число последних вошли (тыс. ц): 69,2 трески, 80,6 минтая, 793,9 камбалы, 118,1 наваги и 5,8 краба.

Как видно, доля лосося, ранее основного объекта лова на Камчатке, снизилась до четверти общей добычи, а больше её половины теперь составляла белорыбица.

Сельди в этом году больше всех добыли (в тыс. ц): на западном берегу — Озерновский (27,9), на восточном — Анапкинский (223) и Корфский (67,1) комбинаты. Чавычи в общей сложности поймано 9,8 тыс. ц.

Самый большой улов получен (в тыс. ц): на западном берегу — Октябрьским (174,6) и Озерновским (167,3), на восточном — Анапкинским (274,6) и Усть-Камчатским (155,9) комбинатами.

Улов нерки на западном берегу составил 26,4 тыс. ц. Из них на долю Озерновского комбината пришлись 20,7, или 78,4 %. На восточном берегу нерки взяли только 15,9 тыс. ц, здесь первенствовал Усть-Камчатский комбинат со своими 14 тыс. ц.

Посольное хозяйство всех предприятий КРП могло одновременно вместить 1 025 тыс. ц, из них 403,1 — в стационарные бетонные, 188,4 — в деревянные и 433,5 тыс. ц — в разборные брезентовые чаны.

Предприятия имели следующую механизацию: 87 рыбонасосов, ленточные транспортёры общей длиной 9,6 и гидрожелоба в 21,3 км, 62 скребковых элеватора. Протяжённость рольгангов составила 2,6, узкоколейных путей — 15,4 км. Действовала 121 паровая

лебёдка, 23 электрокара, 807 автомашин, 337 тракторов, 36 самоходных кранов, 10 автопогрузчиков, 63 автокрана. Работали 78 льдодробилок, 81 механизированный причал, 56 стрел-мачт. На предприятиях были установлены электрогенераторы общей мощностью 18 100 кВт, действовали 687 металлообрабатывающих станков.

В 1959 г. выпущено 1 328,3 тыс. ц продукции, причём вся она была пищевой, в том числе 185,6 солёной сельди и 158,8 солёного лосося. Утверждённая консервная программа в объёме 44 тыс. туб перевыполнена, произведено 50,8 тыс. туб, то есть 115 % задания.

Коммерческая себестоимость одного центнера обезличенной продукции составила (в руб.): лосося чанового посола — 687,6, малосольной сельди — 621,8, лососёвой икры — 3 390,4; консервов (руб. за туб): рыбных — 5 437,5, крабовых — 23 685,4. Средняя себестоимость одного центнера продукции равнялась 750 руб.

За десятилетие (1950—1959 гг.) себестоимость солёного лосося выросла на 10 %. Это при том, что объём его добычи почти не изменился, хотя и несколько снизился — с 577,5 до 559,8 тыс. ц. Себестоимость сельди упала в 1,79 раза, а её вылов за десятилетие вырос с 161,1 до 957,2 тыс. ц, то есть почти вшестеро. Себестоимость лососёвой икры выросла в 1,83 раза, консервная продукция из рыбы стала стоить дороже на 9,8, а из краба — на 6,9 %. Коммерческая себестоимость всей продукции за это же время увеличилась с 1 014 796 до 1 574 293 тыс. руб., то есть в 1,55 раза.

Общая численность работающих в КРП по состоянию на 31 декабря 1959 г. составила 34 883 чел., в том числе 22 928 рабочих. В УТРФ на эту дату работало 7 260 чел., из них 4 874 — в плавсоставе [125. Л. 42]. Всё население Камчатской области в конце 1959 г. насчитывало 220 753 чел.

Фонд зарплаты (в тыс. руб.) равнялся: всего — 726 947, в том числе рабочих — 433 327. Один работающий за год получил в качестве заработной платы в среднем 20 900 руб., то есть 1 741,7 руб. в месяц.

Силами СНХ — КРП за 1959 г. построено 118 кунгасов, 94 лодки и четыре понтона.

Результатом хозяйственной деятельности СНХ — КРП в 1959 г. снова стал убыток в размере 289 200 тыс. руб. [7].

По состоянию на 31 декабря 1959 г. УТРФ располагало 127 судами. В начале года имелось 56 промысловиков (СРТ и СРТР), шесть паровых РТ, восемь поисковых СРТ и два РС-300. В течение 1959 г. получены 12 СРТ, два РС-300 и новая плавбаза «Ламут» [125. Л. 57].

УТРФ добыло 665 278 ц сырца, в том числе 464 885 камбалы (69,9 %), 131 287 сельди (19,7 %), 924 трески (0,14 %), 53 144 минтая (8 %), 12 854 окуня (1,93 %) и 2 177 палтуса (0,33 %). Породный состав улова по сравнению с прошлым годом существенно изменился, выросла доля придонных рыб, за исключением камбалы. Были найдены значительные скопления зимовавшей сельди, освоена её добыча тралами. В новом «Дальнем районе», то есть у островов Прибылова, поймано 260 тыс. ц камбалы. Налажен промысел минтая, началось освоение добычи тралами морского окуня [125. Л. 14—15].

В 1959 г. суда УТРФ впервые на Дальнем Востоке использовали для добычи зимней сельди придонный 27,1-метровый пенькосмолистый трал с оснасткой, применявшейся калининградскими рыбаками. Первые результаты его использования оказались неудачными, но после усовершенствования и обретения опыта на лове сельди и окуня в путину 1959/60 гг. это орудие лова широко вошло в повседневную практику. В 1961 г. на сельди применили уже капроновые тралы, снабжённые силуминовыми гидродинамическими кухтылями, в качестве грунтропа использовали стальной трос, отказались от квартропов и так же, как и на камбале, работали с одним удлинённым удавным линем (сушилкой).

Начальник Главкамчатрыбвода Г. Я. Корнейчук свидетельствовал о начавшемся медленном восстановлении лососёвых запасов после их существенного подрыва за последние годы. Камчатские уловы упали с 1,5 млн ц в 1951 г. до 141,5 тыс. ц в 1958 г., то есть более чем в десять раз. Но в последние годы, из-за сдерживающего влияния советско-японской рыболовной конвенции на иностранный промысел лососей, их советские уловы выросли и к концу 1950-х гг. держались на уровне около 300–550 тыс. ц. Ввиду принятых мер по охране и контролю соблюдения конвенции в море, лососёвое хозяйство понемногу стало улучшаться. В 1957 г. Японии разрешалось вылавливать 1,2 млн ц лососей, в начале 1960-х гг. — в пределах 0,5 млн ц, был существенно сокращён район работы японского флота.

«Значительно улучшен контроль работы японского активного флота, благодаря чему мы снимаем его с промысла за 15–20 дней раньше срока, установленного конвенцией. В связи с сокращением запасов лосося и развитием активного промысла, уловы сельди и камбалы начали быстро расти».

Последнее было совсем не безболезненным. Уловы камбалы всеми флотами Дальневосточного бассейна в 1959 г. доходили до

1,5 млн ц, при этом развитие промысла этой рыбы шло без учёта её запасов, в результате в некоторых районах они быстро были уничтожены. Так, обнаруженное в середине 1950-х гг. большое скопление камбалы в Олюторском заливе уже в 1958 г. было полностью истреблено.

В связи с общим сокращением запасов камбалы и продолжавшимся развитием активного промысла, в 1954—1955 гг. начался интенсивный промысел нагульной сельди, сначала в Охотском море, а затем и в Олюторском заливе. До 1955 г. объём добычи сельди у берегов Камчатки не превышал 200–250 тыс. ц в год и её уловы были устойчивыми. Но с 1955 г. вылов сельди быстро рос. Учёные отмечали, что это стадо используется не по-хозяйски, изъятие превышает допустимое в 2–2,5 раза. «И здесь уже появились явные признаки начавшегося снижения запасов».

Увлекаясь выполнением и перевыполнением планов, рыбаки быстро погубили юго-западную, или как её называли, гижигинско-камчатскую сельдь. Без опасения подрыва запасов её можно было брать не более 500–800 тыс. ц в год. В течение трёх лет (1955—1958 гг.) вся дальневосточная промышленность доводила годовой вылов до 1 614 тыс. ц. Хватило этой рыбки только на несколько лет, и в дальнейшем её лов прекратился. Из этого следовал грустный вывод: «Планирующие органы КРП не считаются ни с наукой, ни с предложениями, которые вносятся по рациональному и хозяйственному использованию рыбных запасов. Переловы, допущенные в 1956—1958 гг., позже отразились на запасах рыб этого стада, и их промысел в этом районе прекратился совсем».

Вот к чему приводило неправильное, не по-хозяйски организованное использование природных богатств!

Зато пока мало использовались другие породы рыб, такие, как треска, минтай, окунь, навага, палтус, терпуг, корюшка, мойва и бычок. Их запасы считались значительными и рассматривались как перспективный «резерв рыбной промышленности» [126. Л. 46—48].

1951—1959 гг. в камчатской рыбной промышленности во многом стали переломными. В это время она переходила на интенсивные методы хозяйствования, продолжала поиски путей повышения рентабельности, совершенствовала производственную и технологическую основу, изучала и расширяла сырьевые запасы, добавляя к привычным лососю и сельди новые породы рыб. Всё большая и большая часть уловов теперь добывалась активным методом с отрывом экспедиционных судов от берегов полуострова, началось освоение дальних промысловых районов, шло обновление флота, в его составе появлялись принципиально новые суда.

На 1960 г. перед обновлённой в лице Камчатрыбпрома государственной рыбной промышленностью Камчатки была поставлена ещё небывалая задача: добыть не менее 2 800 тыс. ц рыбы и морепродуктов.

Источники

1. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 6.
2. Там же. Д. 1.
3. Там же. Д. 33.
4. Там же. Д. 31.
5. Камчатская правда. Комплект за 1946 г.
6. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 32.
7. Статистические сведения о работе АКО, КГРТ и ГКРП. Рукопись. Б. м., б. г. Из собрания автора.
8. ГАКК. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1360.
9. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 36.
10. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 60.
11. Там же. Д. 273.
12. Там же. Д. 61.
13. Там же. Д. 62.
14. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 40.
15. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 63.
16. Там же. Д. 40.
17. Камчатская правда. Комплект за 1947 г.
18. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 89.
19. Камчатская правда. Комплект за 1948 г.
20. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 90.
21. Там же. Д. 91.
22. Там же. Д. 92.
23. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 43.
24. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 128.
25. Там же. Д. 129.
26. Там же. Д. 131.
27. Там же. Д. 130.
28. Камчатская правда. Комплект за 1949 г.
29. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 132.
30. Там же. Д. 161.
31. Там же. Д. 55.
32. Там же. Д. 48.
33. Там же. Д. 98.
34. Там же. Д. 178.
35. Там же. Д. 179.
36. Камчатская правда. Комплект за 1950 г.
37. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 182.

38. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 180.
39. Там же. Д. 181.
40. Там же. Д. 138.
41. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 56.
42. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 277.
43. Там же. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1466.
44. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 228.
45. Там же. Д. 229.
46. Там же. Ф. Р-541. Оп. 1. Д. 166.
47. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 186.
48. Там же. Д. 268.
49. Там же. Д. 235.
50. Там же. Д. 265.
51. Там же. Ф. П-161. Оп. 1. Д. 1.
52. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 65.
53. Там же. Ф. П-161. Оп. 1. Д. 24.
54. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 266.
55. Там же. Д. 267.
56. Там же. Д. 333.
57. Камчатская правда. Комплект за 1952 г.
58. ГАКК. Ф. П-161. Оп. 1. Д. 3.
59. За высокие уловы. Комплект за 1952 г.
60. ГАКК, Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 64.
61. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 269.
62. Там же. Д. 270.
63. Там же. Ф. П-159. Оп. 1. Д. 9.
64. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 243.
65. Там же. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1555.
66. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 271.
67. Там же. Ф. П-2. Оп. 2. Л. 1778.
68. Камчатская правда. Комплект за 1958 г.
69. ГАКК. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1583.
70. Там же. Д. 1548.
71. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 72.
72. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 276.
73. Там же. Д. 335.
74. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 75.
75. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 360.
76. Там же. Д. 373.
77. Там же. Д. 374.
78. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 76.
79. *Слободчиков Ф. Л., Честной В. Н.* Опыт траулера «Полярник». — Владивосток, 1954. — 32 с.
80. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 375.
81. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 77.

82. ГАКК. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 83.
83. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 416.
84. Там же. Д. 415.
85. Камчатская правда. Комплект за 1955 г.
86. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 418.
87. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 84.
88. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 417.
89. Там же. Д. 461.
90. Там же. Д. 419.
91. Там же. Ф. П-161. Оп. 1. Д. 16.
92. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 85.
93. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 420.
94. Там же. Д. 421.
95. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 90.
96. Там же. Д. 86.
97. Камчатская правда. Комплект за 1956 г.
98. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 463.
99. За высокие уловы. Комплект за 1956 г.
100. ГАКК. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 108.
101. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 462.
102. Там же. Д. 464.
103. Там же. Д. 434.
104. Камчатская правда. Комплект за 1957 г.
105. ГАКК. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 112.
106. Там же. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1796.
107. Там же. Д. 1.
108. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 487.
109. За высокие уловы. Комплект за 1957 г.
110. Там же. Ф. Р-88. Оп. 1. Д. 391.
111. Там же. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 489.
112. Там же. Ф. Р-275. Оп. 5. Д. 7.
113. Там же. Д. 8.
114. Там же. Д. 11.
115. Там же. Д. 25.
116. Там же. Д. 33.
117. Там же. Д. 53.
118. Там же. Ф. Р-275. Оп. 4. Д. 88.
119. Камчатская правда. Комплект за 1959 г.
120. ГАКК. Ф. Р-275. Оп. 4. Д. 11.
121. Там же. Д. 6.
122. Там же. Д. 13.
123. Там же. Д. 4.
124. Там же. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 10.
125. Там же. Ф. Р-275. Оп. 1. Д. 134.
126. Там же. Ф. Р-88. Оп. 1. Д. 637.

Документы и материалы о деятельности государственных рыбопромышленных организаций на Камчатке в 1946—1959 гг.

Частное определение народного суда 2-го участка, г. Петропавловск-Камчатский, от 14 мая 1946 г.

В составе народного судьи Попова при секретаре Поповой.

Рассмотрев уголовное дело, поступившее с базы Моховой КГРТ, по обвинению В. по ст. 5 ч. 2 указа от 26/VI-40, по приговору народного суда от 14 мая 1946 г. оправдана, как неосновательно отданная под суд. Указать директору базы Моховая тов. Кириллову на необоснованное предание суду. Гр-ка В. по заболеванию ребёнка в возрасте двух лет туберкулёзом на работу выходить не могла, ввиду того, что ребёнка в детясли не принимали. Других членов семьи, которые могли бы ухаживать, у В. не имеется, а в справке врача указано, что требуется уход матери.

Директору базы Моховой в данном случае требовалось вызвать нарушителя трудовой дисциплины и уточнить причины невыхода на работу, но последний свои прямые обязанности о предании суду рабочих передоверил второстепенным лицам, которые без проверки фактов оформляют материалы в народный суд, чем необоснованно предают суду честных рабочих.

Кроме этого, директором грубо нарушается постановление СНК СССР от 21 августа 1940 г., согласно которому директор обязан материалы на прогульщиков направлять в народный суд не позднее следующего дня после установления факта прогула или самовольного ухода с работы.

Гр-ка В. совершила прогул 4—6 мая 1946 г., С. и Н. самовольно оставили работу с 3 мая, а директор материалы передал в народный суд 13 мая 1946 г., то есть спустя 7—10 дней.

Эти факты говорят о том, что директор базы Моховая не ведёт решительной борьбы со злостными нарушителями трудовой дисциплины.

На основании изложенного суд определил: частное определение направить управляющему КГРТ тов. Кулаженко о наложении дисциплинарного взыскания на виновного...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 31. Л. 34

Приказ по ГКРП № 396 от 4 августа 1946 г.

В Пымтинском комбинате, в частности на скупной базе колхоза имени Сталинской Конституции, установлено массовое хищение рыбы, как сырца, так и готовой продукции. Директор Пымтинского комбината т. Быков никакой борьбы с этим позорным явлением не вёл.

В целях прекращения хищений приказываю:

1. Директору... расследовать на месте и после установления фактов хищения все материалы передать в прокуратуру для привлечения виновных к уголовной ответственности.

2. Директорам всех комбинатов установить круглосуточную охрану на обрабатывающих базах.

3. Вменить в обязанность директорам комбинатов, баз, заводов строго контролировать лов рыбы в реках, не допуская хищнического лова и закладки первосортной рыбы для собачьего корма. Все установленные факты хищнического лова, также закладки сортной рыбы на собачий корм, немедленно передавать дела на виновных следственным органам.

Начальник ГКРП *К. Кулаженко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 32. Л. 10

Приказ по ГКРП № 15 от 14 января 1947 г.

...Устанавливаю следующий порядок подведения итогов Всесоюзного социалистического соревнования:

1. Материалы по итогам соцсоревнования предприятий ГКРП собираются планово-экономическим отделом главка.

2. Для отбора кандидатур на представление к премированию учреждается при главке комиссия — жюри под моим председательством в составе: начальник планового отдела, главный бухгалтер, начальник отдела рабочих кадров и зарплаты, начальник отдела добычи и начальник технологического отдела. Докладчиком в комиссии является начальник планового отдела.

3. Материалы по соцсоревнованию предоставляются предприятиями на основе бухгалтерской отчётности за подписями директора предприятия, главного бухгалтера и председателя местной профсоюзной организации.

4. Срок предоставления предприятиями материалов устанавливается 10-го числа следующего за истекшим кварталом месяца. Срок предоставления материалов главком в министерство — 15-е число того же месяца.

5. Дополнительно к ранее установленным показателям итогов соцсоревнования предприятия представляют:

а) сведения о фактических сверхплановых потерях сырца в центнерах, включая порчу и брак;

б) данные о плановом и фактическом расходе фонда зарплаты рабочих;

в) данные о плановых и фактических накоплениях;

г) сведения о выполнении плана жилищного и культурно-бытового строительства в процентах по сметной стоимости.

МРС дополнительно сообщают плановое и фактическое количество рыбаков и процент экономии горючего.

Рыбпорту устанавливаются дополнительные показатели:

а) плановое и фактическое количество тонн грузооборота;

б) плановая и фактическая выработка на одного рабочего в физических тоннах;

в) плановый и фактический расход фонда зарплаты рабочих;

г) общее количество часов погрузо-разгрузочных операций сверх времени, установленных на основании судосуточных норм...

6. Установить, что предприятия, не представившие своевременно указанных материалов, теряют право быть кандидатами на получение премий, независимо от результатов их работы за прошедший квартал.

7. Настоящий приказ передать всем предприятиям по радио.

И. о. начальника ГКРП *В. Дедков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 60. Л. 23

Предложения о мерах по улучшению гласности в социалистическом соревновании, 1947 г.

1. Рекомендовать тт. Кулаженко и Горшкову установить следующий порядок подведения итогов соцсоревнования: по бригадам проводить ежедневно, по цехам и базам — один раз в пятидневку, по комбинатам и колхозам — один раз в декаду.

2. Один раз в месяц проводить общие собрания с докладами о ходе выполнения обязательств, взятых в письме к товарищу Сталину.

3. ГКРП, Рыбакколхозсоюзу, обкому Союза рыбников (тт. Кулаженко, Горшков, Шлык) один раз в месяц принимать решения по итогам соцсоревнования — выполнению обязательств. Копию решения направлять в обком ВКП(б).

Рекомендовать главку, Облрыбакколхозсоюзу завести персональный учёт бригад, цехов, баз, колхозов, комбинатов с указанием их обязательств.

4. Установить, что директора комбинатов, председатели колхозов и райрыбакколхозсоюзов один раз в день в декаду должны делать представление в главк и облрыбаксоюз о лучших людях, бригадах, мастерах, начальниках цехов, баз по выполнению ими своих обязательств и ходатайства о популяризации, поощрении передовых людей, предприятий.

Поручить тт. Кулаженко и Горшкову на основе этих материалов три раза в месяц делать представление обкому ВКП(б) и облисполкому.

5. Рекомендации райкомам ВКП(б):

На каждом заседании бюро слушать отчёты директоров комбинатов, баз, бригадиров, начальников цехов, председателей колхозов, секретарей партийных и комсомольских организаций о ходе выполнения социалистических обязательств.

Ежедневно представлять в обком ВКП(б):

а) лучших людей предприятий рыбной промышленности и рыболовецких колхозов с указанием фамилии, имени, отчества, их плана или обязательств и каков результат работы;

б) бригады, колхозы, цеха, суда, комбинаты, досрочно выполнившие план текущего месяца;

в) бригады, колхозы, цеха, суда, комбинаты, выполнившие свои обязательства в письме к товарищу Сталину;

г) выполнение месячного плана по району в целом.

6. По линии газеты «Камчатская правда», помимо повседневного освещения достижений и недостатков работы, главный упор в газете делать на выполнении месячного плана. Систематически освещать в печати:

а) опыт работы передовых людей;

б) бригады, колхозы, цеха, базы, комбинаты, выполняющие свои обязательства в письме товарищу Сталину. Материал этот опубликовывать в газете один раз в декаду в виде списка на специальной страничке. На этой страничке освещать не только ход выполнения плана по рыбной промышленности, а по всем отраслям хозяйства Камчатки;

в) каждые десять дней помещать в газете сводку выполнения годового плана в процентах по добыче рыбы, выработке консервов и икры (такая сводка должна быть по комбинатам, колхозам и по району в целом, то есть три отдельные таблицы);

г) заносить на Доску почёта, указывая, кого и за что;

д) с 1 июля установить ежедневный выпуск радиобюллетеня «С фронта путины». Редактором радиобюллетеня назначить тов. Стеблича... Бюллетень выпускать к 16 часам по материалам за прошедший день.

7. По наглядной агитации: в городе (помимо городской Доски почёта) вывешивать отчётные данные выполнения годового плана по области в процентах за каждые пять дней отдельно...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 62. Л. 263—264

Приказ по ГКРП № 149 от 21 апреля 1947 г.

Несмотря на прямые указания МРП, а также указания ГКРП о запрещении посола разнорыбицы (камбалы, наваги) в неразделанном виде, всё же директора некоторых рыбокомбинатов не выполняют директивных указаний.

Так, например, Опалинский рыбокомбинат (директор Исалдин), Большерецкий (Бовтун) принятую с траулеров камбалу направили в посол в неразделанном виде, на что израсходовали излишнее количество соли и нарушили технологический процесс обработки.

Также нарушение правил обработки допустил директор Авачинского рыбокомбината тов. Ивин, разрешивший посол 60 ц наваги без разделки.

За допущенный посол камбалы и наваги в неразделанном виде и излишний перерасход соли приказываю:

1. Директорам тт. Исалдину, Бовтуну, Ивину поставить на вид и предупредить, что в случае дальнейшего нарушения технологического процесса обработки разнорыбицы будут материально наказаны с вычетом стоимости излишнего расхода соли.

2. Директорам рыбокомбинатов в дальнейшем всю разнорыбицу (камбалу, навагу) направлять в посол только в разделанном виде. Всю разнорыбицу, засоленную в неразделанном виде, немедленно разделать с последующим досаливанием.

3. Контроль исполнения данного приказа возложить на технологический отдел.

4. Приказ передать всем директорам рыбокомбинатов по рации.

Начальник ГКРП *К. Кулаженко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 60. Л. 268

Из письма рыбаков, рыбачек, колхозников, служащих и инженерно-технических работников Усть-Большерецкого района И. В. Сталину

...Большинство работниц, не считаясь со временем, трудились на обработке рыбы, и всему району известны имена лучших резчиц рыбы тов. Кудряшовой, Тихончик, Кузнецовой из Опалинского рыбокомбината, Козловой, Петляковой, Боевой из Кихчикского рыбокомбината, Квашевой, Севастьяновой из Озерновского рыбокомбината; резчицы из бригады тов. Борисовой Большерецкого рыбокомбината и многие другие. Производительно трудились мойщицы и резчицы рыбы, рабочие и работницы консервных заводов, холодильников и икорных цехов на всех рыбопромышленных предприятиях района.

Большую помощь в выполнении взятых рыбаками обязательств оказали домохозяйки, служащие и учащиеся старших классов, которые приняли активное участие в обработке рыбы, значительно перевыполняя дневные нормы. Со всей большевистской прямотой мы должны признать, что результаты, достигнутые нами, могли бы быть лучше, если бы мы сумели более оперативно маневрировать орудиями лова и материальными ресурсами, более полно использовать имеющуюся технику. Поэтому мы считаем себя ещё в долгу перед государством, понимаем, что нам нельзя успокаиваться на достигнутом.

Дорогой товарищ Сталин! Рабочие и работницы, рыбаки и рыбачки рыбокомбинатов, колхозники и колхозницы рыболовецких колхозов, инженерно-технические работники и служащие Усть-Большерецкого района клятвенно обещают Вам с 15 августа и до конца года добыть и обработать ещё один миллион пудов рыбы.

Заверяем Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, что во имя дальнейшего расцвета нашей любимой Родины мы и дальше будем самоотверженно трудиться, и с Вашим именем в мыслях сдержим своё слово — выполним принятые на себя новые социалистические обязательства.

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина!

Да здравствует партия Ленина — Сталина, вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует великий вождь советского народа, наш любимый отец и учитель товарищ Сталин!

Секретарь Усть-Большерецкого районного комитета ВКП(б) *Милютин*.

Председатель Усть-Большерецкого районного Совета депутатов трудящихся *Дёмин*

За большевистскую путину, 5 июля 1947 г., № 16

Телеграмма министра рыбной промышленности Восточных районов СССР Захарова директору Озерновского комбината Н. А. Огребе

Рыбаки и руководство западного берега Камчатки своей практической работой доказали, что взятые обязательства перед товарищем Сталиным являются вполне реальными для коллектива и его руководства, которые могут по-большевистски организовать лов рыбы и обработку. О ваших успехах ежедневно докладываем тов. Микояну, который очень доволен вашей работой.

Главнейшими задачами, которые стоят перед вами, являются: первое — не успокаиваться на достигнутых успехах, всемерно усиливать лов рыбы, чтобы обеспечить выполнение обязательства перед товарищем Сталиным не только вашими коллективами, но Камчаткой в целом, не успокаиваться, не зазнаваться, а стараться больше дать стране рыбы, стараясь больше затарировать и отправить на материк рыбы. Я глубоко уверен, что все вы успешно справитесь со всеми этими задачами.

Желаю вам дальнейших успехов.

За большевистскую путину, 3 сентября 1947 г., № 28

Приказ по ГКРП № 498 от 20 ноября 1947 г.

Во время погрузки рыбопродукции на пароход «Чапаев» в Сопочном рыбокомбинате 26 сентября с. г., при переброске плавсредств и рабочих с рыбозавода № 3 на рыбозавод № 5, катер № 741 «Бикин» под командованием старшины Егоровского взял на буксир грузовой кунгас № 2611, на котором находились 15 рабочих и одна бочка спирта, которую специально сопровождал заведующий отделением Хайрюзовского рыбкоопа Трофимов.

В пути следования Трофимов, оставив бочку спирта на кунгасе без наблюдения, сам пересел на катер. Рабочие, оставшиеся в кунгасе, видя, что спирт остался без наблюдения, воспользовались этим случаем, открыли бочку, откуда изъяли 10 литров спирта, и напились пьяными все рабочие и оба кунгасника. Старшина Егоровский, захватив с собой спирт, также напился пьяный, одновременно напоил и команду.

Старшина и кунгасники, нарушив дисциплинарный устав службы на флоте рыбной промышленности СССР, одновременно нарушили правила судовождения, в пьяном виде подойдя к рыбозаводу № 5. Ни команда катера, ни кунгасники не были в состоянии отдать якоря, благодаря чему были выброшены на берег кунгас, а затем и катер. Кунгас был разбит совершенно, а катер имеет большие повреждения...

На основании вышеизложенного приказываю:

1. Выброску на берег катера № 741 «Бикин» и грузового кунгаса № 2611 отнести к частной аварии, а убытки от неё в сумме 16 000 руб. отнести на счёт судовладельца в лице Сопочного рыбокомбината.

2. Грузовой кунгас № 2611, пришедший в негодность после аварии, исключить из числа действующего маломерного флота и списать с баланса Сопочного комбината.

3. Старшину катера Егоровского Н. Г., двух кунгасников и заведующего отделением Хайрюзовского рыбкоопа Трофимова З., виновных в аварии катера и кунгаса и причинивших государству значительные убытки, отдать под суд.

Начальник ГКРП *К. Кулаженко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 63. Л. 250

Приказ по ГКРП № 42 от 21 января 1948 г.

Личной проверкой фактов, указанных в статье, напечатанной «Камчатской правдой» от 17 января 1948 г., «Как в главке встретили специалистов», установил, что прибывшим квалифицированным рабочим с парохода «Двина» действительно не была организована встреча и устройство их с жильём.

Одновременно начальник АХО главка тов. Журавлёв при обращении к нему указанных рабочих вместо оказания помощи в их устройстве проявил грубость.

Приказываю:

1. За невыполнение распоряжения главного инженера главка тов. Баршева в части устройства указанных рабочих с жильём заместителю начальника комхоза тов. Дёмину В. Л. объявить выговор.

2. Начальнику АХО главка тов. Журавлёву В. А. за грубость, проявленную при обращении к нему рабочих, объявить выговор.

3. Предупредить всех начальников отделов главка и руководителей предприятий, что за непроявление чуткого отношения как к вновь прибывшим специалистам и рабочим, а также ко всем обращающимся с жалобами в отделы или предприятия, к ним будут приняты строгие меры наказания.

И. о. начальника ГКРП *П. Макштас*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 89. Л. 75

Приказ по МРП ВР СССР «О взыскании ущерба с лиц, виновных в хищении и недостаче продовольственных и промышленных товаров», от 17 февраля 1948 г.

Постановлением от 10 февраля 1948 г. № 248 Совет Министров СССР:

1. Установил, что при хищении и недостачах продовольственных и промышленных товаров в государственных предприятиях и учреждениях, колхозах, кооперативных и общественных организациях, помимо привлечения виновных к уголовной ответственности, с них взыскивается в пользу потерпевших организаций в судебном порядке причинённый ущерб в размере стоимости похищенных или недостающих товаров по государственным розничным ценам, налагая арест на их имущество в обеспечение взыскания.

2. Обязал директоров предприятий, начальников учреждений, председателей правлений колхозов и руководителей других кооперативных

и общественных организаций во всех случаях возбуждения уголовных дел о хищении и недостачах предъявить иски о взыскании с виновных причинённого ущерба.

3. Признал утратившим силу постановление Государственного Комитета Обороны от 22 января 1943 г. «Об усилении борьбы с расхищением и разбазариванием продовольственных и промышленных товаров» в части размера возмещения за причинённый ущерб, взыскиваемого с виновных в хищениях, недостачах и злоупотреблениях товарами.

Во исполнение указанного выше постановления Совета Министров СССР от 10 февраля 1948 г. № 248 приказываю:

1. Всем руководителям предприятий и учреждений МРП ВР СССР под личную ответственность обеспечить неуклонное выполнение указанного выше постановления Совета Министров СССР от 10 февраля 1948 г. № 248.

2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на главных (старших) бухгалтеров предприятий и учреждений МРП ВР СССР.

Министр рыбной промышленности
Восточных районов СССР *А. Захаров*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 89. Л. 440

Приказ по ГКРП № 328 от 25 мая 1948 г.

Мой приказ и неоднократные указания не явились директивой для руководителей Ичинского и Кировского рыбокомбинатов в части наведения порядка в жилищно-коммунальном хозяйстве и подготовке к приёму завозимых рабочих (корейских. — *С. Г.*).

Несмотря на наличие всех возможностей создать нормальные жилищно-бытовые условия рабочим, в особенности Гребенщикова, обеспечить подготовку необходимого инвентаря и постельных принадлежностей за счёт местных ресурсов, директора комбинатов этому вопросу не придали должного внимания. Имея свободные помещения, допустили переуплотнение общежитий за счёт существования до настоящего времени двухъярусных нар. Санитарную обработку рабочих Гребенщикова не производят, в результате чего появился педикулёз. Общежития находятся в антисанитарном состоянии.

Невыполнение моего приказа № 242 от 17 июня 1947 г. привело территории жилых посёлков к полному антисанитарному состоянию. Планов, дефектных ведомостей, графиков ремонта жилого фонда в комбинатах не составлено, до 40 % крыш жилого фонда текут... Бани работают от случая к случаю из-за недостатка топлива.

Всё это происходит, потому что руководители комбинатов вопросами жилищно-коммунального хозяйства не занимаются, никаких мер к улучшению условий для трудящихся не принимают и дело приёма рабочих пустили на самотёк.

Приказываю:

1. За непринятие мер к наведению санитарного порядка, как в общежитиях, так и в жилом секторе, допущение двухъярусных нар, непроведение

санобработки, особенно рабочих Гребенщикова, заместителю директора Ичинского комбината тов. Балдину объявить выговор.

2. Директорам Ичинского комбината Афонину и Кировского Захарову в пятидневный срок путём переселения рабочих в другие помещения ликвидировать двухъярусные нары и стремиться вообще к изготовлению индивидуальных топчанов.

3. Обеспечить всех рабочих-одиночек, проживающих в общежитиях, постельными принадлежностями согласно инструкции МРП, и в первую очередь рабочих Гребенщикова.

4. Немедленно провести санобработку всех рабочих, проживающих в общежитиях, и в первую очередь рабочих Гребенщикова. Добиться такого положения, чтобы бани работали не менее трёх раз в неделю, обеспечив их необходимым количеством топлива.

5. Продезинфицировать все общежития и навести в них полную санитарную чистоту и порядок.

6. Немедленно приступить к выполнению моего приказа от 17 июня 1947 г. № 242 в части постройки необходимого количества уборных, помойных ям и ящиков для сухого мусора.

7. Не позже 1 июня с. г. составить план текущего и капитального ремонта жилого фонда, обеспечив всей необходимой документацией. Утвердить график начала и конца ремонта по объектам, установив строгий контроль его выполнения.

8. Приступить к изготовлению необходимого количества финской стружки и перекрыть крыши домов, подлежащих ремонту...

9. Укомплектовать полностью штат ЖКО...

10. ...Предупредить всех директоров комбинатов и предприятий, что за плохое обслуживание трудящихся и ненаведение порядка в жилищном хозяйстве буду привлекать к ответственности.

Начальник ГКРП *К. Кулаженко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 89. Л. 517—517об.

Из сообщения министра государственного контроля СССР Л. З. Мехлиса об обеспечении и устройстве корейских рабочих, 31 мая 1948 г.

Во исполнение распоряжения Совета Министров СССР № 3950рс Министерством государственного контроля произведена проверка состояния жилищно-бытового устройства и трудового использования иностранных рабочих — граждан Кореи, завезённых в 1946—1947 гг. для работы на предприятиях Дальнего Востока... Проверкой установлено неудовлетворительное бытовое устройство и трудовое использование корейцев.

Основной завоз корейских рабочих в 1946 и 1947 гг. был произведён на рыбные предприятия Камчатки: в 1946 г. было завезено 10 781 чел., в 1947 — 10 572 чел.

До настоящего времени на всех рыбокомбинатах Камчатки, где имеются корейцы, материально-бытовое положение их тяжёлое. Общежития корейцев устроены в неприспособленных бараках, в неотапливаемых палатках и землянках, оборудованы двойными и даже тройными нарами. Рабочие размещены чрезвычайно скученно. В ряде случаев на человека приходится менее одного квадратного метра жилой площади.

На Большерецком рыбокомбинате корейцы размещены в необорудованных полутёмных общежитиях, снабжённых печами-времянками, не обеспечивающими поддержания сколько-нибудь нормальной температуры. Дровами общежития снабжаются нерегулярно. У корейцев нет матрацев, простыней, одеял, подушек. У большинства из них имеется только по одной паре нательного белья. Не все корейцы обеспечены верхней одеждой, а некоторые совершенно не имеют обуви. Помещения содержатся грязно, полы не моются, нары заражены клопами. Баня топится нерегулярно, прачечная отсутствует, в связи с чем среди корейцев стопроцентная завшивленность. Ненормальные бытовые условия и отсутствие противоцинготных средств привели к большому количеству заболеваний цингой и простудными болезнями, причём три человека умерли от цинги.

На рыбокомбинате им. Кирова... оставшихся на зиму иностранных корейских рабочих в количестве 818 чел. и 114 их иждивенцев разместили в землянках и бараках, не приспособленных к зимним условиям Камчатки. В бараках, оборудованных сплошными нарами, большая скученность, семейные рабочие помещены вместе с одиночками. Постельные принадлежности, особенно одеяла, у большинства отсутствуют, 50 % корейцев больны цингой.

Из-за тяжёлых бытовых условий, отсутствия тёплой одежды и обуви и болезней с июля 1947 г. по апрель 1948 г. невыход корейцев на работу составил по комбинату 25 306 человеко-дней... За этот же период умерло 38 чел.

...На рыбозаводе для корейцев организованы отдельные ларьки для того, чтобы корейцы не ходили в магазины, предназначенные для русских рабочих и служащих. На большинстве рыбозаводов на досках показателей выработки, в табелях и других документах проставляются фамилии русских рабочих, корейцы же вместо фамилий нумеруются. Нумерация корейцев в документах привела к тому, что нередки случаи, когда на работе, обращаясь к корейцам, их называют не по фамилии, а по номерам. Такая «система» унижает национальное достоинство корейцев и вызывает справедливое недовольство с их стороны...

В Козыревский леспромхоз корейцы были доставлены в начале ноября 1947 г. В леспромхозе они были размещены в неподготовленных бараках, скученно, питание организовано не было, тёплая одежда отсутствовала. Это привело к массовой заболеваемости корейцев и большой смертности. За период с 18 ноября 1947 г. по 20 марта 1948 г. было зарегистрировано больных 304 чел., из них умерло 78 чел. ...Эпидемия сыпного тифа распространилась и на работающих в этом районе русских рабочих...

https://www.svoboda.org/a/24199735.html

Приказ по ГКРП «Об отправке автомата тов. Усова на рыбокомбинат имени А. И. Микояна» от 26 июля 1948 г.

В целях быстрейшего ввода в действие экспериментального образца рыборазделочного автомата тов. Усова приказываю:

1. Директору ПСРМЗ ГКРП тов. Кушнерову: а) подготовить автомат тов. Усова и все имеющиеся к нему запчасти и материалы к отправке в рыбокомбинат имени Микояна, б) командировать в рыбокомбинат имени Микояна инженера мехзавода тов. Федорченко П. Л. и слесаря-сборщика тов. Сердцева, в) срочно заказать на судоверфи необходимые для автомата конические шестерни, г) стоимость затрат по изготовлению автомата тов. Усова до его отправки на комбинат передать на расчёты с управлением главка.

2. Начальнику отдела технического снабжения тов. Бройтману отгрузить с ПСРМЗ автомат тов. Усова и запчасти к нему с пароходом «Анатолий Серов».

3. Командировать в комбинат имени Микояна автора тов. Усова И. Д. и начальника конструкторского бюро тов. Зимина Н. А.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на инженера энерго-механического отдела ГКРП тов. Рекк А. М.

Начальник ГКРП *К. Кулаженко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 91. Л. 154

Приказ по ГКРП № 587 «О сохранении зимующей продукции» от 9 декабря 1948 г.

Придавая исключительно важное значение сохранению качества оставшейся на зиму продукции, заместитель министра рыбной промышленности Восточных районов СССР тов. Сухорученко указанием от 23 ноября 1948 г. за № 11317 обязал обеспечить полную сохранность зимующей продукции и своевременную уборку и отгрузку таковой.

Итоги тарировки за десять месяцев текущего года показали, что руководители комбинатов, несмотря на ясно поставленные перед ними задачи, не выполнили заданий. Так, за одиннадцать месяцев 1948 г. по графику надо было затарировать 686,5 тыс. ц, фактически затарировано только 445,5 тыс. ц, или 65 %. Исключительно плохо протекала тарировка и в ноябре, задание выполнено всего лишь на 62 %. Очень плохо тарировали Хайрюзовский комбинат и Кичига; не выполнили задание также Ича, Пымта, Озерная, Авача, Морлов, Жупаново, Усть-Камчатск и Анапка.

Наряду с этим, директора комбинатов и главные инженеры плохо борются за повышение качества, отсюда и сортность реализуемой продукции очень низкая (Жупаново). Имеют место большие пересортицы рыбы, отгрузки в неликвидном состоянии (Озерная, Авача и другие).

В целях сохранения зимующей продукции приказываю:

1. Всю находящуюся под открытом небом неубранную продукцию немедленно укрыть, использовав для этого все имеющиеся свободные бре-

зенты, соломенные маты, брезентовые чаны и другие материалы. Тарированную продукцию также, по возможности, укрыть, используя все свободные помещения, как то: навесы, сараи, холодильники, склады и т. п.

2. Установить ежемесячный осмотр рыбопродукции, убранной и неубранной, для установления её качественного состояния, принимая немедленно меры для устранения замеченных дефектов. Осмотр производить с участием инспекторов по качеству и приёмщиков Дальрыбсбыта. Каждый осмотр фиксировать актами...

Начальник ГКРП *К. Кулаженко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 92. Л. 168

Трудовой день на передовом рыбозаводе

Третий рыбозавод Озерновского комбината — гордость озерновцев. Он занимает первое место в соревновании. Здесь трудится дружный, спаянный коллектив рыбаков. Ещё не было года, месяца, чтобы завод не выполнил своего производственного плана, свои обязательства.

В путину 1948 г. круглые сутки, день и ночь шла борьба за план. Бурное Охотское море не раз срывало невода. Однако лов рыбы не прекращался ни на одну минуту. Пока восстанавливали невода, отважные рыбаки уходили далеко в море за треской, добывали рыбу закидниками. Когда вновь вступали в строй невода — ещё упорнее и настойчивее развертывалась борьба за досрочное выполнение плана.

Самоотверженный труд принёс рыбакам победу. Они и на этот раз первыми в комбинате рапортовали о досрочном выполнении производственной программы и слова, данного вождю.

Закончилась путина. Высохли снасти. Но у передовых рыбаков не ослабевает трудовое напряжение.

В бригаде Яркова. Рыбак Ярков прибыл на завод молодым пареньком, совершенно не разбирающимся в рыбацком деле. Теперь его не узнать. Это — бывалый, опытный рыбак. В путину 1948 г. его поставили во главе комсомольско-молодёжной бригады. Вот здесь-то у тов. Яркова проявились хорошие организаторские способности, умение воспитывать людей, направлять их волю к победе.

Бригада тов. Яркова заняла первое место не только в рыбокомбинате, но и в Усть-Большерецком районе, выполнив производственное задание на 165 %. Передовой бригаде вручены два переходящих Красных знамени: одно — комбината, другое — Главкамчатрыбпрома.

Успехи не вскружили голову тов. Яркову и его друзьям. Бригада сразу же после путины приступила к пошивке и ремонту орудий лова. В пошивочном цехе с раннего утра до позднего вечера кипит работа. Тов. Ярков личным примером увлекает молодых ловцов на трудовые успехи. Он шьёт и ремонтирует невода, передаёт свой богатый опыт молодёжи. Его бригада уже подготовила шесть ловушек, сшила 130 звеньев крыла, отремонтировала оттяжки, изолировала два центральных.

Каждую путину в Озерновском комбинате не хватает грузил. По инициативе тов. Яркова на заводе начали готовить грузила из песка и цемента. Звено, возглавляемое тов. Мухомедовым, уже изготовило более восьми тысяч грузил. Качество их отличное.

Бесстрашные моряки. Тяжёл и опасен труд моряка в Озерновском комбинате. Скалы и подводные камни усложняют работу водников. Во время шторма нельзя войти в реку. Часто водникам приходится уходить далеко в море и там вести борьбу со стихией. Это их закалило, сделала смелыми и бесстрашными.

На заводе имеется свой моторный и безмоторный флот: большие морские катера, кавасаки, кунгасы. Моряки, так же как и рыбаки, потрудились в прошедшем году замечательно. За всю путину не было ни одной поломки и аварии. Своим неутомимым трудом моряки способствовали выполнению плана.

Неутомимо трудятся водники и сейчас. Идёт ремонт и сборка двигателей. Преодолевая трудности, вызванные нехваткой материалов, запасных частей и инструментов, мотористы, возглавляемые тов. Рубаном, ремонтируют двигатели. Они уже подготовили три мотора, старшины тт. Кривцов, Тарасов подготовили два корпуса катеров.

Механик тов. Рубан проявляет большую заботу о кадрах. За свою многолетнюю работу на заводе он подготовил более десяти мотористов. В этом году он обучает тов. Гришечкина. Живой, пытливый юноша быстро осваивает новую профессию.

Консервщики. На территории третьего завода комбината расположен большой рыбоконсервный завод. Коллектив завода в 1948 г. потрудился неплохо. Несмотря на то что сюда с большим опозданием поступили баночки, консервщики успели выпустить много тысяч ящиков консервов. Продукцию они своевременно затарировали и подготовили к отгрузке.

Чёткую и безаварийную работу механизмов завода обеспечили слесари-станочники тт. Юров, Кислов и Немов. Они раньше установленного времени подготовили станки, отрегулировали их, и станки работали без единой аварии.

В эти дни в механическом цехе завода полным ходом идёт ремонт станков. Вот, разобрав свой станок, трудится слесарь тов. Кислов. Недалеко от него ведёт сборку механизмов его друг тов. Немов. В противоположном углу работает слесарь тов. Юров. Станочники соревнуются между собой. Каждый из них честно и добросовестно выполняет обязанности, быстро и высококачественно ремонтирует станки. Дирекция ежедневно подводит итоги соревнования.

В кабинете консервного мастера тов. Коледы собрались на учёбу работницы завода. Евдокия Коледа — опытный консервный мастер. На рыбных промыслах Камчатки она работает с 1931 г., подготовила немало консервщиков. Сейчас, в межпутинное время, Евдокия Коледа организовала учёбу с новыми рабочими. Она детально изучает с ними консервное производство, готовит высококвалифицированных специалистов.

Победа тарировщиков. Большим уважением на третьем рыбозаводе пользуется коллектив засольного цеха, возглавляемый мастером засольного цеха Степаном Егоровым. В прошлую путину его цех быстро и качественно обрабатывал рыбу, резчицы, мойщицы и засольщицы — все, как одна, выполняли нормы.

Осень. Всю обработанную рыбу надо быстро затарировать и отправить потребителю. За это дело взялись тарировщики.

Рыбозавод первым в Озерновском комбинате затарировал всю продукцию улова 1948 г. На тарировке продукции, как и на обработке, отличились работницы тт. Кудашкина, Пустовалова, Шмелёва. Их дневная норма выработки составляла 250–300 %.

Большую роль на тарировке сыграла бригада бондарей, руководимая тов. Деревенсковым. Она бесперебойно обеспечивала рабочих тарой. Сейчас труженики цеха дружно готовятся к новой путине: ремонтируют мелкий засольный инвентарь, столы, носилки. Каждую неделю под руководством мастера тов. Егорова проводится техническая учёба.

...Закончился на заводе трудовой день. Ярко горят электрические огни. Ловцы, мотористы, тарировщики, консервщики идут домой. Они переодеваются в чистые платья и спешат в клуб. Сегодня там проводится лекция «Каким будет Советский Союз в конце четвёртой сталинской пятилетки».

Г. Яковлев

Камчатская правда, 1 апреля 1949 г., № 76

Из акта проверки состояния Озерновского рыбокомбината от 8 апреля 1949 г.

Подготовка производственных помещений идёт крайне неудовлетворительно, цеха захламлены, сплошная загрязнённость, санитарное состояние производственных помещений не отвечает требованиям.

Консервный завод к пуску не подготовлен, крыша протекает, оборудование консервных линий заливается водою, обледенело, покрыто толстым слоем ржавчины, ремонт моек не закончен. Консервный склад находится в хаотическом состоянии, стоки крыши не отремонтированы, крыша от снега не очищается, склад залит водою и обледенел. В результате находящаяся на хранении консервная банка в количестве 3 тыс. ящиков проржавела и пришла в полную негодность — подлежит списанию по вине бывшего директора завода тов. Картавого. Содержание консервного склада исключительно плохое.

Территория, как производственная, так и жилая, настолько запущена, загрязнена, завалена разными нечистотами, что затрудняет проходы. Санитарное состояние комбината крайне тяжёлое и находится в опасности. Санитарный врач тов. Пышкин совершенно не ведёт борьбы за санитарное состояние, не принимает мер к нарушителям санитарных правил. В результате такого антисанитарного состояния комбинат не готов к путине.

Цех по изготовлению закусочных консервов не готов, и мер по подготовке его к путине не принимается.

Из-за плохой работы начальника комхоза тов. Ивакина бытовые условия рабочих, живущих в общежитиях, крайне тяжёлые. Рабочие в общежитиях живут скученно, вместе одиночки и семейные, общежития не обеспечены необходимым инвентарём и оборудованием. Нет умывальников, тазов, вёдер. Вода совершенно не подвозится, отопительные очаги не ремонтируются. В общежитиях дым, грязь, люди живут в антисанитарных условиях.

Организация труда находится на низком уровне. Трудовая дисциплина в комбинате исключительно слабая, рабочие табеля ведутся только формально для начисления заработной платы. За своевременным выходом на работу и за уходом с работы рабочих никто не следит и не контролирует, рабочий день не уплотнён. На утильзаводе, находящемся в эксплуатации, механизмы к пуску своевременно не готовятся. Вследствие такого отношения руководства завода рабочие простаивают без дела половину рабочего времени.

В рабочей столовой и магазинах комбината в рабочее время устраиваются пьянки, много рабочих вместо работы на производстве праздно гуляют по комбинату.

Рыбопродукция стопового посола улова 1947 г. резко понизила своё качество из-за плохого её хранения.

Подотовка комбината к путине 1949 г. исключительно идёт слабо...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 129. Л. 330—331

Приказ по ГКРП № 190 «О выпуске консервов с посторонними примесями в Кихчикском рыбокомбинате и наложении взыскания на виновных» от 10 мая 1949 г.

В путину 1948 г. на консервном заводе Кихчикского рыбокомбината имела место выработка 20 935 ящ. лососёвых консервов, в которых при дегустации и инспекторском осмотре было обнаружено наличие мелких частичек угля, что явилось следствием пуска в производство недоброкачественной, непроверенной соли.

Руководство комбината и консервного завода, зная о сильной загрязнённости соли, не приняло достаточных мер к её очистке перед пуском в производство.

Обращая серьёзное внимание всех работников предприятий ГКРП, связанных с обработкой рыбы, на недопустимость подобных фактов, приказываю:

1. Директору Кихчикского консервного завода № 44 тов. Шульженко Н. И. за проявленную безответственность к качеству выпускаемой продукции объявить выговор.

2. Мастеру консервного завода № 44 тов. Насенник К. К. за выпуск консервов с наличием посторонних примесей объявить выговор.

3. Главному инженеру Кихчикского рыбокомбината тов. Бриккер З. И. за допущенную бесконтрольность в вопросах качества выпускаемой продукции поставить на вид.

4. Предупреждаю всех главных инженеров, начальников обработки и мастеров, что за выпуск недоброкачественной, нестандартной продукции виновные будут подвергаться строгим мерам взыскания, вплоть до привлечения к судебной ответственности.

Настоящий приказ передать по радио всем рыбокомбинатам.

Начальник ГКРП *В. Котельников*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 129. Л. 229

Приказ по ГКРП № 370 от 25 августа 1949 г. «О привлечении к уголовной ответственности в соответствии с указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г.»

Слесарь О. 17 апреля 1949 г. заключила с конторой «Амуррыбпромкадры» трудовой договор № 2054 для работы в системе ГКРП в течение шести месяцев. 13 июня 1949 г. была зачислена на работу в Макарьевский рыбокомбинат, 23 июля 1949 г. Макарьевским рыбокомбинатом уволена с переводом на работу в рыбокомбинаты западного побережья Камчатки.

Пароходом «Лиза Чайкина» гражданка О. прибыла в район города Петропавловска 8 августа 1949 г. При высадке пассажиров, прибывших в отпуск и по окончании сроков трудовых договоров для дальнейшего следования в город Владивосток, О. самовольно сошла с парохода.

Старший инспектор отдела рабочих кадров и зарплаты тов. Болдырев назначил и объявил О., что она обязана выехать на рыбокомбинат Озерная пароходом «Анатолий Серов» 17 августа 1949 г. Гражданка О. выехать в Озерную категорически отказалась и на посадку на пароход не явилась.

Зная, что за отказ от работы она будет привлечена к ответственности, О. предъявила направление фельдшера, сопровождавшего рабочих на пароходе «Лиза Чайкина», в Петропавловскую больницу на лечение с диагнозом «острый гастрит». Направление датировано 16 августа 1949 г., а пароход «Лиза Чайкина» ушёл в рейс на западное побережье 16 августа 1949 г. в два часа.

Курса лечения гражданка О. в Петропавловске не проходит.

Приказываю:

1. За самовольный уход с парохода «Лиза Чайкина» в Петропавловске и за отказ выехать на пароходе «Анатолий Серов» на работу в Озерновский рыбокомбинат передать на О. для привлечения к ответственности материал в народный суд в соответствии с указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г.

2. Бухгалтерии ГКРП при расчёте с гражданкой О. за период с 8 августа 1949 г. по день издания настоящего приказа суточные и зарплату не выплачивать.

И. о. начальника ГКРП *К. Кулаженко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 131. Л. 172—173

Приказ по ГКРП № 452 от 24 октября 1949 г.

В нашем советском государстве снабжение всех отраслей народного хозяйства материалами и оборудованием строится строго по планам, с учётом потребностей для выполнения предприятиями утверждённых для них государственных планов. Интересы социалистического хозяйства требуют поэтому точного учёта использования оборудования и материалов, причём имеющиеся излишние неиспользуемые материалы и оборудование подлежат плановому перераспределению.

Между тем специальной проверкой установлено, что на ряде предприятий производится отпуск на сторону и обмен фондируемых материалов. Эти незаконные операции практиковались в недавнем прошлом также отделом технического снабжения главка, который выдавал наряды базе технического снабжения на отпуск на сторону фондируемых, остро дефицитных материалов, в том числе ремонтно-строительных (цемента, краски, лесоматериалов, кровельных материалов), топлива.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 г. установил, что «продажа, обмен, отпуск на сторону оборудования и материалов, оказавшихся излишними и неиспользованными, а также незаконное приобретение их, является преступлением, равносильным расхищению социалистической собственности, ввиду чего лица, виновные в этих преступлениях, должны предаваться суду и по приговору суда подвергаться тюремному заключению сроком от двух до пяти лет».

Многие руководители предприятий и главные (старшие) бухгалтеры этих предприятий не руководствуются приведённым выше законом, допускают разбазаривание оборудования и материалов.

Приказываю:

1. Запретить самовольный отпуск на сторону любого оборудования и материалов.

2. Установить, что отпуск на сторону предприятиями оборудования и материалов может производиться исключительно на основании распоряжения начальника главка или его заместителя, отдаваемых только при наличии разрешения министерства, за исключением отпуска этих ценностей... который должен производиться по распоряжению отдела снабжения главка...

Начальник ГКРП *В. Котельников*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 132. Л. 81

Телеграмма первого секретаря КОК ВКП(б) Т. Г. Калинникова секретарю ЦК ВКП(б) Г. М. Маленкову от 31 марта 1950 г.

Постановлением Совета Министров СССР от 28 сентября 1949 г. «Об оказании предприятиям рыбной промышленности Камчатки и охотского побережья помощи в подготовке и проведении путины 1950 г.» в системе ГКРП организованы три рыбопромышленных, один рыбозверопромышленный и один лесопромышленный тресты.

Для укомплектования трестов требуется руководящих и инженерно-технических работников 135 чел. На сегодняшний день с большими трудностями за счёт работников Камчатки подобрано в тресты 30 чел. руководящих работников, то есть до пяти-шести человек в трест.

Дальнейшее комплектование трестов руководящими работниками и специалистами за счёт работников Камчатки [вести] не имеем возможности. Неоднократные обращения обкома партии и ГКРП в Министерство рыбной промышленности СССР об оказании помощи ГКРП в подборе специалистов для трестов [результатов не дали]. Этот вопрос министерством не решается, ни одного работника для трестов не направлено. В течение трёх месяцев министерством решается вопрос о подборе управляющего Восточно-Камчатским трестом, до сих пор этот работник не подобран.

При таком положении с укомплектованием трестов последние никакого практического влияния на руководство предприятиями не имеют и в подготовке к путине не участвуют. Предприятия ГКРП основными руководящими и инженерно-техническими кадрами укомплектованы также неудовлетворительно. На восьми рыбокомбинатах нет главных инженеров, пятнадцать директоров рыбоконсервных заводов по деловым и политическим качествам работу не обеспечивают, а заменять их некем. Организованные решением Совета Министров СССР от 6 апреля 1949 г. портпункты специалистами совершенно не укомплектованы. Для полного укомплектования предприятий недостаёт руководящих работников и специалистов 140 чел.

Отсутствие на рыбокомбинатах нужных специалистов отрицательно отражается сейчас на подготовке к путине, особенно механизации цехов обработки рыбы. Положение с укомплектованием предприятий ГКРП специалистами МРП известно, но и этот вопрос также не решается. В течение трёх месяцев на Камчатку прибыло по направлению министерства только пять специалистов.

Убедительно прошу Вас обязать МРП срочно подобрать квалифицированных специалистов для укомплектования трестов и предприятий ГКРП с расчётом прибытия специалистов на Камчатку до начала путины.

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 55. Л. 14—14об.

Из выступлений на конференции молодых специалистов 13 июля 1950 г.

Икорный мастер Привалов. Так как здесь разбираются вопросы о качестве продукции, то я хочу задержать ваше внимание на своей работе. В течение двенадцати лет я работаю в Кихчикском комбинате. Всё время превышал план по качеству на 12–13 % и по количеству на 40–50 %. Это удалось мне нелегко. Меня удивляет, почему многие мастера не выполняют своего плана. Икорный мастер, выходя на работу, прежде всего должен прийти на пристань и посмотреть, какую рыбу, в каком количестве будет в этот день разделывать. Кроме того, он должен следить за пробивкой. Всё это даст хорошие результаты.

Я нашёл, что нужно и солёную икру ещё раз пропускать через бутары. Здесь она обестузлучивается. Вместе с этим экономится время и место. Кроме того, икра освобождается от плёнки, которая способствует порче икры. В моей практике были такие случаи, когда икра грузилась на пароходы в январе-феврале и, благодаря нехорошей обработке, она портилась. Но мои достижения меня не успокаивают, я всё время работаю над тем, чтобы повысить ещё больше выработку. Мы придумали свою мешалку. Если при проверке она даст хорошие результаты, мы её размножим.

В заключение хочу дать советы икорным мастерам: уделять внимание поступающей на пристань свежей рыбе и пробивке, её правильной обработке на бутарах, посолу и уборке.

Директор Кихчикского комбината Силенко. Наш комбинат понёс в прошлом году убыток в сумме трёх миллионов рублей, то есть дела на нашем комбинате обстоят не лучше, чем на других. Я хочу сказать несколько слов по поводу приказа МРП. Максимальная производительность нашего комбината — восемь тысяч тонн сырца в сутки. Но для того чтобы получить рыбу высокого качества, казалось бы, лучше всего обрабатывать не более полутора-двух тысяч в сутки... Наши технологи относятся безразлично к поддержанию своего авторитета, для них безразлично написать на ящике с выпускаемой продукцией первый или третий сорт. Их это мало беспокоит. Это происходит потому, что они подчас себя не защищают. Так, например, в холодильник принесли свежую рыбу, а из неё оказалось в конце концов 50 % второго сорта. То же можно сказать и об инспекторе по качеству. У него трижды в день меняется настроение. С утра, когда он выпьет сто граммов, рыба принимается первым сортом, чем ближе дело к вечеру, настроение портится и рыба принимается вторым и третьим сортами... Обращаю внимание на столь ненормальное положение дела и советую в ближайшее время устранить указанные недостатки и повысить требовательность к инспекторам.

В настоящее время в Кихчике поймано 14 тыс. ц рыбы, а выпустить её малосолом мы не можем, так как в наличии не имеется тары. Если сейчас ругать трест, мне кажется, это рано, так как это молодая организация, а до главка далеко. Приходится тарировать в старую зимнюю тару. Если меня сейчас спросят, сколько у нас в наличии тары, я ответить на этот вопрос не смогу, так как каждый день приходится отбирать тару после оставшейся от зимней тарировки. Отсюда выпуск малосолёной сельди в небольшом количестве не удивителен.

Инженер-механик Кихчикского комбината Мешков. По прибытии в комбинат мне выделили комнату в гостинице, а после дали отдельную квартиру, но настолько плохую, что лучше было бы остаться в гостинице.

Вначале молодые механики не находили работы по специальности, так как вакантные должности были заняты старыми работниками-практиками. Но потом меня назначили помощником мастера. Я обратился к главному инженеру с вопросом об урегулировании взаимоотношений

между мной и мастером. Однако главный инженер конкретно на этот вопрос не ответил.

Меня упрекали в том, что я хотел получить узкую специальность по консервному производству. У меня, действительно, было желание после окончания института непосредственно на производстве познакомиться ближе с его оборудованием, так как полученные теоретические сведения не давали мне возможности с полной энергией приняться за работу.

Однако меня перебросили на другой участок, на рыбозавод № 2. Мне кажется, что это решение правильное и своевременное, но я всё же думаю во время путины возвратиться на консервный завод. Мне задавали ряд вопросов по оборудованию консервного завода. Сразу же после института я не мог быстро ответить на них. Так, например, о поверхности нагрева того или другого котла, диаметре и толщине стенок их и т. д. Но после работы на производстве я уже достаточно быстро могу сообщить ту или иную справку об интересующем оборудовании завода. В дальнейшем буду работать не только на консервном заводе, но и на других заводах и комбинатах.

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 182. Л. 85, 100, 108

Из докладной записки министру рыбной промышленности СССР К. В. Русакову от заместителя министра М. Н. Сухорученко от 15 июля 1950 г.

...Известно, что до 1941 г. лов мойвы, минтая, летней наваги и камбалы АКО не проводился. В годы войны улов этих пород постепенно начинает увеличиваться, достигает в 1945 г. 328 тыс. ц, а в последующие годы в связи с всё более увеличивающимся планом среднегодовая добыча составляла уже 500 тыс. ц. Так как лов разнорыбицы производился, главным образом, до начала лососёвой путины, то, как правило, к моменту начала хода лосося большая часть и без того крайне недостаточной посольной ёмкости бывает занята разнорыбицей. Таким образом, лосось направляется в сухой посол — стоповой, а как результат всего этого — происходит увеличение выпуска нерентабельной солёной разнорыбицы при одновременном снижении выпуска высокосортного лосося чанового посола.

...Если за период 1941—1944 гг. среднегодовой выпуск лосося чанового посола составлял 304,3 тыс. ц и солёной сельди 118,9 тыс. ц, то за период с 1947 по 1949 г. среднегодовой выпуск лосося чанового посола составил всего 128,0 тыс. ц, а соленой сельди только 72,1 тыс. ц. За период 1941—1944 гг. среднегодовой выпуск консервов составлял 38 900 туб, за период же с 1947 по 1949 г. — только 24 804 туб. Переходящий остаток рыбопродукции на Камчатке впервые достиг цифры 25,5 тыс. т в 1945 г., тогда как на 1948 г. перешло рыбопродукции из улова прошлых лет 64,0 тыс. ц и на 1950 г. — 100,9 тыс. ц.

При длительном хранении солёной рыбы на открытых площадках большое количество разнорыбицы переходит в 3-й сорт и в непищевую. Из года

в год увеличивается переходящий остаток, «не подлежащей вывозу», то есть окончательный брак: 3-й сорт, непищевой солёный лосось, сортная мойва вперемежку с несортной — до 15 тыс. т по ГКРП по неуточнённым данным. Переработка в муку приводит к убыткам. Коммерческая стоимость 1 ц муки из солёной разнорыбицы — 2 425 руб. при оптовой цене в 220 руб. От переработки 15 000 т ГКРП будет иметь убыток в 57,5 млн руб.

...Начиная с 1945 г. на восточном побережье Камчатки наблюдается резкое снижение добычи лососёвых. В 1949 г. — всего 214 000 ц против 465 000 ц в 1944 г. В 1946 г. впервые резко снизился улов горбуши на западном берегу, где улов её и в следующем чётном 1948 г. остался почти без увеличения...

Не имея возможности использовать полностью мощность своих консервных заводов и холодильников, ГКРП направляет до 80 % всей выловленной рыбы в посол. По причине резкого недостатка посольной ёмкости, до 60 % всей выловленной рыбы перерабатывается сухим стоповым посолом...

Коммерческая себестоимость мороженой продукции, полученной из 1 ц сырца горбуши, составляет 302,66 руб. (оптовая цена 371,17 руб.), следовательно, прибыль составляет 68,51 руб. По коммерческой себестоимости продукция чанового посола — 207,93 руб., оптовая цена 247,32 руб., прибыль уже только 39,39 руб. При стоповом посоле горбуши она понижается до 21,83 руб.

При солении камбалы: себестоимость 243,35, оптовая цена 173,76 руб., убыток 69,59 руб.

Коммерческая себестоимость одного центнера горбуши стопового посола из улова прошлого года увеличивается на 30 руб. за счёт дополнительных сверхнормативных потерь при хранении, от снижения отпускной стоимости за счёт снижения сортности (переход не менее 50 % первых сортов во вторые и в таком же размере из второго в третий). Главк теряет дополнительно 38 руб. Всего, таким образом, рентабельность снижается на 68 руб. При отгрузке лосося стопового посола россыпью мы имеем дополнительные утечки в размере до 7 %, что увеличивает коммерческую себестоимость одного центнера ещё на 44 руб.

Если учесть, что в течение одного года ГКРП отгружает до 30 000 т рыбы россыпью, то убыток от этого (от дополнительных утечек) составляет примерно 13,5 млн руб. Убыток же от хранения на предприятиях ГКРП 100,9 тыс. ц рыбопродукции, перешедшей с 1949 г. на 1950 г., составляет примерно 70 млн руб.

Из приведённых цифр можно сделать ещё и такой вывод. При недостатке тары и при ограниченности периода с момента окончания путины до закрытия навигации (западный берег — один месяц — сентябрь) имеется прямая целесообразность производить отгрузку рыбопродукции россыпью во избежание оставления её на зиму. В этом случае убыток уменьшается с 68 до 44 руб.

ГАКК. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1360. Л. 498—501

Приказ по ГКРП № 377 «Об организационном и хозяйственном укреплении Жупановского рыбокомбината» от 18 июля 1950 г.

Жупановский рыбокомбинат, вследствие невыполнения производственных планов за ряд истекших лет и исключительно плохой работы в период подготовки к путине текущего года, а также несвоевременной и недостаточной материальной помощи и хозяйственного контроля со стороны управления главка, к путине 1950 г. подготовился с большим опозданием и некачественно.

Промысловые суда были выпущены на лов рыбы с опозданием на 35 дней, ставные невода введены в эксплуатацию с опозданием на 15 дней, причём с укороченными центральными в среднем на 400 м, в результате чего план добычи второго квартала комбинат не выполнил.

Рыбоконсервный завод, холодильник, электростанция, механическая мастерская, пристанское и береговое хозяйство, жилой фонд, а также флот и автотранспорт, вследствие недостаточного и несвоевременного завоза в комбинат ремонтных и строительных материалов, неиспользования местных материалов внутри комбината, а также из-за отсутствия нужного оборудования, как правило, не проходили должного профилактического ремонта, эксплуатировались на износ и в данное время находятся в неудовлетворительном состоянии.

Вследствие неправильного ведения финансового хозяйства и недостаточного внимания к вопросам экономики, комбинат находится в исключительно тяжёлом финансовом состоянии.

Вместо организационного укрепления в управление комбината на руководящую работу посылались люди, скомпрометировавшиеся на прежней работе...

В целях устранения отмеченных недостатков и дальнейшего организационно-хозяйственного укрепления Жупановского рыбокомбината, приказываю:

1. Помощнику начальника ГКРП по кадрам тов. Лукьянову укомплектовать руководящий инженерно-технический аппарат комбината опытными, проверенными на практической работе работниками.

2. Управляющему конторой «Камчатрыбпромкадры» ГКРП тов. Борсуку к 1 августа 1950 г. пополнить комбинат недостающим к плану числом рабочих ведущих профессий (ловцами, резчицами и т. д.).

3. Главному бухгалтеру ГКРП тов. Иванису обеспечить не позднее 15 августа 1950 г. производство документальной ревизии Жупановского рыбокомбината.

4. Начальнику финансового отдела ГКРП тов. Новоселову в ближайшее время оказать практическую финансовую помощь Жупановскому рыбокомбинату за счёт внутренних ресурсов главка...

Начальник ГКРП *В. Котельников*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 180. Л. 160—162

тах, мы вынуждены почти всех молодых инженеров и часть техников без стажировки назначать на самостоятельную работу.

Из 78 чел.молодых инженеров работающих в рыбокомбинатах, на самостоятельную работу назначено 74 чел., а из 253 чел.техников на самостоятельную работу назначено 127 чел.

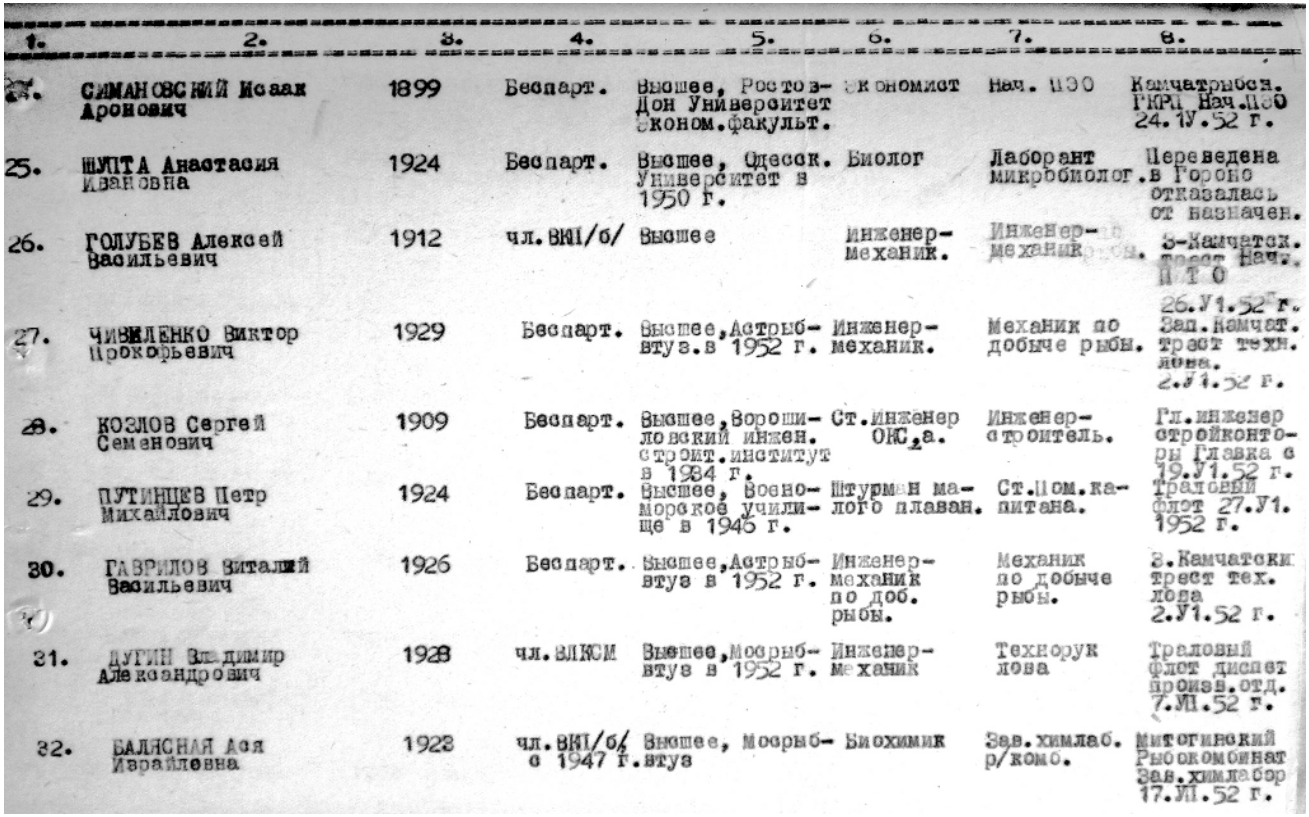
Так например (по основным должностям):

№№ п/п	Наименование должностей	Молодые инженеры	Молодые: техники
1.	Главные инженеры	4	-
2.	Главные механики	3	-
3.	Механики заводов	13	3
4.	Нач.обработки	11	-
5.	Зав.химлабораторией	9	-
6.	Мастера засольщики и икрянщики	11	11
7.	Бактериологи	7	-
8.	Консервные мастера	3	3
9.	Технологи холодильщики	3	30
10.	Начальники добычи	1	2
11.	Технороуки добычи	-	15
12.	Механики холодильщики	1	-

Ряд молодых инженеров и техников,назначенных на самостоятельную работу, быстро и хорошо осваивают свою специальность,неплохо справляются с порученной работой, так например: в 1948 году в комбинат имени Микояна из Астраханского Института, прибыли инженеры технологи тов.ЗАСКУЛЬНИКОВА и тов.КАБАНОВА они были назначены мастерами засольщиками, Эти инженеры в путину 1949 года работали хорошо, со своими обязанностями справляются. В этом же комбинате справляются со своими обязанностями бактериолог,прибывшая в 1948 г.,инженер тов.БЯЛКОВСКАЯ. Хорошо работает,справляется со своими обязанностями - Нач.обработки Олюторского комбината тов. КУРДЕНКОВА.

Из молодых техников 30 чел.работают технологами холодильников, из них большинство хорошо справляются с обязанностями, к примеру можно привести тов.тов. ТРУСОВУ в Озерновском комбинате, САРАТОВЦЕВУ в Кихчикском комбинате,ЛУКЬЯНОВУ в Ичинском комбинате,ЮДИНУ в комбинате имени Кирова и др.

Сведения о работе с молодыми специалистами ГКРП, 1949 г.
(из фондов ГАКК)



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
24.	СИМАНОВСКИЙ Исаак Аронович	1899	Беспарт.	Высшее, Ростов-Дон Университет Эконом.факульт.	Экономист	Нач. ПЭО	Камчатрыба. ГКРП. Нач.ПЭО 24.IУ.52 г.
25.	ШУПТА Анастасия Ивановна	1924	Беспарт.	Высшее, Одесск. Университет в 1950 г.	Биолог	Лаборант микробиолог.	Переведена в Горно отказалась от назначен.
26.	ГОЛУБЕВ Алексей Васильевич	1912	чл.ВКП/б/	Высшее	Инженер-механик.	Инженер-механик	Б-Камчатск. трест Нач. ПТО 26.У1.52 г.
27.	ЧИВИЛЕНКО Виктор Прокорьевич	1929	Беспарт.	Высшее, Астрыбвтуз.в 1952 г.	Инженер-механик.	Механик по добыче рыбы.	Зап.Камчат. трест техн. лова. 2.У1.52 г.
28.	КОЗЛОВ Сергей Семенович	1909	Беспарт.	Высшее, Ворошиловский инжен. строит.институт в 1934 г.	Ст.инженер ОКС,а.	Инженер-строитель.	Гл.инженер стройконторы Главка с 19.У1.52 г.
29.	ПУТИНЦЕВ Петр Михайлович	1924	Беспарт.	Высшее, Военно-Морское училище в 1945 г.	Штурман малого плаван.	Ст.пом.капитана.	Траловый флот 27.У1. 1952 г.
30.	ГАВРИЛОВ Виталий Васильевич	1926	Беспарт.	Высшее, Астрыбвтуз в 1952 г.	Инженер-механик по доб. рыбы.	Механик по добыче рыбы.	з.Камчатски трест тех. лова 2.У1.52 г.
31.	ДУГИН Владимир Александрович	1928	чл.ВЛКСМ	Высшее, Мосрыбвтуз в 1952 г.	Инженер-механик	Технорук лова	Траловый флот диспет произв.отд. 7.УП.52 г.
32.	БАЛИСНАЯ Ася Израйлевна	1928	чл.ВКП/б/ с 1947 г.	Высшее, Мосрыбвтуз	Биохимик	Зав.химлаб. р/комб.	Житогинский Рыбокомбинат Зав.химлабор 17.УП.52 г.

Молодые специалисты, прибывшие в распоряжение ГКРП в 1952 г. (из фондов ГАКК)

Приказ по ГКРП № 471 «Об освоении Петропавловской МРС новых типов промысловых мотоботов типа РБ “Максим Горький” и “Ловец”» от 20 сентября 1950 г.

1. Директору Петропавловской МРС тов. Старицыну полученные два мотобота вооружить ярусоподъёмными лебёдками и освоить ярусный, кошельковый и снюрреводный лов в районе деятельности МРС в течение сентября и октября месяцев сего года. Дополнительно к введённому в эксплуатацию мотоботу «Максим Горький», мотобот «Ловец» направить на лов не позднее 23 сентября с. г.

2. Вследствие того, что этот новый тип мотоботов вводится в бассейне впервые и последние требуют экспериментальных работ по их освоению, разрешить Петропавловской МРС израсходовать на экспериментальные работы по освоению мотоботов, в том числе доплаты командам этих судов в размере их среднего заработка на лове трески с кавасаки за предыдущие три месяца за время, израсходованное на оснащение и подготовку судов к эксплуатации, в пределах 29 тыс. руб. за счёт утверждённых ГКРП средств на экспериментальные работы.

3. Расходы отнести на расчёты с ГКРП для отнесения на рыбокомбинат им. А. И. Микояна, имеющий ассигнования по этим расходам.

И. о. начальника ГКРП *Чернецкий*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 180. Л. 380

Приказ по ГКРП № 495 «О ходе тарировки и отгрузки продукции в Озерновском рыбокомбинате» от 4 октября 1950 г.

По личной вине директора Озерновского комбината тов. Ткачёва, главного инженера тов. Старостина тарировка рыбопродукции на рыбозаводах комбината организована плохо. Ежедневная норма тарировки не выполняется, тара на рыбозаводы № 58 и 60 не завезена. Создалась угроза, что если не будет немедленно достигнуто резкое усиление тарировки, то рыбопродукция не будет вывезена в навигацию этого года и останется на комбинате зимовать до будущего года.

Приказываю:

1. Объявить строгий выговор директору Озерновского комбината тов. Ткачёву и главному инженеру комбината тов. Старостину за срыв тарировки рыбопродукции.

2. Командировать в Озерновский комбинат главного инженера Западно-Камчатского треста тов. Миронова, на которого возложить персональную ответственность, наравне с тт. Ткачёвым и Старостиным, за тарировку всей рыбопродукции в срок до 20 октября, а также за обеспечение выполнения люкосуточных норм при погрузке и разгрузке пароходов, не снимая этой ответственности с руководства комбината.

3. Приказ передать всем рыбокомбинатам и трестам по радио.

Начальник ГКРП *В. Котельников*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 180. Л. 425

Приказ по ГКРП № 587 «О назначении уполномоченных — организаторов на пароходы по отгрузке рыбопродукции в первом квартале 1951 г.» от 30 декабря 1950 г.

В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР № 19836-Р от 4 декабря 1950 г. и приказом министра рыбной промышленности тов. Русакова № 473-П от 9 декабря 1950 г. об организации отгрузки рыбопродукции в первом квартале 1951 г. с Западной Камчатки, приказываю:

1. Выделить нижеследующих лиц ответственными организаторами — уполномоченными главка по отгрузке рыбопродукции из рыбокомбинатов Западной Камчатки в первом квартале 1951 г. с нахождением их непосредственно на борту судов:

а) Глинский Н. В., начальник отдела РКЗ Северо-Камчатского треста, — на пароход «Орочон»;

б) Алексеев М. Д., начальник производственного отдела Северо-Камчатского треста, — на пароход «Арктика»;

в) Ковалёв М. А., начальник отдела флота Северо-Камчатского треста, — на пароход «Комсомольск»;

г) Коншин А. Ф., главный инженер флота Западно-Камчатского треста, — на пароходы «Эскимос» и «Емельян Пугачёв»;

д) Полетаев Г. И., старший инженер производственного отдела Западно-Камчатского треста, — на пароход «Уралмаш»;

е) Грабовский И. Л., начальник производственного отдела Западно-Камчатского треста, — на пароход «Игарка»;

ж) Рычкунов П. П., старший диспетчер управления флота, — на пароход «Шатурстрой».

2. Вышеуказанным уполномоченным с постановкой судов немедленно выехать к месту их обработки. Ежесуточно дважды (в 12 и 24 часа) за обоюдными подписями, своей и капитана обрабатываемого судна, информировать меня и лично министра рыбной промышленности СССР тов. Русакова и министра Морфлота тов. Новикова о ходе погрузки рыбопродукции с указанием занятых на обработке каждого судна в отдельности количества грузовых кунгасов, барж, катеров и грузчиков.

3. Начальнику АХО тов. Журавлёву В. А. настоящий приказ передать по радио трестам, директорам рыбокомбинатов Западной Камчатки.

И. о. начальника ГКРП *Гущян*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1, д. 181. Л. 163—164

Выдержка из письма бельгийской фирмы «Шарлье» (Антверпен) в адрес «Экспортхлеба» от 24 февраля 1951 г.
(перевод с французского)

Мы только что получили вашу первую поставку — 1 000 ящиков лососёвых консервов «Пинк»... Мы вынуждены подтвердить наше сильное разочарование в отношении качества этого товара и его внешнего вида, как в отношении банки, так и в отношении этикетки... Канадские гораздо

выше... Мы не говорим, что качество содержимого плохое, вкус хороший, но внешнему виду товара уделено очень мало внимания и он не является аппетитным. Сок очень мутный, солёный, даёт впечатление небрежно приготовленного. Кусочки рыбы маленькие, плосковатые, окружены большими кусками кожи, распадающейся в лохмотья.

Кроме того, сама банка имеет вид очень жалкий, этикетка неясная без привлекательности... и, наконец, белая жесть или, вернее, коричневая, жесть банки испорчена оформлением и обработкой. Лак, использованный для покрытия банок, очевидно плохого качества, и это наносит вред самому товару.

Заключение. Конкуренция не даёт возможность занять вашему товару место на рынке, и мы боимся, что успех будет весьма ограниченным для вашего продукта. Это очень смущает нас, тем более, что ваши требования по товару, который мы должны взять, очень повышенные и приводят нас к заключению, что после этого первого, обманувшего наши надежды, опыта мы не сможем взять большого количества вашего товара.

Мы можем констатировать, что до 1940 г. ваша лососина была гораздо лучше и более тщательно приготовлена, чем теперь. Это настолько поражает, что мы осмеливаемся утверждать, что в настоящее время японская лососина выше русской. Это достойно сожаления, но это неоспоримо.

ГАКК. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1466. Л. 83

Приказ по ГКРП № 122 «О назначении комиссии для расследования и выявления конкретных виновников в выпуске и отгрузке нестандартных консервов Озерновским рыбокомбинатом» от 4 апреля 1951 г.

По сообщению заместителя министра рыбной промышленности СССР тов. Сухорученко М. Н., во Владивосток на пароходе «Эскимос» прибыли консервы, отгруженные Озерновским рыбокомбинатом в январе месяце 1951 г. в количестве 64 540 ящ., в том числе для экспорта 61 540 ящ. и внутреннего рынка 3 000 ящ. Личным осмотром тов. Сухорученко, а также специальной комиссией под председательством начальника Приморской инспекции по качеству тов. Сухачёва с участием представителя госсанинспекции тов. Пышкина и представителя Озерновского рыбокомбината тов. Гусина, установлено:

Из общей партии 64 540 ящ. консервов поступило 6 700 ящ. консервов в банках «плоский фунт», тарированных в ящиках для полуфунтовой банки. При стопроцентной побаночной рассортировке этой партии отбраковано: с резкой деформацией — 1 474 ящ. (22 %), с незначительной деформацией — 1 340 ящ. (20 %), с ржавчиной 2—3-й степени — 234 ящ. (3,5 %).

Отгруженные две партии экспортных консервов — 15 852 ящ. в банках «плоский фунт», без этикеток, в стандартных экспортных ящиках, и 13 560 ящ. в банках «плоский фунт», тоже без этикеток в стандартных ящиках для внутреннего рынка, — при стопроцентной побаночной рас-

сортировке отбраковано: с резкой деформацией — 4 612 ящ. (16 %), с незначительной деформацией — 7 853 ящ. (25 %). Кроме того, из отгруженных 25 658 ящ. в этикетированном виде в стандартном экспортном ящике после 100 % побаночной рассортировки также отбраковано: с резкой деформацией — 2 205 ящ. (8,8 %), с ржавчиной 2—3-й степени — 103 ящ. (0,5 %).

Все консервы, за исключением последней партии, были упакованы без картонных междурядных прокладок, картон заменён бумагой, консервы «плоский фунт» в ящиках «полуфунт» затарированы без заполнения свободного пространства упаковочными материалами. Это привело к перемещению внутри ящика во время перевалок и к массовой деформации банок.

В результате рассортировки последней партии 25 658 ящ. консервов также установлено, что значительная часть банок деформирована в процессе изготовления консервов.

Такое безответственное и преступное отношение со стороны руководства комбината, директоров и мастеров консервных заводов привело к массовой порче дорогостоящей продукции, чем нанесён колоссальный ущерб производству и государству.

Приказываю:

1. Управляющему Западно-Камчатским госрыбтрестом тов. Баршеву А. В. для расследования упомянутых выше фактов в Озерновском рыбокомбинате по выработке и отгрузке консервов с массовой деформацией банок и установления конкретных виновников этого создать комиссию под председательством главного инженера Западно-Камчатского треста тов. Миронова А. К. с участием представителя ГКРП тов. Кальпуса Ю. М., который в настоящее время находится в Озерновском рыбокомбинате.

2. Комиссии приступить к работе 6 апреля 1951 г. и закончить 10 апреля 1951 г. Материал по проверке представить мне по радио не позднее 12 апреля 1951 г.

3. Начальнику АХО ГКРП тов. Николкину настоящий приказ передать по радио Западно-Камчатскому тресту.

Начальник ГКРП, главный директор
административной службы ФРП
3-го ранга *В. Котельников*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 277. Л. 254—255

Приказ по ГКРП № 160 «Об оборудовании парохода “Чапаев” под перевозку пассажиров» от 25 апреля 1951 г.

В целях перевозки пассажиров в Анапкинский рыбокомбинат приказываю:

1. Начальнику стройконторы ГКРП тов. Бердину в срок до 27 апреля т. г. оборудовать два твиндека парохода «Чапаев» нарами для перевозки 400 чел. рабочих, а также обеспечить устройство кухонного очага, кладовой для хранения продуктов, ларька и других устройств, необходимых для перевозки

рабочих. Учитывая исключительную срочность выполнения указанных устройств, обеспечить работу плотников в две смены. Работу закончить не позднее 27 апреля с. г.

2. Управляющему конторой «Камчатрыбпромкадры»: а) немедленно договориться с Облрыболовпотребсоюзом об организации торговли и котлового питания рабочих в пути, б) назначить начальника эшелона на пароход «Чапаев», в) обеспечить контроль за исполнением работ по оборудованию парохода «Чапаев».

Начальник ГКРП *Ш. Надибаидзе*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 227. Л. 67

Мой метод резки рыбы

Я научилась резать рыбу ещё в 1940 г., когда впервые приехала на работу в Олюторский комбинат. До сих пор помню, как меня обучал этой профессии засольный мастер тов. Чижевский. Он подробно рассказал, как надо держать нож, в каком положении должна находиться рыба, когда я разрезаю её брюшко или вынимаю внутренности. Но ещё больше я переняла от опытных резчиц, и уже на следующий год сама стала намного перевыполнять нормы.

Вначале придёшь, бывало, на пристань, рыбы на ней много, а ловцы всё подвозят и подвозят, один кунгас за другим. Мне на киевщине никогда не приходилось видеть такого большого количества рыбы, и казалось, что мы никогда не успеем обработать её. Но сноровка и умение, а главное — стремление выполнить план делали своё дело, и к вечеру вся рыба была обработана!

Последнее время я на производстве не работаю, занимаюсь домашним хозяйством, но сейчас, когда начался массовый ход лососёвых, я вышла на резку рыбы, считаюсь специалистом своего дела.

Для того чтобы работать с высокой производительностью труда, надо, чтобы одежда не стесняла движений. Я надеваю из спецодежды только непромокаемый фартук, а нарукавниками не пользуюсь. Утром проверяю готовность своего рабочего места, особенно слежу за тем, чтобы концы ножей были остро заточены. У меня несколько ножей: один затупится, работаю другим. Рукава одежды засучиваю выше локтя. Когда начинаю работать, становлюсь правым боком к пристани. Правой рукой, не выпуская ножа, подвигаю к себе рыбу. Надо, чтобы за рыбой не приходилось далеко тянуться, левой рукой беру рыбу за хвост и одним движением руки разрезаю брюшную полость от анального отверстия до калтычка. Одновременно левая рука движется по спинке рыбы до жаберных крышек. Не вынимая ножа, поворотом его влево обрезаю пищевод. Дальше веду нож к хвосту, вскрывая кровяной мешок вдоль позвоночника, одновременно удаляю из полости рыбы обрезанные внутренности. Левой рукой перекидываю рыбу в бункер для мойки, затем беру ястычки икры, отделяю икру от внутренностей и левой рукой бросаю её в корзину, а правой в это время подвигаю к себе следующую рыбу.

Я приучила себя к точным, размеренным движениям, лишних не делаю и этим экономлю силу. После работы, придя домой, обе руки держу в горячей воде минут десять-пятнадцать. После такой горячей ванны не чувствуется никакой усталости. Своим трудом я помогаю рыбакам выполнить слово, данное в письме товарищу Сталину.

Е. Лебедева, домохозяйка завода № 5
Олюторского комбината

Камчатская правда, 11 июля 1951 г., № 159

Приказ по ГКРП № 114 от 1 апреля 1952 г.

В соответствии с приказом МРП СССР № 112 от 13 февраля 1952 г., изданного в развитие приказа № 802 от 24 декабря 1951 г. «О мероприятиях по борьбе с авариями во флоте рыбной промышленности», приказываю:

До 1 апреля 1952 г. провести единовременную переаттестацию капитанов и старших механиков судов транспортного и тралового флотов, старшин и мотористов катеров рыбокомбинатов, имея в виду решительное освобождение флота от аварийщиков и разгильдяев и выдвижение на командные должности проверенных, грамотных и дисциплинированных капитанов и механиков, обеспечивающих нормальную работу судов.

Переаттестацию остальных лиц командного состава... провести до 1 июля 1952 г. Утвердить аттестационную комиссию Главного управления рыбной промышленности Камчатского бассейна в следующем составе:

— председатель — начальник управления транспортного флота П. Д. Киселёв;

— заместитель председателя — помощник начальника главка по кадрам Г. Ф. Борсук;

— члены: начальник отдела флота В. Я. Додонов, главный капитан отдела флота главка Афанасьев, инженер отдела флота главка Романов, главный капитан управления флота Кадет, капитан порта Бережков, главный инженер Тралфлота Козин, главный инженер отдела флота ГКРП Рындин, начальник рыбного порта Херсонский...

Начальник ГКРП *Ш. Надибаидзе*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 265. Л. 8

Приказ по ГКРП № 205 «О привлечении к судебной и дисциплинарной ответственности лиц, виновных в простоях транспортных судов на рыбокомбинатах Западной Камчатки» от 15 мая 1952 г.

В апреле и начале мая с. г. на рыбокомбинатах Западной Камчатки — Озерновском (директор тов. Старостин), имени Кирова (и. о. директора тов. Кузин) и имени Микояна (и. о. директора тов. Пшеничнюк) — резко ухудшилась обработка транспортных судов. Эти рыбокомбинаты систематически не выполняют установленных для них норм погрузки и выгрузки и допускают при этом большие непроизводительные простои судов.

В Озерновском рыбокомбинате с 5 по 28 апреля выгружено с парохода «Днепрострой» всего 217 т угля и погружено 510 т рыбопродукции, непроизводительные простои за этот период превысили сто судосуток. В результате крайне неудовлетворительной обработки парохода «Днепрострой» был направлен для дальнейшей погрузки рыбопродукции в Кихчикский рыбокомбинат. Однако начальник Озерновского портпункта тов. Тимонов и директор комбината тов. Старостин не сделали надлежащих выводов и работу портпункта не улучшили. Прибывший для выгрузки соли в Озерновском рыбокомбинате пароход «Ереван» за время с 29 апреля по 10 мая выгрузил всего 775 т, имея 84 часа непроизводительного простоя.

В рыбокомбинате имени Кирова неудовлетворительно обрабатывались суда «Магнитогорск», «Шатурстрой», «Чапаев», «Щорс» и в настоящее время также неудовлетворительно обрабатываются «Кутузов» и «Ительмен». Только за 5 и 6 мая при благоприятной погоде по пароходу «Кутузов» допущено 23 часа простоя.

В рыбокомбинате имени Микояна не выполняются нормы погрузки и выгрузки и допускаются непроизводительные простои при обработке судов «Киев» и «Шатурстрой».

Причинами невыполнения установленных норм обработки судов и непроизводительных простоев являются: плохая организация погрузо-разгрузочных работ, отсутствие постоянного контроля и руководства директорами этих комбинатов за ходом обработки транспортных судов и непринятие своевременных мер со стороны управляющих трестами.

В связи с этим приказываю:

1. За преступно-халатное отношение к организации погрузо-разгрузочных работ в Озерновском рыбокомбинате, систематическое невыполнение установленных норм обработки судов и большие непроизводительные простои транспортных судов «Днепрострой» и «Ереван» начальнику юридического бюро тов. Фейгельману и начальнику отдела флота тов. Додонову в двухсуточный срок направить в Водную прокуратуру Камчатского бассейна материал для привлечения к судебной ответственности начальника портпункта Озерновского рыбокомбината тов. Тимонова.

2. За недостаточное руководство и контроль за ходом обработки транспортных судов и допущенные непроизводительные простои судов объявить строгий выговор директору Озерновского рыбокомбината тов. Старостину, и. о. директора комбината имени Кирова тов. Кузину и предупредить их, что если в ближайшее время не будет обеспечено резкое улучшение обработки судов в этих рыбокомбинатах, они также будут привлечены к судебной ответственности.

3. Управляющим Северо-Камчатским трестом тов. Кулишу и Западно-Камчатским трестом тов. Миронову за непринятие своевременных мер к улучшению обработки судов в Озерновском, имени Кирова и имени Микояна рыбокомбинатах поставить на вид...

Начальник ГКРП *Ш. Надибаидзе*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 267. Л. 44—45

Из «Письма от рабочих и работниц, инженеров, техников и служащих предприятий рыбной промышленности, моряков рыболовного и транспортного флота, колхозников и колхозниц рыболовецких колхозов Хабаровского края Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу Сталину Иосифу Виссарионовичу»

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Большевистская партия, советское правительство и лично Вы, товарищ Сталин, проявляете повседневное внимание и заботу о развитии важнейшей отрасли народного хозяйства нашего края — рыбной промышленности, оказываете ей всемерную помощь, благодаря которой рыбопромышленные предприятия и рыболовецкие колхозы ежегодно пополняются новой первоклассной отечественной техникой, позволяющей значительно улучшить добычу и обработку рыбы.

За последние годы в нашем крае вступили в строй десятки новых рыбоконсервных заводов и холодильников, сотни рыболовных и транспортных судов. Это дало нам возможность значительно увеличить добычу рыбы, выпуск рыбных и крабовых консервов, свежемороженых и малосолёных рыботоваров.

В 1951 г. по сравнению с 1950 г. производство консервов увеличилось на 89 %, улов рыбы — на 59 % ... Особенно высоких показателей по добыче рыбы добились рыбокомбинаты Камчатки: Карагинский, Корфский, имени Микояна, Кихчикский...

В борьбе за выполнение государственного плана выросли сотни новых стахановцев и ударников, замечательных мастеров производства. Экипаж траулера «Гага» под командой прославленного моряка-рыбака товарища Евстафиади выполнил почти два годовых плана добычи рыбы. Рыболовецкие бригады, возглавляемые инициаторами соревнования за стотысячные уловы — депутатами Верховного Совета СССР Михаилом Власовым на Камчатке и Виктором Малюченко на охотском побережье, добыли в путину прошлого года: первая — 114, а вторая 139,7 тыс. пудов рыбы. Резчица рыбы Опалинского рыбокомбината Татьяна Тихончик выполнила нормы выработки на 300–350 %, резчик товарищ Цыганов Ново-Устьевского рыбозавода обрабатывал в день по 11 тыс. штук рыб.

На рыбопромышленных предприятиях края выросли такие замечательные рационализаторы и изобретатели, как товарищи Усов и Покрытов, которые сконструировали рыборазделочные и рыбопосольные автоматы, применение которых в 8–10 раз сокращает потребность рабочих на обработке рыбы. Инженер Чернигин подготовил и испытал новый тип рыбонасоса НЧ-3, продолжает работать над новым способом добычи рыбы при помощи электротока...

Советское правительство оказывает нам огромную помощь капиталовложениями, оборудованием и другими материальными средствами для коренного улучшения работы рыбопромышленных предприятий и колхозов, а также жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих предприятий.

В ответ на проявление заботы партии и правительства о наших предприятиях и колхозах, о нас, рыбаках и рыбачках, мы, рабочие и работницы, инженеры, техники и служащие предприятий рыбной промышленности, моряки рыболовного и транспортного флота, колхозники и колхозницы рыболовецких колхозов Хабаровского края, обещаем Вам, товарищ Сталин, приложить все силы к тому, чтобы в 1952 г. не только выполнить, но и перевыполнить план добычи и обработки рыбы, улучшить качество и снизить себестоимость рыбопродукции, ликвидировать непроизводительные потери и добиться рентабельной работы всех наших предприятий и колхозов. Мы будем настойчиво бороться за широкое распространение опыта стахановской работы наших передовых рабочих, добытчиков и обработчиков рыбы, за поднятие производительности труда, за использование внутренних резервов предприятий и строжайший режим экономии в расходовании сырья, материалов, топлива, электроэнергии и всех денежных и материальных ресурсов.

Проникнутые горячим желанием внести свой вклад в дело дальнейшего укрепления могущества нашей любимой родины, мы включаемся в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1952 г. и берём на себя следующие обязательства:

В целом по краю — выполнить годовой план добычи и обработки рыбы и морского зверя к 1 октября 1952 г. и до конца года добыть и обработать сверх плана 955 тыс. пудов рыбы.

Выработать сверх плана 2 310 тыс. банок рыбных и крабовых консервов, 100 тыс. пудов парной и свежемороженой и 178 тыс. пудов малосолёной рыбопродукции. Повысить сортность выпускаемой рыбопродукции против плана: по консервам высших сортов — на 2 %, по лососёвой икре высших и первых сортов — также на 2 %, по солёной и малосолёной продукции высших и первых сортов — на 3 %. Выработать сверх плана валовой продукции на 40 млн руб.

По Камчатской области — годовой план добычи и обработки рыбы выполнить к 1 сентября и до конца года выловить и обработать сверх плана 600 тыс. пудов рыбы. Выработать сверх плана 3 млн банок рыбных и крабовых консервов, 100 тыс. пудов парных и мороженых, 50 тыс. пудов малосолёных, 10 тыс. пудов копчёных рыботоваров и 3 тыс. пудов лососёвой икры.

Из добытой в 1952 г. рыбы обеспечить выпуск и реализацию консервов высших сортов на 2 % больше против установленной планом сортности и других рыбопродуктов высшим и первым сортами на 5 %. Увеличить по сравнению с планом выпуск валовой продукции на 35 млн руб. Снизить себестоимость товарной продукции на 10 млн руб. Обеспечить экономию топлива против установленных норм на 3 % и рыбной тары на 5 %. Ускорить оборачиваемость оборотных средств против нормативов на пять дней, высвободив за этот счёт 13,5 млн руб. Убрать и отгрузить всю рыбопродукцию с предприятий западного побережья к 1 октября и с предприятий восточного побережья — к 1 ноября 1952 г. Выполнить годовой план строительно-монтажных работ промышленного, жилищного и куль-

турно-бытового строительства к 21 декабря (дню рождения вождя. — *С. Г.*), построить и ввести в эксплуатацию 45 тыс. кв. м жилой площади, в том числе 10 тыс. по индивидуальному строительству.

Передовые рыбопромышленные районы, предприятия, моторно-рыболовные станции, рыболовецкие колхозы, промысловые суда, цехи и бригады обязуются:

Карагинский район — выполнить годовой план к 1 июля и до конца года добыть и обработать сверх плана 270 тыс. пудов рыбы.

Усть-Большерецкий район — выполнить годовой план к 15 августа и до конца года добыть и обработать сверх плана 150 тыс. пудов рыбы.

Рыбокомбинат имени Микояна — выполнить годовой план к 15 августа и до конца года выловить и обработать сверх плана 60 тыс. пудов рыбы, выработать сверх плана 13 тыс. пудов мороженых и малосолёных рыботоваров. Увеличить выпуск валовой продукции на 1 млн руб. и дать государству прибыли сверх плана 500 тыс. руб.

Озерновский рыбокомбинат — выполнить годовой план добычи и обработки рыбы к 25 августа и до конца года выловить и обработать сверх плана 30 тыс. пудов рыбы. Выработать сверх плана 500 тыс. банок консервов и 12 тыс. пудов мороженых и малосолёных рыботоваров. Увеличить выпуск валовой продукции на 3,5 млн руб. против плана и дать 700 тыс. руб. сверхплановой прибыли...

Колхоз «Красный труженик» Усть-Большерецкого района — выполнить годовой план к 15 августа и до конца года выловить и сдать государству сверх плана 42 тыс. пуд. Сэкономить сетеснастных материалов на 10 тыс. руб.

...Принимая на себя эти обязательства, мы, рабочие и работницы, инженеры, техники и служащие рыбной промышленности, моряки промыслового и транспортного флота, колхозники и колхозницы рыболовецких колхозов Хабаровского края, будем ещё настойчивее бороться за дальнейшее укрепление могущества нашей социалистической отчизны, за успехи в строительстве коммунизма в нашей стране — оплоте мира во всём мире.

Да здравствует наше родное советское правительство!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — организатор и вдохновитель наших побед!

Да здравствует великий вождь советского народа, наш дорогой и любимый товарищ Сталин!

Камчатская правда, 28 мая 1952 г., № 125

Приказ по ГКРП № 331 «Об объявлении приказа по МРП СССР № 362 от 21 июля 1952 г. “О приписках к плану в ГКРП”», 30 июля 1952 г.

...Произведённой проверкой установлено, что группа работников ГКРП встала на путь очковтирательства и обмана государства. В декабре 1951 г. ими были приписаны к выполнению плана добычи рыбы 53 000 ц и выполнение

плана за 1951 г. было показано на 100,3 %, в то время как фактически выполнение составило 98,7 %.

Начальник ГКРП тов. Надибаидзе с целью скрытия приписки 31 декабря 1951 г. через работников управления тралового флота обязал капитанов судов составить акты о наличии рыбы на 24 часа 31 декабря 1951 г. на траулерах в таком количестве, которое в состоянии вместить трюмы траулеров, независимо от того, имеется или нет фактически выловленная рыба, а затем в январе 1952 г. доловить недостающее количество рыбы.

Работники управления тралового флота в течение 1—5 января 1952 г. требовали выполнения этого преступного указания и тем самым вынудили капитанов девяти траулеров составить фиктивные акты и сдать сводки о наличии 21 800 ц камбалы, которая фактически не была поймана.

Кроме того, тов. Надибаидзе в конце декабря 1951 г. приказал засчитать в выполнение плана по траловому флоту 19 800 ц нестандартной, несортной рыбы, фактически не принятой комбинатами с траулеров, которая не подлежала зачёту в выполнение плана добычи рыбы.

Приписка к выполнению плана добычи была допущена также и на ряде рыбокомбинатов — Озерновском, Авачинском, Олюторском, имени Микояна, Пымтинском — в количестве 11 600 ц.

Директор Озерновского рыбокомбината тов. Старостин допустил приписку к выполнению плана по валовой продукции на 13 млн руб.

За обман государства, выразившийся в приписках к выполнению плана добычи рыбы и валовой продукции, приказываю:

1. Снять с работы: а) начальника ГКРП тов. Надибаидзе Ш. Г., б) директора Озерновского рыбокомбината тов. Старостина В. П.

2. Заместителю министра рыбной промышленности СССР Обухову А. К., командированному для проведения путины на Камчатку, рассмотреть на месте имеющиеся материалы, связанные с приписками к выполнению плана добычи рыбы и валовой продукции, и представить предложения о привлечении виновных лиц к ответственности.

3. Начальникам главных управлений, министрам рыбной промышленности союзных республик, руководителям организаций и предприятий, главным (старшим) бухгалтерам и начальникам планово-экономических отделов тщательно проверять отчётность о ходе выполнения государственного плана по добыче рыбы и валовой продукции, капитальному строительству и всем другим качественным и количественным показателям.

Лиц, допустивших приписки к плану, снимать с работы и привлекать к судебной ответственности за обман государства...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 269. Л. 24—25

Приказ по ГКРП № 346 «О состоянии подбора, расстановки и воспитания кадров ГКРП» от 15 августа 1952 г.

В рыбной промышленности Камчатского бассейна продолжает иметь место ряд серьёзных недостатков. Государственный план по добыче рыбы выполнен в 1951 г. только на 98,7 %. Значительное число предприятий

не обеспечило выполнение плана добычи рыбы, тогда как имеющиеся резервы не были полностью использованы.

На многих предприятиях главка не ведётся должной борьбы за снижение себестоимости и повышение качества продукции, за экономию средств, допускается бесхозяйственность, хищения, порча рыбы, рост сверхнормативных потерь, аварии в транспортном и траловом флоте, в результате чего государству ежегодно наносятся огромные убытки. В 1951 г. ГКРП закончил свою хозяйственную деятельность с убытками в сумме 222,5 млн руб. Особенно большие убытки принесли рыбокомбинаты: Колпаковский — 15 103 тыс. руб., Большерецкий — 13 530 тыс. руб., Ичинский — 13 488 тыс. руб.

В 1951 г. на предприятиях ГКРП вскрыто растрат и хищений на сумму 2 047 тыс. руб. и на 10 468 тыс. руб. незаконных расходов. Не выполнен план первого полугодия 1952 г., за первый квартал 1952 г. убытки по главку составили 63,7 млн руб.

Главной причиной такого положения является недопустимо медленное и всё ещё неудовлетворительное выполнение постановлений директивных органов о работе с кадрами...

В аппарате главного управления, в трестах и на предприятиях личный состав недостаточно воспитывается в духе честности, правдивости и строжайшего соблюдения государственной дисциплины. Только этим объясняются факты антигосударственной практики в аппарате главка и предприятий, которые выразились в приписках к плану, отмеченных в приказе по МРП СССР № 362 от 21 июля 1952 г., и скрытии случаев порчи рыбопродукции.

Отдел кадров главка, управляющие трестами, руководители предприятий не ведут решительной борьбы с фактами нарушений большевистских принципов подбора и расстановки кадров. Нередки случаи перевода провалившихся работников с одной руководящей работы на другую.

Бывший управляющий Северо-Камчатским трестом тов. Ассоров и в настоящее время тов. Кулиш допустили к руководству рыбозаводом морально разложившегося, неоднократно скомпрометировавшего себя на работе Губенюка, который за пьянство, потерю авторитета среди коллектива рыбозавода № 7 комбината имени Кирова был снят с работы, а вскоре был назначен руководством треста директором рыбозавода № *3* Пымтинского рыбокомбината, где он окончательно скомпрометировал себя. Бывший директор Анадырского рыбокомбината Казарбин и директор Паланской МРС Ковтун систематически пьянствовали, появлялись часто в нетрезвом виде на службе, развалили работу предприятий, однако главк и трест долгое время мирились с этим, держали их на постах. В отделе флота долгое время работал в должности старшего инженера пьяница и бездельник Неделько, по вине которого ряд заданий министерства отделом не был выполнен.

Многие руководители, пользуясь служебным положением, устраивали своё благополучие за счёт государственных средств. Директор Большерецкой МРС Аристов незаконно получил по переезде 9 238 руб., заместитель

управляющего Чукотским трестом Наймушин переполучил по авансовому отчёту 14 700 руб. В Мечигменской МЗС директор Беляев присвоил государственных средств 48 315 руб. и главный бухгалтер Ветров — 14 700 руб. и другие. В аппарате главка, трестах и комбинатах до сих пор продолжали иметь место факты, когда лица, не справившиеся с порученным делом и даже скомпрометировавшие себя, освобождаются лишь после того, как обнаруживаются крупные провалы в их работе, злоупотребления и наносится ущерб государству.

Подбор и выдвижение на руководящую работу часто проводится без достаточной проверки деловых и политических качеств работников, что приводит к необоснованным перестановкам и большой сменяемости. В 1951 г. по главку только одних директоров рыбокомбинатов, рыбозаводов и других предприятий сменилось 40 чел. и 82 других руководящих работника.

Многие руководители трестов и предприятий неудовлетворительно ведут работу с молодыми специалистами, сдерживают их инициативу и творчество, не верят в их силу и способности, долго задерживают на низовой работе, мало выдвигают на руководящие посты, плохо заботятся о создании им нормальных жилищно-бытовых условий.

Нередко молодые специалисты используются не по специальности. В ЗКТ молодые специалисты — техники-механики Егоров, Сорокин, Гаврилкин долгое время работали слесарями. Руководство РКЗ № 51 молодого специалиста Животова использовало помощником мастера засольного цеха, а в данное время — слесарем на неопределённых участках работы. В Крутогоровском комбинате на должность главного механика был выдвинут молодой специалист тов. Жук. Руководство комбината не оказало ему практической помощи, в результате чего он с работой не справился и был снят.

Такое недопустимое отношение к молодым специалистам привело к большой текучести. Только за 1951 г. из ГКРП выбыло 73 молодых специалиста.

В транспортном и траловом флоте ввиду неудовлетворительной массово-политической работы среди плавсостава — низкая трудовая дисциплина, большая текучесть кадров, что мешает нормальной эксплуатации судов. Плохо проводится аттестация и присвоение званий командному плавсоставу, не внедряется в жизнь устав флота рыбной промышленности.

В трестах и комбинатах плохо изучают материалы проведённых аттестаций кадров, не принимают должных мер к повышению квалификации работников аппарата и замене отдельных лиц, не справляющихся с порученной работой. Мало уделяется внимания новаторам производства, их росту и распространению их опыта работы.

Отдел руководящих кадров главка слабо контролировал деятельность отделов кадров трестов и рыбокомбинатов, не оказывал им должной помощи в подборе, расстановке, воспитании кадров и налаживании их работы. Отделы кадров предприятий неудовлетворительно выполняют приказы

министерства и главка по работе с кадрами. Учёт кадров в большинстве предприятий запущен, плохо ведутся личные дела и трудовые документы. Семинары директоров предприятий по финансово-экономическим вопросам, конференции инженерно-технических работников не проводятся.

Отдел подготовки кадров главка, возглавляемый тов. Зайцевым, работает плохо. Намеченные мероприятия на 1952 г. не выполняются, работа по подготовке кадров в трестах и на предприятиях не контролируется, учебные заведения не инспектируются.

В течение трёх лет ни сам тов. Зайцев, ни работники отдела на предприятия не выезжали и не знают по существу дел подготовки кадров на местах, в результате чего в системе главка 56 директоров рыбокомбинатов и рыбозаводов, имеющих низшее образование, не охвачены учёбой.

В целях успешного решения задач, стоящих перед рыбной промышленностью Камчатского бассейна, и коренного улучшения работы по подбору, расстановке и воспитанию кадров и в соответствии с приказом по министерству № 238 от 11 июня 1952 г., приказываю:

1. Управляющим трестами, руководителям предприятий и отделам главка в кратчайший срок устранить отмеченные недостатки в настоящем приказе и навести должный порядок в подборе, расстановке и воспитании кадров, обеспечить безусловное выполнение приказа по МРП СССР от 11 апреля 1952 г. № 238 «О состоянии подбора, расстановки и воспитания кадров рыбной промышленности и мерах по дальнейшему улучшению этой работы». Для чего:

1) укомплектовать до 1 октября с. г. вакантные должности руководящих работников в трестах, предприятиях и отделах главка. При подборе кадров всесторонне проверять их деловые и политические качества. Смелее выдвигать на руководящие посты молодых специалистов и женщин, помогать им совершенствовать свои знания;

2) в двухмесячный срок укрепить отделы кадров трестов и предприятий проверенными, деловыми и политически грамотными работниками, способными обеспечить выполнение приказов министерства и главка о работе с кадрами;

3) провести до 1 ноября с. г. аттестацию руководящих работников главка, трестов и предприятий. При проведении аттестации освобождать от занимаемых должностей работников провалившихся, нечестных, не способных обеспечить участки работ, заменяя грамотными, способными людьми, проявившими себя на низовой работе. Материал по аттестации представить в главк к 15 ноября с. г.;

4) улучшать работу с мастерами обработки рыбы. В этих целях:

а) ежеквартально проводить кустовые конференции — совещания мастеров по обмену опытом работы, распространяя опыт новаторов производства. Обсуждать вопросы дальнейшего улучшения технологии и повышения качества выпускаемой продукции;

б) довести до сведения всех мастеров постановление Совета Министров № 4467 от 30 октября 1950 г. и постановление МРП СССР от 27 ноября 1950 г. № 446-П «О присвоении званий мастерам обработки рыбы»;

в) до 1 сентября с. г. представить материалы в главк на лучших мастеров по обработке рыбы на присвоение им званий «Мастер 1-го класса», «Мастер 2-го класса» в соответствии с постановлением правительства и Минрыбпрома;

5) учитывая, что директорами рыбозаводов и РКЗ работают в основном практики, проводить с ними при трестах ежеквартально пятидневные семинары по вопросам финансово-хозяйственной работы по программе, рекомендуемой МПР СССР.

2. Управляющим трестами и руководителям предприятий ежеквартально проводить совещания по вопросам финансово-хозяйственной деятельности, на которых заслушивать директоров, давать оценку их деятельности, обеспечивая выполнение постановлений этих совещаний.

3. В целях устранения недостатков в работе с молодыми специалистами для закрепления их на предприятиях главка, управляющим трестами и руководителям предприятий:

а) руководствоваться в работе с молодыми специалистами приказом по МРП № 560 от 31 июля 1951 г.;

б) обеспечить правильное распределение вновь прибывающих специалистов по организациям, не допускать случаев использования их не по специальностям, организовать систематическое повышение их деловой квалификации;

в) смелее выдвигать молодых специалистов на руководящую работу, оказывая им повседневную практическую помощь в приобретении навыков руководящей работы;

г) проводить не реже чем раз в квартал теоретические конференции с молодыми специалистами и совещания по обмену опытом работы. На конференциях и совещаниях ставить вопросы улучшения работы предприятий, внедрения механизации, повышения производительности труда, повышения качества выпускаемой продукции и другие;

д) улучшить жилищно-бытовые условия молодых специалистов, обеспечить их до 15 октября с. г. жилой площадью, мебелью, топливом, светом.

4. Руководителям транспортного и тралового флота ГКРП устранить недостатки в работе с плавсоставом флота, укрепить производственно-трудовую дисциплину, для чего:

а) провести до 15 октября с. г. аттестацию всех работников флота, на которых распространяется приказ по МРП № 660 от 5 сентября 1949 г. и присвоение званий старшему, среднему и младшему командному плавсоставу;

2) потребовать от всех работников флота безусловного выполнения устава флота рыбной промышленности и ношения форменного обмундирования и знаков различия личного состава;

3) в месячный срок разработать мероприятия по повышению квалификации комплавсостава путём проведения семинаров и курсов. Курсы и семинары провести в межпутинный срок...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 269. Л. 44—47

Приказ по ГКРП № 347 «О своевременном обеспечении строительства краболовных кавасаки на Ключевской верфи качественным техническим проектом» от 16 августа 1952 г.

...Приказываю:

1. Обязать управляющего Северо-Камчатским трестом тов. Кулиша Л. К. созвать 25 августа с. г. техническое совещание, на котором рассмотреть техническое задание на проектирование типового малого рыболовного бота для прибрежного лова краба типа «Краболовный кавасаки», разработанного Гипрорыбой и утверждённого техсовещанием МРП СССР, и произвести выбор прототипа.

2. Командировать в Кировск сроком на пять дней главного инженера Ключевской верфи тов. Пивоварова Д. Т. для участия в указанном совещании. Поручить тов. Пивоварову провести натурные съёмки по прототипу.

3. Все материалы по совещанию представить на рассмотрение техсовета ГКРП и утверждение мне.

4. По рассмотрении и утверждении всей документации по совещанию командировать в г. Владивосток в Востокрыбосудопроект сроком на два месяца главного инженера Ключевской верфи тов. Пивоварова Д. Т. для непосредственного участия в проектировании типового малого краболовного бота для лова краба типа «Краболовный кавасаки».

Заместитель министра рыбной
промышленности СССР *М. Мисник*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 269. Л. 50

Акт обследования от 12 ноября 1952 г.

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия по стихийным бедствиям, назначенная приказом № 147 по Петропавловской МРС ГКРП... сего числа составили настоящий акт о том, что 5 ноября 1952 г., примерно в четыре часа утра петропавловского времени, произошёл сильный подземный толчок с большим приливом морской воды.

Вследствие чего территория месторасположения рыбозавода № 3 Авачинского рыбокомбината (база Жировая) в Вилючинской бухте, где находилось здание механической мастерской, жилое здание каркасно-засыпного типа с пристройкой к нему складского помещения под промснаряжение, принадлежащие Петропавловской МРС ГКРП, была подвергнута неоднократному действию большой морской волны (наблюдался её подъём до 5–8 м), которым разрушило все строения и вместе с находившимся в них имуществом, приходно-складскими документами за октябрь 1952 г. и находящимися плавсредствами на рейде бухты Вилючинской унесло в открытое море. Никаких остатков ценностей спасено не было.

С 6 по 12 ноября были приняты меры по розыску и спасению погибших строений и имущества, которые оказались безрезультативными. Ведомость погибших основных средств и имущества... на общую сумму 560 557 руб.

18 коп., в том числе износ основных средств 224 300 руб. по подотчётным лицам, прилагается.

О чём и составлен настоящий акт...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 243. Л. 10

Приказ по ГКРП № 108 «О массовой порче камбалы, вылавливаемой судами Управления тралового флота» от 23 апреля 1954 г.

В период с 4 декабря 1953 г. по 2 февраля 1954 г. была допущена массовая порча сырца камбалы, вылавливаемой траулерами УТФ ГКРП.

Порча камбалы в количестве 8 163 ц произошла при транспортировке парной камбалы малыми рефрижераторами из Петропавловска (от борта траулеров) до Усть-Камчатского рыбокомбината и 2 372 ц в Усть-Камчатском рыбокомбинате. Всего было испорчено 10 535 ц парной камбалы.

Приказом по ГКРП № 270 от 10 сентября 1953 г., подписанным мной, устанавливался порядок перевозок малыми рефрижераторами парной камбалы, с приёмом её от траулеров в Северо-Курильске и бухте Вилючинской, то есть в пунктах, близко расположенных от мест лова. На работы закреплялось четыре рефрижератора, которые должны были находиться в аренде у УТФ. Однако этот приказ выполнен не был, рефрижераторы были переданы в аренду Усть-Камчатскому рыбокомбинату и принимали рыбу от траулеров не на месте лова, а в Петропавловске.

Погрузка рефрижераторов производилась силами судокоманд, и благодаря отсутствию контроля со стороны начальника Управления транспортного флота тов. Аноды производилась недопустимо медленно. Погрузка одного рефрижератора производилась в течение 4–10 суток.

Начальник УТФ тов. Демидов, несмотря на многочисленные предупреждения, не выполнял утверждённой технологической инструкции по сохранности в парном виде рыбы-сырца, вылавливаемой траулерами.

Улов камбалы прямо из кутка трала заливался в трюм, без мойки и сортировки рыбы. Послойная пересыпка рыбы льдом не производилась, лёд давался в небольших количествах по лоткам вместе с рыбой, указание министерства о сдаче сырца не более чем через три-четыре дня с момента вылова, как правило, не выполнялось, трюмные колодцы траулеров заливались полностью рыбой.

Так, например, траулер «Буревестник» (капитан тов. Колядин) находился на лову, имея парную рыбу на борту с 12 по 18 февраля, то есть более шести суток, и закончил сдачу рыбы только 24 февраля. Охлаждение рыбы было недостаточное, в результате более 100 ц камбалы было испорчено уже на борту судна...

В результате плохой сортировки на Усть-Камчатском рыбокомбинате 1 897 ц пищевой рыбы не было отсортировано, и эта рыба пошла для переработки на кормовую муку.

Работники отдела добычи главка товарищи Нахабов и Губенко самоустранились от контроля за работой судов тралового флота по сохранности парной рыбы на борту рыбопромыслового судна.

Заместитель начальника консервно-холодильного отдела тов. Шапиро, заведующий центральной лабораторией тов. Котомин и особенно старший инженер консервно-холодильного отдела тов. Авдонин не проявили должной настойчивости в прекращении перевозок парной камбалы способом, приводящим к массовой её порче.

Исполняющий обязанности начальника ГКРП тов. Макштас, несмотря на многочисленные сигналы о массовой порче рыбы, доставляемой в Усть-Камчатский рыбокомбинат малыми рефрижераторами, не принял мер к прекращению таких перевозок, а также и мер по улучшению работы рефрижераторов.

Докладная записка начальника консервно-холодильного отдела тов. Миронова с приложением проекта приказа по ГКРП, переданные 22 декабря 1953 г. на имя и. о. начальника ГКРП тов. Макштаса, о необходимости немедленной перестройки работы по перевозке камбалы осталась без внимания.

Приказываю:

1. Директору Усть-Камчатского рыбокомбината тов. Мяснянкину немедленно организовать переработку камбалы на кормовую муку, обеспечив круглосуточную работу жиромучного завода, закончив переработку всего сырца к 29 апреля 1954 г.

2. За срыв подготовки Усть-Камчатского рыбокомбината к приёму и переработке камбалы, плохую организацию работ по выгрузке рефрижераторов в Усть-Камчатске, грубейшие нарушения технологии при складировании сырца, предназначенного к переработке на кормовую муку, директору Усть-Камчатского рыбокомбината тов. Мяснянкину объявить строгий выговор; директору рыбоконсервного завода № 66 Усть-Камчатского рыбокомбината тов. Ретинскому объявить строгий выговор.

3. За отсутствие должного контроля по подготовке Усть-Камчатского рыбокомбината к приёму и переработке камбалы главному инженеру Восточно-Камчатского госрыбтреста тов. Фирюлину объявить выговор.

4. Указать работникам отдела добычи товарищам Нахабову и Губенко на отсутствие контроля соблюдения технологических инструкций по сохранности рыбы на борту рыбопромысловых судов.

5. Указать заместителю начальника консервно-холодильного отдела тов. Шапиро и начальнику центральной лаборатории тов. Котомину на недопустимую с их стороны беспринципность в требованиях прекращения дальнейшей перевозки парной камбалы малыми рефрижераторами по системе, проводимой в декабре 1953 г. и январе — феврале 1954 г.

6. За проявленное безразличие к порче камбалы, отсутствие настойчивости к прекращению таких перевозок старшему инженеру консервно-холодильного отдела тов. Авдонину объявить выговор.

7. Отметить, что за грубейшие нарушения технологической дисциплины по хранению и перевозке парной камбалы на траулерах начальнику УТФ тов. Демидову приказом по ГКРП № 107 от 23 апреля 1954 г. объявлен выговор.

8. Вопрос об ответственности исполняющего обязанности начальника ГКРП тов. Макштаса за порчу камбалы передать на рассмотрение министра.

Начальник ГКРП *А. Сидоренко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 374. Л. 38—43

Состояние рыбообрабатывающих предприятий ГКРП к 1 июля 1954 г.

ГКРП имеет в своей системе 30 рыбокомбинатов с 128 рыбообрабатывающими заводами. На заводах имеется 47 рыбоконсервных заводов, 46 холодильников, восемь жиромучных заводов, 121 икорный цех, посольной стационарной ёмкости на 623,7 тыс. ц и один цех по выработке витамина «А». Рыбообрабатывающие предприятия характеризуются следующими данными.

Консервное производство. На 47 РКЗ имеется 128 линий, из которых 105 линий по выработке лососёвых натуральных консервов, 10 линий крабовых и 13 линий по выработке закусочных консервов. Сменная мощность указанных линий составляет: по натуральным консервам 3 691 туб, крабовым — 157 туб и закусочным — 115 туб. В числе имеющихся заводов № 63, 75, 77, 78, 28 общей сменной мощностью на 226 туб в настоящий период не планируются по выработке лососёвых натуральных консервов, в настоящее время не эксплуатируются в связи с отсутствием сырьевой базы в местах расположения этих заводов.

Кроме указанных 47 РКЗ, завод № 70 Русаковского комбината подлежит списанию, как разрушенный штормами. Оборудование этого завода в большей своей части демонтировано и используется на других консервных заводах.

Все здания заводов состоят из металлических и деревянных каркасов, обшитых оцинкованным железом или досками, не отеплённые, приспособленные к работе только в летнее время года. Все здания требуют капитального ремонта. Оборудование на всех заводах в большинстве своём требует замены или модернизации.

Холодильное хозяйство. Из 46 холодильников 15 имеют морозильные камеры общей суточной производительностью морозки 252 т рыбы. Из них девять холодильников абсорбционных и шесть компрессионных. Единовременная ёмкость камер хранения в холодильниках, производящих морозку, 5 720 т мороженой рыбы. Остальные 30 холодильников и две пристройки к холодильникам № 22 и 32 (рыбокомбината имени Микояна и Усть-Камчатского) предназначены для хранения мало- и среднесолёной продукции и икры. Их единовременная ёмкость хранения составляет 6 740 т, из которых холодильники № 4 и 34 общей единовременной ёмкостью 470 т в настоящее время к работе не планируются, так как первый из них (Ичинский комбинат) подлежит переносу, второй (в Корфском комбинате) находится в стадии монтажа. Кроме этого, холодильник № 2 Ичин-

ского комбината с единовременной ёмкостью хранения 200 т, расположенный на бездействующей базе, вследствие исключительной ветхости здания и большого износа технологического оборудования, переносу не подлежит и должен быть списан с баланса.

Имеющиеся абсорбционные холодильники постройки 1939—1942 гг. требуют ремонта, в особенности кровли. Холодильники компрессионные в большинстве своём требуют замены изоляции, кровли, стен и потолков.

Жиромучные заводы. Имеющиеся восемь жиромучных заводов могут переработать 166 т рыбы-сырца в смену. Оборудование этих заводов размещено в металлических складах, не отеплённых, не приспособленных к работе в зимних условиях.

Икорные цеха, имеющиеся почти на всех рыбозаводах, расположены в основном своём большинстве в ветхих приспособленных помещениях летнего типа, совершенно не соответствуют требованиям для цеха по переработке икры, как по своей производительности, так и санитарным требованиям. Кроме того, в подавляющем большинстве предприятий представляют из себя ветхие здания летнего типа.

Посольная ёмкость. На рыбообрабатывающих предприятиях имеется стационарной посольной ёмкости на 623,7 тыс. ц, из них цементной на 400,5 тыс. и деревянной на 223,2 тыс. ц. Из общего количества 412 тыс. ц находятся под укрытием, остальные 211,7 тыс. ц находятся на открытых площадках.

Витаминный цех имеется один, по выработке витамина «А», расположен в Авачинском комбинате. Производительность этого цеха — одна тонна печени за смену...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 360. Л. 69—70

Докладная записка начальника ГКРП министру рыбной промышленности СССР А. А. Ишкову, июль 1954 г.

На рыбокомбинатах западного побережья Камчатки ощущается острая нужда в рыбных кунгасах, в то же время на Сахалинском лесопромышленном комбинате «Пиленга» по причине недостатка транспорта не вывозятся в течение трёх лет рыбные кунгасы, которых на сегодня скопилось более четырёхсот единиц.

Кунгасы от несвоевременного вывоза теряют качество, кроме того, сам комбинат из-за отсутствия возможности реализовать продукцию испытывает тяжёлое финансовое положение.

В силу этих причин прошу Вас разрешить провести по вывозу рыбных кунгасов из Пиленги следующую операцию:

1. Закрепить на период июль — август месяцев на вывоз рыбных кунгасов шесть судов в составе танкера «Вега» и пяти катеров типа «Ж».

2. Для обеспечения безопасности в проведении этой операции придать данной группе судов спасательное судно «Кишинёв».

3. Назначить флагманским капитаном данной экспедиции капитана танкера «Вега» штурмана дальнего плавания Кузнецова П. Д., как хорошо проведшего экспедицию по отбуксировке флота из Усть-Камчатска на предприятия восточного берега.

Кроме этого, прошу разрешить применить к данной группе судов положение о перегоне плавединиц из Николаевска в порт Ванино, однако выплату премии за каждый отбуксированный в целости и сохранности рыбный кунгас установить в 350 руб., а состав экипажа катера типа «Ж» — в девять единиц.

Начальник ГКРП *А. Сидоренко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 374. Л. 444

Приказ по ГКРП «О поощрении бригады рыбонасосной установки Анапкинского рыбокомбината» от 19 августа 1954 г.

Комсомольско-молодёжная бригада рейдовой рыбонасосной установки Анапкинского рыбокомбината в составе бригадира тов. Енгалычева А. Н., моториста тов. Тюрина Н. И., помощника моториста тов. Павленко В. Г. хорошо отремонтировала рыбонасосную установку, подготовив её к приёму сельди. Бригада выступила инициатором социалистического соревнования за перекачку 40 тыс. ц на каждую рыбонасосную установку.

В трудных метеорологических условиях бригада обеспечила безаварийную работу установки, бесперебойный приём рыбы, не допускала простоев кунгасов под разгрузкой. За короткий и напряжённый период путины бригада выполнила годовой план на 309 %, выкачала сверх плана 14 619 ц рыбы.

Бригадиру комсомольско-молодёжной рыбонасосной установки тов. Енгалычеву А. Н. за перевыполнение плана выливки сельди и обеспечение безаварийной работы объявляю благодарность и премирую 700 руб. Членам бригады мотористу тов. Тюрину Н. И. и помощнику моториста тов. Павленко В. Г. объявляю благодарность и премирую 300 руб. каждого.

Начальник ГКРП *А. Сидоренко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 375. Л. 5

Из «Отчёта о состоянии работы с руководящими и инженерно-техническими кадрами в ГКРП за 1954 г.», 9 декабря 1954 г.

Структура и состав предприятий. В состав ГКРП в настоящее время входят три рыбопромышленных треста (Северо-Камчатский, Западно-Камчатский и Восточно-Камчатский), четыре рыбокомбината, непосредственно подчинённые главку (Авачинский, Жупановский, Усть-Камчатский и Козьмино), четыре производственных управления (транспортного флота, тралового флота, по руководству МРС, службы связи), ПСРМЗ, ПЖБФ, ПМРП, строительная контора, контора «Камчатрыбпромкадры», Находкин-

ская перерабатывающая база, управление коммунального хозяйства, хозрасчётный отдел снабжения «Камчатрыбснаб» с двумя базами технического снабжения (Петропавловская и Усть-Камчатская), управление промысловой разведки, Ключевская судостроительная верфь, лесокомбинат на Сахалине и морагентство во Владивостоке. Кроме указанных предприятий, ГКРП имеет Петропавловскую школу усовершенствования кадров и Микояновскую школу ФЗУ.

Три рыбопромышленных треста объединяют 24 рыбокомбината, три строительно-монтажных управления, Корфские угольные копи и два рыбозавода, непосредственно подчинённые тресту (Пенжинский и Паланский). Управление по руководству МРС объединяет семь МРС.

Всего, таким образом, в состав ГКРП входят три треста, шесть управлений, 29 рыбокомбинатов, семь МРС, 119 рыбозаводов, 47 РКЗ, 46 холодильников, восемь жиромучных заводов, две ЖБФ, три строительно-монтажных управления и одна стройконтора, один рыбный порт и 11 портпунктов, угольные копи, судоремзавод, судоверфь, лесокомбинат, две перерабатывающие базы, две базы техснаба и морагентство. Предприятиям ГКРП принадлежат 870 самоходных транспортных и промысловых судов, не считая мелких.

В 1954 г. произведены некоторые мероприятия по упрощению структуры главного управления и приближению к производству управленческого аппарата. Приказом по МРП СССР от 21 июля и 5 октября 1954 г. № 34ДВ/263 и 418 выделены из состава ГКРП и переданы во вновь организованный Магаданский госрыбтрест все рыбопромышленные предприятия Чукотки (Анадырский рыбозверокомбинат, Пловерская МЗС, Мечигменская МЗС).

Приказом по МППТ СССР от 2 февраля 1954 г. № 204 управление Восточно-Камчатского госрыбтреста перенесено из Усть-Камчатска в Корф. Одновременно из состава этого треста выделен Усть-Камчатский рыбокомбинат и Усть-Камчатская ЖБФ, которая включена в состав указанного комбината. При этом Усть-Камчатский комбинат подчинён непосредственно главному управлению.

Приказом по МППТ СССР от 29 января 1954 г. № 190 в состав ГКРП передан рыбокомбинат «Козьмино» Главприморрыбпрома. На этот комбинат возложена доработка солёной рыбопродукции, вывозимой с предприятий Камчатки полуфабрикатом. По распоряжению министерства во Владивостоке создана хозрасчётная база по реализации рыбной продукции, поступающей с Камчатки и из Козьмино.

Приказом по МРП СССР от 12 июля — 3 августа 1954 г. № 19ДВ/267 Петропавловский механический завод реорганизован в судоремонтно-механический завод с уклоном судоремонта. В связи с этим изменена структура управления заводом, увеличен штат инженерно-технических работников и повышены их оклады. Завод в настоящее время модернизируется, расширяются действующие цехи, строятся корпуса новых. Там же устанавливается присланный в распоряжение ГКРП энергопоезд мощностью 5 тыс. кВт.

На основании постановления Совета Министров СССР от 15 августа 1953 г. № 2201 и приказа по МРП СССР от 30 июня 1952 г. № 339 пересмотрена структура и штаты управленческого, берегового и производственного персонала управлений флотов, портпунктов и рыбного порта.

Структура самого главного управления за отчётный год изменялась несколько раз в сторону сокращения общей численности управленческого персонала и ликвидации параллельных отделов.

Если по состоянию на 1 ноября 1953 г. в аппарате ГКРП состояло 127 сотрудников (без хозрасчётного отдела снабжения), то по состоянию на 1 ноября 1954 г. штат главного управления составляет 99 единиц. За отчётный период аппарат сокращён на 28 чел. Ликвидированы малочисленные отделы: лесотарный, жилищно-бытовой, сельского хозяйства, подготовки кадров и консервно-холодильный. Функции этих отделов переданы укрупнённым отделам: снабжения, обработки, плановому, руководящих кадров, рабочих кадров, труда и зарплаты.

Проведённое сокращение аппарата и упрощение структуры положительно отразились на работе главка и его предприятий, однако следует отметить, что работники аппарата в настоящее время работают с далеко не одинаковой нагрузкой...

Руководящие работники номенклатуры начальника ГКРП

В номенклатуру начальника ГКРП в 1954 г. входило 539 должностей, из них на 20 ноября 1954 г. фактически замещено 502 должности и 37 остаются вакантными...

В качественном составе работников номенклатуры главка (по сравнимым должностям) произошли следующие изменения: количество коммунистов увеличилось на 56 чел., количество женщин уменьшилось на 10 чел., прослойка инженеров уменьшилась на 3 чел., а техников увеличилась на 1 чел.

Уменьшение количества инженеров в номенклатуре главка объясняется выездом с Камчатки большой группы инженеров ввиду окончания договоров. Однако общее количество инженеров, работающих в системе главка, увеличилось на 31 чел. за счёт направления вновь прибывающих специалистов непосредственно на производство на должности номенклатуры трестов и предприятий.

Из 539 работников номенклатуры начальника главного управления в 1954 г. сменилось 152 работника, что составляет 28 % их общего состава против 78 работников, сменившихся в прошлом году...

К числу не оправдавших доверие и провалившихся работников относятся:

1. Бывший директор Русаковского рыбокомбината Д., скомпрометировавший себя пьянством и бытовой распущенностью, нарушением трудовой и государственной дисциплины. За эти проступки был снят с работы и исключён из партии.

2. Бывший директор Хайлюлинского рыбокомбината О. За такие же проступки, как и Д., снят с работы и исключён из партии.

3. Бывший директор Соболевской МРС Я. проявил себя безвольным и слабохарактерным руководителем, не способным организовать выполнение производственного плана. Допустил массовую аварию краболовных мотоботов с большими убытками... По партийной линии получил строгий выговор, а по административной линии был снят с работы.

4. Бывший директор Кичигинского рыбокомбината Р. оказался неспособным организатором, провалил подготовку к путине, допустил порчу продукции, аварии флота и большие убытки, за что был снят с работы и из системы ГКРП уволен.

5. Бывший главный инженер Кихчикского комбината В. с первого дня по приезде в комбинат в работу не включился, систематически пьянствовал и болел в результате чрезмерного употребления спиртных напитков.

За нарушение трудовой дисциплины В. был уволен, его назначение на должность главного инженера явилось ошибкой.

Наряду с правильным освобождением провалившихся работников имелись случаи освобождения от работы без достаточных оснований заочно, без вызова этих работников в главк с отчётом или объяснением.

Так, по категорическому настоянию бывшего секретаря Олюторского райкома КПСС тов. Галкина был освобождён без вызова в главк с формулировкой «как не справившийся с работой» директор Корфской МРС тов. Горявин П. А. Но сразу после его освобождения тот же тов. Галкин и управляющий Восточно-Камчатским госрыбтрестом тов. Калёнов В. Н. стали усиленно рекомендовать тов. Горявина на должность директора комбината.

Вскоре прошла районная партийная конференция, избравшая новый состав райкома. Вновь избранный секретарь Олюторского райкома КПСС тов. Тешуков, ознакомившись с делом тов. Горявина, дал ему, как руководителю, очень хорошую оценку, требуя назначить директором Пахачинского рыбокомбината. Вызванный впоследствии в главк тов. Горявин представил объяснения о состоянии дел в МРС, из которого оказалось, что снимать тов. Горявина с этой работы не следовало. В настоящее время тов. Горявин работает заместителем директора по транспорту Пахачинского комбината.

В отчётном году впервые выдвинуто на должности по номенклатуре начальника главка 109 чел., в том числе инженеров 27 чел. и техников 44 чел.

К наиболее удачному выдвижению следует отнести:

1. Черниговского И. П., техника по добыче рыбы, выдвинутого на должность директора Жупановского рыбокомбината. Тов. Черниговский смело берётся за дело, принимает меры к расширению производственной деятельности комбината, правильно ставит перспективные вопросы перед главком.

2. Бабичева В. И., инженера-добытчика, выдвинутого на должность главного инженера Усть-Камчатской МРС, досрочно завершившего выполнение годового плана добыча рыбы на 128,4 %.

3. Каушана В. С., практика, выдвинутого после окончания годичных курсов при Астрыбвтузе на должность заместителя директора Колпаковского комбината. В дальнейшем при правильном руководстве тов. Каушана можно подготовить для выдвижения на должность директора комбината.

В системе рыбной промышленности Камчатки основным производственным звеном являются рыбозаводы, где в конечном счёте решается судьба плана и рентабельность производства. Однако укомплектование кадров директоров заводов в ГКРП является самым трудным и слабым местом.

У дипломированных специалистов и опытных практиков нет заинтересованности идти на эту работу вследствие низких окладов, широкого круга обязанностей, большой материальной ответственности и отсутствия надлежащего цехового персонала, который заложен в плане в крайне ограниченном количестве.

Директорами заводов иногда ставят за провинность.

Из 119 должностей директоров заводов фактически укомплектованы работниками 111 должностей (остальные заводы находятся в консервации), в том числе: 91 член КПСС, 20 беспартийных. Из них: два члена ВЛКСМ, трое исключённых из КПСС, трое ранее судимых, 18 ранее перемещённых с одной работы на другую.

Только два директора заводов имеют высшее техническое образование, восемь директоров имеют среднее техническое образование, 16 директоров с незаконченным высшим и общим средним образованием, 54 директора имеют незаконченное среднее и 51 директор — низшее образование...

В составе директоров заводов ещё имеются лица, ранее провалившиеся на работе и не внушающие доверия. Так, например, директором центрального рыбозавода Сопочного рыбокомбината Северо-Камчатским госрыбтрестом в 1953 г. без ведома главка был назначен Ш., ранее снятый за пьянку с должности директора Пымтинского рыбокомбината, а затем переведённый в Кировский рыбокомбинат на должность директора рыбозавода и уволенный из этого комбината за пьянку и развал работы. Рабочие Сопочного комбината в своих письмах сообщают, что Ш. и в Сопочном рыбокомбинате по причине пьянства не выходит на работу две недели подряд, однако секретарь Тигильского райкома КПСС тов. Аблов рекомендует выдвинуть Ш. на должность директора Сопочного рыбокомбината.

ГКРП принимает все меры для укрепления, в первую очередь, качественного состава директоров заводов, являющихся самым важным звеном в руководстве рыбной промышленностью, но для полного решения этого вопроса необходима помощь министерства в виде посылки для постоянной работы на Камчатке 35–40 опытных специалистов из центральных районов на должности директоров наиболее крупных рыбозаводов...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 360. Л. 1—3, 13—18

Сведения о моторно-рыболовных и моторно-зверобойных станциях, 1954 г.

В составе управления МРС Камчатского бассейна находится семь МРС: Паланская, Соболевская, Большерецкая, Петропавловская, Усть-Камчатская, Карагинская и Корфская и две МЗС — Пловерская и Мечигменская.

Паланская МРС организована в 1950 г., обслуживает семь рыболовецких колхозов и три фермы сельскохозяйственных колхозов Пенжинского и Тигильского районов КНО, расположенных по береговой полосе на протяжении 1 300 км. Расположена на берегу реки Паланы, невдалеке от её устья, рядом с Паланским рыбозаводом, вблизи окружного центра КНО села Палана.

Соболевская МРС организована в 1951 г., обслуживает 11 рыболовецких колхозов Соболевского района, расположенных на протяжении 240 км береговой полосы. Расположена в четырёх километрах к югу от устья реки Воровской на рыбозаводе № 6 рыбокомбината имени Кирова.

Большерецкая МРС организована в 1951 г., обслуживает восемь рыболовецких колхозов Усть-Большерецкого района, расположенных на протяжении 250 км береговой полосы. Расположена на правом берегу реки Большой, в девяти километрах от её устья, в районе посёлка рыбокомбината имени Микояна.

Петропавловская МРС организована в 1932 г., обслуживает четыре колхоза Елизовского района, расположенных на протяжении 280 км береговой черты. Расположена в Авачинской губе в 3 км от города Петропавловска в селе Сероглазка.

Усть-Камчатская МРС организована в 1939 г., обслуживает семь рыболовецких колхозов Усть-Камчатского района, в основном расположенных вверх по реке Камчатке на протяжении 70 км. Расположена на левом берегу реки Камчатки недалеко от её устья, в районе Усть-Камчатского рыбокомбината.

Карагинская МРС организована в 1944 г., обслуживает 10 рыболовецких колхозов Карагинского района КНО, расположенных на протяжении 35 км. Расположена в районе Анапкинского рыбокомбината.

Корфская МРС организована в 1940 г., обслуживает пять колхозов Олюторского района КНО, расположенных на протяжении 270 км по берегу Корфского залива. Расположена на побережье Корфского залива, в четырёх километрах к северу от районного центра Олюторского района села Тиличики.

Пловерская МЗС организована в 1936 г., обслуживает семь колхозов Анадырского и Чукотского районов ЧНО, расположенных на протяжении 600 км береговой полосы. Расположена в бухте Провидения, в посёлке Пловер.

Мечигменская МЗС организована в 1950 г., обслуживает 15 колхозов Чукотского района ЧНО Магаданской области, расположенных на протяжении 1 000 км береговой полосы. Расположена в бухте Лаврентия, в посёлке Пинакуль.

Паланская, Соболевская и Большерецкая МРС относятся к предприятиям рыбной промышленности 1-й категории; Петропавловская, Усть-Камчатская, Карагинская МРС, Пловерская и Мечигменская МЗС — ко 2-й категории; Корфская МРС — к 3-й категории.

Добыча рыбы, краба и морзверя колхозами, обслуживаемыми МРС и МЗС Камчатского бассейна... характеризуется следующими данными (в тыс. ц): 1953 г. — 798,9, в 1954 г. (план) — 667,8, проект плана 1955 г. — 983,1.

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 360. Л. 54—57

За 2 500 центнеров краба на один краболовный мотобот!

Обращение экипажа краболовного мотобота знатного шкипера — депутата краевого Совета депутатов трудящихся П. Ф. Шапкина ко всем экипажам краболовных мотоботов Камчатской области от 5 марта 1955 г.

Дорогие товарищи!

Мы, краболовы экипажа знатного шкипера рыбокомбината им. С. М. Кирова Соболевского района Камчатской области тов. Шапкина П. Ф., воодушевлённые историческими решениями XIX съезда КПСС, январского пленума ЦК КПСС и 2-й сессии Верховного Совета СССР, направленных на выполнение пятилетнего плана и дальнейшее улучшение материального благосостояния трудящихся нашей любимой Родины в деле увеличения продовольственных товаров, берём на себя следующие социалистические обязательства:

1. Добыть в путину 1955 г. 2 500 ц краба-сырца и выполнить государственный план до 16 июня 1955 г.

2. Весь добытый в море краб сдавать на приёмные площадки только 1-м сортом.

3. Сэкономить горюче-смазочного материала 3 %.

Принимая социалистические обязательства, призываем все экипажи краболовных мотоботов и обработчиков краба Камчатской области последовать нашему примеру и включиться в социалистическое соревнование.

По поручению экипажа краболовного мотобота
рыбокомбината им. С. М. Кирова подписали:
шкипер *Шапкин*, моторист *Подкорытов*,
ловцы *Дергач*, *Зеро*, *Климов*

Постановление бюро Соболевского районного комитета КПСС от 7 марта 1955 г. «Об обращении команды краболовного мотобота шкипера тов. Шапкина П. Ф. ко всем экипажам краболовных мотоботов Соболевского района»

Строго секретно

Бюро райкома КПСС постановляет:

1. Одобрить инициативу команды краболовного мотобота шкипера тов. Шапкина П. Ф. из рыбокомбината им. С. М. Кирова, взявших социалистическое обязательство:

а) добыть в путину 1955 года 2 500 ц краба;

б) сдавать краб на приёмные пристани только 1-м сортом;

в) добиться экономии крабовых сетей в количестве 150 шт.;

г) сэкономить горюче-смазочного материала за сезон 3 %.

2. Обязать секретарей парторганизаций рыбокомбинатов, колхозов обсудить обращение команды мотобота тов. Шапкина среди ловецких команд мотоботов, принять повышенные социалистические обязательства каждой командой мотобота по добыче краба в путину 1955 г.

3. Обязать директора рыбокомбината им. Кирова тов. Ассорова оказать практическую помощь тов. Шапкину в выполнении социалистических обязательств.

Секретарь Соболевского
РК КПСС *А. Чернышов*

ГАКК. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1854. Л. 97—98

Приказ по ГКРП № 115 «О работе промысловой разведки и мерах по её улучшению» от 27 мая 1955 г.

За период двухлетней поисковой работы промысловой разведки достигнуты некоторые положительные результаты в осуществлении поисков камбалы и трески в Кроноцком и Камчатском заливах, а также нагульной сельди в Олюторском заливе.

Несмотря на это, работа промысловой разведки в целом отстаёт от возросших требований, предъявляемых активным промыслом к оперативной разведке в местах работы как крупного (СРТ), так и мелкого флота (РБ).

Основными причинами неудовлетворительной работы промысловой разведки являются:

— режим работы поисковыми судами в 1954 г. не был выполнен, из 795 плановых судосуток работы в море отработано только 442; поисковые суда длительное время простаивают в ремонте;

— имеются факты использования поисковых судов на работах, не связанных с поиском рыбы;

— штурманский и тралмейстерский состав поисковых судов не укомплектован надлежащими кадрами, повышением квалификации команд поисковых судов промысловая разведка не занималась, не проведена аттестация команд в объёме наставлений по разведке рыбы;

— анализ работы промыслового флота на лове рыбы не налажен, капитаны судов не ведут обсервации мест лова;

— работы по переделке на промысловых судах эхолотов для поиска рыбы затянулись, а промысловая разведка не предъявляет должной требовательности к УТФ по ускорению переделки эхолотов;

— поисковыми работами охвачен только крупный добывающий флот (СРТ), обслуживание же мелкого активного рыболовного флота осуществляется не во всех районах;

— существующее положение о промысловой разведке, а также структура аппарата бассейновой промысловой разведки не отвечают задаче дальнейшего улучшения работы промразведки.

В целях улучшения работы промысловой разведки приказываю:

1. Утвердить план работы промысловой разведки на 1955 г.

2. Бассейновой промысловой разведке (тов. Гуревскому):

а) закрепить поисковые суда за отрядами промысловых судов, а именно: поисковое судно СРТ «Беркут» — за отрядом промысловых судов, участвующих в лове нерестовой и жирующей сельди в Охотской сельдяной экспедиции; поисковое судно СРТ «Академик Шулейкин» — на срок с 10 мая по 1 июля закрепить за отрядом промысловых судов, участвующих в лове лососёвых пород рыб, и с 1 июля с. г. закрепить за отрядом промысловых судов, участвующих в лове жирующей сельди в Охотской сельдяной экспедиции; поисковое судно СРТ «Академик Книпович» — закрепить за отрядом промысловых судов, участвующих в лове жирующей сельди в Олюторском заливе;

б) обеспечить поиски рыбы для мелкого промыслового флота с задачей постоянно держать флот на устойчивых промысловых скоплениях в районах: Авачинском, Жупановском, Усть-Камчатском, Карагинском, Олюторском и на западном побережье;

в) к 1 июня 1955 г. представить на утверждение проект нового положения о разведке;

г) к 1 июня 1955 г. обеспечить проведение аттестации штурманского состава промысловых судов в объёме минимума знаний по разведке рыбы;

д) к 1 июня 1955 г. подготовить плакат-пособие и инструкцию по поискам сельди для промысловых судов, участвующих в Охотской сельдяной экспедиции;

е) обеспечить поисковые суда, участвующие в Охотской сельдяной экспедиции, ассортиментом селёдочных сетей от 24 до 36 мм, а также необходимым поисковым оборудованием;

ж) обеспечить доукомплектование штата разведки судовыми наблюдателями по обслуживанию поисками мелкого промыслового флота.

3. Управлению тралового флота (тов. Демидову) запретить использование поисковых судов на промысловых, а также на транспортных работах. Ремонт и снабжение поисковых судов производить в первую очередь. Поисковые суда комплектовать лучшим штурманским и тралмейстерским составом. Не допускать текучести команд поисковых судов.

4. Плановому отделу (тов. Борзину) совместно с бассейновой промысловой разведкой (тов. Гуревским) пересмотреть штатное расписание с расчётом уменьшения численности административно-управленческого персонала и укрепления штата производственного персонала, представив новый проект штатного расписания 1 июня 1955 г. мне на утверждение.

Начальник ГКРП *А. Сидоренко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 417. Л. 145—147

Заявление в Камчатское областное управление КГБ от Б., работающей на рыбозаводе № 5 заведующей детским садом, 20 июня 1955 г.

На 5-м рыбозаводе, где директором В., имеют место случаи антигосударственного отношения к выпускаемой заводом продукции, когда хорошая, качественная рыба буквально гноится, а затем выбрасывается в море, как негодная, и списывается по книгам бухгалтерского учёта как испорченный продукт.

В подтверждение сказанного привожу следующий факт. Осенью 1954 г. по указанию директора В. на пирс 5-го рыбозавода было выставлено 20 бочек солёной рыбы. Эти бочки стояли на пирсе в период шторма. Во время шторма эти бочки с рыбой были смыты водой и унесены в море, а бухгалтерия списала вместо 20 бочек 50. Об этом может рассказать Д., работавший бондарем, а в данное время находящийся в Южно-Курильске, и С., работающий в настоящее время прорабом.

Осенью 1954 г. при копчении сельди последняя в большом количестве была испорчена. Чтобы скрыть следы некачественной работы, директор В. дал указание зарыть эту сельдь в землю, что и было сделано. Этот факт был вскрыт засольным мастером П. Чтобы избавиться от свидетеля, В. перевёл его на работу в другое место.

В мае 1955 г. было выброшено большое количество солёной рыбы в море, ввиду того, что эта рыбы пришла в негодность. Эту рыбу выбрасывали из бочек и буквально выносили на носилках, сбрасывая в море. Об этом может рассказать Д. Имеют место факты, когда засольный мастер Р. даёт указания работницам солить рыбу в бочках без промывки и вместе с внутренностями, что отражается на качестве рыбы. Более подробно об этом может рассказать также работница Д.

Справка по заявлению гражданки Б. о фактах бесхозяйственности и порчи рыбопродукции на рыбозаводе № 5 Авачинского рыбокомбината секретарю КОК КПСС П. Н. Соловьёву от 9 августа 1955 г.

Рыбозавод № 5 Авачинского рыбокомбината был создан в 1953 г. на базе ликвидированного лагеря при входе в ворота на открытом берегу Авачинской губы.

Действительно, во время двенадцатибалльного шторма, продолжавшегося с 22 по 25 декабря 1954 г., волной было смыто: камбалы — 16 т, сельди — 22 бочки, круглого леса — 15 куб. м, пустых бочек — 2 шт., кунгасов — 1 шт., шлюпок — 2 шт., брезента 9 на 12 — 1, засольных чанов — 4 шт.

На списание указанных материальных ценностей была создана комиссия из 8 чел., которая соответствующим актом от 25 декабря 1954 г. вышеперечисленные материалы списала.

В результате организованных поисков после шторма было найдено только 16 бочек сельди, которые были доставлены на рыбозавод № 5 и переработаны.

Что касается других фактов бесхозяйственности и порчи рыбопродукции на рыбозаводе № 5, указанных в заявлении Б., то они не имели места.

Установлено, что Б., работая заведующей детсадом рыбозавода № 5 с сентября 1954 г. по март 1955 г., в целях личной наживы занималась продажей продуктов питания, принадлежащих детскому саду, и присвоением вырученных денег. За этот период ею присвоено 4 337 руб. За кражу продуктов, их продажу и присвоение указанной суммы Б. была уволена с работы и предана народному суду. Народный суд осудил Б. в апреле 1955 г. к шести месяцам принудительно-трудовых работ с удержанием из зарплаты 25 %.

Это и послужило поводом Б. состряпать не подтверждающие факты на директора рыбозавода № 5 тов. В. о бесхозяйственности и порче рыбопродукции на рыбозаводе № 5.

Инструктор отдела партийных органов
обкома КПСС *И. Андреев*

ГАКК. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1854. Л. 163—166

Приказ по ГКРП № 280 от 12 ноября 1955 г. «Об объявлении благодарности»

В период работы судов тралового флота на лове жирующей сельди, а также на лове камбалы в Охотском море начальник портпункта комбината имени Микояна тов. Белонович Ф. А. и лоцман этого портпункта тов. Овчинников И. И. обеспечили своевременную, чёткую и безаварийную проводку промысловых судов в реку и выход судов в море не только в тихую, но и в штормовую погоду, чем способствовали успешной работе судов по досрочному выполнению годового плана добычи рыбы УТФ.

Приказываю: 1. ...объявить благодарность. 2. Директору комбината имени Микояна тов. Кузнецову объявить настоящий приказ всему личному составу портпункта. 3. Начальнику тралового флота тов. Демидову объявить настоящий приказ всему личному составу флота.

Начальник ГКРП *А. Сидоренко*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 420. Л. 58

Письмо управления по добыче рыбы и морского зверя МРП СССР заместителю начальника ГКРП Н. А. Ваняеву от 21 ноября 1955 г.

Рассмотрев представленный в министерство отчёт о работе промысловой разведки ГКРП за третий квартал с. г., управление по добыче рыбы и морского зверя считает необходимым обратить ваше внимание на следующее.

Приказы союзного министерства № 33 от 24 января и № 183 от 25 апреля с. г., обязывающие вас организовать весь промысловый флот в отряды по 15–20 кораблей, ГКРП до сих пор полностью не выполнены.

Из всего наличия 281 промыслового корабля типа СРТ, МРС-80 и МБ на сегодня в отряды организованы только 126 кораблей, или 44,8 %.

155 кораблей, занимающихся ловом трески и краба, в отряды не организованы, и для координирования их работы поисковые суда не выделены.

Этот флот необходимо в ближайшее время организовать в отряды, возложив методическое руководство работой оперативных разведчиков на камчатскую промразведку.

ГКРП своим письмом № 44893 от 11 ноября 1954 г. поставил перед дальневосточными главками вопрос о целесообразности заключения совместного договора на аренду Ли-2 по обслуживанию Охотской экспедиции, на что последние и дали согласие. Однако опыт работы 1955 г. показал, что арендованный ГКРП для этих целей самолёт Ли-2 фактически в большинстве случаев использовался ГКРП для обслуживания своего флота и других целей, как, например, перевозка брезентовых чанов в Анапку.

Авиаразведка сельди в Охотском море весной 1955 г. фактически не проводилась, а за период июль — сентябрь месяцы по западному побережью Камчатки, то есть в районе работы экспедиционного флота, самолёт совершил не более шести-семи вылетов. Поэтому Главприморрыбпром и Главсахалинрыбпром настаивают на самостоятельной аренде самолётов в 1956 г.

По имеющимся в МРП данным, ГКРП в текущем году арендовал два самолёт Ли-2, в отчёте же характеризуется работа только одного самолёта. В годовом отчёте работу авиационной разведки следует осветить более подробно. По вопросу базирования арендуемых самолётов в Тиличиках вам дан ответ в письме министерства № 12-1878 от 15 ноября с. г.

Несмотря на то что управление по добыче рыбы и морского зверя (письмо № 12-1116 от 5 июля 1955 г.) указывало на недопустимость дачи разведке заданий, не связанных с её функциям, значительную часть времени разведка за истекший период потратила на работы по внедрению ставных тресколовных сетей и донных неводов.

В дальнейшем поручение промысловой разведке работ, не связанных с её функциями, считаем недопустимым.

Главный инженер управления *А. Вагнер*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 273. Л. 38—39

Приказ по ГКРП № 301 «О спасении кунгасов и людей» от 3 декабря 1955 г.

19 августа 1955 г. в 12 часов 45 минут... со шхуны «Кумжа» под командованием капитана тов. Ужвенко были замечены сигналы бедствия, а затем был обнаружен грузовой пятнадцатитонный кунгас, на нём семь тонн малосолёной рыбопродукции и семь человек рабочих, которые были унесены в море от Хайлюлинского рыбокомбината. Бедствующий кунгас был взят на буксир, люди высажены на борт шхуны «Кумжа», и всё спасённое доставлено и сдано по акту Хайлюлинскому рыбокомбинату 19 августа 1955 г. в 20 часов 15 минут.

9 августа 1955 г. на пути в Корф... экипажем шхуны «Жемчуг» под командованием капитана тов. Пустобаева был обнаружен катер, подававший

сигналы бедствия. Терпящим бедствие оказался мотобот Карагинского рыбокомбината № 1488 с экипажем в четыре человека, который из-за неисправности машины находился в дрейфе двое суток. При наличии туманных погод и свежего ветра дальнейший дрейф в море с неработающей машиной грозил катеру и людям на нём серьёзными последствиями. Катеру была оказана немедленная помощь, он был взят на буксир, доставлен и сдан Карагинскому рыбокомбинату.

28 августа 1955 г. из Анапкинского рыбокомбината были унесены в море два грузовых кунгаса: восемнадцатитонный № АП-6827 и тридцатипятитонный без номера, и на них три человека кунгасников. По аварийной радиограмме Анапкинского рыбокомбината об оказании помощи плавсредствам и людям, экипаж шхуны «Коралл» под командованием капитана тов. Искова А. Л. произвёл тщательные розыски и обнаружил кунгасы и людей. Оба кунгаса были взяты на буксир. Спасённые люди и плавсредства в хорошем состоянии были сданы Анапкинскому рыбокомбинату.

Руководствуясь ст. 164 Кодекса торгового мореплавания и инструкцией «О порядке установления и выдачи вознаграждения за спасение судов на море», утверждённой приказом Наркомморфлота от 15 июля 1940 г., приказываю:

1. Директору Хайлюлинского рыбокомбината тов. Яковлеву выплатить экипажу шхуны «Кумжа» вознаграждение за спасение семи человек рабочих, пятнадцатитонного кунгаса и семи тонн рыбопродукции в сумме 4 887 руб. Указанную сумму перечислить Камчатрыбфлоту.

2. Директору Карагинского рыбокомбината тов. Катушенко выплатить экипажу шхуны «Жемчуг» вознаграждение за спасение мотобота и четырёх человек экипажа в сумме 2 614 руб. Указанную сумму перечислить Камчатрыбфлоту.

3. Директору Анапкинского рыбокомбината тов. Долгову выплатить вознаграждение экипажу шхуны «Коралл» за спасение двух грузовых кунгасов и трёх человек экипажа в сумме 4 347 руб. Указанную сумму перечислить Камчатрыбфлоту.

4. Начальнику Камчатрыбфлота тов. Козыреву Г. А. распределить вознаграждение между членами судоэкипажей шхун «Кумжа», «Жемчуг», «Коралл», принимавших непосредственное участие в спасательных работах.

5. Приказ объявить всему личному составу судов ГКРП.

И. о. начальника ГКРП *Н. Ваняев*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 421. Л. 24—25

Докладная записка директора рыбокомбината имени А. И. Микояна от 9 марта 1956 г.

Заместителю начальника ГКРП тов. Анода
Копия: секретарю обкома КПСС тов. Соловьёву

Во исполнение приказа министра о подготовке комбината к ожидаемому приезду японских специалистов имею сообщить следующее:

1. Комбинат, как с точки зрения производственной, так и бытовой, находится в таком состоянии, что, на мой взгляд, показывать его иностранцам нельзя.

Подтверждением этого является:

а) неукрытая бетонная посольная ёмкость более чем на 30 тыс. ц;

б) отсутствие на всех заводах канализации, что создаёт недопустимую антисанитарию на комбинате, особенно на консервном заводе, который из-за антисанитарии ежегодно закрывается санинспекцией;

в) отсутствие на комбинате водопровода и общей канализации делает посёлки комбината в санитарном отношении совершенно неудовлетворительными;

г) через все заводы проходят проездные дороги, в результате чего территории заводов взрыты проходящими тракторами и автомашинами;

д) на заводе, как со стороны моря, так и со стороны реки, нет ни одной капитальной солидной пристани — все пристани ветхие, старенькие, совершенно не отвечающие технологическим условиям приёма и обработки сырца;

е) в комбинате очень тяжёлый жилищный фонд, всего одна баня и один клуб. Имеющиеся красные уголки размещены в палатках.

При таком состоянии комбинат показывать иностранным специалистам нельзя, или необходимо принять самые экстренные меры, развернуть строительство силами Камчатрыбстроя, так как комбинат своими силами привести себя в образцовое состояние не может.

Докладывая вам об этом, прошу вашего решения по существу.

Директор рыбокомбината им. А. И. Микояна *Кузнецов*

ГАКК. Ф. П-2. Оп. 2. Д. 1. Л. 86

Телеграмма министра рыбной промышленности СССР А. А. Ишкова коллективу УТФ от 8 апреля 1956 г.

Министерство рыбной промышленности с большим удовлетворением отмечает, что личный состав тралового флота Камчатки, выполняя исторические решения XX съезда КПСС, выполнил план добычи рыбы первого квартала 1956 г. на 128 %. Принятое обязательство по вылову 170 тыс. ц рыбы в первом квартале перевыполнено. План по валовой продукции выполнен на 125,8 %, сдано первым сортом 91,7 % рыбы.

Министерство особо отмечает работу экипажей СРТ «Механик Лесовой» (капитан т. Король), добывшего 12 076 ц, «Север» (капитан т. Кузнецов) — 11 805 ц, «Полярник» (капитан т. Алёшкин) — 11 230 ц, «Рыбак» (капитан т. Майстренко) — 11 270 ц, «Сокол» (капитан т. Усков) — 10 550 ц. Успешная работа многих экипажей СРТ Камчатки свидетельствует о наличии больших возможностей для перевыполнения плана.

Министерство одобряет и поддерживает инициативу экипажей судов тралового флота Камчатки, вступивших в предмайское социалистическое соревнование за вылов к 1 мая 250 000 ц рыбы вместо 174 100 по плану,

вылов к 1 июля 280 000 против 196 000 ц по плану, решивших годовой план — 300 000 ц — выполнить к 10 августа, выловить сверх годового плана 100 000 ц рыбы.

Начальнику ГКРП т. Ваняеву предложено представить в министерство к награждению лучших моряков почётными грамотами и знаками «Отличник социалистического соревнования рыбной промышленности СССР». МРП желает всему личному составу флота доброго здоровья и успешного выполнения взятых социалистических обязательств.

Приказ по ГКРП № 110 «Об усовершенствовании вакуум-закаточных автоматов» от 23 апреля 1956 г.

В путину прошлого года на ряде консервных заводов, несмотря на длительное пребывание специалистов машиностроительных заводов «Красная вагранка» и имени Куйбышева, новое консервное оборудование работало неудовлетворительно. Шестишпиндельные набивочные автоматы набивали рыбным мясом банки с большим перевесом и колебанием порций. Это приводило к необходимости производить массовую корректировку веса рыбы в баночках вручную, а также нарушало нормальную работу консервных линий. Вакуум-закаточные автоматы выдавали значительное количество банок с деформациями.

На РКЗ № 38 комбината имени Кирова по инициативе механика завода тов. Трофимова В. И. успешно ведутся работы по усовершенствованию отдельных узлов и деталей нового консервного оборудования, направленные на улучшение качества работы автоматов. На этом заводе путём уменьшения размеров порционирующих камер в набивочных автоматах устранили перевес и непостоянство порций при набивке.

Изменение размеров и конфигурации банкоподающей звезды вакуум-закаточного автомата устранили возможность возникновения деформаций на банках. Испытание автоматов, в которых были произведены эти изменения, показали хорошие результаты.

Приказываю: начальнику отдела главного механика тов. Бриккеру З. И. немедленно приступить в составлению необходимой технической документации на изготовление ПСРМЗ банкоподающих звёзд вакуум-закаточных автоматов по образцу, изготовленному на РКЗ № 38, и на проведение работ на РКЗ по уменьшению порционирующих камер в шестишпиндельных набивочных автоматах по методу, применённому на РКЗ № 38. Документацию... не позднее 8 мая направить всем рыбокомбинатам...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 462. Л. 168—168об.

Приказ по ГКРП № 178 «О премировании судоэкипажа тресколовного мотобота “Волна” Жупановского рыбокомбината» от 27 июля 1956 г.

Судоэкипаж тресколовного мотобота «Волна» Жупановского рыбокомбината под руководством капитана Сорокина Юрия Яковлевича, механика Зайцева Григория Степановича в 1955 г. на основе действенного социалис-

тического соревнования выполнил годовой план добычи рыбы на 314,6 % и выловил сверх годового плана 1 238 ц.

В текущем году, включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана добычи рыбы, совершенствуя способы лова, изучая пути миграции трески, используя на промысле не только спокойную, но и штормовую погоду, судоэкипаж 12 июля 1956 г. выполнил годовой план на 108,6 % и успешно продолжает лов трески в счёт второго годового плана.

Отмечая хорошую работу судоэкипажа тресколовного мотобота «Волна» Жупановского рыбокомбината, приказываю: за досрочное выполнение годового плана добычи трески, самоотверженный труд и отличное техническое состояние судна премировать: а) капитана мотобота «Волна» тов. Сорокина Юрия Яковлевича — фотоаппаратом «Зоркий-2» и фотоувеличителем к нему; б) механика тов. Зайцева Григория Степановича — радиоприёмником «Балтика»; в) рыбака тов. Кожеватова Леонида Ивановича — наручными часами «Победа»; г) рыбака тов. Егорова Василия Степановича — наручными часами «Победа»; д) рыбака тов. Пак Пин Сона — наручными часами «Победа»; е) рыбака тов. Пак Кен Юка — наручными часами «Победа»...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 463. Л. 136

Приказ по ГКРП № 237 «О вывозе корейских рабочих на родину» от 10 сентября 1956 г.

Для подготовки к вывозу корейских рабочих на родину и их сопровождения приказываю:

1. Организовать два эшелона, из которых первый для вывозки из рыбокомбинатов: Олюторский, Корфский, Анапкинский, Оссорский, Жупановский, Озерновский и имени Микояна. Второй — из рыбокомбинатов: Хайрюзовский, Ичинский, Крутогоровский, имени Кирова, Пымтинский, Кихчикский, Митогинский и Большерецкий.

2. Начальником первого эшелона назначить тов. Ким (помощника директора Озерновского комбината). Начальником второго эшелона назначить тов. Науменко Н. В., товароведа базы техснаба.

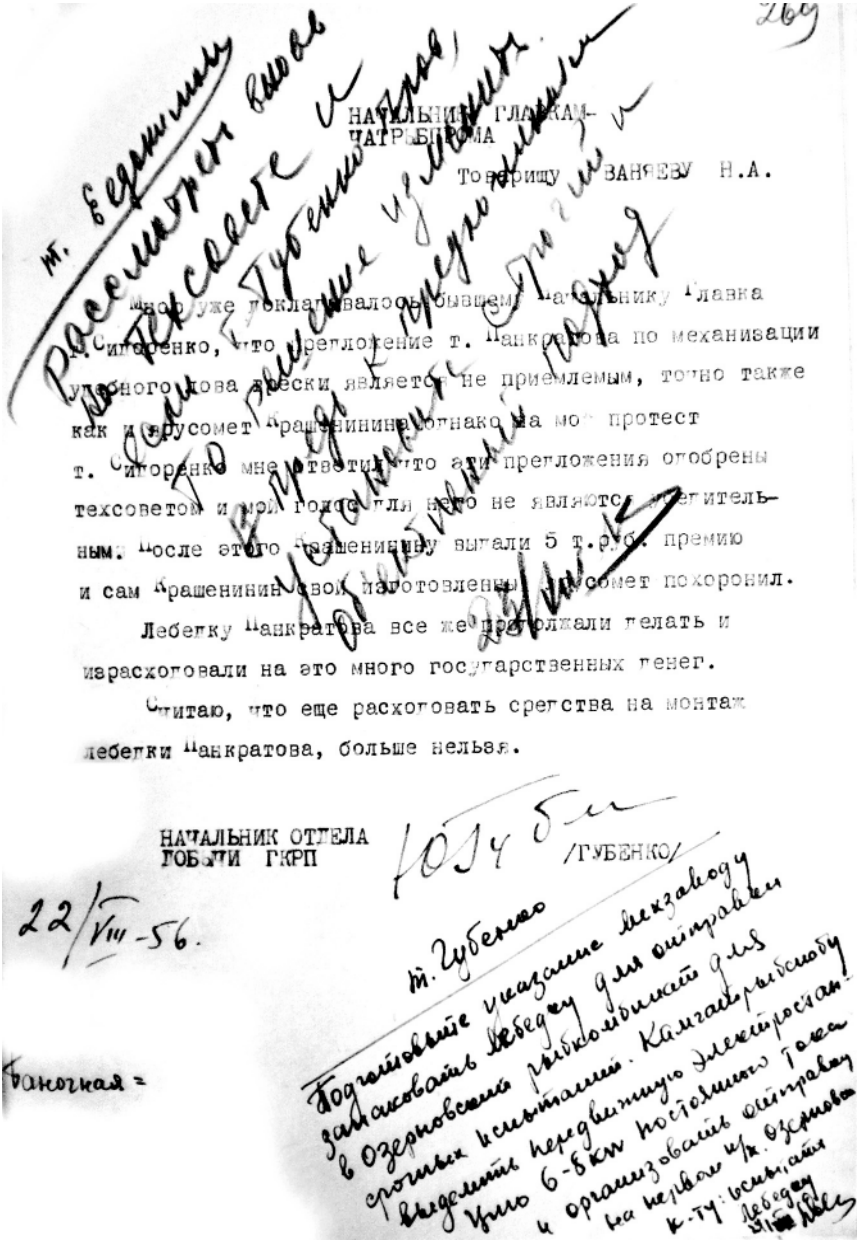
Директору базы техснаба освободить тов. Науменко для выполнения указанной работы с 12 сентября. Заместителем начальника второго эшелона назначить тов. Лян (помощника директора комбината имени С. М. Кирова).

3. Все расходы, связанные с этой работой, как то: зарплата, командировочные, оплата обратного проезда начальников эшелонов, их заместителей отнести на счёт предприятий по месту работы.

4. Начальнику АХО обеспечить печатание списков и других материалов, связанных с отправкой корейских рабочих на родину, производить вне всякой очереди.

Начальник ГКРП *Н. Ваняев*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 464. Л. 16



269

НАЧАЛЬНИКУ ГЛАВКАМ-
ЧАТРЫБПРОМА

Товарищу ВАНЯЕВУ Н.А.

Много уже докладывалось бывшему Начальнику Главка т. Сидоренко, что предложение т. Панкратова по механизации удобного лова трески является не приемлемым, точно также как и ярусомет Крашенинина, однако на мой протест т. Сидоренко мне ответил, что эти предложения одобрены техсоветом и мой голос для него не являются убедительным. После этого Крашенинину выдали 5 т.руб. премию и сам Крашенинин свой изготовленный ярусомет похоронил.

Лебедку Панкратова все же продолжали делать и израсходовали на это много государственных денег.

Считаю, что еще расходовать средства на монтаж лебедки Панкратова, больше нельзя.

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
ДОБЫЧИ ГКРП /ГУБЕНКО/

22/VIII-56.

т. Губенко

Подготовьте указание Мехзаводу запаковать лебедку для отправки в Озерновский рыбкомбинат для срочных испытаний. Камчатрыбсоюзу выделить передвижную электростанцию 6-8 кв постоянного тока и организовать отправку на первом п/х. Озерновск к-ту: испытать лебедку

Фаночная =

Справка о ходе испытаний лебёдки в Озерновском рыбокомбинате, 1956 г. (из фондов ГАКК)

58

Приложение №-1

К приказу по ГКРП №_____

П Л А Н

Капиталовложений на 1956 год по дирекции строящихся предприятий Главкамчатрыбпрома.

№ пп	Наименование строек и об"ектов	ПЛАН в тыс.руб: ВСЕГО	в т.ч. строй-монтажн. работ.	Подрядчик
	2	3	4	5
	I. СВЕРХЛИМИТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО			
1.	Холодильник на 6000 тонн в г. Петропавловске	17100	14100	СМУ №-6 Треста КРС
2.	Больница на 300 коек в г. Петропавловске	2400	2020	-"-
	ИТОГО: по сверхлимитн. стр-ву	19500	16120	
	II. НИЖЕЛИМИТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО			
1.	Межрейсовый дом отдыха моряков тралового флота - в г. Петропавловске	800	590	"
2.	Административное здание Управления тралового флота по ул. Ленина дом №-48 в г. Петропавловске	350	300	"
3.	Детские ясли на 100 мест /Комхоз Главкамчатрыбпрома/ в г. Петропавловске	500	420	"
4.	Жилой 8 кв. дом из бетонных блоков для работников Главкамчатрыбпрома в г. Петропавловске	800	675	"
5.	Два жилых дома по 18 квартир каждый для моряков транспортного флота — в г. Петропавловске	750	595	"
6.	Жилые двухэтажные 8 квартирные дома из бетонных блоков по ул. Бышинского для работников трал флота.	1500	1250	СМУ №-6 треста КРС
7.	Металлический причал /эстокада/ в рыбном порту.	225	200	-"-
8.	Учебно-курсовой комбинат /школа усовершенствования ком. состава/ в г. Петропавловске	580	375	Строй контора ГКРП

Фрагмент плана капитальных вложений по ГКРП на 1956 г.
(из фондов ГАКК)

40-летию Великого Октября —

☆ ☆ ☆

22 июля рыбаки комбинатов и колхозов Камчатки добыли 40.075 центнеров рыбы. С начала года добыто 1.429.631 центнер, рыбная промышленность досрочно выполнила семимесячный план на 102,3 процента. Наращивают темпы Крутогоровский, им. Кирова, Ичинский комбинаты. Отстают комбинаты им. Микояна, Усть-Камчатский, Олюторский.

Труженики рыбной промышленности Камчатки! Для выполнения принятых обязательств нужно добыть еще больше миллиона центнеров рыбы. Выше темпы лова!

Так работают передовики соревнования

Весенние штормы намывают песчаную косу напротив приемной пристани консервного завода № 50 Большерецкого комбината. Во время отлива невозможно принимать рыбу. В ожидании подхода лососевых, штормы вновь уносят песок, открывая доступы к пристани. Нынче наступила эта закономерность. Когда подошел сейнер, доставивший триста центнеров сельди, шел отлив. Волны обнажали песок.

— Давайте все-таки попытаемся,— посоветовались с приемщиками плавсредств, предложил техрук лова коммунист Иван Григорьевич Ильященко. На все поддержали коммуниста. Но вмешался заместитель секретаря цеховой парторганизации Петр Иосифович Этода.

— Нельзя забывать об обязательствах,— напомнил он.

Эта фраза возымела действие. Болеть заводу, занимающий передовое место в комбинате, не допускает и мысли, чтобы уступить первенство, не использовать возможность увеличить выпуск продукции. Бонцы бригад тт. Тенькова, Ким Сан Мена, Правилинского, находившиеся на берегу, взялись желанно своими силами разгрузить рыбу, доставленную сейнером.

Разгрузку начали, когда закончился рабочий день. Директор завода т. Пшеничная пригласила Ивана Ружена — бригадира комплексной бригады обработчиков. И вот первые триста центнеров сельди вошли по элеватору и гидрожелобу.

Ожидая поступления сырца, члены комплексной бригады подносили кули с солью к каждому чану. Засольный мастер Афанасий Подтубный, проработавший за этим делом семнадцать лет, руководил посолом. Комсомольцы Анатолий Коровев, Николай Маримуки быстро загружали посылки с рыбой, подавали ее к засольному столу. Бригадир Клавдия Крутикова ходила от стола к столу, показывала, куда добавить или где уменьшить количество соли.

Когда отгрелся бункер, директор завода сообщил, что запросился второй сейнер, добывший 360 центнеров сельди четыре часа тому назад.

— Подавайте,— согласился т. Ружен, уверенный, что его поддержит вся бригада.

Раскрасневшаяся Луиза Климцевич бегала от пристани до засольного цеха, проверяла, смогут ли они продолжать свою работу. Ей, комсомолке, помощнику засольного мастера, хотелось высвободить Подтубного, дать ему возможность отдохнуть, но мастер не покидал своего поста.

До четырех часов утра работала бригада коммуниста Ивана Ружена. Когда в чан был заложен последний центнер сельди, бригадир признался:

— Тяжело.

За шесть часов бригада т. Ружена обработала 660 центнеров рыбы, досрочно выполнила июльский план завода по обработке сельди. В среднем норма выполнена на 577 процентов каждым.

Так соревнуются обработчики за достойную встречу 40-й годовщины Октября.

А. ИВАНОВ.
(Наш соб. корр.)

В Озерной медленно принимают рыбу

Богатые возможности добычи плохо используются

Озерновский комбинат за последние дни резко увеличил добычу рыбы — до 4.500 центнеров. Но надо эти результаты не идут ни в какое сравнение с теми возможностями увеличения добычи, которыми комбинат сейчас располагает. Достаточно сказать, что рыбаки судов, где капитанами тт. Сагайдачный, Сапин, Волтенко, Бутин, одни имеют ежедневными невозможностями принимают восемь сельди по 1 500—2.000 центнеров каждый, но берут только третью часть улова.

Комбинат сдерживает темпы добычи сельди. Если поступить директора комбината т. Меньшенина, то нынешних уловов достаточно. В этой обстановке закономерности проходят незамеченными многие тревожные факты.

На днях сейнер «Донец» простоял под сельдью шесть часов, работающий № 39 — двадцать часов. Часто выходят из строя рейдовые рыбонасосы, на выгрузке сырца на промысловых судах широко применяется ручной труд, а главный инженер т. Галкин, главный механик т. Чернинов ведут досужие разговоры о том, что никого в этом году не ждал столько сельди.

По всему видно, что руководящие работники комбината отстают от событий, не хотят понять, что сейчас нужны не разговоры, а настойчивая борьба за увеличение добычи рыбы, улучшение качества ее обработки. А т. Меньшенин, например, выступая на заседании парткома, высказался за свертывание дополнительного лова сельди, как слишком эффективного. Ему вторил председатель т. Лукашевский. И все дело в том, что комбинат недостаточно подготовился к путине: не хватает тарной емкости.

Комбинат может и должен добывать и обрабатывать рыбы много больше, чем сейчас. Необходимо организовать прием сырца непосредственно на местах лова, что до сих пор не сделано, обеспечить бесперебойную работу рейдовых рыбонасосных установок.

Недопустимо руководителей комбината добывать сельдь в больших количествах выше они не того, что они не используют возможность высвободить чаны, убрать готовую рыбопродукцию. А ведь самый реальный выход из создавшегося положения — это вести уборку сельди широким фронтом. Есть все условия для того, чтобы ежедневно убирать шестьдесят центнеров рыбы. Убирают же сейчас десятую часть этого количества.

На уборке рыбопродукции неправильно расставлены кадры, мало опытных мастеров, поэтому труд обезличен. На заводе № 58 один мастер отвечает за засольный, упаковочный и холодильный цехи. В результате недавно половина партии сельдей рыбопродукции, отгруженной на рефрижератор, была обработана неверно. На заводе № 55, где рабочих больше чем достаточно, но-за неопытности мастера убирают от силы по сто центнеров сельди в день.

Коллектив комбината должен работать лучше.

Ю. ВЕРСЕНЕВ.
(Наш спец. корр.).

Фрагменты газеты «Камчатская правда»

СВОДКА

О ХОДЕ ДОБЫЧИ РЫБЫ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ГЛАВКАМЧАТРЫБПРОМА

(по состоянию на 10 июня 1957 года)

Комбинаты	Добыто 9 июня (в цент.)	Добыто с начала года (в цент.)	Процент выполнения полугодового задания
Оссорский	309	49.074	245,4
Корфский	2.593	113.839	207,0
Хайлюлинский	—	3.138	156,9
Анапкинский	510	237.366	123,6
Жупановский	669	17.591	80,0
Траловый флот	636	196.785	65,6
Петропавловский	744	38.787	48,5
Озерновский	579	16.360	32,7
Усть-Камчатский	735	9.920	31,0
Хайрюзовский	402	3.415	21,3
Олюторский	—	712	17,8
Ичинский	—	2.559	15,1
Большерецкий	37	5.079	14,5
Крутогоровский	—	4.263	14,2
Имени Микояна	51	5.013	12,5
Кихчикский	273	4.277	12,2
Имени Кирова	—	4.518	10,0
Пымтинский	—	2.369	9,5
Итого по Главкамчатрыбпрому	7.529	715.065	71,5

ДНЕВНИК ПУТИНЫ

В сложной ледовой обстановке ведут промысел нерестовой сельди рыбаки Корфского комбината. 8 и 9 июня они подали с неводов на берег более 7 тысяч центнеров рыбы. Рыбаки Анапкинского, Корфского и Оссорского комбинатов, а также рыболовецких колхозов Карагинского и Олюторского районов готовятся к добыче жирующей сельди, разнорыбицы и, главным образом, лососевых.

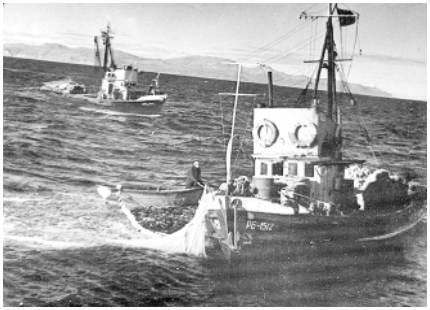
На прежнем уровне поддерживают добычу рыбы в открытом море экипажи судов активного флота Жупановского комбината, Петропавловской моторно-рыболовной станции и колхоза «Красный труженик» (Озерная). Они неплохо ловят рыбу, но здесь за средними цифрами скрывается ряд экипажей, находящихся в пролове.

Лучше использовать имеющиеся возможности увеличения добычи рыбы — задача сегодняшнего дня. В борьбе за вылов в первом полугодии миллионов центнеров рыбы не должно быть отстающих. Только тогда обязательства по добыче рыбы будут выполнены.

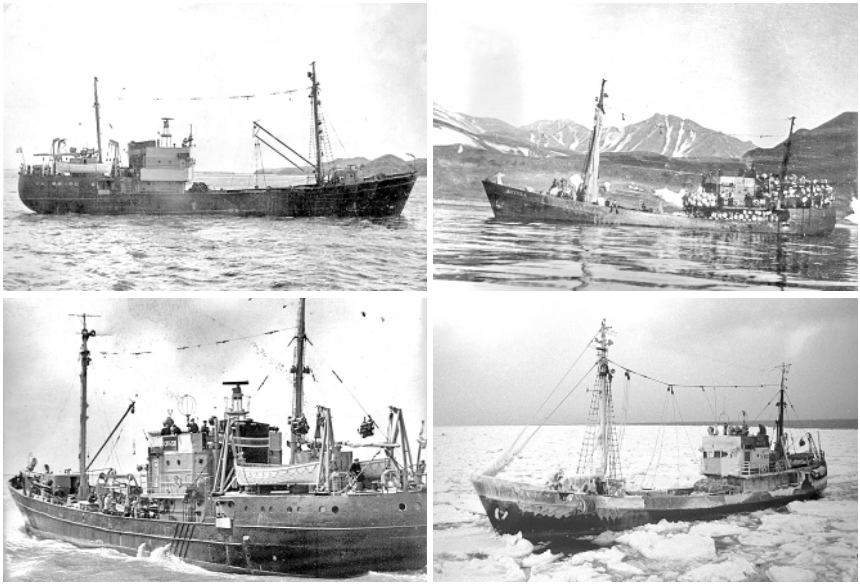
Серьезное беспокойство поэтому внушает работа комбинатов западного побережья Камчатки, где уловы не растут день ото дня, а, наоборот, сокращаются. Здесь, ссылаясь на различные «объективные» причины, упорно не желают вылотную заняться организацией добычи разнорыбицы. В числе отстающих Большерецкий, Крутогоровский, имени Микояна, имени Кирова и Пымтинский комбинаты.

Большие обязательства по добыче жирующей сельди приняла коллектив управления активного морского рыболовства. Но суточные уловы в экспедиции тралового флота незначительны. Нужно улучшить руководство экипажами судов на лову.

за 1957 г. с материалами о работе рыбаков



На смену кавасаки пришли рыболовные боты, МРС и «океанские сейнеры» РС-300. Первая половина 1950-х гг. (из фондов ККОМ)

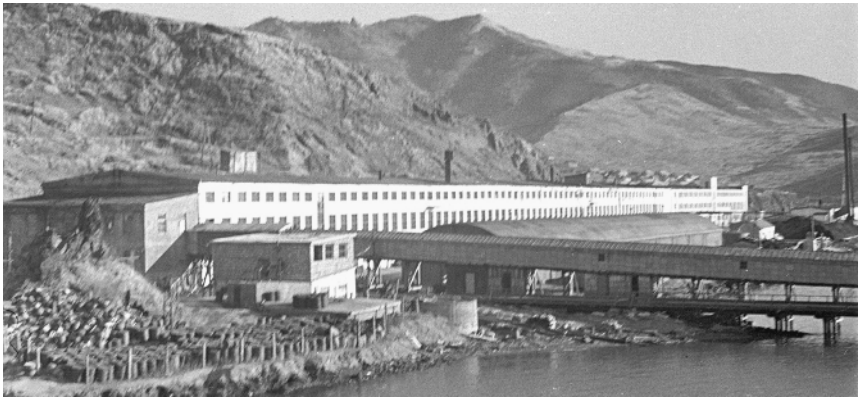


Суда типа СРТ, середина 1950-х гг.

Первая камчатская современная плавучая рыбообрабатывающая база с охлаждаемыми трюмами «Ламут», 1959 г.

Строительство второй очереди Петропавловской ЖБФ (из фондов ККОМ)

Этикетки натуральных лососёвых консервов производства



Петропавловская ЖБФ, 1959 г. (из фондов ККОМ)

комбинатов ГКРП, середина 1950-х гг. (из фондов ГАКК)

В первой коммунистической

Комсомольско-молодежная бригада слесарей-монтажников Николая Руденко первой на Камчатке завоевала право называться бригадой коммунистического труда. Вступая в коммунистическое соревнование, молодые судоремонтники торжественно поклялись учиться, работать и жить по заветам Ильича.

Первый месяц работы по-новому показал, что слесари-монтажники свято выполняют свои принципы. Если раньше дружный коллектив выполнял сменные задания на 170—200 процентов, то сейчас выработка резко возросла и достигает 250—300 процентов. Бригаде, как правило, поручают самые сложные, самые ответственные задания. И не было случая, чтобы выполнение хоть одного из них было сорвано.

Высокие обязательства взял на себя коллектив, ознакомившись с тезисами доклада тов. Н. С. Хрущева. Семилетнее задание бригада коммунистического труда Николая Руденко решила выполнить за 5 лет. Выполнить пятимесячный план 1959 года к 20 января — таково новое обязательство бригады, взятое в честь XXI съезда родной Коммунистической партии, вдохновителя и организатора всех наших побед.

НА СНИМКЕ: бригада коммунистического труда Петропавловской судоверфи. Слева направо: Н. Буглаев, Н. Руденко, Г. Зинарь, Н. Гаркун.

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

В ноябре прошлого года на Петропавловской судоверфи бригада коммунистического труда Николая Руденко была в единственном числе. Делами своими, поведением, жизнью слесари-монтажники доказали: жизненно движение, которое они возглавили первыми на Камчатке. Сейчас таких бригад в коллективе судоремонтников девять, ударников коммунистического труда — шестнадцать.

Тон в соревновании задают электромонтажники: в их небольшом цехе три бригады коммунистического труда — Михаила Петровича Богданова, Ивана Прохоровича Шугалеева, Александра Васильевича Фадеева.

Весь коллектив знает своих лучших людей, ударников коммунистического труда инструментального цеха Сергея Ильича Терещенко, Анатолия Трухова, Виктора Игнатьева, токаря механического цеха Петра Васильевича Казина, корпусника Виктора Парамонова, шлифовщика Валентина Усова, строгальщика Василия Злобина, столяров Алексея Никаноровича Агапова, Василия Григорьевича Занка и многих других передовиков.

Разведчики будущего высоко несут знамя замечательного движения наших дней! Все бригады, звенья и ударники коммунистического труда 42-ю годовщину Октября встретили досрочным выполнением годовых планов и принятых обязательств.

День ото дня армия передовиков соревнования растет.

НА СНИМКЕ: бригадир первой на Камчатке бригады коммунистического труда Николай Руденко.

Первая бригада коммунистического труда на Петропавловской судоверфи, 1958—1959 гг. (из газеты «Камчатская правда»)

Панорама Петропавловского морского рыбного порта. Справа — здание Петропавловского холодильника № 30, 1959 г. Фото Г. З. Гайдукевича (из фондов ГАКК)

В рыбном порту, 1959 г. (из фондов ГАКК)

Приказ по ГКРП № 257 «О наложении взыскания на главного инженера Хайлюлинского рыбокомбината тов. Королькова К. А.» от 1 октября 1956 г.

Утверждённый ГКРП график уборки и тарировки рыбопродукции на сентябрь 1956 г. Хайлюлинский рыбокомбинат выполнил только на 49 %. Несмотря на неоднократные требования со стороны ГКРП об усилении этой работы, директор комбината тов. Яковлев и главный инженер тов. Корольков не только не приняли должных мер, но даже не являлись на переговоры с начальником ГКРП.

Так, 29 сентября с. г. тов. Корольков, исполняя обязанности директора комбината, будучи предупреждённым о явке на радиотелефонный разговор с начальником ГКРП, не явился на переговоры, а выехал на охоту, оставив комбинат без руководства.

Усматривая в действиях тов. Королькова факты безответственного отношения по руководству комбинатом и недисциплинированность, приказываю: за плохое руководство уборкой рыбопродукции и неявку на радиопереговоры главному инженеру Хайлюлинского рыбокомбината тов. Королькову К. А. объявить выговор.

Начальник ГКРП *Н. Ваняев*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 464. Л. 61

Митинг трудящихся Камчатки

22 декабря в Петропавловске, на площади Свободы, состоялся митинг представителей трудящихся области, на котором присутствовало несколько тысяч человек. Митинг открыл председатель исполкома областного Совета депутатов трудящихся тов. Есауленко. Он предоставляет слово секретарю Камчатского обкома партии тов. Соловьёву. Тов. Соловьёв огласил текст телеграммы ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

— В 1957 г., — говорит тов. Соловьёв, — нам предстоит выловить 2 млн 250 тыс. ц рыбы. Это значительно больше, чем мы добыли в этом году. Разрешите от имени всех рыбаков, рыбачек, рабочих, колхозников, служащих нашей области заверить ЦК партии и советское правительство, что работники рыбной промышленности и все трудящиеся Камчатки не пожалеют сил, чтобы успешно выполнить план 1957 г.

На трибуне — знатный рыбак Камчатки, депутат Верховного Совета СССР Иван Игнатьевич Малякин. Тов. Малякин говорит о большой помощи, которую систематически получают колхозы Камчатки от государства, о росте активного промысла рыбы, о перевыполнении плана колхозами Елизовского района.

Затем выступает капитан рыболовного траулера «Алупка» тов. Чекаленко.

— Поздравление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, — говорит он, — нашло горячий отклик в сердцах камчатских рыбаков. Рыбаки тралового флота добыли сверх плана тысячи центнеров рыбы. Впереди идут корабли «Север», «Сокол», «Полярник» и другие.

Тов. Чекаленко от имени своего экипажа даёт слово выполнить план 1957 г. к 40-й годовщине Великого Октября.

— Это будет, — говорит он, — нашим рыбацким ответом на заботу партии и правительства о нас, рыбаках Камчатки.

От имени рабочих, служащих, инженерно-технических работников Петропавловской моторно-рыболовной станции и рыбаков-колхозников Елизовского района выступил директор МРС тов. Старицын. Он выразил чувство сердечной благодарности партии и правительству за поздравление с производственной победой.

— Коллектив Петропавловской МРС и колхозы Елизовского района, — сказал он, — досрочно выполнили государственный план добычи рыбы на 101 %. В результате большого внимания, которое уделяют партия и правительство рыбной промышленности, наш промысловый флот уже пополнился на девять судов, а в будущем году пополнится ещё на пятнадцать.

Рыболовецкие колхозы Елизовского района в 1956 г. добыли 164 тыс. ц рыбы. В ответ на приветствие ЦК КПСС и Совета Министров СССР Петропавловская МРС и колхозники нашего района принимают на себя социалистические обязательства: добыть в 1957 г. не менее 200 тыс. ц рыбы.

На митинге выступили также инженер тов. Чернигин, директор судоремонтного завода ГКРП тов. Кушнеров и начальник ГКРП тов. Ваняев.

— Труженики рыбной промышленности, — сказал тов. Ваняев, — уже добыли сверх плана более 150 тыс. ц рыбы. Выработано на 2 600 тыс. банок консервов больше, чем в прошлом году. Мороженых, парных, мало- и среднесолёных рыботоваров выработано в два раза больше по сравнению с 1955 г.

Тов. Ваняев призвал трудящихся уже теперь, в эти дни, начать тщательную подготовку к путине будущего года.

Участники митинга единодушно приняли резолюцию, в которой выразили глубокую благодарность партии и правительству за постоянную заботу о тружениках Камчатки и заверили ЦК КПСС и советское правительство в том, что рыбаки области не пожалеют сил для быстрейшего выполнения задач, поставленных перед ними XX съездом партии по увеличению добычи рыбы и выработке рыбных товаров.

За высокие уловы, 26 декабря 1956 г., № 96

Флот ГКРП в 1956—1957 гг. по данным Дальгосрыбфлотинспекции

Тип судов	1956 г.	1957 г.
Плавбазы	2	—
РТ	7	7
СРТ	29	54
РС	13	
Рыболовные боты и МРС	184	203
Мотодори	105	110
Пароходы грузовые	12	7
Теплоходы	10	13

Тип судов	1956 г.	1957 г.
Танкеры	5	6
Рефрижераторы	6	6
Шхуны и баркентины	22	12
Буксиры морские	7	11
Самоходные баржи	53	61
Катера типа «Ж»	137	141
Буксирные катера	292	336
Лихтеры	1	1
Баржи	200	260
Кунгасы грузовые	520	668
Кунгасы рыбные	1 110	1 230
Землеройные снаряды	—	5
Всего:	2 700	3 141

Общее техническое состояние флота недостаточно удовлетворительное, за исключением судов УТРФ, которые можно отнести к удовлетворительной категории по техническому состоянию. Качество проведённого ремонта в 1956 г. судов тралового и транспортного флота удовлетворительное. На низком уровне прошёл ремонт судов комбинатов и МРС западного и восточного побережья.

Это обстоятельство объясняется отсутствием надлежащих судоремонтных баз, недостатком высококвалифицированных специалистов и необходимых материалов. Имеют место много случаев, когда директора предприятий судоремонтные материалы расходуют не по назначению.

Снабжение судов тралового и промыслового флота материалами и инвентарём удовлетворительное. С неисправным противопожарным оборудованием или шлюпочных устройств суда в море не выпускаются портнадзором ПМРП.

ГАКК. Ф. Р-610. Оп. 1. Д. 7. Л. 1; Д. 9. Л. 1.

Обращение коллектива тралового флота ко всем рабочим и работницам, инженерно-техническим работникам и служащим, ко всем рыбакам Камчатки, 11 января 1957 г.

Дорогие товарищи!

Выполняя решения XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, труженики рыбной промышленности нашей области всё шире развертывают социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий шестой пятилетки по увеличению добычи рыбы и выпуску высококачественной рыбной продукции.

Борясь за быстрейшее претворение в жизнь решений партии и правительства, рыбаки и обработчики Камчатки добились в 1956 г. некоторых успехов. Годовой план добычи рыбы был завершён досрочно, страна получила 165 тыс. ц рыбы сверх плана. В 1956 г. выработано 71 500 тыс. банок рыбных консервов, на 104,8 % выполнен план по валовой продукции.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР дали высокую оценку скромным успехам, достигнутым рыбаками Камчатки. В приветствии ЦК КПСС и Совета Министров СССР отмечается, что важнейшим условием успешного выполнения плана добычи рыбы явилось широкое освоение лова рыбы в открытых морях, что значительно повысило уловы и удлинило сезон промысла.

Коллектив тралового флота добыл в прошлом году 390,5 тыс. ц рыбы, выполнив государственный план на 130,2 %. Особенно хорошо поработали экипажи траулеров: «Север» (капитан т. Кузнецов), выловивший 27 000 ц рыбы, «Полярник» (капитан т. Алёшкин) — 25 000 ц, «Механик Лесовой», «Сокол», «Северянин», «Рыбак», «Алупка».

Вступая в социалистическое соревнование за достойную встречу сороковой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив рабочих и служащих тралового флота, подсчитав свои возможности и резервы, берёт на себя следующие социалистические обязательства:

1. Выполнить государственный план добычи рыбы 1957 г. к сороковой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и до конца года выловить 100 тыс. ц рыбы сверх плана, дав стране в текущем году 500 тыс. ц рыбы.

2. Добыть в 1957 г. на каждый СРТ не менее 18 тыс. ц рыбы.

3. Повысить сортность сдаваемой рыбы на 1 % против плана.

4. Повысить производительность труда на 27 % против плана.

5. За счёт перевыполнения плана по добыче рыбы, повышения производительности труда, экономного расходования денежных и материальных средств снизить себестоимость продукции на 2 млн руб. против плана.

6. На основе улучшения технической эксплуатации промыслового флота сократить плановые стоянки в порту на 10 %, сэкономить топлива 80 т.

7. За счёт более эффективной эксплуатации и бережного ухода за орудиями лова добиться экономии государственных средств 800 тыс. руб.

8. Широко внедрять в производство передовые методы труда, рационализаторские предложения, облегчающие трудоёмкие процессы, и добиться на этой основе 250 тыс. руб. экономии государственных средств.

9. Обеспечить сверхплановый выпуск валовой продукции на 41 млн руб.

Мы призываем всех рабочих и работниц, инженерно-технических работников и служащих предприятий рыбной промышленности, всех рыбаков-колхозников Камчатки дружно включиться в социалистическое соревнование в честь сороковой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции за успешное выполнение государственного плана и социалистических обязательств по добыче рыбы, выпуску высококачественной рыбной продукции и рентабельную работу каждого предприятия.

Обращение обсуждено и принято на общем собрании коллектива тралового флота.

Бюро обкома КПСС одобрило обращение коллектива тралового флота ГКРП ко всем рыбакам Камчатки, призвавшего развернуть социалистическое соревнование в честь сороковой годовщины Великой Октябрьской

социалистической революции и взявшего обязательство добыть в 1957 г. 500 тыс. ц рыбы, в том числе 100 тыс. ц сверх плана.

Бюро обкома КПСС обязало окружкомы, горком, райкомы КПСС, облсовпроф, обком Союза рабочих пищевой промышленности, руководителей ГКРП, директоров МРС и председателей рыболовецких колхозов, секретарей партийных организаций и председателей профсоюзных комитетов обсудить обращение коллектива тралового флота на собраниях рабочих и служащих рыбопромышленных предприятий и рыбаков-колхозников, развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу сороковой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и принять социалистические обязательства по досрочному выполнению годового плана добычи рыбы, выпуску высококачественной продукции и рентабельной работы каждого предприятия.

Редакции газеты «Камчатская правда», областному комитету радиофикации, а также районным и многотиражным газетам предложено широко освещать ход социалистического соревнования рыбаков области за перевыполнение государственных планов и принятых обязательств, популяризовать опыт работы передовых рыбокомбинатов, рыбозаводов, цехов, рыболовецких бригад ставных морских и закидных неводов, а также передовых судов промыслового и транспортного флота ГКРП.

Камчатская правда, 11 января 1957 г., № 9

Постановление Камчатского облисполкома (совместное с КОК КПСС) № 39 от 29 января 1957 г. «О представлении к награждению орденами и медалями Союза ССР работников рыбной промышленности и рыбаков-колхозников Камчатской области»

Бюро обкома КПСС и исполком областного Совета депутатов трудящихся постановляют: просить ЦК КПСС и Президиум Верховного Совета Союза ССР:

1. За выдающиеся успехи, достигнутые в деле развития активного промысла рыбы в открытых морях, освоение новой техники и получение высоких производственных показателей по вылову рыбы присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» товарищам:

Алёшкину Павлу Егоровичу — капитану среднего рыболовного траулера «Полярник» Управления тралового флота Главкамчатрыбпрома;

Власову Михаилу Калистратовичу — бригадиру морского ставного невода Кихчикского рыбокомбината;

Кузнецову Александру Андреевичу — капитану среднего рыболовного траулера «Север» Управления тралового флота Главкамчатрыбпрома;

Малякину Ивану Игнатьевичу — капитану малого рыболовного сейнера колхоза имени С. М. Кирова Елизовского района;

Муковникову Борису Григорьевичу — капитану малого рыболовного сейнера колхоза имени С. М. Кирова Елизовского района;

Сагайдачному Григорию Кузьмичу — капитану малого рыболовного сейнера колхоза «Красный труженик» Усть-Большерецкого района.

2. За успехи в деле развития рыбной промышленности Камчатки, освоение активного промысла в открытых морях, достижение высоких уловов рыбы и увеличение выпуска рыбной продукции рыбопромышленными предприятиями и рыболовецкими колхозами Камчатской области наградить: орденом Ленина — 21 чел., орденом Трудового Красного Знамени — 74 чел., орденом «Знак Почёта» — 130 чел., медалью «За трудовую доблесть» — 118 чел. и медалью «За трудовое отличие» — 112 чел. рабочих, рыбаков-колхозников, инженерно-технических работников и служащих Камчатской области.

Председатель Камчатского облисполкома *К. Есауленко.*
Секретарь Камчатского облисполкома *И. Хомик*

ГАКК. Ф. Р-88. Оп. 1. Д. 391. Л. 106—107

На рыбопромышленной выставке

Вдоль стен расставлены экспонаты — горячего копчения лосось, треска, камбала, холодного копчения брюшки лососёвых, красная, кижуч, чавыча, сельдь, макеты ставного и кошелькового неводов, снюрревод конструкции инженера Петропавловской МРС Блинова, образцы продукции ПСРМЗ, соусонаполнитель конструкции рационализатора Усть-Камчатского комбината механика Манько и т. д.

Руководитель выставки инженер-технолог отдела обработки главка Пятышин рассказывает:

— Особое внимание привлекает продукция Авачинского комбината. Вы видите рыбу холодного и горячего копчения. Это — новый для комбината ассортимент рыботоваров, которые в скором времени заполнят прилавки магазинов в городе. Здесь начал работать недавно построенный коптильный цех. *У* этого комбината большое будущее. Помимо копченостей, он выпускает много солёных и мороженых рыботоваров. В 1957 г. его производство ещё более расширится, комбинат станет одним из самых крупных рыбообрабатывающих предприятий области. Сейчас он обрабатывает рыбу, добытую не только рыбаками Елизовского района, но и Усть-Камчатского и имени Микояна рыбокомбинатов. А вот ещё один новый вид продукции, освоенный в Аваче, — так называемые «рыбные палочки» — кусочки рыбного филе, поджаренные в тесте. Они вкусны, и для покупателей, любящих сытно позавтракать, — настоящая находка...

На выставке много новинок. Старший консервный мастер комбината имени Кирова Максакова с удовлетворением отметила, что на одном из стендов с брошюрами по обмену опытом работы отображена инициатива механиков рыбокомбината, нашедших способ улучшить конструкцию порционирующей камеры набивочного станка. Оказывается, как сообщил главный инженер Озерновского комбината Гаркави, это усовершенствование было подхвачено и внедрено механизаторами Озерной.

Большое впечатление на госрыбинспектора Ичинского комбината Плотникова произвёл новый способ хранения рыбы. По этому способу рыба глазируется, или покрывается ледяной корочкой в воде, в которой предварительно разбавляют определённые кислоты. Тов. Пятышин пояснил, что работники главка займутся внедрением новшества в производство.

Камчатская правда, 3 февраля 1957 г., № 29

Приказ по ГКРП № 20 от 4 февраля 1957 г.

Включившись в социалистическое соревнование за досрочный вывоз рыбопродукции, коллектив Озерновского рыбокомбината в тесном содружестве с экипажем теплохода «Александр Герцен» успешно выполнили принятые обязательства. С 3 по 20 января рыбаки и моряки в условиях частых штормовых погод, благодаря хорошей организации работ на берегу, а также на борту судна, дружным совместным трудом погрузили 2 500 т рыбопродукции. Судно приняло 200 т сверх запланированного количества и досрочно снялось в рейс.

1. За достигнутые успехи в обработке теплохода «Александр Герцен», хорошо налаженную работу по отгрузке рыбопродукции объявляю благодарность:

— директору Озерновского рыбокомбината тов. Меньшенину В. Ф.;

— начальнику Озерновского портпункта тов. Петрову М. Н.;

— стивидору Озерновского портпункта тов. Сингаевскому В. И.

Благодарю весь коллектив, участвовавший в погрузке судна, за проявленную сознательность и достигнутые успехи в работе...

Начальник ГКРП *Н. Ваняев*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 487. Л. 37

Берингово море — богатый промысловый район

...Рост флота и выловы рыбы требуют обеспечения устойчивой сырьевой базой для бесперебойной работы промысловых судов на протяжении круглого года.

Основной район лова камбалы — Явинская банка находится на грани серьёзного истощения в результате усиленной эксплуатации её в последние годы флотами трёх дальневосточных главков. Но недостаточное знание других разведанных промысловых районов, куда могли бы быть перебазированы промысловые флоты Камчатки, Приморья, Сахалина, вынуждают вести лов по-прежнему на Явинской банке.

Если учесть, что до 75 % всей добываемой рыбы приходится на траловый лов камбалы в течение семи-восьми месяцев и 25 % приходится на сельдь, вылавливаемую дрифтерными сетями в летние месяцы, становится понятной необходимость наличия новой сырьевой базы для промысла донных рыб. Наши познания в этой области пока ограничиваются районом Охотского моря к северу от Явинской банки, именуемого Хайрюзов-

ской банкой, и в Тихом океане — Кроноцким заливом. Хайрюзовское скопление камбалы надлежит более тщательно изучить и освоить. Кроноцкий залив имеет ограниченные запасы камбалы и может учитываться только как вспомогательный, а не основной район для крупного промыслового флота. Нельзя забывать и о том, что в зимние месяцы и Хайрюзовская банка, и Кроноцкий залив периодически закрываются дрейфующими с севера льдами. Именно сложившаяся ледовая обстановка в Охотском море и Кроноцком заливе в первой декаде марта этого года и осложнила промысел камбалы.

Нет никакого сомнения в том, что временные трудности и отставание по добыче рыбы коллективом тралового флота будут преодолены. Но освоение новых промысловых районов откладывать дальше нельзя.

Большой промысловый интерес представляет бассейн Берингова моря, Его западная часть прилегает к восточному побережью Камчатки и Чукотского полуострова и имеет протяжённость от Камчатского залива на юге до Берингова пролива на севере. На побережье сосредоточены приёмные базы ГКРП, несколько зверобойных станций Магаданского треста Главприморыбпрома.

Берингово море — богатый рыбой промысловый район. В его водах обитают камбала, треска, палтусы, морской окунь, ценная по своим пищевым и вкусовым качествам так называемая «олюторская» сельдь, минтай, навага, сайка и многие другие виды рыб. В северной части моря много промыслового краба, китов.

В годы первых пятилеток, когда во Владивостоке был создан значительный траловый флот, паровые траулеры добывали в районе мыса Наварина треску, подъёмы которой доходили до нескольких тонн на один час траления.

В 1936 г. сейнерный флот АКО (БАОЛ) положил начало успешному кошельковому лову жирующей сельди в открытых районах Олюторского залива. В последующие годы, в частности в 1955 г., значительная группа средних траулеров успешно вела дрифтерный лов скоплений нагульной сельди. Здесь же в конце 1956 г. траулеры «Рыбак», № 4336 и другие вели траловый лов камбалы.

Если обратиться к морской карте Берингова моря, мы увидим ярко выраженную разграничительную линию глубин. Южная часть этой линии начинается от восточных островов Алеутской гряды, проходит через Прибыловы острова и заканчивается у мыса Наварина на севере. К востоку от этой линии расположено огромное мелководное плато с глубинами в среднем до 100–150 м, весьма благоприятными для развития и обитания донных и придонных рыб. На запад от разграничительной линии расположены участки моря с глубинами до одной и более тысячи метров.

Можно полагать, что в летнее время донные рыбы, расположенные в мелководном районе, с понижением температуры воды в осенне-зимний период года должны плотными массами скапливаться на свале с мелких на большие глубины и располагаться в отдельных точках этого свала на доступных для тралового лова глубинах. Такой вывод дают право сделать наблюдения над миграциями камбалы на Явинской банке и в Кроноцком

заливе. В Беринговом море камбала образует плотные скопления, видимо, не только в холодное, но и в летнее время года.

По данным, опубликованным техническим управлением МРП СССР (Н. А Моисеев, Москва, 1956), в августе 1954 г. японские рыбопромышленные фирмы направили в центральную часть Берингова моря два траулера. К северу от западной части Алеутской гряды они обнаружили крупные промысловые скопления камбалы. Лов вели на глубинах от 100 до 250 м. Принимали уловы в этом районе две плавучие матки (от 4 до 8 тыс. т) с рефрижераторными установками, которые в период с мая по август работали на приёме лососей в северной части Тихого океана. За полтора месяца японскими рыбаками было добыто и заморожено 83 тыс. ц камбалы.

Представление многих промысловиков о Беринговом море как о холодном северном бассейне с большими массами льда в зимнее время, не совсем правильно. К востоку от Командорских островов через проливы Алеутской гряды из Тихого океана вливаются массы прогретой воды, которые коренным образом влияют на гидрологический и метеорологический режимы Берингова моря. Имеющиеся материалы о режиме Берингова моря позволяют рассчитывать, что южная часть свала доступна для судового промысла в течение круглого года. Конечно, это предположение нуждается в проверке именно в зимнее время года. Исследование свала от его южной границы в пределах международных вод Берингова моря до границы дрейфующих над свалом льдов в центральной части бассейна позволит одновременно подготовить к эксплуатации новую сырьевую базу к камбальной путине 1957—1958 гг.

Для этой цели необходимо уже в марте послать в Берингово море два средних траулера, укомплектовав их лучшими экипажами и опытными капитанами, снабдив их всем необходимым для экспедиционного плавания. План работы этих судов управлению флота следует разработать совместно с промысловой разведкой, КО ТИНРО и Камчатским управлением гидрометеослужбы.

В. Нахабов, заместитель начальника
производственного отдела тралового флота

За высокие уловы, 15 марта 1957 г., № 23

Приказ по ГКРП № 62 от 10 апреля 1957 г. «Об организации Управления активного морского рыболовства ГКРП»

В соответствии с приказом МРП РСФСР от 2 апреля 1957 г. № 3/КЧ приказываю:

1. Объединить до 1 мая 1957 г. УТФ, Управление транспортного флота и Петропавловский морской рыбный порт в Управление активного морского рыболовства ГКРП.

2. Управлению активного морского рыболовства (т. Анода):

а) принять активы и пассивы УТФ, Управления транспортного флота и Петропавловского морского рыбного порта по балансу на 1 января 1957 г.;

б) оформить до 1 мая закрытие расчётных и других счетов объединяемых предприятий и открытие соответствующих счетов УАМР в Камчатской областной конторе Госбанка;

в) обеспечить до 1 мая 1957 г. составление промфинплана УАМР по производственной программе 1957 г., утверждённой УТФ, Управлению транспортного флота и Петропавловскому морскому рыбном порту.

3. Плановому отделу (т. Борзину) в пятидневный срок установить лимиты по труду УАМР.

Начальник ГКРП *Н. Ваняев*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 1. Д. 489. Л. 71

Новшества анапкинских механизаторов — всем механизаторам рыбокомбинатов

Зимой 1950 г. на Анапкинском рыбокомбинате были впервые проведены курсы по подготовке бригадиров и мотористов рыбонасосных установок типа НЧ-3, на которых обучалось 17 молодых рабочих. Спустя несколько месяцев, в дни сельдяной путины 1950 г., механизаторы уже работали на своих агрегатах.

Немало трудностей пришлось преодолеть молодым, ещё неопытным механизаторам для того, чтобы освоить технику, до этого не применявшуюся на комбинате. Причём эти трудности усугублялись несовершенством конструкции рыбонасосных установок НЧ-3, наличием лишних деталей, которые не имели значения в работе агрегата, но загромождали его, мешали лучшему освоению.

Со временем механизаторы удалили лишние детали, упростили конструкцию рыбонасосной установки без всякого ущерба для работы агрегата. Так, например, оказались совершенно излишними и в процессе работы были удалены гофрированный шланг для питания водой центробежного насоса и патрубок, отводящий воду из диффузора. Удаление ненужных деталей во многом облегчило регулировку агрегата. Теперь она производится просто: путём увеличения или уменьшения числа оборотов мотора.

Опыт показал, что при частичном изменении конструкции рыбонасосной установки выкачка рыбы нисколько не уменьшилась, зато сократилось количество механических повреждений рыбы.

В 1953 г. механик центрального рыбозавода Пётр Лоскутников и моторист Николай Литвинов внесли предложение — спарить установку НЧ-3 с рыбонасосной установкой РБ-250. Механизаторы ставили своей задачей увеличение мощности агрегата, а главное — ликвидацию воздуха во всасывающем храпке. Дело в том, что установка НЧ-3 могла подавать рыбу на расстояние только 40 м с подъёмом до трёх метров, а установка РБ-250, хотя и подавала рыбу на 200 м с подъёмом до девяти метров, зато наносила рыбе при выкачке механические повреждения и имела существенный конструктивный недостаток: стоило попасть воздуху во всасывающий храпок, как возникали перебои в подаче.

Соединение двух рыбонасосных установок при опробовании оправдало надежды механизаторов. Комбинированный агрегат стал выкачивать рыбу без механических повреждений, не вбирал в себя воздуха и подавал сырец на расстояние до 400 м с подъёмом до 11 м.

В путину 1954 г. комбинированная рыбонасосная установка, смонтированная на 25-тонном кунгасе, уже работала. Бригада, которой руководил я, работая на таком агрегате, за путину выкачала 22 500 ц рыбы, или дала 350 % плана. В 1955 г. наша бригада спаренной установкой перекачала на приёмные базы только одной сельди 18 500 ц.

Механизаторы не успокоились на достигнутом. Они всё время искали новые пути для совершенствования агрегатов. И вот в 1955 г. группа механизаторов во главе с механиком П. Лоскутниковым пришла к мысли: переоборудовать центробежный насос РБ-250, сделать из него двустороннюю рыбонасосную установку и тем самым ускорить выкачку рыбы. Переоборудование не вызвало больших затрат. Требовались дополнительные всасывающий и заливной шланги и новая камера смешивания. Шланги изыскали на месте, а камеру изготовить в условиях комбината не удалось.

Механизаторы тогда обратились в ГКРП с просьбой по их чертежу изготовить камеру смешивания на механическом заводе, но никакого ответа не получили. Решили делать сами, кустарным способом. Много ушло времени на изготовление вручную камеры и... безрезультатно. Камера пропускала воздух, и выкачивать рыбу было нельзя. Пришлось на время отказаться от идеи двусторонней установки. Но в 1956 г. всё же удалось сделать камеру, и спаренная установка успешно работала в сельдяную путину, ею выкачали более 5 тыс. ц. При наличии рыбы она выкачала бы до 30 тыс. ц.

Каковы результаты работы на спаренной рыбонасосной установке? Прежде всего и главное — ускорилась приёмка рыбы от колхозных рыбаков. Если раньше из кунгаса выкачивали в среднем 150 ц рыбы за 15 минут, а на пришвартовку кунгаса к установке уходило около 40–45 минут, то теперь требовалось всего 5–8 минут для спуска шлангов на ту сторону, куда подошёл кунгас. В условиях сельдяной путины это очень важно.

Комбинат имеет возможность оборудовать несколько спаренных рыбонасосных установок для предстоящей сельдяной путины. Но дело упирается в запасные части, в частности камеры, которые следует обязательно отливать на заводе, так как этого на комбинате сделать нельзя.

Может быть, на этот раз ГКРП заинтересуется делами наших механизаторов и поможет им в изготовлении камер приёмки, тем более что чертежи имеются? Кстати говоря, механизаторы, посылая чертежи спаренной установки, надеялись на техническую консультацию со стороны инженеров-механиков главка.

Молчание главка не обескуражило механизаторов. В прошлом году по предложению бывшего бригадира насосной установки, ныне механика центрального рыбозавода т. Енгалычева, была осуществлена пробная эксплуатация спаренной установки НЧ-3 и РБ-250 на одном моторе

ЗиС-120 вместо двух. Убрав один мотор, механизаторы для соединения двух установок применили карданный вал с коробкой передач от мотора ЗиС-120.

На этой одномоторной спаренной установке в путину работала бригада механизаторов, руководимая П. Долговым, и выкачала около 6 тыс. ц рыбы.

Одномоторная установка даёт возможность экономить горючее и смазочные материалы, сократить число работников, обслуживающих агрегат, и передать освободившийся мотор на другие производственные нужды комбината. Опыт анапкинских механизаторов заслуживает внимания всех механизаторов комбинатов Камчатской области.

В работе рыбонасосных установок большое значение имеет транспортировка их к районам приёмки и перекачки рыбы. Для этого комбинаты выделяют специальные катера и держат их всегда наготове на случай штормовой погоды, чтобы в любую минуту быть готовым оказать помощь механизаторам или отвести установку в безопасное место.

Мне кажется, давно назрела необходимость создания самоходных установок. Сделать это можно и нужно.

От имени наших механизаторов я обращаюсь к инженерам главка, судомеханического завода, судоверфи с просьбой сконструировать самоходную рыбонасосную установку для рыбопромышленных предприятий Камчатки.

Г. Лоскутников, секретарь комсомольской организации Анапкинского рыбокомбината, бригадир рыбонасосной установки

Камчатская правда, 26 апреля 1957 г., № 101

Решение Камчатского облисполкома «О запрещении вылова лососёвых рыб на корм собакам» от 12 апреля 1957 г.

Многие государственные, общественные и кооперативные организации области содержат нартовый транспорт и, пользуясь льготными условиями, ежегодно производят массовую заготовку корма для ездовых собак из ценных лососёвых рыб.

Помимо организаций, учреждений и колхозов, значительно увеличился частный нартовый транспорт, используемый с целью личной наживы.

Рыболовецкие и сельскохозяйственные колхозы, как правило, имеют мало обобществлённых нарт, в то время как колхозники имеют в своём хозяйстве чрезмерно много ездовых собак, используемых для частного извоза и во многих случаях во вред интересам колхозов.

Заготовка кормов для нартового транспорта в 1956 г. достигла почти 400 тыс. ц рыбы. Такой непроизводительный расход рыбы наносит значительный ущерб её запасам и уменьшает пищевой баланс области. Существующий порядок ограничения вылова рыбы на корм собакам не обеспечивает мероприятий улучшения дела воспроизводства и охраны запасов лососёвых рыб в водоёмах области.

В целях ограничения использования ценных лососёвых рыб на непищевые цели и улучшения охраны и воспроизводства рыбы исполком областного Совета депутатов трудящихся решил:

1. Запретить повсеместно в водоёмах Камчатской области вылов лососёвых рыб (кеты, красной, кижуча, чавычи и горбуши) на корм ездовым собакам всем учреждениям, организациям, предприятиям и частным лицам, в том числе и колхозникам.

2. Предприятиям связи, торговым организациям, поисковым полевым партиям, охотникам-промысловикам вылов рыбы и морзверя на корм ездовым собакам разрешить в пределах лимитов по спискам, представленным Камчатрыбводом.

3. Разрешить рыболовецким и сельскохозяйственным колхозам заготовку рыбы и морзверя на корм собакам только для колхозного поголовья собак и обеспечения плана отстрела пушнины по числу выделяемых колхозами охотников.

Райисполкомам в декадный срок рассмотреть по каждому колхозу количество необходимых для содержания нарт и списки представить в облисполком для утверждения.

4. Установить, что вылов рыбы и морзверя на корм собакам, находящимся в личном хозяйстве колхозников, в том числе и местного населения (коряки, чукчи, эвены, ительмены, алеуты), производится в организованном порядке через соответствующие колхозы по спискам, утвержденным райисполкомами.

5. Установить следующие годовые нормы вылова рыбы нелососёвых пород (кроме перечисленных в п. 1) на корм собакам: а) на одну взрослую собаку — 7 ц, б) на одного щенка — 3,5 ц.

6. Запретить исполкомам окружного, районных, сельских и поселковых Советов изменять по своему усмотрению лимиты вылова рыбы на корм собакам и пересматривать категории заготовителей и порядок вылова, установленный настоящим решением.

7. Обязать исполкомы местных Советов, руководителей рыбопромышленных и других организаций и колхозов организовывать массовый отстрел морзверя в период его больших скоплений в предустьевых пространствах рек и направлять мясо морзверя на корм собакам.

8. Билеты на право вылова рыбы и отстрел морзверя на корм собакам организациям, перечисленным в п. 2 и 3, выдаются бесплатно.

9. Лица и организации, виновные в нарушении настоящего решения, привлекаются к ответственности в соответствии с законом.

10. Исполнение настоящего решения возлагается на органы Камчатгосрыбвода и милиции УВД облисполкома.

Председатель КОИК *К. Есауленко.*
Секретарь КОИК *И. Хомик*

Камчатская правда, 5 мая 1957 г., № 105

Перестроить структуру управления хозяйством

Борт траулера «Коршун» (по радио). В этот день в кают-компании судна было многолюдно. Сюда собрались все свободные от вахт рыбаки, чтобы обсудить тезисы доклада тов. Н. С. Хрущёва «О дальнейшем совер-

шенствовании управления промышленностью и строительством». Зашла речь о совнархозах. Моряки признали, что совнархозы — стоящее дело, они будут ближе к рыбакам. Меньше будет писанины, канцелярской канители в разных ведомствах. Коллектив траулера «Коршун» горячо одобрил предлагаемые тов. Хрущёвым мероприятия, направленные на перестройку структуры управления хозяйством в центре и на местах.

Моряки считают целесообразным:

1. Создать совнархоз Камчатки, упразднив управление Главкамчатрыбпрома. Всех специалистов главка — инженеров, техников, технологов — направить на укрепление штатов рыбокомбинатов восточного и западного побережий Камчатки.

2. Разрозненные автопарки города объединить в единую автотранспортную контору.

3. Создать в городе мощную строительную организацию, передав ей сооружение всех государственных и бытовых помещений.

4. Объединить в единый Камчатский торг кооперативную, потребительскую и государственную торговлю.

5. Высвободившиеся помещения городских организаций передать под жильё трудящимся Петропавловска.

С. Скорлыгин, лектор парткома тралового флота

За высокие уловы, 17 апреля 1957 г., № 35

Развивать и совершенствовать снюрреводный лов

...Снюрреводный лов достиг на Камчатке высокой степени совершенства. Камчатскими рыбаками созданы конструкции высокоуловистых снюрреводов. Инженер лова Петропавловской МРС Блинов, обобщив опыт рыбаков колхозов, обслуживаемых этой МРС, усовершенствовал конструкцию ранее применявшегося снюрревода. Новый оказался уловистее, легче и дешевле, им больше начали вылавливать трески.

Много поработали над усовершенствованием снюрревода рыбаки активного лова Жупановского комбината. В результате обобщения инженером лова этого комбината Пономарёвым опыта работы и предложений лучших рыбаков была создана новая конструкция. Жупановский снюррevод обладает высокой уловистостью. Его конструкция является оригинальной, в ней применён новый элемент — сквер. Всем комбинатам, где развит лов рыбы с РБ и МРС-80, также следует использовать опыт рыбаков Жупановского комбината.

Снюрреводный лов в высокой степени механизирован. Капитан Петропавловской МРС Малякин модернизировал сейнерную лебёдку, установив на ней диски. Это значительно ускорило выборку урезов, высвободило двух ловцов в команде, облегчило труд рыбаков. Главные инженеры, механики флота и инженеры лова в течение этой зимы должны модернизировать сейнерные лебёдки на всех вновь поступивших сейнерах постройки Петрозаводской судоверфи.

Лов снюрреводами комбинаты и МРС в основном начинают в мае и ведут его до ноября. В Петропавловской МРС в последние годы начинают лов в апреле и продолжают до первых чисел декабря.

В 1956 г. суда Озерновского комбината «Прибрежный», «Добытчик», «Тимур» и «Видный» выходили на лов до 29 декабря, добывая в день до 250 ц сельди.

В 1957 г. весь ноябрь и декабрь работали рыбаки Усть-Камчатского комбината. Здесь следует отметить, что в апреле и мае, как об этом свидетельствует опыт работы промысловых судов Петропавловской МРС и Озерновского комбината, имеются хорошие концентрации камбалы, уловы достигают на судно за сутки до 200–220 ц.

Надо сказать, что в организации снюрреводного лова у нас есть ещё немало недостатков. Иногда районы лова расположены близко от мест сдачи, и суда успевают в день выхода на лов возвращаться на приёмные базы для сдачи уловов. В других случаях места лова расположены далеко от мест сдачи, и промысловые суда или возвращаются на приёмные базы через одни или несколько суток, или сдают рыбу на рефрижераторы и приёмные суда на местах лова. При сдаче на рефрижераторы и приёмные суда РБ и МРС иногда длительное время находятся в отрыве от береговой базы. В этих случаях оперативное руководство ловом с берега и на лову на большинстве предприятий или вообще отсутствует, или осуществляется крайне слабо. Промысловые суда предоставлены самим себе, и успех их работы в основном определяется опытом капитанов.

Колонный лов на большинстве предприятий или не организован вовсе, или организован формально. Основные усилия инженеров и технoруков лова, начальников колонн направлены на то, чтобы «вытолкнуть» суда в море. Во время выхода огромную активность развивают все: директор предприятия, его заместитель по делам колхозов, инженер и технорук лова. Как только суда вышли в море, все указанные работники считают свою миссию оконченной до прихода судов с лова. Это неверно.

При сдаче рыбы есть трудности: продолжительное ожидание в очереди к рыбонасосу, непрерывные споры о количестве и качестве сдаваемой рыбы из-за плохого состояния мерного хозяйства, несвоевременного определения качества сдаваемой рыбы приёмщиками. Часто недостаточно уделяется внимания подготовке судов к выходу во время нахождения РБ и МРС на береговой базе.

В организации руководства работой мелкого флота нет ещё единой структуры. Это объясняется различными условиями работы предприятий, отсутствием достаточного опыта в организации активного лова с судов типа РБ и МРС в условиях Камчатки. Думается, что пора в 1958 г. создать базу активного лова в Октябрьском рыбокомбинате.

В районе Хайрюзовского комбината имеется хорошая сырьевая база для развёртывания лова камбалы. Однако до сих пор она почти не используется. Основной трудностью здесь является отсутствие обрабатывающие базы.

В связи с этим использование РБ в Хайрюзовском комбинате было и остаётся крайне неудовлетворительным. Причины простоев — неудовлетворительная организация приёмки рыбы, незаинтересованность команд в добыче донных пород, слабая квалификация команд, низкая трудовая дисциплина, неизученность мест лова.

В Хайрюзовском комбинате уже в этом году число РБ будет увеличено до десяти, поэтому работникам этого комбината необходимо принять меры к улучшению организации их работы. Необходим также рефрижератор для приёма уловов.

В Октябрьском комбинате снюрреводный лов начал развиваться с 1955 г. Там работало вначале шесть РБ-50, а в прошлом году двигатели на них были заменены на восьмидесятисильные. Здесь тоже имели место крупные недостатки. Имели место задержки в приёмке рыбы, недостатки в определении количества и сортности. Сейчас флот комбината пополнился ещё десятью МРС-80. Это потребует значительного улучшения организации снюрреводного лова.

В Большерецком комбинате работало в 1957 г. четыре РБ. Все они выполнили годовые планы по добыче рыбы. При плане 13 400 ц рыбы они добыли 18 408 ц. Однако приёмка камбалы организована была плохо. Так, в конце мая РБ «Максим Горький» (капитана Мирошниченко) в течение суток пытался сдать камбалу на заводы № 54 и 2. Однако ни один камбалу не принял. Судно вынуждено было зайти в реку Опалу и потеряло сутки промыслового времени. Другими причинами простоев являлась плохая связь между судами и берегом, отсутствие диспетчерской службы.

Сейчас флот Большерецкого комбината пополнился 12 МРС и 27 мотоботами. Комбинат превращается в крупное предприятие активного лова. Перед руководителями комбината и завода стоит задача — освоить возросший промысловый флот...

Е. Рафаевич, заместитель начальника
отдела добычи СНХ

Камчатская правда, 8 января 1958 г., № 6

Перед сельдяной путиной

В минувшем году коллектив нашего комбината добился значительных успехов в своей деятельности. Годовой план добычи рыбы перевыполнен вдвое. Рыбаки колхозов с помощью комбината хорошо подготовились к наважной путине. Орудия лова были своевременно изготовлены и выставлены, тщательно были подобраны кадры бригадиров и ловцов. Горячо разгорелось социалистическое соревнование между рыбаками бригад Черных, Солодчука и другими. В результате вместо плановых 12,9 тыс. ц ловцы сдали на заводы около 30 тыс. ц наваги. Обработав этот улов, комбинат получил свыше 2 млн руб. прибыли.

При всех наших успехах нельзя, однако, сказать, что в работе комбината не было крупных недостатков. Отсутствие нужного количества тары,

плохая работа икорного цеха и ряд других факторов лишили нас больших и верных прибылей. Готовясь к путине 1958 г., мы учли ряд уроков прошлого года. В этом году, например, заготовлено тары на значительно большее количество наваги, чем предусмотрено планом, уже изготовлено большое количество икорной бочки и т. д.

На партийных и профсоюзных собраниях, на производственных совещаниях рабочие, инженеры и техники коллектива вскрыли много дополнительных резервов улучшения производства. В прошлом году, в частности, у нас был огромный перерасход соли. Только на доведении расхода соли до нормы мы думаем в 1958 г. сэкономить несколько сот тысяч рублей.

Ценные предложения рабочих мы учли и совместно с партийной организацией и общественностью комбината будем бороться за строжайшую экономию, за социалистический порядок на нашем производстве.

Сейчас мы строим гидросистему на Оссорской косе. Таким образом, мы сумеем механизировать подачу рыбы на засольную базу как со стороны моря, так и с бухты. Это во много раз увеличит производительность труда и сократит расходы.

На приёмном пункте мы строим общежитие на сто мест. Соревнуясь в честь выборов в Верховный Совет СССР, строители обязались закончить его к дню выборов и сейчас успешно выполняют свои обязательства.

Но в жизни нашего комбината есть много трудностей, преодоления которых нельзя добиться только своими силами. Это, прежде всего, касается вопросов снабжения необходимыми материалами, оборудованием и запасными частями. Флот комбината работает на износ, так как ремонтировать его нечем. До сих пор совнархоз не удовлетворил наших заявок. У нас нет запасных частей для двигателей, нет буксирного троса, прокладочного материала, запасных винтов.

В период путины многие транспортные работы мы производим гужевым транспортом. Но хотя лошадей у нас достаточно и их содержание стоит немалых денег, мы их не можем полностью использовать, так как совнархоз не засылает нам телег и упряжи. В критическое положение поставили нас снабженцы совнархоза, не заслав на зиму уголь.

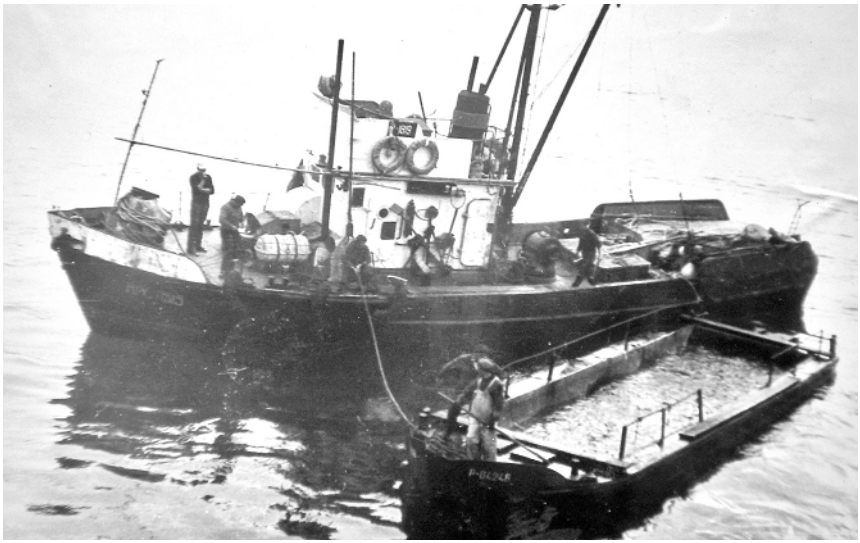
Нам остаётся ещё очень многое сделать для улучшения жилищных условий и коммунального обслуживания трудящихся. Наш коллектив готов приложить все усилия к тому, чтобы в короткий срок ликвидировать недостаток в жилье, но для этого одного желания и рабочих рук мало, необходимы ещё материалы, которых нам не завозят.

Мы надеемся, что в 1958 г. совнархоз внимательнее отнесётся к нуждам нашего комбината и окажет нам необходимую помощь в преодолении трудностей...

А. Захаров, заместитель директора
Оссорского рыбокомбината

Камчатская правда, 13 февраля 1958 г., № 37

Жупановский рыбокомбинат



Малый рыболовный сейнер на промысле

По поводу морозки разделанной камбалы

Статья помощника мастера завода № 58 Озерновского комбината т. Гилёва на эту тему под рубрикой «Вниманию совнархоза» была опубликована в нашей газете. Она была изучена в совнархозе, и т. Евдокимов прислал ответ в редакцию.

Вопрос о морозке разделанной камбалы, пишет т. Евдокимов, ставился не один раз. Делались также безуспешные попытки Усть-Камчатским и другими рыбокомбинатами реализовать мороженую обезглавленную камбалу. Однако в прейскуранте оптовых цен не предусматривается такой ассортимент, а значит, на него нет и цены.

«Востокрыбхолод» категорически отказался принять от нас мороженую разделанную камбалу, несмотря на наши упорные требования принять её. Мы были вынуждены эту рыбу, уже из-за длительного хранения, направить на туковый завод.

Нужно также учитывать и требования нашего покупателя. На рынке разделанная свежая рыба не имеет спроса. Покупатель подозрительно относится к разделанной рыбе, считая, что этим скрыт какой-то дефект свежей. С таким же недоверием отнёсся и «Востокрыбхолод» к подготовленной нами мороженой обезглавленной камбале.

Нужно учесть и особенность условий Камчатки. Из-за отдалённости и недостаточной пока ещё обеспеченности холодильным транспортом холодильники Камчатки вынуждены хранить мороженую рыбу значительно более длительное время, чем это полагается. Наши холодильники не рассчитаны на длительное хранение, не имеют камер с низкими (ниже минус пятнадцати градусов) температурами. В таких условиях разделанная камбала будет быстрее окисляться, чем целая рыба, быстрее будет терять качество... Выпуск мороженой неразделанной камбалы выгоднее и в том случае, если даже подробно подсчитать разницу затрат на разделанную и неразделанную камбалу по таре и тарным материалам.

Автор статьи увлёкся пользой одной стороны дела и не подсчитал другую, не учёл всех условий реализации при отдалённости Камчатки.

Камчатская правда, 8 марта 1958 г., № 57

Озерная — Октябрьский

Рыбаки Озерной рапортуют о предмайских производственных подарках. Они обращаются к октябрьцам с призывом крепить производственную дружбу, добиваться новых трудовых побед. Отвечайте, товарищи рыбаки Октябрьского комбината!

У советского народа стало традицией встречать всенародные праздники новыми успехами в труде. Исторические решения мартовской сессии Верховного Совета СССР и первомайские призывы ЦК КПСС придают нам новые силы в борьбе за образцовое претворение в жизнь решений XX съезда КПСС.

Товарищи рыбаки, обработчики и специалисты Октябрьского рыбокомбината! Коллектив Озерновского комбината, вступая в предмайское соревнование, брал обязательство по успешному проведению предпутинных работ. Вам, должно быть, интересно знать, как же мы их выполняем. Вот некоторые цифры и факты.

Коллектив рыбозавода № 55 брал обязательство к 1 мая обработать 5 тыс. ц рыбы. По состоянию на 17 апреля обработано 1 150 ц, в том числе методом льдосолевой заморозки 850 ц. Наши промысловые суда досрочно выходят на промысел, чтобы обеспечить сырцом рыбообработчиков, сделать в апреле задел в счёт майского плана добычи. Команда сейнера «Прибрежный», где капитаном Герой Социалистического Труда т. Сагайдачный, на днях первыми пробными замётами добыла 42 ц камбалы и трески.

Коллектив бондарного цеха этого завода к 1 мая обещал изготовить заливной тары на 4,5 тыс. ц продукции. На 17 апреля изготовлено бочек на 2 тыс. ц, а также 3 тыс. ящ. Бондари ежедневно опережают график. Такие мастера, как тт. Сагиев и Бурнакин, вместо семи бочек за смену изготовляют по 14–15.

Коллектив засольщиков уже полностью подготовил один цех к работе, в ближайшее время завершит работы во втором цехе. Закончена установка одного транспортера. К началу путины на этом заводе обучено более ста рабочих ведущих профессий.

Большую энергию в выполнении своих предмайских обязательств проявляет коллектив РКЗ № 56. Станочники механического цеха досрочно отремонтировали две моечные линии, два порционирующих станка, сделали и смонтировали вакуум-ящики, окончили ремонт моторов спаренного рыбонасоса. Коллектив засольщиков за первые два дня работы затарировал 200 ц трески. Подготовлено чанов на 8 тыс. ц, полностью укрыт лёд.

Ловецкий цех этого завода успешно ведёт ремонт флота и подготовку орудий лова, строители сдадут в эксплуатацию новый жилой дом.

На рыбозаводе № 58 в эти дни отремонтирован весь станочный парк и перевыполнено задание по заготовке льда.

Коллектив портпункта в первом квартале в трудных условиях обработал 25 судов, из них 20 досрочно. На обработке судов сэкономлено 339 часов.

Товарищи октябрьцы! Конечно, у нас есть ещё много недостатков, но мы прилагаем усилия к тому, чтобы быстрее их устранить, лучшими производственными успехами встретить Первомай. Будем же крепить производственную дружбу, взаимно рассказывать, как идёт соревнование между коллективами наших предприятий, обмениваться опытом! С этой целью на днях наша делегация выезжает на ваш комбинат.

Расскажите нам, товарищи октябрьцы, как вы несёте предмайскую вахту?

По поручению коллектива Озерновского комбината:
директор *Меньшенин*,
секретарь партбюро *Седов*,
председатель завкома *Лукашевский*,
машинист холодильника № 27 *Левп*

Октябрьский — Озерная

Рыбаки Октябрьского комбината поддерживают предложение о широком обмене опытом, об укреплении производственной дружбы двух предприятий.

Дорогие товарищи озерновцы! Внимательно ознакомились с некоторыми итогами вашей работы по выполнению социалистических обязательств. Поздравляем ваш коллектив с первыми успехами в труде! Одновременно сообщаем, что и наш коллектив, воодушевлённый историческими решениями 1-й сессии Верховного Совета СССР, также проделал значительную работу по подготовке к путине текущего года.

Коллектив базы активного лова полностью изготовил снюрреводы, дрифтерные сети и перемёты для 22 малых сейнеров и 16 мотоботов. Отремонтировано шесть кошельковых неводов, для 12 кошельков изготовлены крылья.

18 апреля спущен на воду сейнер «Уруп», 21 апреля — сейнер «Углич». Сейнер «Уруп» (капитан т. Рогозин) уже ведёт поисковый промысел камбалы. До 26 апреля будут спущены на воду и пойдут на лов камбалы ещё три сейнера — «Уда», № 15 и 52 (капитаны тт. Арефьев, Паршин и Береговой). До первого мая эти пять сейнеров будут вести промысел камбалы уже в счёт майского плана.

Экипажи 15 сейнеров и 16 мотоботов закончили ремонт и опробование двигателей, ведут сейчас покрасочные и осмолочные работы с тем, чтобы после вскрытия реки, сразу после майских праздников, выйти на лов камбалы и трески.

В течение зимнего периода нами проведены курсы по подготовке плавсостава активного лова — капитанов и мотористов. После сдачи государственных экзаменов 89 чел. получили документы на право управления судами и моторами. Отлично сдали экзамены 13 чел., в том числе тт. Балашов, Казимов, Кирпаленко, Крикорьян, Савельников, Тарев, Ломоносов и другие.

Нами полностью изготовлены невода для прибрежной добычи рыбы в море и реке. 19 апреля наши речные бригады выехали на лов гольца.

Коллективом комбината при плане 12 тыс. заготовлено 15,5 тыс. куб. м льда, в том числе базой активного лова специально для транспортировки сельди в охлаждённом виде — 1 300 кубометров.

Коллектив консервного завода, где директором т. Ким, ведёт строительство трёх фригаторных складов, двух тузлучных станций, двух безэлеваторных приёмных плотов. Коллектив первого завода, где директором т. Гринин, также строит один фригаторный склад. Консервщики завершают ремонт четырёх линий для выработки натуральных консервов.

Коллектив портового пункта, навёрстывая упущенное вследствие тяжёлой навигационной обстановки в первом квартале, в течение апреля обработал десять судов, в том числе шесть судов досрочно, с экономией сталийного времени 72 часа. Моряки и грузчики портового пункта взяли

обязательство в апреле вместо 3 000 т переработать 5 000 т грузов. Уже к 22 апреля коллектив перевыполнил своё обязательство и переработал 6 100 т.

Наряду с перечисленными, пока скромными, успехами, мы имеем много недостатков и упущений, зависящих от нас. Мы прилагаем все силы для их устранения. Но есть трудности, которые своими силами мы устранить не можем. Пошивочный цех базы активного лова прекратил работу из-за полного отсутствия кошельковой дели, её нам необходимо 5,5 т. Для оснастки кошельковых неводов необходимо 7 т пенопласта. Мы совершенно не имеем строительных гвоздей. Долгое время не было бочковой клёпки. Сейчас она поступила, но нет обручного железа.

Нас в последнее время хорошо подкрепили пилёным и круглым лесом, цементом. Но пока не подано ни одной тонны соли. Имеем извещение о погрузке и подходе к нам семи пароходов с разными грузами, но ни на одном из них нет соли. Между тем на комбинате соли нет даже для льдосолевой морозки. В январе плавмастерской Петропавловского судомеханического завода (начальник т. Бурцев) приняты в капитальный ремонт два рыболовных бота. Их до сих пор не готовят к промыслу, несмотря на наши неоднократные просьбы и требования.

Коллектив нашего предприятия будет использовать все резервы и возможности, отдаст все свои силы для успешного выполнения государственного плана и социалистических обязательств. В свою очередь мы ждём необходимой помощи от управления и отделов совнархоза.

Рады будем, товарищи озерновцы, регулярно обмениваться с вами через «Камчатскую правду» своим опытом, рассказывать о своих успехах и трудностях. Это поможет нам в творческом труде по осуществлению взаимно принятых обязательств, в нашей общей борьбе за увеличение вылова рыбы и выпуска рыбной продукции, за рентабельную работу.

По поручению коллектива Октябрьского комбината:
директор *Н. Кузнецов*,
секретарь партбюро *В. Севостьянов*,
председатель завкома *В. Панкратов*,
бригадир грузчиков портпункта *Б. Королёв*,
бригадир рыбозавода № 1 И. *Шеманев*,
слесарь консервного завода *Г. Глустенко*,
капитаны рыболовных ботов *А. Рогозин, Ю. Соболев*

Камчатская правда, 24—25 апреля 1958 г., № 97—98

Приказ по КРП № 1 от 19 ноября 1959 г. «Об организации Камчатского управления рыбной промышленности (Камчатрыбпром)»

В соответствии с постановлением Совета Министров РСФСР от 19 октября 1959 г. № 1700 и приказом начальника Главного управления рыбной промышленности Дальнего Востока при Совете Министров РСФСР от 1 ноября 1959 г. № 1, приказываю:

1. Принять в ведение Камчатского управления рыбной промышленности (Камчатрыбпром) предприятия и организации согласно приложению.

2. Начальнику планово-экономического отдела тов. Борзину разработать проект штатного расписания Камчатрыбпрома.

3. Начальнику финансового отдела тов. Космынину представить Главдальвостокрыбпрому по итогам за девять месяцев 1959 г. расчёты на предмет образования фонда по оказанию временной финансовой помощи организациям и предприятиям Камчатрыбпрома.

4. Главному бухгалтеру тов. Гудкову в трёхдневный срок подготовить для представления Главдальвостокрыбпрому смету административно-хозяйственных расходов центрального аппарата управления на ноябрь — декабрь 1959 г. и к 15 декабря 1959 г. — смету расходов на 1960 г.

Начальник Камчатского управления
рыбной промышленности *В. Каленов*

Приложение к приказу по КРП № 1 от 19 ноября 1959 г.
Список предприятий и организаций КРП

Хайрюзовский рыбокомбинат, Тигильский район, Камчатская область

Ичинский рыбокомбинат, Соболевский район, Камчатская область

Крутогоровский рыбокомбинат, Соболевский район, Камчатская область

Рыбокомбинат имени Кирова, Соболевский район, Камчатская область

Пымтинский рыбокомбинат, Соболевский район, Камчатская область

Кихчикский рыбокомбинат, Усть-Большерецкий район, Камчатская область

Октябрьский рыбокомбинат, Усть-Большерецкий район, Камчатская область

Озерновский рыбокомбинат, Усть-Большерецкий район, Камчатская область

Хайлюлинский рыбокомбинат, Карагинский район, Камчатская область

Оссорский рыбокомбинат, Карагинский район, Камчатская область

Анапкинский рыбокомбинат, Карагинский район, Камчатская область

Корфский рыбокомбинат, Олюторский район, Камчатская область

Олюторский рыбокомбинат, Олюторский район, Камчатская область

Управление тралового и рефрижераторного флота, г. Петропавловск-Камчатский, в его составе: *Владивостокское морское агентство*, г. Владивосток, Приморский край; *Петропавловский морской рыбный порт*, г. Петропавловск-Камчатский; *плавмастерская «Фреза»*, г. Петропавловск-Камчатский

Петропавловский рыбокомбинат, Елизовский район, Камчатская область

Жупановский рыбокомбинат, Елизовский район, Камчатская область

Усть-Камчатский рыбокомбинат, Усть-Камчатский район, Камчатская область, в его составе: *Ушковский рыбоводный завод*, Усть-Камчатский район, Камчатская область

Находкинский рыбокомбинат, г. Находка, Приморский край

Командорский зверокомбинат, Алеутский район, Камчатская область

Петропавловская жестянобаночная фабрика, г. Петропавловск-Камчатский,

Петропавловская судоремонтно-техническая станция, Елизовский район, Камчатская область

Карагинская судоремонтно-техническая станция, Карагинский район, Камчатская область

Петропавловская судоремонтная верфь, г. Петропавловск-Камчатский

Петропавловский судоремонтно-механический завод, г. Петропавловск-Камчатский

Лесопромышленный трест, Усть-Камчатский район, Камчатская область, в его составе: *Козыревский леспромхоз*, Усть-Камчатский район, Камчатская область; *Камчатский леспромхоз*, Мильковский район, Камчатская область; *Ключевской деревообрабатывающий комбинат*, Усть-Камчатский район, Камчатская область; *Ключевской сплаврейд*, Усть-Камчатский район, Камчатская область; *Усть-Камчатский сплаврейд*, Усть-Камчатский район, Камчатская область; *Среднекамчатский стройучасток*, Мильковский район, Камчатская область; *Ключевской стройучасток*, Усть-Камчатский район, Камчатская область; *дирекция строительства Усть-Камчатского ДОК*, Усть-Камчатский район, Камчатская область; *контора материально-технического снабжения и сбыта треста*, Усть-Камчатский район, Камчатская область

Корфский угольный разрез, Олюторский район, Камчатская область

Трест «Камчатрыбстрой», г. Петропавловск-Камчатский, в его составе: *СМУ № 1*, Усть-Камчатский район, Камчатская область; *СМУ № 2*, Усть-Большерецкий район, Камчатская область; *СМУ № 3*, Соболевский район, Камчатская область; *СМУ № 4*, Елизовский район, Камчатская область; *СМУ № 5*, Усть-Большерецкий район, Камчатская область; *СМУ № 6*, г. Петропавловск-Камчатский; *СМУ № 7*, г. Петропавловск-Камчатский

Управление подсобных предприятий, г. Петропавловск-Камчатский, в его составе:

Гидростройтехуправление, г. Петропавловск-Камчатский

Машинопрокатная база, г. Петропавловск-Камчатский

Транспортная контора, г. Петропавловск-Камчатский

Жилищно-коммунальный отдел, г. Петропавловск-Камчатский

Управление коммунального хозяйства, г. Петропавловск-Камчатский

Управление службы связи, г. Петропавловск-Камчатский

Бассейновая промысловая разведка, г. Петропавловск-Камчатский

Петропавловская база технического снабжения, г. Петропавловск-Камчатский

Центральная химическая лаборатория, г. Петропавловск-Камчатский

Контора «Камчатрыбпромкадры», г. Петропавловск-Камчатский

Усть-Камчатский совхоз, Усть-Камчатский район, Камчатская область

Школа усовершенствования командных кадров плавсостава, г. Петропавловск-Камчатский

Петропавловский морской рыбопромышленный техникум, г. Петропавловск-Камчатский

Автотранспортная контора, г. Петропавловск-Камчатский

Дирекция строящихся предприятий, г. Петропавловск-Камчатский

Петропавловск-Камчатское мореходное училище, г. Петропавловск-Камчатский

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 10. Л. 1—3

Новое в управлении рыбной промышленностью Дальнего Востока

Недавно создано Главное управление рыбной промышленности Дальнего Востока (Главдальвостокрыбпром) при Совете Министров РСФСР, которое разместилось во Владивостоке. На новый главк возложено руководство всеми рыбопромышленными предприятиями, организациями и рыболовецкими колхозами Приморского, Хабаровского краёв, Сахалинской, Камчатской и Магаданской областей. Главдальвостокрыбпром наделён правами совнархоза с непосредственным подчинением Совету Министров республики. Корреспондент «Красного знамени» обратился к начальнику Главдальвостокрыбпрома Н. А. Ваняеву с вопросом: чем вызвано создание новой структуры управления рыбной промышленности и каковы перспективы её дальнейшего развития? Вот что рассказал тов. Н. А. Ваняев:

— Семилетним планом предусмотрено довести добычу рыбы, китов, крабов и морепродуктов до 46 млн ц, то есть увеличить против уровня 1958 г. на 60 %. Одну треть общесоюзного объёма добычи предстоит обеспечить в Дальневосточном бассейне. Решение этой большой и сложной задачи требует концентрации производственно-технических средств, более быстрого освоения новых районов и объектов промысла, более оперативного маневрирования промысловым, транспортным и рефрижераторным флотом. В связи с этим Совет Министров РСФСР решил объединить всю рыбную промышленность Дальнего Востока в единый главк, выделив её из подчинения совнархозов.

В настоящее время нашему главку подчинены Приморрыбпром, Сахалинрыбпром, Камчатрыбпром, Магаданский, Охотский и Нижне-Амурский тресты, а также Востокрыбхолодфлот, китобойные и краболовная флотилии. Общий объём продукции Главдальвостокрыбпрома составит приблизительно 8,5 млрд руб.

Объединение всех рыбопромышленных организаций и колхозов Дальнего Востока в один главк позволит более рационально использовать не только промысловый и транспортный флот, но и лучше загрузить береговые предприятия, порты, консервные заводы, складские помещения, приёмные базы, холодильные ёмкости. Будут ликвидированы ведомственные неувязки, которые существовали раньше между экономическими административными районами.

Перед рыбной промышленностью Дальнего Востока открываются благоприятные перспективы по более быстрому освоению новых районов и объектов промысла. Дело в том, что наличие обособленных главков на Дальнем Востоке приводило к перегрузке одних промысловых районов и, как результат, к нерациональному использованию запасов ценных промысловых рыб. В то же время другие богатейшие промысловые районы осваивались крайне медленно из-за распыленности промыслового флота и плавучих баз. Медленно велось освоение новых объектов промысла, таких как сайра, тунец, угольная рыба, ставрида, скумбрия, палтус, окунь и других. И неслучайно, что по их добыче мы сильно отстаём от Японии.

Теперь, при наличии мощной базы, какой располагает Главдальвостокрыбпром, будет значительно легче решать все эти проблемы и обеспечить быстрый рост добычи рыбы в Дальневосточном бассейне.

Перед нашим главком стоит большая задача по дальнейшему организационно-хозяйственному укреплению рыболовецких колхозов. В настоящее время нередки случаи, когда отдельные артели развиваются хорошо, имеют многомиллионные доходы. В то же время другие топчутся на месте, являются экономически слабыми. Чтобы обеспечить нормальное развитие всех артелей, необходимо усилить влияние на их дела со стороны государства. Намечается оснастить колхозы более рациональными судами и промысловым снаряжением с тем, чтобы флот мог участвовать в крупных экспедициях, настойчиво развивать активный лов.

Создание главка будет способствовать введению типизации судов, выбору наиболее рациональных видов промыслового флота для каждого района промысла. Это, несомненно, положительно скажется на росте добычи рыбы, расширении её ассортимента.

Много предстоит сделать по улучшению подготовки кадров ведущих профессий. В настоящее время во всех экономических районах имеются однотипные рыбопромышленные училища и различные курсы повышения квалификации. В то же время нигде, по существу, не готовятся мастера — засольщики, икрянщики, организаторы труда. Недостаток всех этих курсов и училищ состоял в том, что там готовились технологи широкого профиля, которые получали поверхностные знания. Очевидно, будет целесообразным удлинить срок подготовки кадров и ввести более строгую специализацию.

В течение семилетки многое предстоит сделать по улучшению качества, расширению ассортимента и товарного вида рыбопродукции. В частности, нам предстоит наладить в широких масштабах добычу мидии, гребешка, трепанга, морских водорослей и организовать их переработку, чтобы наиболее полно удовлетворить потребности населения в этих морепродуктах. Многое нужно сделать по улучшению качества упаковки товаров, расфасовки их, разнообразить формат и объём консервных банок.

Создание главка позволит сконцентрировать на решении важных вопросов внимание научных и проектных организаций, укрепить их квалифицированными специалистами. Намечается усилить перспективную

разведку, организовать её работу по единому плану. Разведка призвана сыграть решающую роль в дальнейшем развитии активного рыболовства, в освоении новых промысловых районов в Беринговом, Восточно-Китайском морях, в Тихом и Индийском океанах. Всё это позволит ликвидировать ярко выраженную сезонность в работе рыбаков, удлинить промысловое время, а следовательно, и увеличить добычу рыбы, китов, крабов, морского зверя и морепродуктов.

Согласно семилетнему плану намечено значительно пополнить рыбопромысловый, транспортный и рефрижераторный флот. В отраслевые управления поступают средние траулеры с рефрижераторными установками, ведётся строительство трёх плавучих крабоконсервных предприятий, китобойной базы, размещаются заказы на постройку рефрижераторных судов.

Принимаются меры к более полному использованию мощностей судоремонтных предприятий. Ремонт флота намечено вести круглый год с тем, чтобы каждое предприятие работало ритмично, без сезонной лихорадки. Такой порядок позволит резко увеличить пропускную способность судоремонтных заводов...

Камчатская правда, 20 ноября 1959 г., № 275

Приказ по КРП № 16 от 2 декабря 1959 г.

Объявляю для сведения, что начальник Главного управления рыбной промышленности Дальнего Востока при Совете Министров РСФСР приказом от 24 ноября 1959 г. № 33-л назначил:

1. Тов. Евдокимова Александра Константиновича — главным инженером — заместителем начальника Камчатского управления рыбной промышленности (Камчатрыбпром).

2. Тов. Овечкина Михаила Борисовича — заместителем начальника Камчатского управления рыбной промышленности (Камчатрыбпром).

3. Тов. Ребрикова Петра Иосифовича — заместителем начальника Камчатского управления рыбной промышленности (Камчатрыбпром).

Начальник Камчатского управления
рыбной промышленности *В. Калёнов*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 10. Л. 17

Содержание

Предисловие 3
Использованные сокращения 8
Часть 1. Государственная рыбная промышленность Камчатки в 1924—1945 гг.
1.1. Охотско-Камчатское акционерное рыбопромышленное общество и Акционерное Камчатское общество в 1924—1929 гг. 10
1.2. Деятельность Акционерного Камчатского общества после переноса его руководящих органов в Петропавловск (1930—1938 гг.) 90
1.3. Акционерное Камчатское общество в предвоенные и военные годы (1939—1945 гг.)..... 237
Приложения. Документы и материалы о деятельности государственных рыбопромышленных организаций на Камчатке в 1924—1945 гг. 326
Часть 2. Государственная рыбная промышленность Камчатки в 1946—1959 гг.
2.1. Послевоенная пятилетка (1946—1950 гг.)..... 507
2.2. От Главкамчатрыбпрома к Камчатрыбпрому. Укрупнение и совершенствование производства (1951—1959 гг.) 577
Приложения. Документы и материалы о деятельности государственных рыбопромышленных организаций на Камчатке в 1946—1959 гг. 702

Монография

Сергей Витальевич ГАВРИЛОВ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЫБНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КАМЧАТКИ (1924—1959)

В авторской редакции
Вёрстка и макет С. В. Гаврилова
Корректор Л. В. Орлова
Дизайн обложки О. И. Набутовской

Подписано в печать 25.05.2021. Формат 60x84/16.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 44,36.
Тираж 500. Заказ 112

Издательство «Новая книга».
683032, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, 60.
Тел./факс 8(4152) 41-12-60

Отпечатано в ОАО «ИПК "Дальпресс"».
690950, г. Владивосток, пр-т Красного Знамени, 10

Гаврилов Сергей Витальевич — доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета. Родился на Камчатке в 1962 г. В 1984 г. окончил Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хозяйства (Камчатский филиал), инженер-судомеханик. Область научного интереса: история развития судовой техники, морского транспортного и рыбопромышленного освоения охотско-камчатского побережья.

Автор свыше трёхсот историко-краеведческих публикаций. Инициатор издания, составитель и редактор ежегодников «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки» (1999—2009 гг.), «Вопросы истории Камчатки» (2005—2016 гг.), «Камчатский летописец» (основан в 2011 г.), серий книг «Из фондов музея» (основана в 2012 г.) и «Библиотека “Вопросов истории Камчатки”» (основана в 2017 г.). Действительный член Русского Географического общества, член Союза журналистов России, Союза писателей России, Камчатского морского собрания, Российского военно-исторического общества. Лауреат премий: историко-краеведческой им. С. П. Крашенинникова, историко-литературной им. Е. В. Гропянова, просветительской им. С. Н. Стебницкого, Камчатской краевой государственной.

Почётный работник рыбного хозяйства России.

Автор книг:

«Страницы истории судовой энергетики», 1998 г.
«Маленькие камчатские истории», 2002 г.
«Судовые энергетические установки. История развития», 2003 г.
«Вдоль камчатских берегов», 2003 г.
«Три века Петропавловского порта», 2004 г.
«Камчатское наследие», 2006 г.
«Флот Камчатки. 1928—1945», 2007 г.
«Ивашка рыбацкая. История северного села», 2010 г.
«Мы все учились понемногу...», 2010 г.
«Флот Камчатки. Камчатрыбфлот. 1946—1968», 2011 г.
«Флот Камчатки. Морской транспортный флот. 1949—1968», 2012 г.
«Океанская гавань России», 2013 г.
«Флот Камчатки. Камчатрыбфлот — Рыбхолодфлот. 1969—1991», 2016 г.
«Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий», 2017 г.
«Флот Камчатки. Траловый флот. 1959—1968», 2018 г.
«Флот Камчатки. Траловый флот. 1946—1958», 2019 г.
«Такой (не)известный Петропавловск», 2019 г.
«История законодательной власти Камчатки», 2020 г.
«Представительная власть Камчатки (1917—1977)», 2020 г.
«Представительная власть Камчатки (1977—1993)», 2021 г.

Живёт в г. Петропавловске-Камчатском.