



Витус Беринг

КАМЧАТСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ



*Книжная серия «Великие русские путешественники»
издается на средства Русского географического общества
в рамках целевого финансирования
члена Попечительского Совета Общества,
Председателя Совета директоров Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп»
Филарета Ильича Гальчева.*



Разработка серии — И. Пименова
Оформление переплета — Е. Вдовиченко
Дизайн книги — И. Осипов

Беринг В. Й.

Б 48 Камчатские экспедиции / В. Й. Беринг. — М. : Эксмо; Око, 2014. — 480 с. : ил. — (Великие русские путешественники).

ISBN 978-5-699-67391-9

Именем знаменитого русского мореплавателя, капитан-командора Витуса Йонассена Беринга (1681—1741) названы пролив, море, архипелаг и остров. В книге собраны документы и отчеты участников Первой (1725—1730) и Второй (1734—1742) Камчатских экспедиций, подробно рассказывающие о ходе исследований в сложных, подчас смертельно опасных условиях походов в малоизведанные районы Сибири и Дальнего Востока.

В уникальное издание, кроме документов экспедиций и сочинений их участников: Свена Вакселя, Г. Миллера и С. П. Крашенинникова, вошли также обзорные труды историка российского флота и морских географических открытий В. Н. Берха и немецкого географа Ф. Гельвальда.

Благодаря героизму и самоотверженности российских первопроходцев отечественная географическая наука обогатила человечество бесценными знаниями о далеких землях. Это дало возможность в первой половине XIX века создать одну из самых авторитетных исследовательских организаций за всю историю нашей страны — Русское географическое общество.

Дополняющий повествование визуальный ряд, представленный сотнями карт, черно-белых и цветных старинных картин и рисунков, позволит, читая о событиях, живо представить себе обстановку, в которой они происходили.

УДК 910
ББК 26.89

ПИСЬМО А. И. ЧИРИКОВА АДМИРАЛУ Н. Ф. ГОЛОВИНУ
О ВОЗМОЖНОСТИ ИССЛЕДОВАНИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДНЫХ БЕРЕГОВ
АМЕРИКИ НА БРИГАНТИНЕ «АРХАНГЕЛ МИХАИЛ» ЛЕТОМ 1740 г.

1740 г., апреля 17.

Высокосиятельный граф, премилостивый государь Николай Федорович. Всепокорнейше перед сим последнее писал я до вашего высокографского сиятельства декабря 20 дня 1739 года, а чрез сие нижайше доношу, что сего года в лете дале Камчатки идти мы надежды не имеем, понеже на сани и на фундамент для спуска пакетботов леса не стало, а требует мастер 200 бревен, которых до половины мая месяца получить невозможно. Чего ради, помня, как мне в коллегии объявлена была инструкция, предлагал словесно в рассуждение г-ну капитан-командору — не отправить ли меня на бригантине, на которой Шпанберг ходил, осмотреть места, лежащие от Камчатки меж норда и оста против Чукотского Носа, и прочие западной стороны Америки. И оный бригантина осенью возвратится к Охотску для следования Шпанбергу в его экспедицию, ежели она возобновится. А хотя б оный бригантин и не возвратился в Охотск осенью, то можно ему, Шпанбергу, прийти на Камчатку и на других судах, на боте «Гаврииле», и на новостроенном при Охотске галиоте, и на малом большеерецком судне и при Камчатке взять бригантин в путь свой.

А г-ну капитан-командору следовать бы нынешним летом с обоими пакетботами до Камчатки, а впредь будущего 1741 года [в] лето следовать бы ему, г-ну капитан-командору, и мне при нем, от Камчатки к местам, лежащим от Камчатки меж зюйда и оста, чрез что, я чаю, было б поспешение к окончанию экспедиции нашей годом. Точно сего учинить г-н капитан-командор не смел, объявляя, что оное с данною инструкциею не согласно. А на пакетботах отправлению нашему учинили мешкоту и бывшие здесь в настоящую весну необычайные непогоды и нападшие глубокие снега.

Вашего высокографского сиятельства премилостивого государя всепокорнейший слуга

Алексей Чириков.
Охотск.