



Майское

27 июня жители Майского встречают 93-ю годовщину со дня образования села.

Село Майское обязано своим возникновением бурному экономическому развитию Камчатки, начавшемуся на рубеже 1930 годов.

В конце мая 1930 года на берег реки Камчатки, рядом со старинным камчадальским селом Ушки, прибыли строители и сельхозработники вновь образуемого совхоза. Тридцать лет жители нового села жили и трудились в селе без названия, именовалось селение, то Совхозом, то Козыревским совхозом, то совхозом имени ОКДВА (Особой Краснознамённой Дальневосточной армии).

Так было до 1960 года, когда решили на общем собрании наконец-то дать название своему селу. Думали, рядили, предлагали: Светлый путь, Ленинский путь – всё не то.

Дали название Майское, мол, в мае образовано.

А начиналось всё с большим размахом. В конце 1920-х годов быстрыми темпами шёл процесс промышленного строительства на полуострове. Акционерное Камчатское общество (АКО) строило рыбоконсервные заводы и рыбные базы, за границей покупали современное оборудование, транспортные суда, приглашали специалистов. Жизнь на далёкой Камчатке менялась на глазах. Сюда со всех концов страны ехали переселенцы для работы на рыбных промыслах, консервных заводах, на лесозготовках. Население каждый год возрастало на несколько тысяч человек. Требовалось завозить всё больше и больше продуктов, так как сельское хозяйство на Камчатке находилось в зачаточном состоянии и не могло обеспечить даже несколько процентов возникающей потребности в сельхозпродуктах.

Для строек и промышленных предприятий АКО завозило большое количество рабочих и служащих. Так, уже в 1932 году прибыло 12 030 рабочих и 2333 иждивенца, из них 2492 человека остались работать на Камчатке. В связи с этим остро встал вопрос об обеспечении продуктами питания многочисленного населения. Как это происходило, вспоминает один из участников строительства Козыревского совхоза П. Дейнеко.

Архип Дейнеко учился в с. Шкотово Приморского края. После окончания курсов десятников по строительству, где изучались основы устройства и эксплуатации тракторов, заключил договор в апреле 1930 года с АКО, прибыл на Камчатку, где работал всю жизнь.

«Совхоз начал своё существование на Камчатке с 27 мая 1930 года. Название было ему присвоено: «Козыревский совхоз имени Особой Краснознамённой Дальневосточной армии».

«Мыс Крюка» (совхоз находился недалеко от устья реки Крюки, от ительменского Кру-кыг – «сохнувшая река»). Надо отметить, что в этих местах раньше было небольшое поселение переселенцев – Молокан (*примечание автора*). В 1930 году 30-го апреля во Владивостоке на пароход были погружены продовольственные, промышленные и строительные материалы, коровы, лошадь, свиньи. А также были погружены и люди. В ночь под первое мая пароход из Владивостока отправился на Камчатку в город Петропавловск. По пути следования заходил в Японию в город Хокodate, где заправились пресной водой и закупили картофель. По прибытию в Петропав-

ловск пароход стоял 6 суток в ожидании парохода из Америки, на котором были доставлены из Америки тракторы, сельхозмашины, спецодежда, палатки и брезент для совхозов Камчатки. В 1930 году на Камчатке было организовано 3 совхоза: Козыревский, Петропавловский, Усть-Большерецкий.

В Петропавловске на наш пароход было перегружено с парохода, прибывшего из Америки: 11 тракторов американской марки «Клетрок», из них 8 тракторов двадцатисильных и 3 трактора сорокасильных и сельхозмашины, палатки, спецодежда и брезент.

По прибытию в Усть-Камчатск пришлось несколько дней ожидать открытия навигации по реке Камчатке (Камчатка ещё не прошла). Через несколько дней река открылась, на кунгасы было погружено часть продовольствия, часть коров, лошадей и часть людей. Одновременно из Усть-Камчатска было три катера, и 27 мая катера пришвартовались у берега, где сейчас склад совхоза.

Выйдя на берег, мы спросили у директора совхоза (который прибыл с нами), далеко ли до совхоза? Ответ был таков: здесь и будет Козыревский совхоз. А где будем жить? Здесь и будем жить, поставим палатки и начнём строить совхоз (в то время здесь не было ни жилья, ни людей).

Первого директора Козыревского совхоза звали Иван Михеевич Касьянов, замдиректора Борис Иванович Береговой, агроном Гаврил Леонтьевич Терещенко, зоотехник Еремеев, завхоз Критик, прораб Кирющенко, механик Стукалов, завскладом Шобалин, завмагазином Косицин.

27 мая к вечеру были поставлены палатки, выгружен скот, лошади привязаны к деревьям, организовано котловое питание. В совхоз всего было завезено: дойных коров 45 голов, 2 производителя, 30 голов лошадей (в том числе 2 производителя), 5 голов свиней, 11 тракторов, сельхозмашины к ним, конные плуги, бороны «зигзаг» и ни одной автомашины.

25 человек механизаторов, доярки, скотники, конюхи, два кузнеца, сельхозработники. Позже, в июне, было завезено 150 человек сезонных строителей, которые начали строить жильё (баракы) и производственные помещения, скотный двор, конюшню, пекарню, больницу.

В первое лето были построены административный дом, общежитие для холостяков, кухня и контора (где сейчас сельский дом культуры), 4 барака, пекарня, больница, конюшня и скотный двор рядом с конюшней. Люди (рабочие и администрация) все жили в палатках до октября, и по мере окончания того или иного барака рабочие вселялись в барак, часть рабочих зимовала в землянках, которые были сделаны самими рабочими на берегу.

Сразу была построена временная столовая на берегу, пекарня, где выпекали хлеб.

В первое лето было раскорчёвано и освоено земель 36 га, было посажено 3,5 га капусты, остальное картофель, морковь, редис, лук-батун, турнепс.

В октябре сезонные строители в количестве 150 человек выехали на материк. Зимой строительство не велось. В 1931 году вновь прибыли строители, летом строили, а в зиму уехали на материк, так велось в течение 3 лет. Снабжение рабочих и служащих про-

довольственными и промышленными товарами производилось через совхоз, через закрытый магазин. Всё отпускалось в кредит без денег. Каждый рабочий и служащий имел три книжки: расчётную, заборную, сберкнижку. В магазине всё, что бралось, записывалось в заборную книжку, в конце месяца все книжки сдавались в бухгалтерию. Бухгалтерия начисляла зарплату, производила все удержания, записывала в расчётную книжку, остаток заработанных денег записывала в сберкнижку. Жили без денег. Если нужны были деньги, то бухгалтерия выписывала чек и нужно было ехать в Козыревск, на почту, там получить деньги и выслать. Если кто рассчитывался, то ему выписывали чек только для проезда до Владивостока, а окончательный расчёт выплачивало АКО во Владивостоке.

В первый год появилась такая продукция совхоза, как молоко, творог, сметана, и продукция полеводства: редис, огурцы, лук, капуста. Часть реализовывалась на месте, а часть вывозилась в Ключи, Усть-Камчатск и представителями совхоза реализовывалась там.

Для вывоза грузов из порта Усть-Камчатска в совхоз и из совхоза продукции был выделен катер «Кавасаки» 25-сильный (японский) с кунгасом на 18 тонн, катер на себя брал до 7 тонн груза.

В 1930 году была организована и утверждена райкомом партии партийная организация в количестве 6 человек. Комсомольская организация.

Культурные мероприятия: была при рабочекме передвижная немая киноустановка, организована стенгазета, драмкружок, музыкальный кружок «Синяя блуза», часто проводились танцы, кино, концерты художественной самодеятельности. Молодёжи было много, притом активной молодёжи. Большинство рабочих совхоза были только что демобилизованы из рядов Красной армии. Хорошую организаторскую работу и активное участие в культурно-массовой работе проявляла комсомольская и профсоюзная организация.

Большую работу в развитии и строительстве совхоза в первые годы проводили механизаторы. Особенно в весенне-летний период, наряду с весенним севом вели раскорчёвку и обработку полей, вели заготовку и вывозку силосной массы, подвозку строительного леса, заготовку грубых кормов, уборку и вывозку с поля овощей, капусты. В неурочное время проводили разгрузку барж и вывозку грузов с берега к складам. В летнее время механизаторы работали от 10 часов до 16 часов в день. В зимнее время после ремонта своего трактора

и прицепных машин механизаторы шли на вывозку кормов, заготовку дров, вывозку органических удобрений и другие работы.

В летние периоды полеводам оказывали большую помощь доярки, которые, не считаясь со временем, выходили в поле на прополку, прорывку таких культур, как турнепс и капуста, а также на уборку турнепса, сбор капустного листа на силос. В трудные моменты во время уборочной компании доярки после вечерней дойки выходили после 22 часов на вывозку с поля капусты, турнепса, работая грузчиками на тракторные тележки. Это такие доярки, как Борец М., Боровая М., Оселедец Р., Тахтурова и другие.

Быстрее всего в животноводстве развивалось свиноводство. От каждой свиноматки получали не менее 12 деловых поросят.

В первые годы АКО не особенно щедро снабжало совхоз такой техникой, как трактора, автомашины. До войны совхоз имел всего одну автомашину, полуторку «Газ-АА», и отечественные трактора «Интер» 25 л.с., один-два газогенераторных трактора ХТЗ 40 л.с., газогенераторный трактор «Сталинец» 65 лошадиных сил и 2 трактора-калтайца» 40-сильные (керосиновые).

В начале войны было выделено две автомашины грузовые американской марки «Студебекер». Хорошее снабжение техникой совхоза было уже после войны. Начали поступать такие трактора, как С-80, С-100, «Беларусь», ДТ-54, автомашины «ГАЗ-63», самосвалы, легковые бензовозы и другие; такие сельхозмашины, как силосуборочные комбайны разных марок, картофелекопалки, картофельные комбайны, капустостопосадочные машины; сеноуборочные машины, тракторные широкозахватные машины, тракторные грабли, копнометатели, прессовочные машины и такие машины, как для уборки сена и переработки одновременно на сennую муку. Если это всё сравнить с 1930 годом, то техникой совхоз был снабжён во много раз больше, и, главное, все машины отечественных марок и качественнее американских. Если совхоз в 1930 году имел посевной площади только 36 га, то сейчас совхоз имеет посева одного картофеля более 100 га, капусты 30 га и других овощей более 10 га, да плюс много летних и однолетних трав не одну сотню га, то есть совхоз вырос уже в крупное земледельческое хозяйство».

Виктор Борисов

