

Реквием по КОРФУ

КАРТА КАМЧАТКИ ПОПОЛНИЛАСЬ ЕЩЕ ОДНИМ
«ПИКНИКОМ НА ОБОЧИНЕ».

Светлана ПОГОЖЕВА,
«КВ».

Поселок Корф встретил нас ласковым вечерним солнышком и тихим, не типичным для этой местности, ветерком. Тишь, благодать, Божья благодать... Природное умиротворение никак не вязалось с осознанием того, что совсем недавно земная твердь здесь гудела и вставала на дыбы. Однако стоит взглянуть себе под ноги, и вот они - следы - шрамы, оставшиеся после сокрушительного землетрясения. Ими исчерчены взлетно-посадочная полоса и перрон аэропорта Тилички, тротуары и грунтовые дороги, фундаменты и стены осиротевших домов. К вечеру и без того малолюдные улочки поселка пустеют. Свет горит далеко не во всех окнах. Поселок, как старый и неизлечимый больной, с нетерпением ждет своего последнего часа.



Глава Олюторского района Виктор БОНДАРЕВ.

- Специалисты Института физики земли приняли решение о нецелесообразности дальнейшего проживания людей на Корфской косе, - говорит глава Олюторского района Виктор БОНДАРЕВ. - Эта зона отнесена к 9-балльной, поэтому жить на косе небезопасно не только из-за возможности новых землетрясений, но и из-за опасности возникновения цунами. Здесь останутся только геологи, у которых в Корфе существуют база тяжелой техники и емкости для хранения нефтепродуктов. Ими будет использован вахтовый метод работы. Местное население, конечно, до последнего будут стараться удерживать на насиженных местах, но потом будет вынуждено переселиться: дома станут разбираться на стройматериалы для нового поселка в Тиличках. Я думаю, что пройдет года два, - и поселок Корф полностью исчезнет...



СПРАВКА «КВ»

Поселок Корф был назван в честь генерал-губернатора Приамурского края барона КОРФА (1831-1893). При А.Н. КОРФЕ и его активном содействии началось возведение Уссурийской железной дороги - завершающего участка Транссиба. Генерал-губернатор активно поощрял научно-просветительскую работу во вверенном ему крае, заботился о сохранении природных богатств Приамурья и Командорских островов. При А.Н. КОРФЕ был построен Градо-Успенский собор в Хабаровске. В его честь был назван поселок, находящийся в 30 км от Хабаровска. Поселок носит название Корфский.

Мы шли по потрескавшемуся тротуару вдоль дороги, которая уже не будет отремонтирована. Обреченность некогда крупного населенного пункта чувствовалась во всем: выбитых окнах Дома быта, облупившихся фасадах кинотеатра «Чайка» и средней школы, забитых досками витринах центрального гастронома. Было похоже на фантастический роман братьев СТРУГАЦКИХ «Пикник на обочине», в котором авторы, убрав население, оставили бесхозные холодные строения дожидать свой век в одиночестве.

Местная жительница Ирина НОРКИНА с тяжелым сердцем делится с нами планами на будущее:

- Пока для нас есть рабо-

та в «Корякгеолдобыче», мы будем жить здесь. Страшно, конечно, ведь коса постепенно уходит под воду со стороны бухты. Там, где еще в прошлом году у людей были огороды, теперь можно рыбу ловить. Но уезжать отсюда мы не хотим - привыкли к этой земле. Сейчас многие связывают свою дальнейшую жизнь с деятельностью рыбозавода и аэропорта. Если они останутся... Очень больно смотреть, как уезжают соседи и друзья, пустеет дома. Мы присутствуем при гибели поселка. Все происходит на наших глазах, но вмешаться мы не в силах: сама природа против нас.

Аэропорт

Буйство стихии эти люди прочувствовали на себе во время апрельской серии землетрясений. После этого они с особой благодарностью вспоминают действия пилотов авиапредприятия «Корявия». Несмотря на усталость, летчики несколько дней подряд до самой темноты вывозили женщин и детей в Оссору - подальше от бьющейся в конвульсиях песчаной косы. Она покрывалась разломами, из которых сочилась морская вода вперемешку с песком и каменным углем. На перроне остался один самолет, которому не позволили взлететь трещины на полосе. Было принято решение засыпать их мокрым гравием. За ночь мороз зацементировал провалы, и самолет, ежесекундно рискуя споткнуться, начал взлет, унося в себе очередную группу эвакуированных людей. Работники наземных служб аэропорта, пилоты, родные и близ-

кие пассажиров того рейса с замиранием сердца следили за тем, как, разбежавшись, воздушное судно все-таки взмыло в воздух. Этот момент до конца своих дней не забудут ни провожавшие, ни пассажиры, ни экипаж, рискнувший жизнью ради спасения людей...

С того времени полосу закрыли, признав ее непригодной для посадки больших грузовых самолетов. В настоящее время пассажиры летят из Корфа на вертолете Ми-8 до Оссоры, там делают посадку на самолет Ан-74 и направляются в Елизово. В дальнейшем планируется расформировать и перевести авиабазу в другие северные поселки. Этой зимой, когда все засыплет снегом, полосу расчищают и ровно укают, подготовив для приема пассажирских и грузовых самолетов Л-410 («чебурашка») и Як-40. Будут ли они такими же частыми, как раньше? Конечно, нет.

Рыбозавод

Поселок Корф был основан в 1928 году вслед за рыбозаводом, ставшим крупнейшим на восточном побережье рыбокомбината. Он был градообразующим предприятием, вокруг которого стала расти и развиваться инфраструктура: появились два детских сада и школа на 500 учащихся, морской порт, больница и магазины. Сюда пришли геологи. Здесь был построен аэропорт, который превратил небольшой поселок в мощную транспортную развязку Корякского округа. Население Корфа во время летнего сезона достигало 4 тысяч человек, а слово «сезонники» произносилось мес-

тными жителями почти с той же интонацией, что и слово «лимит», которое звучит из уст москвичей. Сезонную работу здесь имели геологи, строители, рыбаки и рыбообработчики.

Корфский рыбокомбинат (ныне - акционерное общество «Коряк-рыба») ведет отсчет своего существования с 1927 года. Местом центральной усадьбы стала рыбная база № 5, располагавшаяся на Корфской косе в заливе Корфа. Первым директором Корфского рыбокомбината стал Александр Иванович НОВИКОВ, руководивший предприятием до октября 1933 года. Предпоследним владельцем Корфского рыбокомбината был «Камчатрыбпром» (1968-1990 г.г.). Позже начались лихие перестроечные времена, чуть не погубившие старейшее рыбное предприятие Камчатки. После нескольких неудачных реорганизаций Корфский рыбокомбинат в 1992 году преобразовался в ныне действующее акционерное общество «Коряк-рыба» под руководством генерального директора Олега КОЛБИНА.

На предприятии работали ежегодно в среднем 550 человек. Промысловый флот насчитывал 24 малых, средних и больших рыболовных сейнеров, траулеров, буксиров, среди которых были одна плавбаза и шесть несамостоятельных рейдовых судов. В 1999 году ОАО «Коряк-рыба» выпустило и реализовало продукции на общую сумму 136 млн. 31 тыс. рублей.

Вероятно, пик своего существования в Корфе рыбокомбинат уже прожил. Землетрясение внесло коррективы в его работу. Сегодня руководители администрации Олюторского района не исключают, что ОАО «Коряк-рыба» будет сворачивать мощности, а к сентябрю перебазируется на другое место. Будет ли предложено новое место жизни и работы специалистам этого предприятия - пока неизвестно. Связаться с руководством ОАО «Коряк-рыба» не удалось: телефонная связь на предприятии не восстановлена до сих пор.

Песчаная коса, на которой расположился поселок, на карте похожа на морское судно, пришвартованное к причалу. Приткнувшись по какой-то причине временно кормой к большой земле, оно вот-вот опять отчалит в океан. Временная стоянка. Сегодня это особенно остро чувствуется: Корф производит гнетущее впечатление. Так всегда бывает, когда приходится наблюдать процесс ухода из жизни. Пройдет совсем немного времени, и поселок пополнит череду брошенных населенных пунктов, баз и воинских частей, разбросанных по всему побережью Камчатки. Здесь кто-то родился, создавал семью, жил, работал, умирал. Умирает и Корф, чуть-чуть не дотянув до своего 80-летия. Однако можно смело сказать о том, что у него была достойная трудовая жизнь. Жизнь на благо людей, на благо экономики всей Камчатки.

