

# ФРОНТОВЫЕ ЗАПИСКИ

В ИЮНЕ 1941 года за-  
вертелось военное ко-  
лесо истории, и мы, моло-  
дые парни, бойцы Крас-  
ной Армии, с головой опу-  
нулись в круговорот во-  
енных событий. До сих  
пор, несмотря на тридца-  
тидвулетнюю давность,  
своих отдельные эпизоды,  
и вряд ли когда-нибудь я  
смогу их вычеркнуть из па-  
мяти.

Первая военная зима.  
Немецкие подвиги, оста-  
вленные первоклассной тех-  
никой, имея численное пре-  
имущество, рвались к серд-  
цу нашей Родины — Мос-  
кве. Беспечным потоком по  
большакам и проселкам тя-  
нулись люди, повозки, ма-  
шины. Уходили от кровоп-  
рожденной войны, но она на-  
стигла, оставила после себя  
десятки тысяч трупов, горя-  
щие города и деревни. Вой-  
на фашистских бомб смени-  
лась с криком и плачем  
осиротевших детей. Война  
все дальше и дальше натя-  
нулась на восток. Было стра-  
шно и больно за нашу истер-  
занную и поруганную зем-  
лю. На всех фронтах шли  
упорные оборонительные  
бои. Советские люди стояли  
на смерть, но враг с каждым  
днем наедался все больше и  
больше. И мы никак не  
могли понять, почему так  
все происходит, почему на-  
ши войска не могут остано-  
вить гитлеровскую машину.

В то суровое время наш  
180-й истребительный ави-  
полк, до предела истрепа-  
нный в боях, стоял юго-за-  
падно от города Калинин «на  
полюсе безымянного аэро-  
дрома, который находился в  
стороне от проезжих дорог,  
затерянных среди лесов и  
болот. Вернее, это был уже  
не боевой полк, а жалкие  
его остатки. Четыре уцелев-  
ших летчика и три истре-  
панных самолета. Связи со  
штабом дивизии и армии —  
никакой и почти толком не  
знал, где находится немцы  
и где проходит линия фрон-  
та. Уже более двух суток не  
поступало никаких сведе-  
ний. Откровенно говоря, та-  
кое наведение наводило на  
грустные размышления.  
Особенно в длинные зимние  
ночи, проведенные в сырой  
землянке, когда усталые и  
голодные мы отдыхали после  
дневных полетов.

Полном командиром авиар-  
туса Хлусович, мужчина лет  
тридцати пяти, отличный  
человек и смелый летчик,  
герой испанских событий  
1938 года. Даже в трудные  
минуты у него находились  
теплые и нужные слова.  
Среди личного состава он  
пользовался заслуженным  
авторитетом. И думалось,  
пойди он в огонь, и мы за-  
помним. Вообще на войне очень  
крепко ценили храбрых и  
умных людей, особенно среди  
командиров.

Учитывая всю сложность  
оперативной обстановки,  
Хлусович собрал остатки  
полка в большой землянке,  
где мы обычно ужилины,  
потому что обедать прихо-  
дилось не всегда, и то ме-  
жду вылетами, когда заправ-  
ляли самолеты. По предло-  
жению командира, немцы  
наверняка уже обогнали наш  
аэродром, и мы невольно  
оказались в тылу врага. Вое-  
припасы, горючее и продо-  
вольствие были на исходе, а  
ждать пополнения было не  
откуда. Создавалась весьма  
сложная ситуация. И майор,  
видимо, чувствуя всю отве-  
ственность положения, пы-  
тался что-то придумать. По  
его усталому сосредоточен-  
ному лицу было видно, как  
он напряженно думает, пы-  
тается найти приемлемый  
выход, отыскать правильное  
решение. Внимательно по-  
смотрев на нас, он сказал:

— Надо отступать. На  
завтра будем перелетать в  
Калинин (это было двести



километров восточнее наше-  
го аэродрома), — и, немного  
помолчав, добавил: — Есть  
другие предложения?

Кто-то из молодых техни-  
ков эскадрильи робко спра-  
сил:

— А как мы?  
— А вы, — отвечал Хлу-  
сович, — будете выходить  
из окружения самостоятельно.  
Другого выхода нет...  
Или, может, кто-нибудь  
предпочитает плен?

В ответ возмущалась деда-  
ла тишина.

— Все, что можно, унести  
с собой, что нельзя — унич-  
тожить, — закончил коман-  
дир. Затем он разделил лю-  
дей на четыре группы, на-  
значил старших, определил  
маршруты следования.

На рассвете мы поднялись  
в воздух и легли курсом на  
Калинин. Тройку красно-  
звездных истребителей вел  
Хлусович. Правым ведомым  
шел лейтенант Селиванов,  
левый — я. Погода выда-  
лась не из веселых. Низкая  
равнинная облачность, и что са-  
мое неприятное — полная  
невидимость будущего.  
Времени приходилось  
приниматься почти до бр-  
жущего полета над голой  
местностью. Мы, как птен-  
чичи, пристроившись к  
командиру, шли плотным  
строем кнана, боясь поте-  
рять его из виду.

Минут через сорок на го-  
ризонте показались горы,  
над которыми, как досюда,  
черной шалью, висели поло-  
сы дыма, уходя далеко на  
восток. Калинин горел. Види-  
мость делалась еще ху-  
же. Мы с запада подошли к  
аэродрому. Летное поле,  
обычно оживленное, выгля-  
дело сиротливо. Кое-где ва-  
лялись обгоревшие самолеты,  
и казалось, ничто не вы-  
давало человеческой жизни.  
Присматриваться было не-  
когда. Пилотирование и так  
затруднялось плохими по-  
годными условиями. Ведь  
пилотировать приходилось  
не телегу, а боевой истреби-  
тель, который в этом отно-  
шении строже других само-  
летов. Но, как любил гово-  
рить Хлусович, жить  
захотелось, — полетишь, и  
приходишь. Создавалось  
впечатление, что Калинин  
оставлен нашими войсками  
и они проходят где-то вост-  
очнее города, но где имен-  
но, уточнить не представля-  
лось возможным. «Все од-  
но, — думал я, — деваться  
нельзя, лишь бы не доущи-  
на».

Мы по очереди пошли на  
посадку. Нормально приле-  
гались и, отступив на ко-  
нчик, отключили выключен-  
ные моторы. Ремень я пока не  
отстегивал. Какая-то внут-  
ренняя осторожность за-  
ставляла быть вниматель-  
ным. Уж больно не внушала  
доверия окружающая обста-  
новка, и я никак не мог  
уловить, почему на аэродро-  
ме, как на кладбище, ничто  
не. Отключив фонари ка-  
бины, я потихоньку стал се-  
матриваться по сторонам.  
Спустился некоторое время с  
противоположной стороны,  
из леса вынырнула грузо-  
вая автомашинка, в кузове  
которой находилось пример-

но человек 12—15. Надали  
по серым полушубкам и  
ушанкам было трудно опре-  
делить: наши это или нем-  
цы. Тем временем лейтенант  
Селиванов (он стоял край-  
ний справа) вышел из каби-  
ны, снял парашют и, высу-  
рочно положив его на конец  
плоскости, стал шарить по  
нарымам, очевидно, наме-  
реваясь закурить. Вдруг, не  
доезжая примерно сотни  
метров до нас, машина с  
визгом затормозила. Солда-  
ты соскочили на землю, бро-  
сились в нашу сторону, что-  
то кричали, размахивали  
автоматами. «Немцы!» —  
прошло слово тоном, и я  
почувствовал, как под шле-  
мофоном невольно зашеве-  
лись волосы. Селиванов,  
не долго мешая, выхватил  
пистолет, но, скошенный  
автоматной очередью, упал  
лицом в снег.

Гитлеровцы разделились  
на группы. «Неужели юта  
на?», — пронеслось в голо-  
ве. Единственное спасение —  
взлет, но как это сделать?  
Самому-то не запустить мо-  
тор, да уйти из-под пуль не  
так-то просто. Первый из  
бегущих, возможно, офицер,  
размахивая парабелумом,  
подскочил к моему самолету.  
Неужелюже забрался на  
левую плоскость и, ухватив-  
шись за борт кабины, за-  
орал, как недорезанный по-  
росянок: «Рус! Капут, еда-  
вай!» На меня уставился  
рыжая морда, обдав кабину  
сивушным перегаром. Гит-  
леровец, как филин, дино  
вращая зрачками белесых  
глаз, продолжал визжать од-  
но и то же. В ответ я по-  
слушно кивал головой, что,  
мол, понимаю, сейчас выле-  
зу. А сам лихорадочно сооб-  
ражал: что же предпри-  
ять?

Мысли молоточными сту-  
чали по вискам. Одно реше-  
ние не легче другого, но я  
искал выход, искал спасе-  
ние. Медлить было нельзя.  
Жизнь висела на дуле не-  
известного пистолета, наждо  
мгновение готовая оборо-  
таться. Я пытался хоть не-  
много упернуться, азыть се-  
бя в руки, но это не удава-  
лось. Мой пистолет «ТТ» был  
под поиском репгана, оборо-  
няться было нечем, да и,  
серьезно говоря, против ав-  
томатчиков пистолет — не  
оружие.

Я машинально нажал мно-  
гу стартера, ну, думаю, будь  
что будет. И почти однове-  
менно ребром левой ладо-  
ни что было сил, а сил в  
минуту опасности прибавля-  
ется вдвое, наотмашь уда-  
рил фрица по переносице.  
Немец на какое-то мгнове-  
ние, видимо, потерял созна-  
ние, выронил в кабину свой  
пистолет и уткнулся голо-  
вой в мое плечо. Вообще  
«занятнее» соседства не  
придумешь. Еще мгнове-

Ростислав ЛОРЕНЦ,  
руководитель полетов  
Петропавловского  
аэропорта.

ние, и завалил винт самолета.  
Я дал двигателю форсаж,  
и истребитель, как норови-  
стый конь, задрав, ринулся  
с места. Тут же я мельком  
увидел, как, поднимая об-  
лако снежной пыли, поначал-  
ся на взлет истребитель Хлу-  
совича.

Валетать приходилось с  
ходу поперек аэродрома, но  
другой возможности не  
представлялось. «Только бы  
не врезаться в лес, только  
бы хватило взлетной дис-  
танции, а там будет вид-  
но». Я цепко держал фрица  
за груды, пытаясь как мож-  
но дольше удерживать его на  
крыле самолета с тем рас-  
четом, чтобы автоматчик  
не открывал огонь, ведь не  
будет же он стрелять по  
своему офицеру, думалось  
мне. Истребитель быстро  
набирал скорость. От напря-  
жения дрожали руки, но я  
держал немца, пока силь-  
ный истребительный поток возду-  
ха не сдул его с плоскости.  
Секунды выиграны. Авто-  
матные очереди были не  
опасны, хотя солдаты не  
стреляли, очевидно, ото-  
рпел от неожиданности и  
дерзости советских летчи-  
ков.

Машинально отключив  
стрельный прибор, я на-  
ткнулся на фотографию не-  
мца, с которой никогда не  
расставался в полете. С  
приборной доски на меня  
смотрели до боли любимые,  
улыбающиеся глаза. И так  
чертовски захотелось жить!..  
А кому, спрашивается, охота  
погибать в двадцать  
лет?

Перед самой опушкой ле-  
са я оторвал машину от  
земли, и когда она, задев  
колесами верхушки деревь-  
ев, устойчиво поплыла  
вверх, холодные капельки  
пота выступили на лбу.

— Тини, родная! — захо-  
телось крикнуть во все горло.

Пристроившись к истре-  
бителю Хлусовича, мы раз-  
вернулись на 180 градусов с  
целью отштормовать аэро-  
дром. Радиосвязи не было,  
да и договариваться было  
незачем. Общая ненависть  
к врагу объединяла нас, и  
решение отомстить за уби-  
того товарища родилось од-  
новременно. После двух  
удачных заходов на поле  
осталось лежать несколько  
фашистских трупов, горя-  
щая машина и истребитель  
лейтенанта. Мы взяли курс  
на Тушину.

Когда все осталось позади  
и мы приземлились среди  
своих, Хлусович, выскочив  
из кабины, обнял самолет и  
несколько раз поцеловал,  
приговаривая: «Спасибо, до-  
рогого, что выручил». Затем  
он подошел ко мне и ска-  
зал: «Ты, наверное, родился  
в рубашке, теперь будешь  
воевать долго, до победы».  
И только здесь до меня до-  
шла вся трагедия минувше-  
го события. И стало не по  
себе. В то время я еще не  
предполагал, что за годы  
войны придется совершить  
сотни боевых вылетов, про-  
жестить десятки воздушных  
боев с ненавистным вра-  
гом.

Давно оттремели боевые  
годы. Такие же молодые  
парни, как мы тогда, служат  
сейчас в рядах Советской  
Армии. И я твердо уверен,  
что в минуты суровой опас-  
ности они не посрамят  
любимой Родины и  
будут так же драться за ее  
священную неприкосновен-  
ность, как дрались их отцы  
и деды.

