



ТРИ ОРДЕНА СЛАВЫ ГЕОРГИЯ ЗАЗОРИНА

А ОМ, каких много в Петропавловске, и живет в нем обычный с виду, скромный человек — Георгий Александрович Зазорин, помощник старшины ННБ-500-53 портофлота Петропавловского морского порта. И мало кому известно, что этот неразговорчивый мужчина — кавалер ордена Славы трех степеней, орденов Отечественной войны II степени и Красного Знамени, обладатель множества медалей и имеет почти два десятка личных благодарностей главнокомандующего за ратные подвиги на фронтах Великой Отечественной войны.

Война застала Георгия Александровича двадцатилетним пареньком, солдатом первого года службы на о. Вульф близ Таллина, ставшем незадолго до этого советским. Молодой моряк, работавший до призыва в армию штурманом теплохода «Михаил Калинин» на канале Москва—Волга, служил на одном из катеров плавбазы береговой обороны.

Воскресное утро 22 июня 1941 года обещало ясный погожий день, и моряки, собравшись на берегу в домике лоцмана, отдыхали, наслаждаясь тишиной и покоем после тяжелой трудовой недели. Вдруг дверь широко распахнулась, и на пороге появился запыхавшийся посыльный из штаба флота:

— Война!

Все кинулись на причал, по которому громкоговорители разносили сообщение о вероломном нападении гитлеровской Германии на нашу Родину.

А через два дня подразделение, где служил Георгий Александрович, получило свое первое боевое крещение.

...Бомбежка с воздуха почти не прекращалась. Море кипело от рвущихся снарядов, обломки судов, грузы, еще вчера заботливо уложенные в трюмы, носились по волнам, подобно огромному морскому кладбищу, неожиданно поднимавшемуся из недр бушующей стихии.

На главном фарватере затонул большой транспорт «Казахстан» с ранеными, и катер Зазорина врезался на полном ходу и сел на эту громадину. Всю нижнюю часть снесло, и лишь трое: замполит, сигнальщик да сам Георгий Александрович, находившиеся в момент крушения наверху, на мостике, чудом уцелели.

Но что это было за спасение! По грудь в воде, на обломках двух кораблей, которые вот-вот уйдут под воду... А берег едва виден... Восемь часов продержались отважные моряки в этих нечеловеческих условиях. И когда гибель казалась неизбежной, увидели, как прямо на них, не подозревая, что фарватер блокирован, мчит быстроходный тральщик. Минута — и его постигнет участь катера... Последними двумя патронами Зазорин успел подать сигнал опасности.

Корабль подобрал своих спасителей.

Флот был переправлен из Таллина в Ленинград, и там из добровольцев-моряков сформировали учебный разведотряд, куда вступил и Зазорин. Деревни Марьино, Дубровка, Красный Бор... Сколько раз ходил туда в разведку Георгий Александрович с товарищами, и как горько было не досчитываться кого-то из них на обратном пути... Этими людьми, основой труда которых была заповедь «оставаться незаметными», была основа прорыва страшной блокады города-героя на Неве.

Весть о прорыве смертоносного кольца Георгий Александрович встретил в госпитале, куда попал после контузии в одной из разведок.

А потом там же, в Ленинграде, учебные курсы механиков-водителей танков и назначение в одно из танковых подразделений Юго-Западного участка фронта.

— Георгий Александрович, а как вы стали полным кавалером ордена Славы?

Зазорин задумывается:

— За труд. Война — это тяжелый каждодневный труд, когда не думаешь о подвигах, а делаешь то, что нужно. Что должен делать...

Скучно рассказывает о себе Георгий Александрович, но за немногими словами встает яркая картина мужества и героизма во имя великой цели — победы над фашизмом.

...Ясско-Кишиневская операция в разгаре. Советские войска успешно продвигаются, тесня гитлеровцев от наших границ.

Танковое подразделение, в котором служил Зазорин, шло в атаку, но совершенно неожиданно попало под обстрел тщательно замаскированной засады противника. Враг пытался посеять панику в рядах наших воинов внезапностью нападения и сильным огнем нескольких танков и минометных батарей. Местность совершенно открытая: поле, лишь кое-где прорезанное небольшими углублениями и балочками. Грозные и считавшиеся почти неуязвимыми «тигры» слали из засады огонь и смерть.

И тогда «Т-34», водителем которого был Георгий Александрович, передавив гусеницами две вражеские минометные батареи, нашел удобную позицию в ложбине, и прекрасный стрелок — командир машины Валентин Иванович Наумов подбил четыре вражеских танка.

Засада была снята, и наступление продолжалось. За этот бой Георгий Александрович Зазорин был награжден орденом Славы III степени, а Валентин Иванович Наумов удостоен звания Героя Советского Союза.

Все дальше уходит Советская Армия от границ своей Родины, все ближе заветная цель — полный разгром фашизма, и все ожесточеннее дерется насмерть раненный враг.

...Силезия. Переправа... Одно из самых опасных мест... Только бы прорваться, только соединиться с партизанами, которые там, в лесах, ждут не дождутся...

От узкого и без того ненадежного моста почти ничего не осталось. Как переправить танки? Решено: экипажи будут перебираться самостоятельно. Внутри танков останутся только водители, которые постараются перетянуть свои тяжелые машины на тот берег.

Случилось так, что у самой переправы водители нескольких танков были убиты. И Георгий Александрович, рискуя жизнью, по грозившим ежеминутно обрушиться остаткам моста сумел переправить через реку не только свой «Т-34», но и те, которые остались без водителей. Одна-единственная мысль молотком стучала в голову, не давая забыться или поддаться усталости ни на мгновение: «Спаси, во что бы то ни стало спасти машины и прорваться... Ведь там ждут...».

И мужество победило. Танки были переправлены, и подразделение, с боем прорвавшись сквозь вражеский заслон, соединилось с партизанским отрядом.

За эту операцию Георгий Александрович получил орден Славы II степени.

Наконец, последний этап войны. Южная Саксония. Советские войска довершают разгром врага. И вдруг в небольшой деревушке — отчаянная схватка с засевшими там и хорошо укрепившимися гитлеровцами.

Четыре немецких танка, заняв удобную и почти безопасную позицию, простреливают всю местность, не давая возможности ни обойти их, ни расстрелять в лоб. Но и здесь командир танка Валентин Иванович Наумов, у которого Зазорин по-прежнему был механиком-водителем, смог найти выход из, казалось бы, безвыходного положения. Умело командуя, он заставлял Зазорина маневрировать, швыряя машину из стороны в сторону, останавливая, крутя на месте и тем самым не давая противнику взять ее на прицел, а сам в это время меткими выстрелами выводил из строя один «тигр» за другим.

Один против четырех — таково было соотношение сил в этом неравном поединке, из которого советский «Т-34» вышел победителем. Этот бой принес В. И. Наумову вторую Золотую Звезду Героя, а механику-водителю Г. А. Зазорину — орден Славы I-й степени.

Отпылала война, отгремели бои, и воины, с победой пришедшие домой, снова вернулись к мирному труду рабочих, служащих, колхозников. Возвратился в родное Подмосковье и Георгий Александрович. Но непоседливая, беспокойная натура звала в новые, неведомые края. И в 1947 году Георгий Александрович оказывается на Камчатке. С тех пор вся его жизнь неразрывно связана с этим суровым и прекрасным краем, с далекими и близкими морскими рейсами, с кратким и от этого еще более желанным пребыванием на берегу, с метелями и ветрами, штормами и ураганами. Штурман на траулере «Дальневосточник», капитан флота в Усть-Камчатском порту, капитан буксира «Марс», катера «Айсберг», буксиров «Аян» и «Синоптик», штурман транспорта «Бесядь», капитан буксира «Циклон», а в перерыве — учеба на курсах переподготовки судоводителей. Потом травма и временная работа на суше. И снова море, родной порт, буксир ННБ-500-53, где Георгий Александрович трудится по сей день.

Выросли и вышли на самостоятельную дорогу дети: дочь Людмила, медик, живет и трудится в Осоре. Сын Валерий — воин Советской Армии, готовый, подобно отцу, в любую минуту встать на защиту своей Родины, если ей будет угрожать опасность.

Георгий Александрович неохотно рассказывает о своих подвигах:

— То, что делал я, сделал бы каждый на моем месте...

Живет в Петропавловске скромный и простой человек-труженик. За плечами у него суровая и героическая молодость, полная борьбы за счастье нового поколения.

Больших успехов вам в труде и жизни, уважаемый Георгий Александрович, спокойного моря и всегда чистого неба над головой!

Г. ЯНОВСКАЯ