

ЖДЕМ ВАС В УСТЬ-КАМЧАТСКЕ

В КАНУН юбилея наш корреспондент застал одного из главных героев «Земли горячей» Алексея Крылова прямо на рабочем месте. Дежурные телефонистки города и Усть-Камчатска через диспетчера порта связали с рубкой парома «Капитан Драбкин», обеспечивающего перевозку пассажиров и грузов между поселками райцентра.

— Жалко, что не могу выехать на юбилей, — ответил Крылов. — Может, через газету расскажете, как все изменилось в порту с тех времен, которые были описаны в книге.

В романе затронуты события, связанные с периодом создания порта, первыми шагами его деятельности. И для нас, старожилов, книга представляет интерес не только как художественное произведение, но и как своеобразная летопись. Читая ее, мывольно или невольно сравниваем: как было и как есть теперь. И получается такая картина. Все, что было, осталось только на стра-

ницах книги да в нашей памяти. Скажем, начиналось создание порта с палаток. Сейчас заново вырос новый поселок портовиков, смахивающий на городской по своему благоустройству. Порт не располагал в то время ни одним порталным краном. Сейчас их пять. Полностью обновился флот. Готовится металлический причал.

Не стану останавливаться подробно на всех изменениях в технической оснащенности порта. Скажу лишь — в 1974 году коллективом переработано 588 тысяч тонн различных грузов, в два раза больше по сравнению с первым годом работы порта.

Небезынтересно юбиляру, да и читателям, узнать о судьбе героев книги. Многие из них, тогда еще молодые, горячие, — ныне убеленные сединой ветераны. Так, выведенный под фамилией Пышный, диспетчер Анатолий Иванович Сивко ныне является заместителем начальника порта по эксплуатации. Проводили на заслуженный отдых «плановичку»

Татьяну Андреевну Лебедеву. Но она не смогла сидеть без дела и продолжает трудиться начальником отдела труда и зарплаты. Всей области известны имена бригадира портовых рабочих Г. Подгузова, капитана катера «Ураган» В. Клименко. Ударно трудятся, показывая пример.

Любопытный момент. Дети героев книги, поднявшись на ноги, идут по следам своих отцов. Так, в порту работает начальником механизации сын умершего начальника порта А. С. Херсонского — Э. А. Херсонский. А недавно в рабочий строй встал и внук героя книги, первого начальника порта.

В июле этого года коллектив будет отмечать 20-летие создания Усть-Камчатского порта. Приглашаем Вас, Василий Антонович, на этот большой для нас праздник. Думаем, он станет таким же большим и для Вас.

А. КРЫЛОВ,
капитан парома «Капитан Драбкин».