

Они отвоевали чистое небо... Для нас

**ВАСИЛИЙ
АЛЕКСАНДРОВИЧ
БОРИСОВ**

**командир
звена 750-го**

**авиационного полка
(17-я авиационная
дивизия авиации
дальнего
действия), майор**



ВАСИЛИЙ Борисов родился 12 апреля 1913 года в селе Гора-Пневицы Тверской области в крестьянской семье, которая вскоре после его рождения переехала в город Богородск (ныне Ногинск) Московской области. Там Василий Александрович окончил 7 классов школы. Работать начал рано: сначала арматурщиком, потом на строительстве Ярославского резинового комбината. В 1933 году окончил Саратовский авиационный техникум, сразу же поступил в Тамбовскую авиационную школу пилотов Гражданского Воздухофлота (ГВФ). В 1938-м приехал на Камчатку. Работая в Дальневосточном управлении гражданской авиации, пилот-механик В. Борисов прокладывал небесные трассы на У-2 и СП, собирал и испытывал новые самолёты — гидропланы, первым осваивал авиамаршрут «Петропавловск — Эссо». С июля 1941 года — командир эскадрильи специальной группы Аэрофлота по перегону бомбардировщиков на фронт.

Василий Борисов неоднократно подавал рапорты с просьбой отправить его на передовую. В январе 1942-го его зачислили в ряды Красной Армии в должности командира звена 750-го авиационного полка авиации дальнего действия. Всего через три месяца майор В. Борисов получил первую награду — орден Боевого Красного Знамени. К июлю 1942-го он совершил 80 боевых вылетов на бомбардировку важных стратегических объектов в тылу противника.

За мужество и героизм, проявленные в боях, майору Василию Борисову 31 декабря 1942 года было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Всего за годы войны В. Борисов совершил 284 боевых вылета (из них всего 7 - днём) на Берлин, Данциг, Кёнигсберг, Будапешт, Варшаву, Хельсинки. Его бомбардировщик неоднократно подбивали, но всякий раз наш земляк возвращался на базу...

С 1946 года В. Борисов подполковник запаса. Работал в системе Министерства внутренних дел. С 1952 года — начальник Управления воздушного транспорта «Дальстроя», с 1955 года — командир Магаданского авиапредприятия. В 1959-1961 годах — начальник международного аэропорта «Шереметьево», с 1961 года работал в Полярном управлении Аэрофлота. Участник экспедиций на Северный и Южный полюсы.

Награждён двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, медалями. В 1968 году удостоен звания «Заслуженный пилот СССР». Почётный гражданин города Лобня Московской области (жил там после войны). Умер 22 апреля 1993 года.

*(По материалам исследований
писателя, историка В. Пустовита)
Наталья ИВАНОВА*