с деньгами у нас весьма напряжены, в областной бюджет на 2004 г. Так что в январе можно будет начинать работу с издательством, а это значит, что к лету или к осени и этот труд увидит свет.

Новый «опус» появится, как надеюсь, гораздо проще и быстрее, чем предыдущий: опыта в этом деле уже поднабрался. Это очень радует: надоело просто так коптить небеса, хочется сделать что-то важное и полезное.

Сегодня был на встрече с В. Старковым — это довольно известный автор, редактор регионального журнала Союза писателей России «Дальний Восток». Приехал из Хабаровска к нам на курорт. В этом году в журнале уже опубликовали один мой опус, а в 2004 г. будет опубликовано сразу два. Как сказал редактор, это случается нечасто, обычно одного автора печатают только раз в году. Так что мои «таланты» признали во вполне профессиональной среде. Это, конечно, льстит. В октябре вышла статья в московском «Морском флоте». Возможно, когда-нибудь дело дойдёт и до вступления в Союз писателей...

О землетрясениях: на той неделе и на этой по одному разу тряхнуло балла на три-четыре. Вообще-то, ноябрь у нас традиционно «трясучий»: достаточно вспомнить 1952 и 1971 гг. Кстати, по поводу 1952 г. — набрал интересный материал о том, как его переживали в Петропавловске и его окрестностях. От цунами на Камчатке погиб сто сорок один человек. Думаю про это со временем написать...

Вот такое получилось эпистолярное обозрение жизни лишь одного камчатского семейства большей части девяностых и начала двухтысячных годов, некоторыми лицами сейчас называемых «благословенными». Кому как, конечно, но, думаю, что большинство наших рядовых земляков, особенно возрастом постарше, вряд ли одобрит такую оценку. Надеюсь, что из вышеизложенного ясно, почему. Одновременно понятно — воспринимать предъявленное как подлинный «документ эпохи» не стоит, хотя бы потому, что оно имеет вполне определённую личностную окраску. Но, думаю, что этим мне всё же удалось нанести хотя бы несколько штришков на ещё толком не написанный портрет того совсем недалёкого переломного времени в истории нашего многострадального отечества.

ЧТО, КОГДА И КАК СЛУЧИЛОСЬ

Пора начинать собственно отчёт. Поэтому сейчас поведаю, в том числе опираясь на документы, как задумывались и осуществлялись (иногда и нет) основные наработки, составившие «вешки» творческой биографии.

Как писались книжки

Уже указывал, что моими первыми книжными «опусами» стали учебно-методические, позже объявленные «учебными пособиями». В феврале 1998 г. редакционно-издательский отдел (РИО) Камчатской государственной академии рыбопромыслового флота небольшим тиражом отпечатал, точнее, ксерокопировал предоставленный мною самопальный «макет» пособия «Страницы истории судовой энергетики». Он являл собой трёхсотлистовую пачку бумаги формата А4, запечатанную похожим на машинописный шрифтом отечественного текстового редактора «Лексикон», выведенную на недавно появившемся на кафедре лазерном принтере. В эту книжку вошли почти две сотни картинок, как позаимствованных в готовом виде сканов и ксерокопий из разных изданий и документации, так и собственноручно сооружённых при помощи простейшей, сейчас уже давно позабытой графической программы «Paintbrush».

Резал и клеил в прямом и переносном смыслах её листы с большим воодушевлением и удовольствием: казалось, что в собственных руках рождается что-то доселе невиданное. По сути, так оно и было. Последняя подобная работа известного специалиста Павла Петровича Акимова «История развития судовых энергетических установок» вышла ещё в 1966 г. В своё время она произвела на меня — студента — ошеломляющее впечатление. Только это была настоящая советская книга, прошедшая весь издательский процесс и выпущенная массовым тиражом. Мой же «самодеятельный» опус никаким давно сложившимся книгоиздательским канонам не соответствовал, но это дошло до автора гораздо позже. Сейчас же на дворе стояла совсем другая пора — напечатать можно было всё, что угодно, любого содержания, качества и исполнения. Тем более вузовскую методичку, ничего сомнительного с морально-нравственной точки зрения не содержащую.

Хочется высказать запоздалые слова благодарности РИО нашей академии (заведующая Серафима Владимировна Журавлёва,

редактор Лариса Яковлевна Гончарова, её уже нет на свете). Отдел производил по тем временам весьма неплохую продукцию и в количестве, полностью закрывавшем нужды учебного процесса, долгое время остававшуюся предметом зависти других вузов, в том числе и серьёзных материковских. Хотя сейчас, спустя два с лишним десятка лет, смотреть на неё забавно, в особенности на собственный опус, но ведь всё имеет своё начало. Кстати сказать, тогда это был самый «объёмный», в смысле толщины, печатный продукт нашего РИО. Он нёс все необходимые полноценному изданию индексы: УДК, ББК, ISBN, был отрецензирован профессором Б. И. Олейниковым, почему и считаю его своей первой книжкой и даже определённым поводом для гордости — здесь пространнее охватил гораздо больше вопросов, чем мой предшественник и косвенным образом учитель — профессор П. П. Акимов. В качестве эпиграфа использовал бессмертную пушкинскую фразу: «Уважение к минувшему — вот черта, отличающая образованность от дикости», ставшую для меня девизом на последующие годы.

Работа над темой продолжилась. Существующий опус был значительно переделан, добавлен и переименован в «Судовые энергетические установки. История развития». Так стала называться и предложенная в учебный план судомеханической специальности дисциплина «по выбору», она же «дисциплина специализации». При этом полагал, что знание прошлого собственной отрасли любому специалисту совсем не помешает, равно как и общее развитие.

В начале 1999/2000 учебного года сей труд был представлен кафедрой на «предмет присвоения грифа “учебное пособие”». Прошёл необходимые внутривузовские и внешние согласования, получил рецензии и отзывы уважаемых в отрасли специалистов — профессора морской академии Ю. К. Тимофеева (Санкт-Петербург), кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» Хабаровского гостехуниверситета (профессоры В. А. Лашко и Г. Б. Горелик) и 21 марта 2002 г. был отправлен в Дальневосточный региональный учебно-методический центр (ДВ РУМЦ) Министерства образования Российской Федерации на окончательное рассмотрение. Положительное решение было вынесено 19 июля 2002 г.

Теперь нужно было определиться, где издаваться и сколько это будет стоить. Разные типографии и издательства выставили цену за тираж всего-то в сто пятьдесят штук от двадцати пяти до сорока восьми тысяч рублей. Остановился на условиях частного предприятия «Оперативная полиграфия» (владелец ныне покойный М. Н. Романенко). Оно и размножило предоставленный мною

макет, предварительно подправленный теперь уже университетским РИО, заключив его в мягкую обложку. Случилось это в феврале 2003 г., то есть ровно через пять лет после выхода в свет первоначальной задумки.

Деньги на издание выделило местное отделение Всероссийской политической партии «Единая Россия», благо руководителем его исполкома тогда был наш дважды выпускник-судомеханик Михаил Дмитриевич Додонов. Посему вторую страницу украсило изображение партийного герба и президентское изречение: «Единая Россия — сильная Россия!»

Эта книжка уже считалась «учебным пособием для вузов региона», понятно, что Дальневосточного, но с определённым интересом к ней отнеслись и в Астраханском техническом университете, бывшем родительском рыбвтузе, где использовали по прямому назначению — для чтения дисциплины «Введение в специальность».

Почти одновременно с «Историей развития» готовилось ещё одно учебное пособие — «Технология использования воды, топлива, смазки», авторский курс по тоже недавно введённой в учебный план специальности дисциплине. Здесь дело шло веселее — необходимый опыт не только изготовления, но и продвижения подобной продукции уже наличествовал. Её обсуждение на кафедре состоялось 28 ноября 2002 г., рецензии специалистов, камчатских и материковских, были получены заранее. Президиум ДВ РУМЦ присвоил разрешительную надпись 3 апреля 2003 г., а в мае этого же года пособие было тиражировано в университете и до сих пор используется в учебном процессе, хотя кое-где уже и подустарело.

За эти два пособия, вкупе с остальным, мне 24 декабря 2003 г. Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования России было присвоено учёное звание «доцент по кафедре судовых энергетических установок». Оно меня кормит и поныне, и если ничего не путаю, то являюсь единственным его обладателем на весь наш громадный край и его окрестности. Ближайшие коллеги — только во Владивостоке.

Попутно с учебно-методическими одновременно готовились две краеведческие работы. Самой ранней по времени выхода из печати стала книжка «Маленькие камчатские истории», но первой была подготовлена монография «Вдоль камчатских берегов». Работа над текстом «Вдоль...» завершилась к началу февраля 2001 г. Чтобы определиться с объёмом издания, напечатал его на одной стороне листочков формата А5 из доступного всем «Word» привычным шрифтом «Times New Roman». Получились два помянутых выше

«кирпича», с которыми отправился в «Камчатский печатный двор». Там на фирменном бланке выписали калькуляцию на сто шестнадцать тысяч рублей (эта сумма из-за обесценивания, изменения тиража и прочих обстоятельств к марту 2002 г. выросла вдвое).

Довольно быстро понял, что собрать такие деньги вряд ли получится — никому неведомому «писателю» их просто не дадут. Тогда решил попробовать «засветиться» так: выпустить научно-популярную работу, составленную из малоизвестных сюжетов относительно недавнего прошлого. Сильнее всего рассчитывал на большой очерк, посвящённый истории нашего тралового флота. Он охватывал время от зарождения этой славной организации до окончания войны, то есть с 1936 по 1945 г. Почему-то казалось, что с ним, а заодно и со всей книжкой, будет удобно обратиться к одному «спонсору», как тогда выражались, в лице этого самого флота. Расчёт оказался верным.

Одновременно стало понятно, что следует менять и «технологический», так сказать, подход к подготовке собственных книжек и общественных сборников. Посему приступил к освоению настоящей, хотя и «настольной», издательской системы «Pagemaker» версии 6.5, в соответствующей среде именовавшейся «Шестопятым пижмакером», для чего обзавёлся лицензированным диском, выпущенным в 1996 г. Все мои последующие опусы делались при помощи этого продукта, делаются и поныне, в том числе и этот. Вот такой пример программного «творческого долголетия»!

Никакого опыта вёрстки не имел, что-то прочитал, но мало понял из-за обилия классических полиграфических и уже современных компьютерных понятий. Тогда взял одну из ещё советских книжек издательства «Наука», в своё время оттиснутую высокой печатью, расчертил карандашиком несколько её страниц с разными составляющими текста и изображениями, измерил расстояния, отступы и прочее. (Позже, когда снова предстал в «Печатном дворе» перед Е. В. Гропяновым и показал ему заготовки, он взял специальную издательскую линейку, приложил её в разных местах, улыбнулся и сказал, что в целом «попал», в смысле угадал в размерах.)

Издания было решено иллюстрировать фотографиями. Для знакомства с этим тоже ранее неведомым делом снова отправился в «Камчатский печатный двор». Там познакомился с верстальщиком Ольгой Ивановной Набутовской, ныне коммерческим директором издательства холдинга «Новая книга». Через руки этого замечательного, душевного человека и отличного специалиста за истек-

шие годы прошло множество ценнейших литературных и краеведческих изданий. У неё получил ряд очень пригодившихся на многие годы вперёд советов. Помог и технолог, обслуживавший фотовыводы — довольно громоздкие аппараты, готовившие «портянки» с изображениями.

Выяснилось, что текст надо делать в зеркальном отображении, а иллюстрации — в виде хитрой восьмистраничной раскладки на листе, равном половине газетного. Часть картинок на них смотрелась обычно, а часть — перевёрнутой «вниз головой». При сложении этого листа и разрезки надлежащим образом все картинки занимали задуманные места. Потом всё это печаталось на мелованной бумаге в виде фотовставки.

Сил на изложенное выше потрачено было немало, но не зря. Взамен обрелась определённая независимость и существенно сократилась, так сказать, «производственная цепочка». Сразу был виден и конечный продукт, выходивший из-под своих же пальцев. (Открываю страшную тайну — являюсь поклонником идеи чучхе, то есть опоры на собственные возможности. При этом годятся и иноземные придумки, если они способствуют саморазвитию.) Теперь можно было отправляться к возможным деньгодавателям. И не просто с идеей и махать перед ними голыми руками, живописуя желаемое, а предложить почти готовое издание с соответствующими расчётами. Это вскоре начало приносить задуманные плоды.

19 февраля 2001 г. «Двор» выписал счёт «на предъявителя» на сто сорок девять с копеечками тысяч рублей. Его, план-проспект книжки и поясняющие письма разнёс в благотворительный фонд «Доброе дело», одно из издательств и в управление бывшего тралфлота, теперь обратившееся в ОАО «УТРФ-холдинг». От первых двух адресатов ничего не получил, даже привета, а третий, как сильнее всего и надеялся, откликнулся. В письме к руководителю холдинга особо отмечено: «Значительный объём работы посвящён показу развития морского транспортного и рыбопромыслового флота в рамках АКОфлота и БАОЛ — Морлова, наследником славных традиций которых является возглавляемая Вами компания».

Холдинг недавно возглавил Евгений Борисович Мардерфельд. В рыбопромышленной среде полуострова тогда шла какая-то чехарда, связанная с переделом возможностей. Новая областная администрация делила рыбацкое сообщество на «своих» и «чужих», некоторые предприятия желали ей понравиться. В этих событиях никогда не разбирался за ненадобностью, но тогда по этому поводу

в народе ходило много разговоров, просачивавшихся в привычные бумажные газеты и уже новые электронные средства оповещения.

Попал на приём к руководителю 9 ноября 2001 г. Он отнёсся ко мне с интересом, что-то расспросил, показал определённое знание истории своего флота. Затем сказал, что неплохо было бы получить рекомендацию по поводу необходимости такого издания от самого губернатора. На память об этой беседе на моём письме осталась вот такая его пометка: «Уважаемый Сергей Витальевич, компания "УТРФ-холдинг" готова профинансировать издание при выполнении оговорённых условий».

Теперь отправил письмо тогдашнему губернатору области Михаилу Борисовичу Машковцеву, между прочим, человеку с творческими интересами, пишущему. Оно было зарегистрировано канцелярией обладминистрации 12 ноября 2001 г. Пришёл ли ответ, не помню, он не сохранился. Но, скорее всего, был. Спустя пару месяцев отправился к губернатору на приём. Надо сказать, что тот, как и его предшественник В. А. Бирюков, для народа был открыт, поэтому попасть к нему было несложно. Попал 13 февраля 2002 г. Пояснил суть дела. На показанном письме в ОАО появилась тут же написанная резолюция: «Уважаемый Евгений Борисович! Считаю издание этой книги полезным, благодарю Вас за инициативу».

С ней я, вполне счастливый, сразу же по выходе из здания областной администрации поспешил в холдинг, благо они расположены на одной линии. Все оргвопросы решились достаточно быстро, средства были переведены «Двору», и 30 апреля 2002 г. тираж в тысячу экземпляров отправился в печать. Он был готов 11 июля 2002 г.

Вот так, с подачи М. Б. Машковцева, и я ему весьма признателен за это, и появилась моя первая настоящая книжка. Конечно, недостатков в ней сразу и потом выявилось много: и с точки зрения вёрстки, и качества печати (текст оказался бледноватым, изображения в некоторых экземплярах смазанными, попадался и откровенный брак). Плохо отнеслась к своим обязанностям корректорша, вместо них изображавшая великосветскую даму. Не догадался настоять на издании в твёрдом переплёте с шитьём, клееные страницы стали быстро рассыпаться. И это за весьма приличную даже и по теперешним меркам сумму! Но, тем не менее, дело было сделано, автор пребывал во блаженстве. Книга довольно быстро разошлась, значительную часть тиража распределил сам холдинг. Потом, когда там начались совсем разрушительные собы-

тия, какое-то количество экземпляров обнаружилось какой-то подсобке его административного здания. Мне позвонил один из работников, и я забрал в своё распоряжение ещё несколько пачек штук по двадцать-тридцать. Раздавал всем без разбора, и это, видимо, тоже помогло расширению собственной «популярности». Через неделю после выхода книги в газете «Рыбак Камчатки» появился хороший отзыв о ней.

Спустя два десятка лет, в самом начале августа 2021 г., жизнь этой книги продолжилась — вышли «Камчатские истории», её расширенная, улучшенная и исправленная версия. Пока это моя «крайняя» книжка.

Теперь можно было вернуться к прежней, более серьёзной задумке — монографии «Вдоль камчатских берегов». Вначале пытался собрать деньги на неё, а требовалось без малого двести сорок тысяч рублей, ходя «с шапкой по кругу», написав письма нашим основным рыбопромышленникам. В них делал упор на семидесятипятилетний юбилей АКО, «заложившего основы того экономического и интеллектуального потенциала, которым на протяжении десятилетий располагала и располагает в настоящее время наша область. Перефразируя известное изречение, можно без особого преувеличения сказать, что мы все вышли из АКО, как из гоголевской шинели. Создание АКО может быть поставлено в один ряд с наиболее значительными событиями трёхвековой истории Камчатки в составе России: с её пионерным освоением в XVIII в., Петропавловской обороной 1854 г., событиями периода Второй мировой войны». Не помогло.

Тогда решил обратиться к «государевым людям», а точнее — в управление культуры областной администрации и Совет народных депутатов. Управление довольно быстро ответило, что «в связи с тяжёлым финансовым положением не может в настоящее время взять на себя расходы». Ряд депутатов заинтересовался предложенными сопровождающими документами. Председатель депутатского комитета, ведавшего финансами, бывший большой хозяйственный и административный руководитель, сдвинув брови, что придало ещё больше грозности его и так внушительному виду, то ли в шутку, то ли всерьёз, произнёс: «Скоро будешь как...» и назвал фамилию одного из тогдашних активистов, настойчиво осаждавшего властные инстанции. Услышанное озадачило тем, что мысль о нашей возможной схожести меня доселе никогда не посещала.

Отзывы на монографию дали знатоки истории Камчатки И. В. Витер и В. П. Пустовит, научную рецензию подготовил Р. С. Моисеев.

Их небольшие фрагменты:

«Ценность данной книги в том, что в ней впервые систематически освещены вопросы, связанные с развитием рыбной и крабоконсервной промышленности, транспортного флота».

«Серьёзный вклад в изучение истории нашего края, наиболее ценный из всех, известных мне, изданных за последние десять — пятнадцать лет. Рукопись обязательно должна стать книгой».

«Написана хорошим языком, доступным для широкого круга читателей, содержит большое количество ценных научных данных, представляющих интерес для исследователей истории Камчатки. Она, несомненно, заслуживает скорейшего опубликования и будет серьёзным вкладом в изучение истории хозяйственного освоения Камчатской области и, в первую очередь, истории развития жизнеопределяющих для неё отраслей».

Уже указывал, что Р. С. Моисеев стал её главным «толкачом», и благодаря его усилиям и поддержке комитета по рыбной промышленности и флоту Совета народных депутатов в бюджете области появилась отдельная строчка «На издание книги С. В. Гаврилова “Вдоль камчатских берегов”». А раз деньги бюджетные, то и работа стала собственностью областной администрации, которая её бесплатно распределяла для библиотек города и области, в частности через Добровольное общество любителей книги. Тогда им руководила светлой памяти Галина Николаевна Чуян, а помещалось оно в ныне несуществующем магазине «Книголюб» в Доме печати на улице Лукашевского, 5.

Сигнальный экземпляр, «пробник», попал в мои руки 11 июля 2003 г., удивительным образом ровно через год после выхода «Маленьких камчатских историй». Тираж составил семьсот экземпляров, мне достались тридцать авторских, которые получил в управлении делами, тащил и не ощущал приличной тяжести, ибо давно известно, что своя ноша не тянет...

Однажды по телевизору, спустя года два после выхода книги, наблюдал сюжет, где её вручали по поводу какого-то профессионального праздника. А ещё она долгое время лежала на столе перед ведущей одной из рыбацких телепередач. Не скрою, видеть всё это было приятно.

Монография произвела впечатление на специалистов и знатоков вопроса, и в итоге, совершенно неожиданно для автора, он 23 апреля 2004 г. был объявлен лауреатом премии имени С. П. Крашенинникова. Эту общественную награду считаю очень значимой, ею горжусь и до сих пор являюсь её самым «юным» обладателем.

Кстати сказать, «Вдоль...» стала первой «общегражданской» книжкой, изданной «Камчатским печатным двором» в твёрдом переплёте, ранее так был выпущен только телефонный справочник.

Окрылённый случившимся, приступил к «проталкиванию» в свет уже готового макета следующей монографии — «Три века Петропавловского порта». 20 ноября 2003 г. газета «Вести+ТВ» сообщила: «Между тем С. Гаврилов не собирается останавливаться на достигнутом. Как стало известно, недавно он завершил работу над ещё одним исследованием. Книга "Три века Петропавловского порта", насчитывающая более четырёхсот пятидесяти страниц, рассказывает о развитии портового хозяйства в нашем городе в XVIII—XX веках. Книга уже готова для передачи в печать, и осталось только найти средства на её издание».

Поскольку «технология проталкивания» была отработана на «Вдоль...», решил идти уже проторённым путём. Собрал необходимый пакет бумаг, в том числе и счёт от «Печатного двора», теперь уже на триста восемьдесят тысяч, приложил два отзыва — Е. В. Гропянова и В. П. Пустовита и рецензию кафедры истории и философии родного университета (И. В. Грицай, В. Н. Аров, Н. В. Толкачёва). Вот выдержки из них:

«Факты и события, приведённые в книге, охарактеризованы в контексте рассматриваемых эпох, при их описании сохранён "дух времени", показано, в каких политических, экономических и бытовых условиях жили поколения наших предков. Достоинствами книги... является документальность, простое, доступное изложение, хороший литературный язык. Книга удачно структурирована, её главы завершаются обобщающими выводами. Значительная часть материала представлена в виде приложений, в которых впервые в широкий оборот вводятся десятки ранее неизвестных или малоизвестных документов, охватывающих не только историю портов, но и историю Петропавловска».

«Данная рукопись, на мой взгляд, представляет собой научный труд, тематически, по богатству материала и временно*м*у диапазону не имеющий аналогов за весь период изучения Камчатки нашими исследователями. Каждой главе рукописи свойственно глубокое раскрытие темы, что достигается привлечением обширных сведений из различных сфер деятельности портовиков. Большая часть источников, которыми пользуется автор, архивные. И здесь следует подчеркнуть его скрупулёзное и бережное отношение к ним. Это особенно видно из приложений, значительно дополняющих основной текст, где в научный оборот вводятся десятки документов.

Факты и события рассматриваются в контексте соответствующей эпохи, присутствует её дух и колорит. Вместе с тем заметно, что автор стремится подходить к используемому материалу объективно, как и надлежит серьёзному, уважающему себя исследователю».

«Излагая историю порта советского периода, автору удалось избежать односторонних оценок. Используя новые подходы, исследователь не заменял "плюсы" на "минусы", в своих выводах и оценках он опирается на большой фактический материал, что обеспечивает научность, достоверность и аргументированность его выводов и оценок. Работа характеризуется достаточно высоким теоретико-методологическим уровнем. Её сильная сторона — документальность, стройность, широта охвата, тщательность проработки материала. Исследовательский инструментарий автора разнообразен. В научный оборот впервые введено значительное количество документов, материалов периодической печати, мемуарной литературы... которые позволяют по-новому рассматривать поставленные проблемы. Работа написана добротным литературным языком. Многие аспекты деятельности порта рассмотрены на широком фоне истории Камчатки в целом».

В начале в октябре 2003 г. получил отказ от управления культуры администрации (начальник Анатолий Дмитриевич Ребров) с пояснениями о состоявшемся сокращении бюджета. Область тогда, действительно, жила очень нелегко. Здесь же высказывалось желание приобрести сотню экземпляров для распределения по библиотекам. Спустя два месяца, под самую «ёлочку», был извещён управлением о том, что оно обратилось в департамент финансов обладминистрации «с просьбой рассмотреть вопрос о выделении в будущем году... дополнительных средств на её изготовление».

Поддержали издание и депутаты. Но в связи с нехваткой средств вместо просимых трёхсот восьмидесяти тысяч выделили всего сто пятьдесят. Уже 14 февраля 2004 г. был составлен договор между «Камчатским печатным двором» (генеральный директор А. Ю. Хмелёв) и областной администрацией в лице руководителя её аппарата В. В. Козьминых. По нему исполнитель обязывался напечатать триста экземпляров «в течение трёх месяцев со дня предоплаты двадцати процентов».

Монография была готова в мае 2004 г., она как раз поспела к открытию первой региональной выставки-ярмарки «Книга Камчатки». С 25 по 27 мая в областной научной библиотеке показывалась продукция местных полиграфических предприятий. Книгу доставили сюда буквально «из станка», и в этом заслуга технического

руководителя «Камчатского печатного двора» Владимира Владимировича Сафронова, между прочим, моего недавнего коллеги — преподавателя по университетской кафедре.

Почти сразу же, ввиду малости тиража, она стала редкостью. Лицам, ко мне обращавшимся, ничем помочь зачастую не мог, ибо свою долю давно раздал. Значительную часть вошедшего в эту книгу, дополненную и обильно иллюстрированную, мне удалось в 2013 г. воспроизвести в «Океанской гавани России».

Следующим по счёту стало «Камчатское наследие», собранное из отдельных, но тематически связанных исторических очерков. С готовым макетом и письмами обращался к трём рыбацким и флотским предприятиям. Всем предлагал одно: «Хотел бы, чтобы тираж этой работы стал собственностью вашей компании, известной своей благотворительной деятельностью. Книгу можно было бы, например, передать учебным заведениям, библиотекам, общественным организациям города и области, использовать в качестве подарков или для представительских целей». На словах пытался убедить дать денег и так: «Ведь выпускаете же вы карманные календарики и большие настенные календари со своей рекламой, используете их как подарки. Но они служат всего год, а книжка со сведениями о компании будет напоминать о ней десятилетия». Ответа на эти потуги либо не было, либо следовал уже привычный: «К сожалению, в данное время средств нет». А на сей раз на печать требовалось сто девяносто тысяч.

В марте 2005 г. написал соответствующие бумаги, обращался в Городскую Думу (председатель И. Ю. Данкулинец) и к градоначальнику В. В. Скворцову. Между ними случилась переписка, лично мне никаких результатов не принёсшая, разве только очень запоздалый и туманный ответ городского отдела по приёму граждан и работе с обращениями, составленный 28 декабря 2005 г. Он гласил: «Если Вы считаете, что по решению вопросов, поставленных в Вашем обращении, Вам предоставлена неполная информация, прошу Вас сообщить об этом в наш адрес в письменном виде».

Получил его по почте аккурат 31 декабря 2005 г. Честно говоря, помню, что тогда был озадачен написанным, ибо заглавных букв в нём было много, а смысла не прослеживалось. Слышалось что-то вроде простонародного: «Тута тебе — не здеся». Тем более что денежный вопрос к этому времени успешно разрешился. Ещё 5 декабря был составлен договор между «Двором» и ОАО «Озерновский рыбоконсервный завод № 55», генеральный директор Сергей Анатольевич Бабаранов. Он меня принял, что называется, с первого

захода. В разговоре выяснил, что он знает историю своего предприятия и интересуется ей. Доложил Сергею Анатольевичу, что оно располагается на моей «исторической родине», а мои родители — его давние работники и даже былые руководители. Предложил украсить книгу логотипом предприятия и соответствующими пояснениями.

Так и вышло. На обложке (переплёте) сзади значилось: «Книга издана на средства старейшего рыбацкого предприятия Камчатки — основанного в 1928 г. Открытого акционерного общества "Озерновский рыбоконсервный завод № 55"».

С переводом денег в издательство возникли какие-то сложности, помню, что пару раз «зависал» по этому поводу в коридоре перед кабинетами заводских финансистов, но в конце концов всё благополучно разрешилось и 15 мая 2006 г. тысячный тираж был подписан в печать.

К 2006 г. самой объёмной и наиболее тяжело рождавшейся книжкой стала монография «Мы все учились понемногу...» По замыслу, она должна была стать третьей в серии, посвящённой первоначальному рыбопромысловому и морскому транспортному освоению Камчатки. Напомню, что две первых были изданы за казённый счёт. По моим наивным тогдашним, да и сегодняшним представлениям, подобные работы, служащие цели поддержания преемственности поколений, населяющих нашу землю, оплачиваться именно так и должны.

Новая книга включала шестьсот семьдесят две страницы текста и шестьдесят четыре страницы фотоиллюстраций общим числом свыше двухсот изображений. В ней я пытался показать более чем двухвековую историю становления системы подготовки специалистов для флота и рыбной промышленности Камчатки: от проектов В. Й. Беринга до современных профессиональных училищ, техникума, колледжей и технического университета по состоянию на 2002 г. Книга обрисовывала особенности образовательного процесса в различное время деятельности этих учебных заведений. При подготовке рукописи использовал материалы из местных и центральных архивных фондов, учебных заведений, личных собраний, публикации из периодических изданий.

Техническое образование к тому времени попало в жестокий кризис. Если ещё раньше это было очевидно только специалистам, то теперь об этом заговорили и руководители страны. С отсутствием кадров столкнулись наши рыбопромышленники и судовладельцы, в том числе серьёзные крупные компании. Становилось

понятно, что рано или поздно эту задачу придётся решать, как-то совершенствовать систему подготовки моряков. Подумалось, что для того, чтобы такое решение дало результат, необходимо знать традиции и подходы, сложившиеся в этой области, дабы не повторить ранее уже наделанных ошибок.

Книга впервые упорядочивала и обобщала накопленный во флотском образовании опыт. Вот в этом-то, как мне кажется, и проявлялась связь истории с современностью, не всегда очевидная на первый взгляд.

Помимо этого, в ней отдавалась дань памяти педагогам и организаторам образования. Многие нынешние действующие рыбацкие начальники, да и рядовые труженики, могли увидеть здесь или самих себя в молодые годы, или своих однокашников и учителей. Думалось, что кому-то из них будет приятно вспомнить свои студенческие или курсантские времена — не самое плохое, согласитесь, время жизни любого человека.

«Тяжесть» же рождения этой книги была связана вовсе не с творческими муками, их-то как раз и не было: собирал материалы и работал над текстом с удовольствием. Но, как это уже не раз было показано выше, главным «талантом» пишущего теперь стала не столько способность раскрыть тему или потрясти воображение читателя образностью изложения, сколько умение «достать денег».

Макет предстоящего издания был готов в феврале 2005 г. Началось уже привычное и безрезультатное хождение по разным кабинетам и инстанциям, в первую очередь, казённым. Первый «отлуп» был получен 21 августа 2005 г. от областного департамента финансов и бюджетной политики: «Низкая доходная часть областного бюджета, накопившиеся в течение многих лет нерешённые жизненно важные проблемы, социально-экономическая направленность будущего бюджета и значительные расходы, возникающие в результате изменения федерального законодательства, не позволяют отвлекать средства областного бюджета на второстепенные цели».

Но уже 8 сентября 2005 г. автор был приглашён на заседание комитета по рыбной промышленности и флоту областного Совета (председатель Анатолий Григорьевич Шашкун). Третьим вопросом значилось: «Об обращении Гаврилова С. В. о выделении из областного бюджета средств на издание книги». 26 сентября за этим последовало решение президиума облсовета: «Обратиться к губернатору Камчатской области о включении в проект закона Камчатской области “Об областном бюджете на 2006 год” финансирования

в сумме 233 112 рублей для издания книги Гаврилова С. В. “Мы все учились понемногу...”»

Ответ губернатора М. Б. Машковцева гласил: «...по вопросу финансирования издания книги... в случае наличия соответствующих источников дополнительных поступлений в бюджет или свободного источника финансирования бюджетные средства на указанную цель будут предусмотрены в областном бюджете». Забрезжила надежда, но в 2006 г. чуда не случилось.

На следующий год попытка повторилась. 21 августа 2006 г. президиум облсовета принял такое же решение, почти слово в слово, только о внесении соответствующей статьи на 2007 г. Тоже не вышло. Потом попыток будет ещё много, на протяжении целых пяти лет. Так, в октябре 2007 г. получил извещение от областного управления культуры, что «издание вашей книги... в существующих условиях проектирования областного бюджета в 2008 г. не представляется возможным». Теперь стало окончательно понятно, что казённых денег на это дело не дадут...

Три года ходил за председателем одной из ассоциаций подходящего профиля, пообещавшего было помочь, в шутку и всерьёз просил его послать меня куда подальше, дабы внести в вопрос окончательную ясность. «Нет, нет, делаешь важное дело!» — время от времени слышал от него совсем не тот ответ, на который рассчитывал. Однажды, году в 2008-м, в стенах университета состоялась встреча-совет, посвящённая как раз развитию морского образования. Собирались по предложению самих рыбопромышленников, вплотную столкнувшихся с кадровыми сложностями. В кулуарах двоих из них, руководителей крупных фирм, ветеранов отрасли, просил помочь. Отказали тут же и сразу, причём решительно, в том числе и тот, который час назад принародно вспоминал, как учился у сам*ой* Анны Ивановны Щетининой...

Книгу удалось издать только в сентябре 2010 г. Деньги собрал, снова ходя «с шапкой по кругу». В неё вложились: ОАО «Океанрыбфлот» (директор Евгений Аликович Новоселов), Камчатский политехнический техникум (директор Сергей Иванович Смирнов), колхоз имени В. И. Ленина (председатель Сергей Борисович Тарусов), ООО «Поллукс» (генеральный директор Владимир Теодозьевич Гончар), Интернет-музей отечественного рыболовства (общественный директор Александр Николаевич Якунин). Помог и родной университет. Вопрос рассматривался на учёном совете, постановившем выделить пятьдесят тысяч рублей с отдачей «натурой», то есть соответствующей части тиража. Но учёные главбуху не указ,

поэтому на самом деле выдали на тринадцать процентов меньше. Добавил свои «кровные».

Одновременно с описанными бесплодными хождениями велась и настоящая работа. Осенью 2007 г. вышла первая книга из задуманной серии «Флот Камчатки», охватывавшая историю транспортного — АКОфлота и рыболовецкого — БАОЛ и Морлова с 1928 по 1945 г. На сей раз припадать к тощему областному бюджету и не думал. Попечителями издания выступили Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки (председатель Сергей Васильевич Тимошенко) и ООО «Соболь» (генеральный директор Валерий Ильич Мазур). Особенно сильно помог руководитель Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства Михаил Равильевич Королёв, неравнодушный человек, серьёзно интересовавшийся историей порученного ему дела.

На второй странице книги с большим удовольствием написал: «Автор благодарит “государевых людей” и социально ответственных предпринимателей за помощь, оказанную в издании этой книги, желает им крепкого здоровья и дальнейшей плодотворной деятельности на благо нашей Камчатки». А газетная заметка по поводу выхода этого первого «Флота» отметила: «Они понимают, что такое издание — не просто краеведческая книга, а своего рода вклад в увековечение памяти о первых рыбаках и моряках Камчатки, чьими усилиями ковалась слава нашего флота».

Вот такой оказалась история появления на свет моих первых книжек. Можно и продолжить, но, думаю, что уже и так утомил читателей. Всё, что написано выше, долженствует отразить не только этапы собственного творческого становления, но и вклад, пускай опосредованный, в него отдельных людей, которым я весьма признателен за поддержку. Одновременно и показать, что пробираться через описанные «тернии» было не всегда легко и приятно. На это ушло много времени и сил, которые можно было бы использовать для производительного творческого труда, то есть сделать для общества ещё что-то полезное. Но сложившаяся к середине 1990-х гг. обстановка в области книгоиздания этому не способствовала. Осознание этого печального обстоятельства подтолкнуло к действиям, изложенным в заключительном очерке этой части «Экспертный совет».

Другая картина складывалась с заказными изданиями, то есть написанными и напечатанными за деньги определённых лиц или предприятий. Их несколько. Честно говоря, «заказы» не люблю,

выполняю их редко и только в том случае, если разрабатываемая тема является «родной». Вот такой стала большая книга «Ивашка рыбацкая. История северного села», выпущенная в 2010 г. к восьмидесятилетию рыболовецкого колхоза имени Бекерева. Ныне он является одним из крупнейших пользователей камчатских вод. Здесь мой интерес — давно хотел проследить, как национальные сёла превращались в артели и коллективные хозяйства — полностью совпал с желанием руководства (и местных жителей, что важно) получить издание, показывающее «корни» и предприятия, и родного посёлка. В отлично смакетированной профессиональным художником и верстальщиком Михаилом Александровичем Набутовским, иллюстрированной и роскошно изданной книге большого формата рассказывается о древнем корякском острожке Ишукаж. Он некогда располагался вблизи побережья сурового Карагинского залива и со временем стал центральной базой хозяйства.

Заказчикам сразу сказал, что занимаюсь историей, а не славословиями в адрес руководства, поэтому придётся привлекать архивные документы, а они имеются только за советский период. «Вас же там не будет». Это их устроило, и работа началась.

Книгу написал за полгода, итогом вполне доволен. Хотелось, чтобы она стала отправной в новой серии изысканий, связанных с изучением особенностей создания населённых пунктов на полуострове. Во всяком случае, есть желание проследить, как «на пустом месте» с конца 1920-х гг. на побережьях возникали рабочие посёлки при бурно развивавшихся рыбокомбинатах. Сведения для такой работы о моей малой родине — посёлке Озерновском — собираются уже давно.

Хочу сказать, что к «датским изданиям», то есть подготовленным по случаю юбилеев, отношусь не очень хорошо. Их значительная часть легковесна и малосодержательна. Но понимаю тех авторов, для кого их написание служит способом поправить благосостояние. Не люблю их ещё и по такой причине. Как правило, «датские» заказные книжки издаются в формате А4. Он, на мой взгляд, очень неудобен для пользования, да и не всякая книжная полка его принимает. Уложив такое издание туда пластом, зачастую доставать его из-под тяжести других больше не хочется. Особенно же неудобными полагаю издания альбомного типа, то есть «горизонтальные».

Заказной стала «Океанская гавань России», посвящённая семидесятилетию Петропавловск-Камчатского морского торгового порта.

Она написана в 2013 г., опубликована в 2016 г., но, к сожалению, не нашла достойного полиграфического воплощения.

К заказным можно условно отнести четвёртый «Флот» — «Камчатрыбфлот — Рыбхолодфлот (1969—1991)», тираж которого оплатил руководитель известной в прошлом компании «Камчатимпэкс» капитан дальнего плавания Михаил Иванович Малашенко. Она написана «вне графика», то есть несколько раньше, чем намечалось. Это сделано по просьбе моряков-ветеранов, работавших в этой компании. Здесь принципами поступаться не пришлось.

А последняя заказная работа, между прочим, ещё и «датская», так вообще превратилась в целую эпопею. Её инициатором стал заместитель председателя постоянного комитета по бюджетной, налоговой, экономической политике, вопросам собственности и предпринимательства краевого ЗакСобрания Владимир Александрович Агеев. Дело шло к двадцатипятилетию начала действия краевого органа представительной/законодательной власти. По этому случаю возникла идея подготовки соответствующего издания, была создана редколлегия. Участвовать в ней особого желания не имел, так как предложенная тема казалась несвойственной. Но так уж вышло, что пришлось согласиться на написание исторической справки, тем более что сам и напомнил, что первый областной Совет депутатов трудящихся был избран вовсе не двадцать пять, а все девяносто лет назад.

Погрузившись в тему и снова «зарывшись» в архивные бумаги, быстро понял, что через призму деятельности Совета можно показать историю всей Камчатки на протяжении большей части XX в. Посовещавшись с Владимиром Александровичем, решили писать эту историю как можно подробнее. Вначале из собранных и обработанных материалов сделать собственно «парадное», то есть юбилейное, сокращённое издание, а из всего наработанного — чуть попозже монографию в двух томах с большим количеством приложений. Так и вышло.

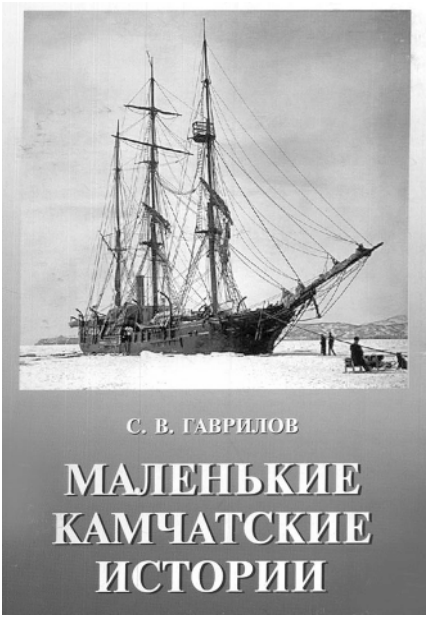
Первая книга — «История законодательной власти Камчатки. От истоков к современности» — вошла в роскошно изданную «кассету», включавшую два издания (вторая — работа А. А. Смышляева, посвящённая собственно четверти века действующего ЗакСобрания). Полгода спустя вышли два монографических тома «Представительной власти Камчатки», охватывающие события 1917—1977 и 1977—1991 гг., в авторском замысле.

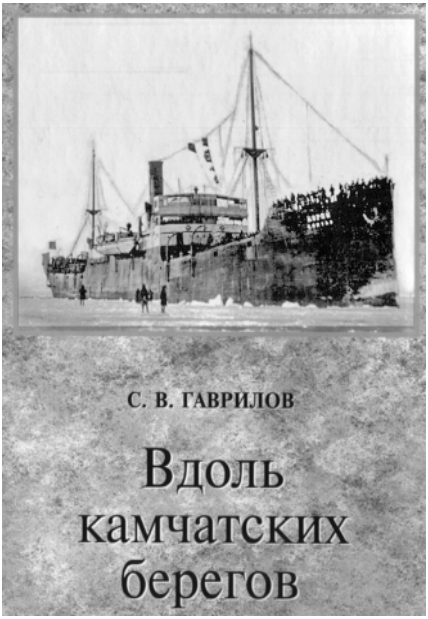
Эти две довольно объёмные книжки на сие время считаю своими самыми «эпохальными».



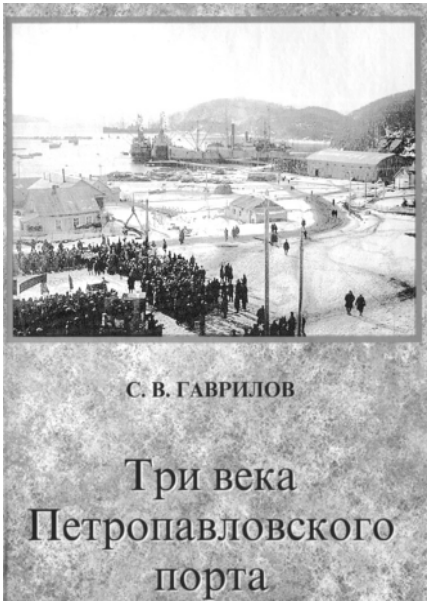


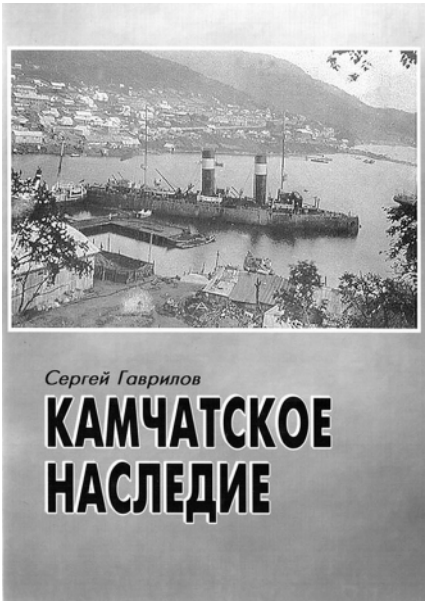
Мои первые технические книжки (1998, 2003)



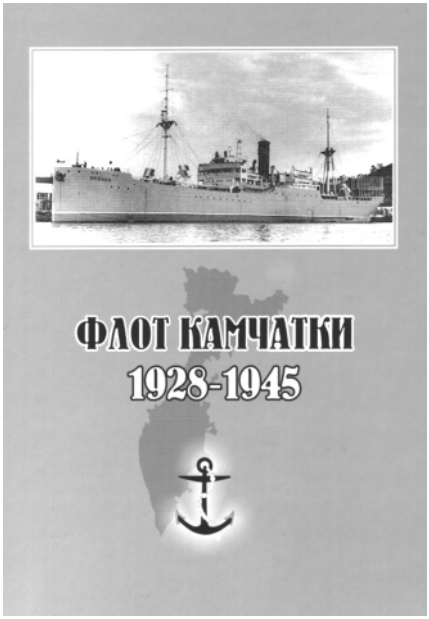


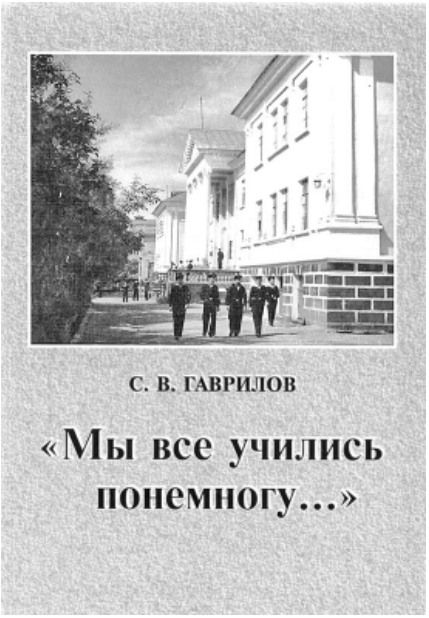
Мои первые краеведческие книжки (2002, 2003)



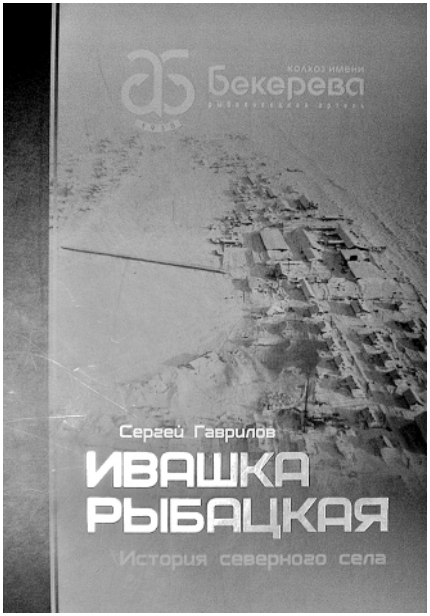


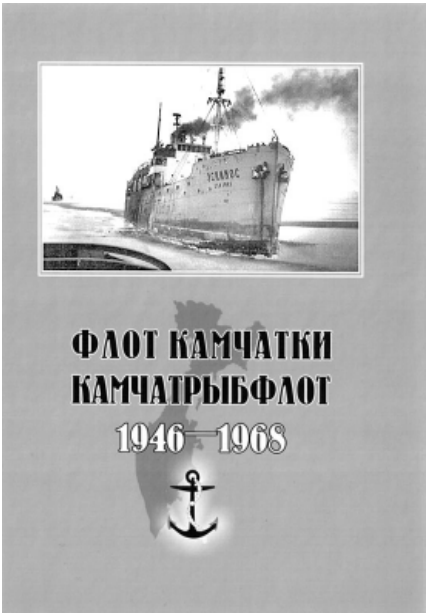
«Три века...» (2004) и «Наследие» (2006)





Первый «Флот...» (2007) и история морского образования на Камчатке (2010)





«Ивашка рыбацкая» (2010) и второй «Флот» (2011)





Третий «Флот» (2012) и нежданный портовский «самопал» (2016)



Четвёртый «Флот»
(2016)

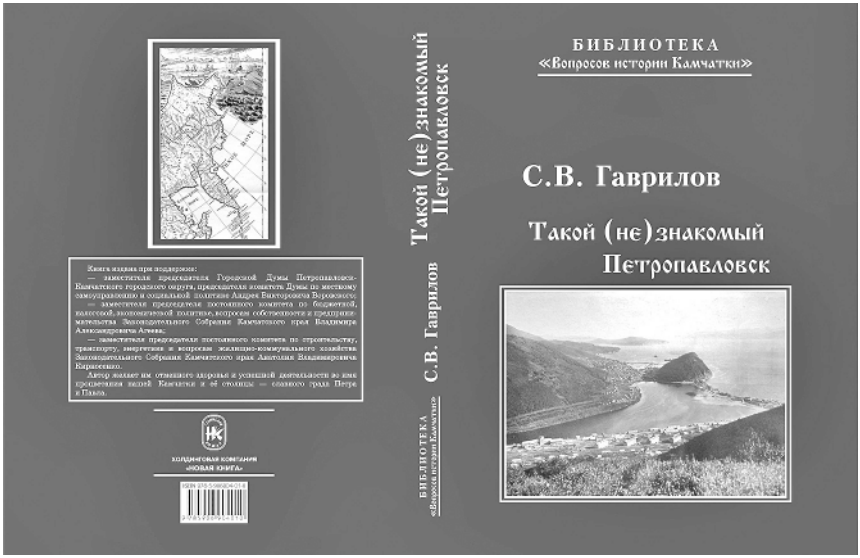


Историко-биографический рыбацкий
справочник (2017)

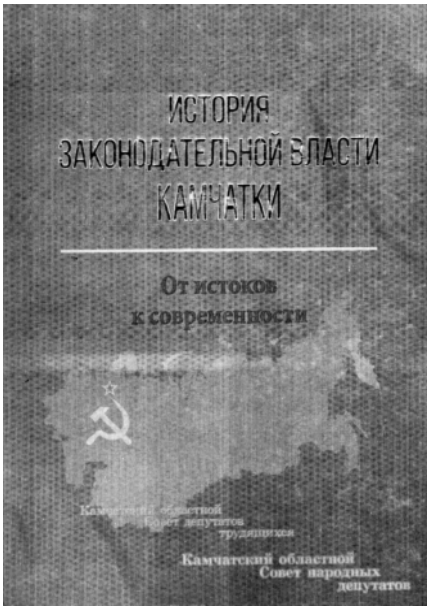




Два заключительных «Флота», посвящённых нашему самому
главному флоту — траловому (2018—2019)



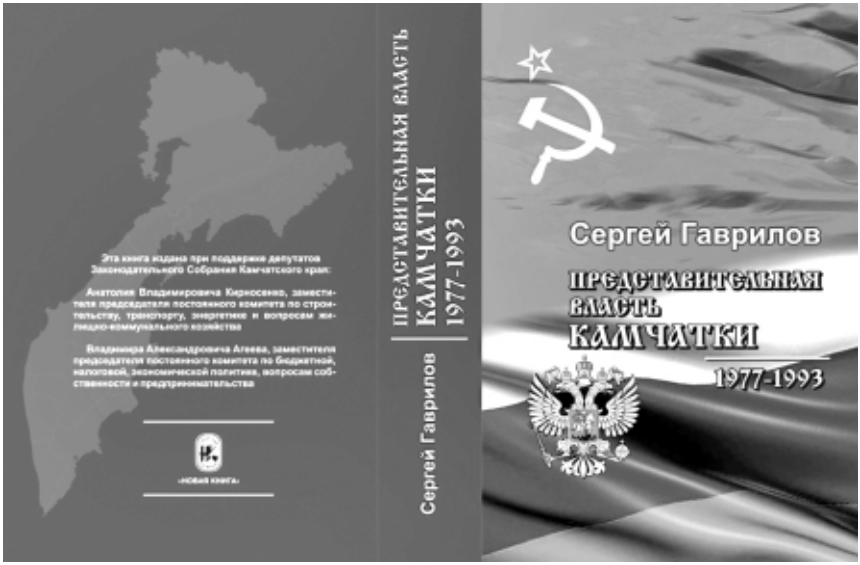
«Такой (не)знакомый Петропавловск» (2020)



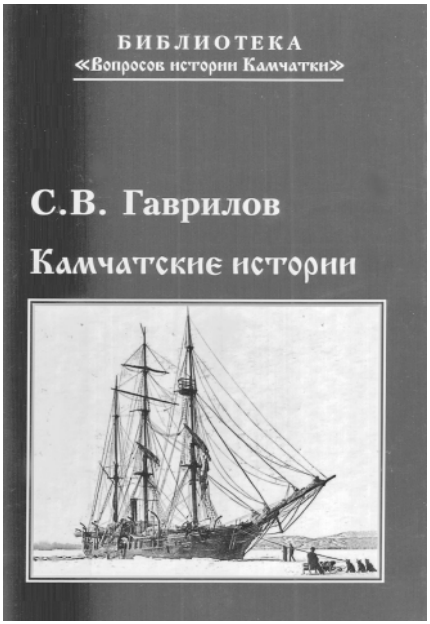
«История законодательной власти Камчатки. От истоков к современности» (2020)



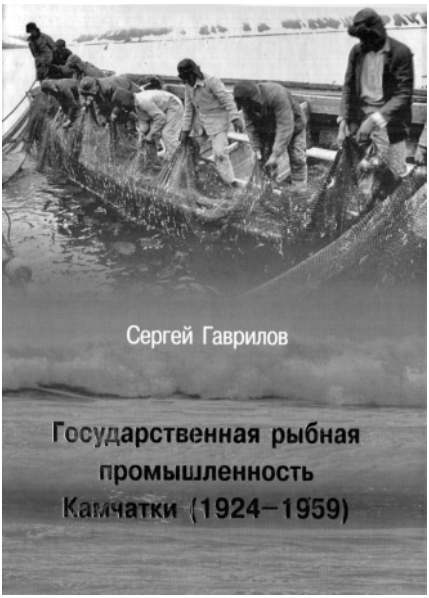
«Представительная власть Камчатки. 1917—1977» (2020)



«Представительная власть Камчатки. 1977—1993» (2021)



«Камчатские истории» (2021)



Монография «Государственная рыбная промышленность Камчатки (1924—1959)» (2021)

Историю люди творили своими делами, а мы всего лишь пытались сохранить её на бумаге

5 июля 2007 г., накануне Дня рыбака — главного камчатского «национального» праздника, ветеранам рыбацкой отрасли и молодёжи, собравшимся в зале гостеприимной библиотеки имени Н. В. Санеева (известной как «рыбацкой»), представлялся новый выпуск историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Это была уже десятая по счёту, можно сказать, юбилейная работа. Всего же их вышло одиннадцать, а в следующем, 2008-м, история «Вопросов...» завершилась. Вот о том, как складывались некоторые её страницы, я и хочу рассказать.

В 1999 г. в одной из аудиторий третьего учебного корпуса Камчатской государственной академии рыбопромыслового флота (тогда КГАРФ, сейчас КамчатГТУ) случайно пересеклись пути-дороги двух «физиков» и одного «лирика». Ими оказались доцент кафедры холодильных машин и установок Александр Михайлович Фирюлин, один из старейших камчатских краеведов — доцент кафедры социально-гуманитарных наук Валерий Николаевич Аров и ваш покорный слуга.

В разговоре общего характера вдруг выяснилось, что все трое работают над темами, так или иначе посвящёнными истории рыбопромышленной отрасли полуострова. А. М. Фирюлин поделился желанием написать книгу о том, как на Камчатке развивалось и совершенствовалось холодильное дело, В. Н. Аров сообщил, что давно собирается обобщить сведения о первоначальных методах освоения рыбных богатств полуострова. Я к тому времени располагал материалами, обрисовывавшими ход организации и начало деятельности нашего морского транспортного и рыбопромыслового флотов. Все трое уже столкнулись со сложностями публикации накопленных сведений. В газеты их не дашь — они своеобразные, да к тому же и объёмные. Центральные издания в свои объятия нас вовсе не ждут, в вузовские сборники всего не поставишь, об отдельных же книжках пока приходится только мечтать.

Так вполне естественно возникла идея объединить усилия и подготовить тематический сборник, благо такая традиция в академии уже была заложена в середине 1990-х гг. публикацией серии работ по теплотехнике и теплофизике. Тут же появилось и название: «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Оно чётко отражало основную тематику предстоящего сборника и в то же

время показывало, что опыт, который мы намеревались предпринять, не будет претендовать на всеохватность и завершённость. Готовить сборник к публикации решили собственными силами, благо компьютеры к этому времени перестали быть диковинкой, да и нами был накоплен вполне приличный опыт учебной работы, в том числе заключавшийся в подготовке так называемых «методичек» для учащихся. Как самому молодому в составе «троицы», решение технических и организационных вопросов досталось мне. Так я впервые в жизни оказался в роли «ответственного редактора».

В первые «Вопросы...» вошли шесть материалов, разделённые на четыре рубрики, позже ставшие переходящими. Заглавную, названную «Рыбные ресурсы Камчатки и их использование», составили статьи В. Н. Арова «Русские исследователи о рыбных богатствах Камчатки и возможностях их использования» и «Способы добычи и обработки у коренных народов Камчатки». Вторая — «История флота рыбной промышленности» — включала мой опус «Первые транспортные и промысловые суда Акционерного Камчатского общества». Спустя несколько лет он лёг в основу пятой главы монографии «Вдоль камчатских берегов. Транспортное и рыбопромысловое освоение охотско-камчатского побережья в конце XIX — первой трети XX в.». Третья рубрика — «Промысловое освоение Охотско-Камчатского края» — содержала мою же статью «Поход парохода “Совет” к острову Врангеля в 1932 г.». Эта работа также была развита в помянутой монографии в отдельную главу.

Заключительная рубрика, названная «Холодильное дело в рыбной промышленности», включала две публикации — «Холодильное хозяйство рыбной отрасли Камчатки. История развития» и «Состояние и перспективы развития холодильного хозяйства рыбной промышленности Камчатки». Их подготовили А. М. Фирюлин, известный в области специалист, и его отец — Михаил Иванович Фирюлин, один из пионеров холодильного дела на полуострове. Он, выпускник Ленинградского технического института холодильной промышленности, прибыл на камчатское побережье осенью 1940 г. К несчастью, А. М. Фирюлин не смог подержать в руках свою готовую работу: в силу рокового стечения обстоятельств жизнь этого талантливого человека вскоре трагически прервалась.

Все статьи были написаны на основе оригинальных литературных источников, опубликованных в XIX — начале XX в., документов из фондов госархива и Центра документации, материалов

мемуарного характера. Широко использовалась научно-техническая и проектная документация.

В новой работе, определённой как «сборник трудов», нами сразу была поставлена задача: отойти от обычного построения вузовских изданий. Как правило, последние представляли собой подборку многочисленных разнообразных и небольших по объёму материалов, так называемых «тезисов». Решили, что наш сборник будет включать несколько объёмных публикаций, так, чтобы авторам было бы где «развернуться», если у них возникнет такая необходимость.

Первые «Вопросы...», имевшие, правда, на обложке надпись «Выпуск 7», вышли летом 1999 г. тиражом всего сорок семь экземпляров в РИО академии. Они представляли собой весьма неказистую брошюрку в сто шесть страниц с контурами нашего полуострова на мягкой обложке тёмно-зелёного цвета. В ходе работы над ней мною был приобретён первый и потому самый бесценный опыт, показавший, что и как делать надо и — самое главное — чего и как не следует. Попутно выяснилось, что знаменитая поговорка «Первый блин комом» оставалась весьма значимой и применительно к нашему детищу.

Тем не менее, работа вызвала определённый интерес, почему была переиздана в сентябре этого же года в количестве ещё восьмидесяти экземпляров. Второй тираж был несколько переработан, устранены наиболее бросавшиеся в глаза ошибки построения, да и, чего греха таить, стилистические и орфографические изъяны текста. Улучшилось и «полиграфическое исполнение», если можно так сказать применительно к этому крайне несовершенному изданию с «самопальным» макетом.

Спустя какое-то время «потребители» нашего «продукта» стали задавать вопрос: «А почему номер семь? Где шесть предыдущих?» Пришлось объяснять, что седьмой-то он потому, что нумерация сборников трудов академии ведётся от самого первого, который был выпущен давно и совсем на другую тему, а вообще-то, такой «рыбный» сборник по счёту первый... и т. д., и звучало всё это не очень убедительно.

Положительные в основном отзывы на первый сборник подтолкнули к мысли сделать его периодичным, тем более что наши материалы были далеко не исчерпаны. Теперь следовало позаботиться о «рынке сбыта», которым, по нашему разумению, должны были стать рыбопромышленные предприятия области.

6 октября 1999 г. мною было подготовлено официальное обращение академии за подписью проректора по научной работе

Н. Н. Портнягина, содержавшее предложение возможным заинтересованным лицам и организациям принять участие в продолжении начатого дела: «Уважаемый(ая)...! Высылаем вам для ознакомления экземпляр сборника трудов КГАРФ “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки”, номер 1. В дальнейшем планируем осуществить несколько выпусков сборников трудов по данной тематике. Если вы или ваши сотрудники пожелают принять участие в подготовке следующих выпусков, то они могут предоставлять материалы ответственному редактору сборника Гаврилову С. В. Контактный телефон 2-76-35, кафедра судовых энергетических установок».

Путаницу с номерами решили учесть, и на обложке второго сборника уже значилось: «Выпуск 10 (2)», означавшее, что всего в академии вышло десять сборников трудов, а по этой тематике — два. Правда, вопросов от этого меньше не стало, и, начиная с четвёртого, мы применили отдельную нумерацию: «выпуск 4», «выпуск 5» и далее.

20 января 2000 г. ответственный редактор обратился с письмом на имя председателя Ассоциации рыбопромышленников Камчатки (АРК) Виктору Петровичу Потапенко:

«Несмотря на то что рыбная промышленность Камчатки уже более века является экономической основой жизни нашей области, за прошедшее время не предпринималось систематических попыток обобщить накопленный исторический материал в этой области. Работы, выполненные отдельными авторами в 1960—1990-х гг., внесли определённый вклад в изучение вопроса, но отсутствие специализированного издания затрудняет работу современных исследователей. Вполне естественно, что его организацию могло бы взять на себя ведущее в области учебное заведение рыбохозяйственного профиля... располагающее квалифицированными научными и инженерными кадрами...

Первый опыт в этом направлении был предпринят коллективом сотрудников КамчатГТУ в минувшем 1999 г., когда был издан сборник трудов “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки”, выпуск 1, получивший положительный отзыв местных краеведов. В связи с ограниченностью возможностей КамчатГТУ, тираж этого издания составил всего сорок семь экземпляров, что, на наш взгляд, для области совершено недостаточно. Полагаем, что подобное издание могло бы заинтересовать не только рыбопромышленные организации и специалистов, но и широкий круг читателей, неравнодушных к истории Камчатки и её будущему.

В настоящее время нами подготовлен к изданию второй сборник, включающий шесть авторских статей и один документ... При подготовке этого издания нами учтены недостатки первого. Авторы располагают материалами для последующих выпусков. В них предполагается включать не только оригинальные авторские статьи и различные архивные документы, представляющие исторический интерес, но и воспоминания ветеранов, могущие стать большой ценностью для последующих поколений. Для публикации последних предполагается выделить специальную рубрику.

Средняя периодичность предлагаемого издания может составлять два выпуска в год, а при определённых условиях — и чаще.

В 2001 г. исполняется шестьдесят пять лет Тралфлоту, в 2002 г. — шестьдесят лет КамчатГТУ и семьдесят пять лет со дня организации АКО, начавшего комплексное освоение и развитие Камчатки и, в частности, её рыбной промышленности. С деятельностью АКО связано создание камчатского морского транспортного и рыбопромыслового флота, постройка первых государственных рыбоконсервных заводов, социально-культурное развитие города Петропавловска и других населённых пунктов области. Полагаем, что осуществление этого проекта позволит внести определённый вклад в дело изучения истории нашего края и отечества в целом, формирования интереса и уважения со стороны молодого поколения к деяниям предков, воспитания здорового патриотизма. В перспективе, по мере накопления и систематизации материалов, возможно создание капитального труда вроде “Истории рыбной промышленности Камчатки”.

Обращаемся к вам за поддержкой в осуществлении проекта. Она может заключаться в финансировании настоящего издания путём дачи заказа издательству КамчатГТУ на определённое вами количество экземпляров и гарантии оплаты тиража...»

24 февраля 2000 г. состоялось собрание ассоциации, среди прочего постановившее: «Всем предприятиям, членам АРК, принять участие в приобретении и распространении среди своих коллективов сборников по истории рыбной отрасли Камчатки (на каждое судно по одному сборнику)».

Одновременно мы обратились в местный орган управления отраслью — департамент по рыболовству администрации Камчатской области, где в лице его начальника, в прошлом известного рыбацкого капитана Евгения Николаевича Кабанова, тоже нашли понимание. В адрес руководства учебного заведения отправилось письмо следующего содержания: «Департамент по рыболовству

заинтересован в приобретении пятидесяти экземпляров сборника трудов “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки”, выпуск 2. Оплату тиража гарантируем». Так был обеспечен выход вторых «Вопросов...»

Они увидели свет в августе 2000 г. тиражом уже сто семьдесят экземпляров, а их объём вырос до ста тридцати четырёх страниц. Расширился состав авторов, появились новые рубрики: «Рыбная промышленность в лицах и документах» и «Предприятия рыбной промышленности». Со статьёй «История развития неводного лова на Дальнем Востоке» выступил аспирант Артур Майсс, интересный материал «Семья Крамаренко на Камчатке» подготовил краевед Виктор Иванович Борисов. Известный журналист старшего поколения Юрий Вениаминович Егин передал в редакцию очерк «Сероглазка на переломе: реалии восьмидесятых». В нём он на примере работы знаменитого на всю страну колхоза имени В. И. Ленина рассуждал об «истощительных технологиях», действовавших в 1980-х гг. и продолжающих действовать и в наше время как в области собственно рыбного промысла, так и в социальной сфере.

Здесь же мы отдали дань памяти нашего коллеги А. М. Фирюлина, подготовив к публикации незавершённый им обзор «Береговые предприятия рыбной промышленности Камчатки в 11-й и 12-й пятилетках».

В этот выпуск вошёл доклад уполномоченного Дальрыбсбыта К. К. Дексбаха «Обработка уловов на траулерах с доведением продукции до полуфабриката». Он прозвучал на первой технической конференции рыбаков Камчатки, прошедшей в Петропавловске в феврале военного 1945 г. Документ содержит множество малоизвестных фактов, описывающих состояние дел в рыбной промышленности полуострова во время войны. Напомню, что оно явилось переломным для отрасли. За годы войны был освоен круглогодичный лов рыбы в открытом море с тралящих судов, налажен выпуск новых видов продукции, введена в практику сейчас привычная обработка уловов замораживанием. Нам показалось, что современным специалистам будет интересно узнать, откуда растут «корни» повседневно используемых ими технологий. В последующих сборниках обращение к таким «ретро» материалам станет традиционным.

Далее процитирую газету «Рыбак Камчатки» за 3 августа 2000 г., в которой содержался первый «посторонний» отзыв о сборнике, озаглавленный «Откроем историю вместе»:

«Оказывается, Петропавловск закрывали для иностранцев ещё в далёком 1821 г. Об этом можно узнать, открыв сборник трудов Камчатского государственного технического университета “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки”. А закрыли Петропавловск чтобы бороться с браконьерством, контрабандой и “для защиты местного населения от грабежей и насилия американских пиратов”. В новом сборнике можно прочитать печальную повесть о почти полном уничтожении иностранными браконьерами у берегов Камчатки китов, моржей и каланов. Но это — только малая часть той информации, которая скрывается под зелёной обложкой сигнального экземпляра. Читатели найдут рассказ о морском транспортном флоте АКО, развитии прибрежного и активного способов добычи рыбы. А также о семье Крамаренко — рыбопромышленника, сделавшего многое для Камчатки. “И всё это на основе интереснейших архивных материалов”, — рассказал ответственный редактор сборника доцент кафедры судовых энергетических установок С. В. Гаврилов.

Делался сборник на энтузиазме. Полное взаимопонимание нашла идея сборника у Ассоциации рыбопромышленников Камчатки. Помог и областной департамент по рыболовству. Сборники, посвящённые истории рыбной промышленности, будут выходить два раза в год, пообещал С. В. Гаврилов. И в следующем планируется открыть новую рубрику — воспоминания ветеранов.

(Забегая вперёд скажу, что два сборника за год удалось выпустить лишь единожды: в 2001 г. Остальные из-за организационных и, главным образом, денежных причин выходили раз в год. Так «сборник» превратился в «ежегодник». — *С. Г.*)

Поэтому в конце сборника есть такая приписка: “Уважаемые ветераны рыбной промышленности Камчатки! Настоящим изданием открывается серия сборников, посвящённых истории рыбопромышленного освоения нашего края. В следующих выпусках предполагается, наряду с авторскими статьями и документами, публиковать воспоминания старейших работников отрасли. Воспоминания непосредственных участников событий являются ценнейшим историческим материалом, который, увы, исчезает вместе с уходом его носителей. Если вы располагаете сведениями, представляющими, по вашему мнению, интерес, как для современных рыбаков, так и других жителей области, и желаете поделиться своими знаниями с земляками, то обращайтесь в редакцию сборника”».

Надо отметить, что подобные обращения появиться не замедлили. Первыми из них, опубликованными в третьем выпуске, ста-

ли статьи ветерана флота, капитана дальнего плавания Тимофея Михайловича Кривоногова «Капитан Миронов» и известного краеведа Вадима Валентиновича Бооля «История и люди». Эти работы, подготовленные интереснейшими и неравнодушными людьми, старожилами и патриотами Камчатки, охватывали 1930—1940-е гг. и показывали, в каких условиях жили и работали на морском флоте наши деды и отцы.

Здесь же была продолжена заложенная в предыдущем сборнике традиция — публикация архивных документов. Сейчас таковым стал «Доклад правлению Охотско-Камчатского акционерного рыбопромышленного общества об операциях на Западной Камчатке в 1924 г.», подготовленный членом правления общества К. И. Вороновым. Этот документ проливал свет на то, какими способами молодое советское государство завоёвывало командные высоты в экономике и торговле полуострова, в то время полностью подчинённой частному капиталу и иностранному влиянию.

Появился у нас и новый автор — историк, литератор, тогда директор ЦДНИКО Валентин Петрович Пустовит. Благодаря его доброжелательной помощи ранее нами были выявлены многие вошедшие в предыдущие сборники материалы. Теперь он сам выступил с авторской статьей «Несколько морских историй». Хотя описываемые в ней события случились много лет назад, выводы из неё являются весьма значимыми и поныне: большинство трагических случаев в море происходит из-за неорганизованности и пренебрежения элементарными правилами безопасности. В дальнейшем В. П. Пустовит станет постоянным автором и скрупулёзным советчиком «Вопросов...»

Ещё одной особенностью третьего выпуска стал постепенный отход от сугубо «рыбной» тематики. Он проявился в заглавной статье «Патриарх камчатского мореходства», подготовленной одним из «отцов-основателей» — В. Н. Аровым. Статья рассматривала историю бота «Святой архангел Гавриил», внёсшего огромный вклад в освоение прикамчатских вод. Бот стал первым морским судном, построенным на полуострове из местного леса в 1728 г. Впоследствии, развивая это направление, В. Н. Аров опубликовал ряд интереснейших статей, показывавших основные этапы освоения Северо-Востока России: «Камчатка и первое русское кругосветное плавание (к 200-летию экспедиции И. Ф. Крузенштерна 1803—1806 гг.)», «Камчатка и русские глазами спутников Джеймса Кука», «В. С. Завойко — исследователь Русской Америки».

Продолжилось наше сотрудничество с департаментом по рыболовству областной администрации. В моём домашнем архиве сохранились два обращения Е. Н. Кабанова от 20 января 2000 г. и 7 февраля 2001 г. о желании приобрести по пятьдесят сборников второго и третьего выпусков. О состоявшейся тогда «сделке» свидетельствует счёт-фактура от 24 мая 2001 г., выписанный университетом. Из него видно, что это дело обошлось в четыре тысячи сто рублей, а книжечки стоили соответственно тридцать четыре и сорок восемь рубликов за штуку...

Четвёртые «Вопросы...» вышли в том же 2001 г., как и было обещано. Они «подросли» до ста шестидесяти восьми страниц и включали ещё одну новую рубрику, позже также ставшую традиционной: «Русские и японцы на Камчатке». Так уж случилось, что в течение почти полувека (с 1897 по 1944 г.) протяжённое побережье полуострова на несколько месяцев в году превращалось в сезонную базу японских рыбопромышленников. Число работавших здесь иноземцев превышало два десятка тысяч человек, что было сопоставимо с населением края начала 1920-х гг.

Непростые взаимоотношения между японскими промышленниками, местными жителями и властями описаны в двух материалах. Первый — статья профессора Акира Судзуки «Японо-российские и японо-советские отношения в области рыболовства в период до Второй мировой войны». Японский профессор из университета Хакодате, известный специалист, в марте 2001 г. был приглашён прочитать цикл лекций для студентов КамчатГТУ. Во время пребывания на Камчатке нами было получено его разрешение на публикацию этой работы. (Между прочим, в начале XX в. Хакодате был заштатной рыбацкой деревушкой. Благодаря же японской «колонизации» Камчатки уже к началу 1920-х гг. это местечко превратилось в крупнейший порт северной Японии. Это и был один из «невыученных» нами уроков истории: век спустя наши рыбные богатства продолжали служить кому угодно, только не рядовому населению области.)

Второй материал рубрики, извлечённый из фондов Архива внешней политики России, ещё совсем недавно носил гриф «Совершенно секретно». Это — отчёт дипломатического агента Народного комиссариата иностранных дел СССР в Петропавловске. Да-да, в 1930-х и первой половине 1940-х гг. в нашем городе, далёком от мировых столиц, работали сотрудники дипломатического ведомства. Они следили за выполнением положений советско-японской рыболовной конвенции, заключённой в 1928 г.

На этот выпуск снова откликнулись и департамент по рыболовству, и АРК (генеральный директор Е. Г. Значковский), приславшие заявку на восемьдесят экземпляров.

Самым «увесистым» (четыреста восемь страниц) оказался пятый, опубликованный в 2002 г. Он же стал и первым тематическим. На его титульном листе значилось: «Специальный выпуск, посвящённый 60-летию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке». В октябре военного 1942 г. в Петропавловске начал действовать Морской рыбопромышленный техникум Наркомрыбпрома СССР. От этого учебного заведения берут своё начало Петропавловск-Камчатское мореходное училище, знаменитая средняя «мореходка», ныне ушедшая в историю, а также современные Камчатский политехникум и КамчатГТУ.

Автором большинства материалов, вошедших в этот выпуск, стал ваш покорный слуга. Интерес к истории образования «с морским уклоном» возник у меня давно (думаю, что никому не будет лишним знать, хотя бы в общих чертах, истоки того дела, которым приходится профессионально заниматься). Этот интерес позже вылился в монографию «История морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке». Своими воспоминаниями о годах учёбы и работы поделились известные и уважаемые в образовательной, да и не только, сфере полуострова педагоги: Леонид Васильевич Копанев и Любовь Михайловна Саломатова, а также выпускники разных лет: капитан дальнего плавания Тимофей Михайлович Кривоногов и мой коллега по кафедре, молодой преподаватель Сергей Александрович Шушпанов.

Этот выпуск появился на свет, как говорится, «в муках». К этому времени после губернаторских выборов сменилось руководство областного департамента по рыболовству, перемены произошли и в университете. Так уж получилось, что новым людям наша работа показалась ненужной. На моё сообщение новому ректору о том, что наступил юбилейный для университета год и по этому случаю подготовлена соответствующая работа, прозвучало что-то вроде: «И что, и зачем это?»

Пришлось искать новую печатную площадку. Ею стало частное предприятие ныне покойного Михаила Ивановича Романенко «Оперативная полиграфия», размещавшееся в доме быта «Камчатка», что на улице Ленинской. Зайдя туда впервые, был приятно удивлён, встретив своих выпускников, вдруг обратившихся из судомехаников в дизайнеры (что ещё раз наглядно подчёркивало универсальность высшего технического образования), и радушный

приём хозяина. Он был очень расположен к истории родного края, ещё недавно трудился заместителем директора Камчатского областного краеведческого музея. Первое же его коммерческое заведение, тоже связанное с полиграфией, называлось «У пушки», той самой, что и ныне стоит возле музейной стены.

На тираж в сто пятьдесят экземпляров с учётом приличной толщины книжек, согласно составленной смете, требовалось чуть больше двадцати семи тысяч рублей. Эти деньги нашлись довольно быстро. На помощь пришло областное управление образования, курировавшее политехникум, а также первое и второе профессиональные училища, тоже готовившие кадры для рыбохозяйственного комплекса полуострова. Управление справедливо посчитало себя причастным к этой знаменательной дате. Его начальник посетовал, что большей суммы у него нет, развернулся к стоявшему у него за спиной сейфу, откуда извлёк необходимое (возможно, что и что-то своё личное) и передал его мне безо всяких расписок и счетов. Тогда многое решалось проще, чем сейчас. Весьма воодушевлённый случившимся, на которое, скажу честно, и не рассчитывал, тут же отнёс полученное в «Полиграфию», отстоявшую всего-то в нескольких сотнях метров от управления, затем быстренько смотался назад, предоставив начальнику управления квитанцию об оплате.

Изданное было вручено старейшим сотрудникам учебных заведений и первым выпускникам, собравшимся на торжественный юбилейный вечер, прошедший в октябре 2002 г. в бывшем Доме культуры рыбаков. Желающих же приобрести эту работу оказалось гораздо больше. Деньги на изготовление дополнительного тиража собирались методом «народной подписки». Инициативу в этом деле проявили сотрудники нашего колледжа, считавшие себя продолжателями традиций бывшей средней «мореходки», к ним присоединились и некоторые работники университета. Не скрою, наблюдать за этим было приятно. Чувствовалось, что труд был затрачен не зря. На память об этой народной инициативе остались у меня две квитанции на сданные в университетскую кассу собранные суммы. Дополнительный тираж был издан в типографии университета, предварительно пройдя, в отличие от первого, более-менее надлежащую допечатную подготовку. Он разошёлся среди «подписантов».

Идея издания тематических сборников оказалась плодотворной. Следующие, шестые «Вопросы...» посвящались исполнявшемуся в 2003 г. семидесятипятилетию АКО, работавшего в 1927—1945 гг. Этот уникальный хозяйственный механизм был создан для комплекс-

ного освоения богатств полуострова. Восемнадцатилетняя деятельность АКО заложила основы того экономического и интеллектуального потенциала, которым на протяжении десятилетий располагала Камчатка, да и располагает сейчас. Перефразируя известное изречение, можно без особого преувеличения сказать, что все мы вышли из АКО, как из гоголевской, а точнее, из сталинской шинели.

Книжка толщиной в двести восемьдесят четыре страницы открывалась подборкой редких документов об организации и деятельности общества, извлечённых из центральных и местных архивов. Газета «Вести» от 4 октября 2003 г. откликнулась на выход этой работы заметкой «Эксклюзивный тираж»:

«Выпущен в свет очередной, шестой сборник “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки”. Книга объёмом под триста страниц полностью посвящена семидесятипятилетию АКО, из которого потом вышли практически все крупные камчатские рыбные предприятия. По сути, выпуск этот, а его изготовлено всего семьдесят пять экземпляров, уже стал раритетным...»

Дабы последующие сборники не стали такими же ввиду малости тиража, а то и вообще не прекратились, было решено обратиться за помощью к так называемым «спонсорам». Честно говоря, это иноземное слово мне сильно не нравится. Предпочитаю наше, родное — попечитель. Так вот, теперь о нас пеклись общество с ограниченной ответственностью «Улуул» («Морской лев»), генеральный директор Анатолий Анатольевич Галкин; общество с ограниченной ответственностью «Мортэк», директор Сергей Николаевич Ахромеев; торговая компания «Топ-склад», частные предприниматели Сергей Николаевич Кушнарёв и Сергей Викторович Попружко. За что ещё раз им большое спасибо.

Благодаря их помощи вышли три следующих сборника. Восьмой интересен подборкой материалов, объединённых рубрикой «Тоболяки на Камчатке». А появилась она благодаря ещё одному удивительному человеку — Петру Карповичу Кривошееву, в 1970—1980-е гг. заслужившему почётное прозвище «главный технолог Камчатки». Выйдя на пенсию, он продолжил активную общественную работу, до почтенных лет возглавлял петропавловскую «колонию» выпускников Тобольского рыбопромышленного техникума. Это учебное заведение открылось в 1930 г. и за три четверти века выпустило тысячи специалистов. Многие из них в разные годы прибыли на Камчатку по распределению, да так и связали свою судьбу с рыбной промышленностью полуострова на многие десятилетия, а то и на всю жизнь.

П. К. Кривошеев приложил много усилий для того, чтобы собрать и опубликовать воспоминания выпускников техникума разных лет о годах учёбы, жизни на Камчатке, собственном профессиональном становлении, развитии рыбацкой отрасли. Эти воспоминания по отдельности отражают дела, протекавшие в разных отраслях многогранного хозяйства полуострова. Вместе же они представляют маленькую «энциклопедию» рыбной промышленности Камчатки второй половины XX в. В число авторов рубрики входят прославленный рыбак, Герой Социалистического Труда Г. В. Мещеряков, первый начальник Управления океанического рыболовства, известные руководители И. П. Черниговский, Ф. С. Горев, инженеры А. Ф. Навильников, К. Н. Семухин и другие ветераны.

Восьмой выпуск стал последним, изданным в стенах университетской типографии. Остальные, как и часть предыдущих, выходили в «Оперативной полиграфии» и никакого отношения к учебному заведению уже не имели, хотя университетский гриф на них и указание на издательство сохранялись по привычке и для «солидности».

Девятые «Вопросы...» (октябрь 2006 г.) вновь были тематическими. На их титульном листе значилось: «Специальный выпуск, посвящённый стодесятилетию рыбной промышленности Камчатки». Её началом считается 1896 г., когда в районе Усть-Камчатска заработал первый рыбный участок компании «Русское товарищество котиковых промыслов», попытавшейся засолить лосося для иностранного рынка. До этого промышленных предприятий, производивших товарную продукцию, на полуострове не было. Рыбные богатства доселе не служили постоянным источником чьего-то обогащения, а использовались немногочисленными местными жителями в пищу для себя и как корм для ездовых собак.

Здесь мы начали публикацию настоящей, большой книги, составленной из материалов, в разное время опубликованных уже упоминавшимся капитаном дальнего плавания, ветераном войны и труда, тогда пенсионером Т. М. Кривоноговым. За свою большую жизнь (а начиналась его флотская служба ещё в 1945 г.) он стал свидетелем и участником множества интересных, настоящих исторических событий, был знаком с удивительными людьми. Поэтому старому моряку было о чём поведать землякам. О многом говорил уже один перечень представленных им сюжетов: «Петропавловский маяк», «Жители Камчатки должны знать правду о ленд-лизе», «Как поправили товарища Сталина», «Загубленный пароход»... В этот сборник вошла первая часть его книги, названная «Мне хочется немного рассказать о тогдашней жизни».

Девятый выпуск, наконец, приобрёл своё характерное лицо: тонкую зеленоватую обложку, разработанную дизайнерами «Оперативной полиграфии», которая затем была передана «по наследству» последующим. Тираж этого выпуска достиг трёхсот пятидесяти экземпляров, его объём составил двести шестьдесят страниц.

Десятый выпуск оказался ещё солиднее, он включал триста тридцать страниц. Здесь продолжилась публикация мемуаров Т. М. Кривоногова. Вторая часть — «Люди и судьбы» — рассказывала преимущественно о персоналиях, то есть о людях, как широко известных в своё время, так и о самых рядовых тружениках, не занимавших особенно видных постов. Их объединяло то, что все они внесли свой посильный вклад в развитие главной отрасли промышленности нашего полуострова, но были основательно забыты. Публикуя эти сюжеты, мы надеялись, что рассказанное в них поможет землякам больше узнать о славных страницах истории освоения камчатского побережья и почувствовать свою ответственность за наследие, оставленное нам предшественниками.

Своеобразным продолжением этой темы стали воспоминания ветеранов флота В. М. Корочина «Работать на флоте — значит любить его» и особенно С. И. Пронина «Жизнь прожита с чистой совестью». Их исходные материалы нам предоставил тоже ветеран, только теперь камчатской журналистики, бывший главный редактор отраслевой газеты «Рыбак Камчатки», занимавший эту должность четверть века, Вячеслав Михайлович Иваницкий.

Так совпало, что в 2006 г. совместными усилиями рыбацкого профсоюза, главы Петропавловск-Камчатского городского округа и городских «единороссов» была запущена программа «Рыбаки — городу, город — рыбацким семьям». Её основной целью заявлено возрождение традиций рыбацкого города, стремительно утрачивавшихся на наших глазах в последние десятилетия. Одним из пунктов программы значилось «создание Аллеи рыбацкой славы, пропаганда значимости рыбацкого труда».

Нам показалось, что ведущаяся «Вопросами...» просветительная работа вполне соответствует объявленным целям. И на сей раз вышло, что мы не ошиблись. Десятые «Вопросы...» вышли на «казённые» деньги при поддержке депутата Совета народных депутатов тогда ещё Камчатской области, а также председателя Камчатского областного комитета Российского профсоюза работников рыбного хозяйства Ирины Леонтьевны Орловой. Помог и город в лице советника главы Петропавловск-Камчатского городского округа Е. Н. Кабанова, некогда способствовавшего появлению на

свет первых выпусков. В итоге тираж составил ранее небывалую цифру — свыше четырёхсот экземпляров. В печать этот сборник пошёл 22 июня 2007 г. и был изготовлен как раз к главному камчатскому празднику — Дню рыбака. Его показ широкой публике был приурочен к этой дате и состоялся в библиотеке-филиале № 1 имени Н. В. Санеева, расположенной на Комсомольской площади.

Рецензия на этот выпуск, подготовленная доцентом, кандидатом исторических наук, специалистом в вопросах историографии Наталией Владленовной Толкачёвой, была одобрена на заседании кафедры истории и философии КамчатГТУ. Приведу её текст:

«Новый, очередной выпуск сборника “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки” — десятый, юбилейный. Благодаря труду и настойчивости ответственного редактора — Сергея Витальевича Гаврилова, который является инициатором, главным идейным и творческим вдохновителем издания сборников с 1999 г., за девять лет вышло десять выпусков.

В сборнике за годы существования появились традиционные рубрики. В частности, в разделе “История рыбной промышленности в воспоминаниях и документах” помещены воспоминания знаменитых камчатских рыбаков — Т. М. Кривоногова “Люди и судьбы”, В. М. Корочина “Работать на флоте — значит любить его” и С. И. Пронина “Жизнь прожита с чистой совестью”. В воспоминаниях Т. М. Кривоногова много внимания уделено судьбам знаменитых капитанов, механиков, рыбаков Камчатки и Дальнего Востока, с которыми он встречался в 1930—1970-х гг. В. М. Корочин рассказал о своей жизни — с довоенного времени до 1971 г. Он начал трудовую деятельность в качестве кочегара, а завершил старшим механиком-дизелистом.

Работа С. И. Пронина — не просто мемуары, а письмо на имя первого секретаря Камчатского обкома КПСС, датированное 28 марта 1985 г., в котором старый капитан размышляет над вопросом: почему за все годы службы на флоте его практически ни разу не поблагодарили, не наградили? Описание различных случаев из жизни на море и роли С. П. Пронина в ликвидации аварий и чрезвычайных происшествий отражает исключительный талант автора в морском деле, инициативность, способность быстро принимать решения, чтобы сохранить судно и экипаж, бескорыстие, что особенно проявилось в период, когда С. И. Пронин работал в должности главного капитана флота.

В рубрику “История флота рыбной промышленности” вошла новая статья С. В. Гаврилова “Морской рыбопромысловый флот

Акционерного Камчатского общества в 1936—1940 гг.", которая является продолжением исследования истории рыбопромыслового флота Камчатки. Традиционно сильной стороной работ С. В. Гаврилова является насыщенность богатыми архивными и статистическими материалами, впервые вводимыми в научный оборот.

Тема политических репрессий на Камчатке раскрыта в статье В. А. Ильиной "Репрессии в системе Акционерного Камчатского общества в 1937 г." рубрики "Когда время штормит". Для поиска материалов при написании данной работы исследователю потребовалось несколько лет архивных разысканий. Статья в результате получилась весьма информативной.

Рубрика "Русские и японцы на Камчатке" содержит статью В. В. Агафонова "Деятельность японских рыбопромышленников в период между 1923—1927 гг.» и выявленные в архивах документы и материалы 1925—1943 гг., логически связанные с вышеназванной темой, которые публикуются впервые.

Рубрика "О времени и о себе" представлена воспоминаниями поэта, журналиста и историка В. П. Пустовита под названием "Поэзия, «Уловы» и свобода". Она повествует о молодых годах автора, его работе в качестве корреспондента в рыбацкой газете "За высокие уловы" в тот период, когда заканчивалась хрущевская "оттепель" и наступал брежневский "застой", который некоторые историки характеризуют как "неосталинизм". На примере редакции газеты и судеб журналистов и своей собственной В. П. Пустовит показывает, как усиливалась цензура, "закручивались гайки" и шло наступление на ту небольшую свободу печати, которая существовала в конце 1950-х — начале 1960-х гг. XX в.

Отметим, что все мемуары, помещённые в десятом выпуске сборника, написаны эмоционально, демонстрируют литературный дар авторов и не могут оставить равнодушными читателей всех возрастов. Особенно хотелось, чтобы с ними ознакомилась молодёжь.

Завершает сборник раздел "Содержание «Вопросов...» за 1999—2006 гг.", который демонстрирует огромную и разноплановую работу, проделанную за девять лет как ответственным редактором С. В. Гавриловым, так и привлекаемыми им к сотрудничеству авторами.

Воспоминания, материалы и статьи десятого выпуска сборника "Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки" являются познавательными для читателей, интересующихся историей рыбной промышленности и флота полуострова, и для профессиональных историков. Некоторые из публикаций являются интересными

источниками, которые впервые вводятся в научный оборот. Материалы всех десяти сборников и данного — юбилейного, № 10, можно использовать в процессе преподавания краеведения и истории Камчатки».

После такой удачи по части финансирования ответственного редактора охватила было лёгкая эйфория. Казалось, что дело наладилось и теперь можно будет сосредоточиться исключительно на организационно-творческой стороне издательской работы. Посему 15 июля 2008 г., ещё до начала детального обсуждения городского бюджета, он обратился к главе городского округа В. В. Скворцову с таким письмом:

«Прошу Вас рассмотреть вопрос финансирования в рамках осуществления программы “Рыбаки — городу, город — рыбацким семьям”, целью которой является возрождение в Петропавловске-Камчатском традиций рыбацкого города, издания ежегодника “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки”. Один из пунктов программы звучит как “пропаганда значимости рыбацкого труда”. Содержание ежегодника и ведущаяся им просветительная работа соответствуют целям этой программы.

Этот проект начат мною в 1999 г. По настоящее время вышло десять выпусков общим объёмом две тысячи триста две страницы. Подобного ежегодника нигде в России больше нет, он представляет собой уникальное издание, до сих пор выпускающееся на голом энтузиазме без постоянной финансовой поддержки. Это не позволяет сделать его иллюстрированным и придать тот вид, который должна иметь единственная в своём роде работа, издающаяся в единственном приокеанском городе страны, жизнь которого в значительной мере зависит именно от результатов работы рыбной промышленности.

Одиннадцатый выпуск ежегодника имеет объём триста четыре страницы, из них двадцать четыре — с уникальными фотоизображениями периода 1907—1936 гг. Предполагается осуществить выпуск в твёрдом переплёте с шитыми блоками тиражом пятьсот экземпляров. Стоимость изготовления и доставки тиража на базе издательства ООО “Холдинг «Новая книга»” составляет сто семьдесят тысяч рублей (копия сметы затрат прилагается). Содержание ежегодника прилагается.

Надеюсь на Вашу поддержку».

Просимая сумма была, конечно, значительной, но вполне подлежала любому исправлению. На эти деньги намечалось преобразить «Вопросы...» в капитальное издание. Но этого не произошло,

зато случилась обычная бюрократическая возня, в ходе которой обнаружилось, что сначала надо «предоставить обоснованные предложения...», затем «обратиться с аналогичной просьбой в эти организации», те самые, которые в деньгах уже не раз отказывали...

Пришлось урезать аппетит и снова прибегнуть взамен настоящего издательства к помощи «Оперативной полиграфии». Выставленную ею смету в двадцать две с копеечками тысячи рубликов всего на сто пятьдесят экземпляров снова оплатили частные предприниматели Сергей Николаевич Кушнарёв и Сергей Викторович Попружко. На сем наше участие в программе «Рыбаки — городу, город — рыбацким семьям» и завершилось. Не уверен, но полагаю, что и сама программа тоже долго после этого не прожила.

Одиннадцатый выпуск «Вопросов...», вышедший в декабре 2008 г., таким образом, по-прежнему остался скромным, малотиражным и в мягкой обложке. Зато теперь на его титульном листе красовался лозунг, хотя и почерпнутый из газет 1930-х гг., но не потерявший своей значимости и в более поздние времена: «Маркой камчатских рыбных промыслов должна гордиться вся страна!»

Вместо собственноручного перечисления его содержимого, вновь приведу рецензию профессионального историка, уважаемой Н. В. Толкачёвой:

«Новый сборник “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки” начинает второй десяток выпусков. Такое количество номеров отражает большой труд авторов и, в первую очередь, ответственного редактора С. В. Гаврилова.

Традиционная рубрика “История рыбной промышленности в воспоминаниях и документах” включает пять разнообразных материалов, написанных ветеранами рыбной промышленности и морского транспорта Камчатки. В этот раз в мемуарах капитана дальнего плавания Т. М. Кривоногова “Морские были” содержатся воспоминания о различных случаях, произошедших в море и на берегу — как смешных и забавных, так и грустных, и всегда поучительных.

Два фрагмента воспоминаний З. А. Зайцевой — супруги знаменитого капитана А. И. Дудника — о плавании в качестве руководителя практики в Канаду на пароходе “Феликс Дзержинский” в 1943 г. и в 1945 г. на рефрижераторе “Пищевая индустрия” передают атмосферу военных лет и взгляд “сухопутной” женщины на тяжёлый труд моряка и рыбака. Капитаном “Пищевой индустрии” в то время был А. И. Дудник, и встреча с З. А. Зайцевой изменила их судьбы.

Воспоминания З. А. Зайцевой о А. И. Дуднике дополняет “Рассказ радиста” Г. А. Наталушко, который также был членом экипажа в рейсе “Пищевой индустрии” 1945 г.

К. Н. Семухин во “Встречах в пути” приводит различные события и случаи из своей трудовой жизни на рыбообрабатывающих предприятиях Камчатки.

Рубрику “Береговые предприятия Камчатки” представляет статья С. В. Гаврилова “Озерновский рыбопромысловый район в 1910—1930-х гг.”. Являясь уроженцем Озерной, С. В. Гаврилов не впервые обращается к данной теме. Статья, помимо вопросов истории рыбоконсервного производства и рыбной промышленности Камчатки, содержит сведения по истории первого русского поселения в устье реки Озерной. Автор приводит много архивных материалов, статистических данных, некоторые из них впервые вводятся в научный оборот. В приложениях к статье помещены интересные документы-первоисточники.

В разделе “Люди и судьбы” помещены две работы кандидата исторических наук В. А. Ильиной. Первая — “Краткие биографические справки о руководителях Акционерного Камчатского общества”, основанная на богатых архивных источниках, и вторая — “Штрихи к портрету первого управляющего Акционерного Камчатского общества Сергея Петровича Нацаренуса”. Обе статьи представляют несомненный интерес для всех, кто интересуется историей рыбной промышленности Камчатки и, в частности, историей АКО.

В разделе “Из истории промыслового освоения Северо-Востока России” опубликованы две редкие работы — авторов М. Д. Жукова и А. Мейсельмана. Работа М. Д. Жукова “В Тихом океане на охране котиков и бобров. Семь месяцев тумана и льда” была издана в 1912 г., но описывает более раннее плавание военного транспорта “Якут”. Помимо сведений об иностранном браконьерстве в камчатских водах, описания природных богатств Северо-Востока Азии — Алеутских островов, Чукотки, Петропавловска, статья содержит интересные этнографические наблюдения. “Очерки Охотско-Камчатского края” А. Мейсельмана — это частично сокращённые главы книги “Лам”, опубликованной в 1931 г., посвящённые истории развития рыбной промышленности Северо-Востока в годы первой пятилетки.

Завершает сборник рубрика “Честь. Доблесть. Слава”, в которой опубликована статья О. Г. Золотова “Первые награды отличников рыбной отрасли”.

Большинство материалов сборника проиллюстрировано редкими архивными фотографиями».

Удачей одиннадцатого выпуска, как мне представляется, стала именно публикация старых изданий Жукова и Мейсельмана. В последующих моих сборниках переизданию раритетных книг, зачастую имеющихся только в одном экземпляре, а то и вовсе отсутствующих на Камчатке, будет уделено особое внимание. Так за несколько лет удалось подготовить целую библиотеку камчатской старины.

Одиннадцатые «Вопросы...» оказались завершающими. Одновременно уже несколько лет нами готовились и издавались другие «Вопросы...», теперь просто истории Камчатки. «Рыбно-морской» сборник нуждался в передышке и обдумывании дальнейших замыслов.

Теперь приведу несколько цифр. Общее количество страниц одиннадцати сборников — два тысячи шестьсот шесть, их совместный тираж «на бумаге» — всего лишь тысяча восемьсот штук. Опубликовано сто двадцать семь разнообразных материалов.

За годы существования сборника в нём приняли участие несколько десятков авторов. Среди них, помимо упомянутых выше, — учёные и преподаватели вузов Роберт Савельевич Моисеев, Валентина Александровна Ильина, Светлана Геннадьевна Кошкарёва, Владислав Валерьевич Агафонов, ветераны рыбопромышленной отрасли и старожилы Камчатки — Георгий Борисович Рогозин, Виктор Григорьевич Спичак, Григорий Федорович Буйвол, Нина Алексеевна Гаврилова, Виктор Григорьевич Очеретин.

Значительное место отведено публикации документов, показывающих различные этапы становления рыбной индустрии полуострова. Они охватывают начало 1920-х — середину 1960-х гг. В их числе представлены интереснейшие доклады знаменитого капитана судов АКО Г. А. Александрова, начальника АКО И. А. Адамовича, рыбовода И. И. Исаева, учёных А. Г. Остроумова, И. И. Лагунова, исследователя и общественного деятеля 1910-х — начала 1920-х гг. А. А. Пурина, знаменитого гидростроителя, создателя Петропавловского морского торгового порта А. Н. Виноградова (это ему посвящена мемориальная доска на одном из домов на улице Ленинской), начальника Петропавловского морского рыбного порта в суровые военные годы Я. Я. Завадского и другие материалы.

Аудитория «Вопросов...» заметно расширилась после того, как мы начали сотрудничество с фондом «Северная Пацифика», возглавляемым известным журналистом, писателем, общественным деятелем Сергеем Ивановичем Вахриным. Электронный (иллюстрированный,

в отличие от печатного) вариант сборника появился на сайте фонда в 2001 г. Он оказался востребованным, хотя бы студентами, пишущими рефераты. Неоднократно наблюдал распечатки страниц сайта и у публики посерьёзнее: работников администрации области и научных сотрудников.

А вот ещё один пример. После размещения на сайте пятого сборника (напомню, он посвящался шестидесятилетнему юбилею рыбохозяйственного образования) у меня дома раздался телефонный звонок. Звонил один из выпускников бывшей средней «мореходки», теперь живущий в Сибири, просил помочь ему разыскать однокурсника, с которым разлучился много лет назад. В результате выяснилось, что тот по-прежнему живёт на Камчатке. Связь старых друзей была восстановлена. Такое случалось ещё не раз.

Правда, имелись и другие примеры использования наших материалов. Так, в 2005 г. в Москве вышло шикарнейшее издание «Рыбное хозяйство России», подготовленное Федеральным агентством по рыболовству к шестидесятилетию Победы в Великой Отечественной войне. Тяжеленный том альбомного формата в четыреста страниц, подготовленный московским издательством «АСМО-пресс», издан трёхтысячным тиражом на мелованной бумаге в Финляндии. Здесь без ссылок на автора приведены объёмные фрагменты текста с теми же недочётами, какие были в своё время допущены при разработке электронного варианта (статьи «Рыбное предпринимательство», с. 82—85; «Промысловый флот Дальнего Востока в войне с Японией», с. 170—172, 173—174; «Конференция работников рыбной промышленности Камчатки», с. 184—187).

Тут уж не знаю, надо ли возмущаться этим, как сейчас принято выражаться, «нарушением авторских прав», или радоваться тому, что результаты наших трудов оказались востребованными, хотя бы и таким способом. Утешиться же можно ещё и тем, что составители альманаха поступили подобным образом и с множеством прочих авторов из других краёв, «обезличив» и их.

Содержание ежегодника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки» за 1999—2008 гг.

Рыбные ресурсы Камчатки и их использование

Аров В. Н. Русские исследователи о рыбных богатствах Камчатки и возможностях их использования (вып. 1).

Аров В. Н. Способы добычи и обработки рыбы у коренных народов Камчатки (вып. 1).

Аров В. Н. Иностранное браконьерство в водах Камчатки в XIX — начале XX в. (вып. 2).

Майсс А. А. История развития ставного неводного лова на Дальнем Востоке (вып. 2).

История флота рыбной промышленности

Гаврилов С. В. Первые транспортные и промысловые суда Акционерного Камчатского общества (вып. 1).

Гаврилов С. В. Морской транспортный флот Акционерного Камчатского общества в 1928—1936 гг. (вып. 2).

Пустовит В. П. Несколько морских историй (вып. 3).

Гаврилов С. В. Летопись флота Камчатки рыбацкой (1928—1990 гг.) (вып. 7).

Гаврилов С. В. Морской транспортный флот Акционерного Камчатского общества в 1937—1940 гг. (вып. 9).

Гаврилов С. В. Морской рыбопромысловый флот Акционерного Камчатского общества в 1936—1940 гг. (вып. 10).

Промысловое освоение Охотско-Камчатского края

Гаврилов С. В. Поход парохода «Совет» к острову Врангеля в 1932 г. (вып. 1).

Холодильное дело в рыбной промышленности

Фирюлин М. И., Фирюлин А. М. Холодильное хозяйство рыбной отрасли Камчатки. История развития (вып. 1).

Фирюлин М. И., Фирюлин А. М. Состояние и перспективы развития холодильного хозяйства рыбной промышленности Камчатки (вып. 1).

Рыбная промышленность Камчатки в лицах и документах

Дексбах К. Обработка уловов на траулерах с доведением продукции до полуфабриката (вып. 2).

Борисов В. И. Семья Крамаренко на Камчатке (вып. 2).

Кривоногов Т. М. Капитан Миронов (вып. 3).

Воронов К. И. Доклад правлению ОКАРО об операциях на Западной Камчатке в 1924 г. (вып. 3).

Александров Г. И. Рейсовое донесение по пароходу-краболову «Камчатка» (вып. 4).

Несколько вопросов к власть предержащим (вып. 4).

Краткий очерк развития рыбной промышленности на Камчатке (вып. 7).

Лагунов И. И. О рыболовстве японцев на Северных Курильских островах (вып. 7).

Остроумов А. Г. О состоянии запасов лососей реки Камчатки (вып. 7).

Мероприятия по развитию рыбной промышленности Камчатской области на 1963—1965 гг. (вып. 7).

Нигматулин А. Х., Бирюков В. А. Некоторые вопросы развития береговых рыбообрабатывающих предприятий Камчатской области (вып. 7).

Кривоногов Т. М. «Мне хочется немного рассказать о тогдашней жизни...» (вып. 9).

Постановления бюро Камчатского окружного комитета ВКП(б), 1929—1930 гг. (вып. 9).

Встречный план на 1931 г. (вып. 9).

О социалистическом соревновании и стахановском движении, 1939 г. (вып. 9).

Кривоногов Т. М. Люди и судьбы (вып. 10).

Корочин В. М. Работать на флоте — значит любить его (вып. 10).

Пронин С. И. Жизнь прожита с чистой совестью... (вып. 10).

Кривоногов Т. М. Морские были (вып. 11).

Зайцева З. А. В Америку на «Дзержинском» (вып. 11).

Зайцева З. А. Путина долга и надежд (вып. 11).

Наталушко Г. А. Рассказ радиста (вып. 11).

Семухин К. Н. Встречи в пути (вып. 11).

Предприятия рыбной промышленности

Фирюлин А. М. Береговые предприятия рыбной промышленности Камчатской области в 11-й и 12-й пятилетках (вып. 2).

Егин Ю. В. Сероглазка на переломе: реалии восьмидесятых (вып. 2).

Гаврилов С. В. Рождение камчатских консервов (вып. 3).

Гаврилов С. В. Озерновский рыбопромысловый район в 1910—1930-х гг. (вып. 11).

История российского флота

Аров В. Н. Патриарх камчатского мореходства (вып. 3).

Гаврилов С. В. Паровое судоходство и рыбопромышленность на Камчатке в первой четверти XX в. (вып. 3).

Аров В. Н. Камчатка и первое русское кругосветное плавание (к двухсотлетию экспедиции И. Ф. Крузенштерна 1803—1806 гг.) (вып. 4).

Гаврилов С. В. Несколько проектов устройства камчатского каботажа (вып. 4).

Кривоногов Т. М. Светлая голова (вып. 4).

Гринько А. А. «Мы работали, а не служили...» (вып. 4).

Ветераны вспоминают минувшие дни...

Бооль В. В. История и люди (вып. 3).

Бооль В. В. Парусный флот Камчатрыбпрома (вып. 4).

Первый государственный завод (вып. 4).

Буйвол Г. Ф. История одной судьбы (вып. 4).

Пименов Н. Н. Мы помогали десантникам (вып. 4).

Буйвол Г. Ф. История одной судьбы (вып. 6).

Гаврилова Н. А. Астрахань — Камчатка (вып. 6).

Рациональное использование рыбных ресурсов

Ивашкевич Г. В. Влияние осушительных мелиораций на гидрологический режим нерестилищ Камчатки (вып. 3).

Борисов В. И. К вопросу об изменении устья реки Камчатки и солёности Нерпичьего озера (вып. 4).

Русские и японцы на Камчатке

Судзуки Акира. Японо-российские и японо-советские отношения в области рыболовства в период до Второй мировой войны (вып. 4).

Отчёт дипломатического агента НКИД в Петропавловске на Камчатке за 1944 г. (вып. 4).

Спичак В. Г. Камчатка и японцы (вып. 9).

Агафонов В. В. Деятельность японских рыбопромышленников в период между 1923—1927 гг. (вып. 10).

Документы и материалы (1925—1943 гг.) (вып. 10).

Специальный выпуск, посвящённый 60-летию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке

Гаврилов С. В. Начало подготовки специалистов морского и рыбохозяйственного профиля на Камчатке (вып. 5).

Гаврилов С. В. Профессиональное училище № 1 (вып. 5).

Гаврилов С. В. От школы фабрично-заводского ученичества до профессионального училища № 2 (вып. 5).

Шушпанов С. А. Как я учился во Втором училище (вып. 5).

Гаврилов С. В. Моррыбтехникум и мореходное училище (вып. 5).

Хронология основных событий в истории мореходного училища — колледжа КамчатГТУ с 1963 по 2002 г. (вып. 5).

Публикации о моррыбтехникуме и мореходном училище (вып. 5).

Знакомые незнакомцы (вып. 5).

Воспоминания выпускников моррыбтехникума и ПКМУ разных лет (вып. 5).

Копанев Л. В. История развития спорта в ПКМУ (вып. 5).

Гаврилов С. В. Школа юнг — мореходная рыбопромысловая школа (вып. 5).

Гаврилов С. В. Учебно-курсовой комбинат (вып. 5).

Кривоногов Т. М. Вспоминая о годах учёбы... (вып. 5).

Гаврилов С. В. Морской рыбопромышленный — политехнический техникум (вып. 5).

Саломатова Л. М. Техникум и люди (вып. 5).

75 лет Акционерному Камчатскому обществу

Документы об организации и деятельности Акционерного Камчатского общества (вып. 6).

В ногу с эпохой реконструкции (вып. 6).

Ильина В. А. Акционерное Камчатское общество в промышленном освоении и развитии Северо-Востока в 1927—1945 гг.: историографический аспект (вып. 6).

Ильина В. А. Начало советской колонизации Камчатки в годы первой пятилетки (вып. 6).

Моисеев Р. С. Влияние промышленности приморской специализации на формирование трудовых ресурсов Камчатки (вып. 6).

Намжилова Г. Б. История одного экслибриса (вып. 6).

Гаврилов С. В. Петропавловский порт Акционерного Камчатского общества в 1933—1945 гг. (вып. 6).

Гаврилов С. В. Конструктивные решения, реализованные в энергетических установках рыбопромысловых судов Камчатского бассейна (вып. 6).

Паруса Камчатки

Рогозин Г. Б. Десять лет на «Королевском флоте» (вып. 6).

Кривоногов Т. М. «Краб», «Янтарь» и другие (вып. 6).

Материалы по расследованию аварии шхуны «Янтарь» (вып. 6).

«Начальники Камчатки»

Пустовит В. П. Чистка членов (вып. 6).

Пустовит В. П. Пройти сквозь стену (гибель начальника АКО И. А. Адамовича по материалам НКВД) (вып. 6).

Адамович И. А. Некоторые итоги работы Акционерного Камчатского общества (вып. 6).

Знаменательные даты

Аров В. Н. Камчатка и русские глазами спутников Джеймса Кука (вып. 7).

Гаврилов С. В. Становление и развитие высшего профессионального образования в морской и рыбохозяйственной сфере Камчатки. 1957—1976 гг. (вып. 7).

Камчатка в научных исследованиях и изысканиях

Ильина В. А. Изучение территории Камчатского округа во второй половине 20-х — середине 30-х гг. XX в.: цели, содержание, результаты (вып. 7).

Гаврилов С. В. Поиск оптимальной транспортной связи Западной Камчатки с Петропавловским портом как средства повышения рентабельности рыбной промышленности полуострова (вып. 7).

Отчёт по изысканиям Усть-Камчатского порта (вып. 7).

Проект морской сплотки в Усть-Камчатске (вып. 7).

Из истории рыбоводного дела

Борисов В. И. Ушковский рыбоводный завод (вып. 7).

Исаев И. И. О воспроизводстве дальневосточных лососей (вып. 7).

Человек в море людей

Пустовит В. П. Чапаев и слесарь Петров (документальный очерк в вольном стиле) (вып. 7).

Пустовит В. П. Побег в обе стороны (вып. 7).

Пустовит В. П. Проверка на вшивость (вып. 7).

Из истории освоения Северо-Востока России

Гаврилов С. В. Охотско-Камчатское акционерное рыбопромышленное общество. 1924—1926 гг. (вып. 8).

Кошкарёва С. Г. Концессионная политика советского государства и концессии на Северо-Востоке РСФСР в 20—30-е гг. XX в. (историографический аспект) (вып. 8).

Аров В. Н. В. С. Завойко — исследователь Русской Америки и Дальнего Востока (вып. 9).

Жуков М. Д. В Тихом океане на охране котиков и бобров. Семь месяцев среди тумана и льда (вып. 11).

Мейсельман А. Лам. Очерки Охотско-Камчатского края (вып. 11).

История освоения Северо-Востока России в документах и материалах

Мутовин М. Е., Пурин А. А. Богатства Камчатской области и их эксплуатация (вып. 8).

Запасы тихоокеанских лососей в водах Камчатки и влияние на них японского промысла (вып. 8).

Завадский Я. Я. О работе Петропавловского-на-Камчатке порта за 1943 г. и задачах на 1944 г. (вып. 8).

Виноградов А. Н. О строительстве Петропавловского порта (вып. 8).

Наше военное детство

Очеретин В. Г. «Жизнь шла своим чередом...» (вып. 8).

Рогозин Г. Б. День Победы приближали, как могли (вып. 8).

Рыбацкие байки

Бооль В. В. Благородный медведь (вып. 8).

Бооль В. В. Несостоявшаяся трагедия (позабытая гребля «юли-юли») (вып. 9).

Когда время штормит...

Пустовит В. П. Расстрел Ленина (вып. 8).

Ильина В. А. Репрессии в системе Акционерного Камчатского общества в 1937 г. (вып. 10).

Тоболяки на Камчатке

Гореть всегда (вып. 8).

Наследство (вып. 8).

Кривошеев П. К. На Камчатку... (вып. 8).

Аладышева А. Я. Воспоминания (вып. 8).

Горев Ф. С. Хроника моей жизни (вып. 8).

Черниговский И. П. Как начиналась дорога в океан (вып. 8).

Мещеряков Г. В. Этапы моей жизни (вып. 8).

Навильников А. Ф. Воспоминания (вып. 8).

Таранова Л. Г. Воспоминания (вып. 8).

Семухин К. Н. Воспоминания (вып. 8).
Еперин П. В. Воспоминания (вып. 8).

Образование

Гаврилов С. В. Хронология основных событий из истории высшего морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке (1957—2002 гг.) (вып. 8).

Голос минувшего

Пустовит В. П. Какими мы были тогда... (вып. 9).

О времени и о себе...

Пустовит В. П. Поэзия, «Уловы» и свобода (вып. 10).

Люди и судьбы

Ильина В. А. Краткие биографические справки о руководителях Акционерного Камчатского общества (вып. 11).
Ильина В. А. Штрихи к портрету первого управляющего Акционерного Камчатского общества Сергея Петровича Нацаренуса (вып. 11).

Честь, доблесть, слава

Золотов О. Г. Первые награды отличников рыбной отрасли (вып. 11).

«Камчатский летописец»

В 2011 г. на смену «Вопросам истории рыбной промышленности Камчатки» пришёл другой ежегодник, названный «Камчатским летописцем». Старинное русское слово «летописец» означало, с одной стороны, повествование о минувших годах («лет*а*х»), а с другой — так именовался составитель этого повествования. Таким нехитрым приёмом заманивались будущие авторы. Им предоставлялась возможность увековечить разнообразные, но заслуживающие того события, изложенные в хронологическом порядке. Равно можно было записать и самих себя в пока недолгую камчатскую историю, до настоящих летописей ещё не дотянувшую.

Основной замысел, который предстояло осуществить, — уйти от преимущественно рыбацкой тематики предыдущего издания и «перенацелиться» на более широкий показ хода освоения Камчатки и Северо-Востока России: как первооткрытий, так и различных «отраслевых», если так можно выразиться, аспектов. Совершенно точно предполагалось уделить много внимания воспроизведению старинных изданий, для чего использовать заглавную рубрику «Листая пожелтевшие страницы».

Первая сохранившаяся в моём архиве бумага по поводу «Летописца» не датирована. Это — смета расходов на пятьсот экземпляров, составленная в самом начале сентября 2010 г. Зато следующий документ — письмо на имя председателя общественного комитета по строительству часовни-памятника погибшим морякам Е. Н. Кабанова — помечен 13 сентября 2010 г.:

«Настоящим докладываю, что сборник "Камчатский летописец" под моей редакцией готов к печати. В него, помимо прочих статей и материалов, включены: 1) книга Василия Степановича Завойко "Впечатления моряка о двух плаваниях кругом света", первое издание с момента выхода оригинала в 1840 г. Материал посвящён двухсотлетию со дня рождения этого значимого для Камчатки человека; 2) большая статья "Море кормит, море хоронит", включающая список (тысяча сто девять человек) моряков и рыбаков, погибших в море. Прошу выделить средства на издание книги...» Приложены план-проспект и смета. Подпись: «член Союза писателей России», так сказать, для солидности...

Самостоятельно означенной в смете суммой Евгений Николаевич распорядиться не мог, да и деньги на часовню собирались с трудом, почему совместно решено было обратиться в Камчатское морское собрание (КМС), как общественный орган, согласовывавший действия военных и гражданских образований, имевших отношение к морским и рыбацким делам. Но собрание тогда переживало не лучшие времена.

Какое-то моё время ушло на другие дела, ведь надо было не только книжки писать да ежегодники составлять, а и работать, чтобы попросту кормиться. И только в апреле 2011 г. с подготовленным макетом (дабы было, что предметно обсуждать), планом-проспектом издания и соответствующим письмом, поясняющим суть предложения, я отправился к относительно недавно избранному новым председателем КМС Анатолию Габбасовичу Гафиатулину, ветерану Камчатской военной флотилии, капитану 1-го ранга запаса. Надо сказать, что до этого его лично не знал и на успех своего предприятия особо не рассчитывал. Поэтому прямо с ходу, довольно нахально, предложил ему быстренько, за один разок, «порешать» вопрос либо положительно, либо отрицательно, чтобы более никого не вводить в излишние иллюзии и не тратить без толку ничьего времени. Удивлённый таким напором, Анатолий Габбасович пояснил, что, мол, собрание сейчас испытывает определённые сложности. (Его авторитет в глазах и морской, и сухопутной общественности был подорван не вполне достойным поведением

предыдущего председателя.) Средств сейчас нет, а их надо собирать на намечавшуюся постройку часовни в память о погибших моряках.

На это я заявил: «На сборник надо потратить сто — двести тысяч, и через два-три месяца люди увидят первые конкретные результаты работы обновлённого собрания, а на часовню надо десяток миллионов, и когда они соберутся, никто не знает». Видимо, это прозвучало убедительно, и принципиальная договорённость о том, что озвученная задумка будет поддержана, состоялась. В этот же день мы случайно пересеклись с Анатолием Габбасовичем ещё раз, совсем в другом месте, на что обоюдно пошутили, что это, видимо, судьба... Вскоре я стал членом собрания.

12 мая 2011 г. состоялось заседание президиума совета старшин КМС, одним пунктом повестки которого значилось: «Об издании первого выпуска “Камчатский летописец” (информация члена РОО “Камчатское морское собрание” Гаврилова С. В.)».

Первый выпуск, отпечатанный петропавловской типографией издательства «Камчатпресс», увидел свет летом 2011 г. Это был вполне солидный томик в четыреста сорок восемь страниц, заключённый в твёрдый переплёт светло-коричневого оттенка. Его своеобразную внешность разработала дизайнер издательства О. В. Осипова. На обороте переплёта указано: «Издано попечением Камчатского морского собрания» и изображён его официальный знак.

22 июня 2011 г. о сборнике как об уже осуществлённом деле в интервью газете «Камчатский край» говорил А. Г. Гафиатулин: «...Мы не вправе забывать нашу историю. С этой целью Морское собрание оказало помощь в издании книги “Камчатский летописец”. Это новое историко-краеведческое издание продолжает путь выпускавшегося с 1999 по 2009 г. ежегодника “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки”. “Камчатский летописец” содержит интересные материалы о погибших моряках, а также книгу Василия Завойко, написанную им, будучи лейтенантом, о двух кругосветных плаваниях, в которых он участвовал. Эта книга была издана только раз, сразу после написания, и она, безусловно, имеет большую ценность для всех интересующихся историей российских морских походов».

Заявленную в названии издания его предполагаемую периодичность — «ежегодник» — выдержать почти удалось: второй сборник вышел в 2012 г., третий — в 2013-м.

Средства на них собирались так: президиум совета старшин КМС своим решением подтверждал необходимость издания, реко-

мендовал членам принять посильное участие в его финансировании. Редактор выписывал в «Камчатпрессе» «обезличенные» счета на вполне умеренные суммы, начинал «ходить с шапкой по кругу» по предприятиям и организациям, и через какое-то время деньги, но далеко не все ожидавшиеся, поступали на счёт издательства. Начиналась допечатная подготовка...

Случалось и такое. Вот письмо главы Петропавловск-Камчатского городского округа В. В. Семчёва от 8 августа 2012 г.: «Уважаемый Сергей Витальевич! С большим вниманием и удовольствием посмотрел второй выпуск историко-краеведческого ежегодника "Камчатский летописец". Безусловно, он заслуживает интереса, особенно в части публикации записок В. М. Головнина и П. И. Рикорда, а также в печатании П. Т. Новограбленова. Но, на мой взгляд, данное издание всё-таки больше подойдёт для историков, любителей-знатоков истории Камчатки, краеведов, библиотек учебных заведений. Поэтому я своим решением готов выделить из бюджета тридцать пять тысяч рублей для приобретения части тиража (пятьдесят штук) и передачи его в школьные библиотеки». Но подобные решения властных органов были, скорее, исключениями. Наиболее часто помогали колхоз имени В. И. Ленина, ПАО «Океанрыбфлот», краевое министерство культуры.

Общественные показы первого и второго «Летописца» прошли 21 и 26 февраля 2013 г., вначале в краевой библиотеке, а затем в выставочном центре на улице Ленинской. Выступали авторы, редактор, члены КМС и его председатель. Нашлось время даже для несколько затянувшегося прочтения стихов, прямого отношения к теме разговора не имевших...

Через год, в феврале 2014 г., сборники были показаны по телевидению в православной передаче «Жизнь, нравственность, вера». Ведущая — Ольга Павловна Нечаева и её гости — настоятель епархиального Свято-Пантелеймонова мужского монастыря отец Феодор и председатель попечительского совета по строительству Камчатского морского собора Владимир Михайлович Галицын — обсуждали сложности, связанные с созданием величественного храма-памятника. Зашла речь и о необходимости увековечения памяти погибших, используя приведённые в «Летописце» сведения. Прозвучали цитаты из опубликованных в нём статей.

Самым массовым оказался третий выпуск. Но достаточных средств на него найти не удалось. Почти все издержки принял на себя владелец «Камчатпресса», известный камчатский издатель и меценат Виталий Евгеньевич Тадля.

А вот с четвёртым дело не заладилось — деньги на него собирались два года, книжку удалось выпустить только в 2015 г. весьма ограниченным тиражом. В этом году председатель КМС А. Г. Гафиатулин скончался от тяжёлой болезни. Это ещё больше осложнило положение, но всё же в 2016 г. с большим трудом удалось издать пятый «Летописец», тоже в символическом количестве.

Новым председателем морского собрания стал контр-адмирал запаса К. Г. Маклов, депутат краевого Законодательного Собрания. Он приложил значительные усилия в продвижении ежегодника, распространил остатки тиража среди библиотек и воинских частей. Появилась даже надежда на доиздание четвёртого и пятого выпусков, да и на дальнейшее существование «Летописца». Но по определённым причинам этого не случилось.

Воевать же за издание и доказывать очевидное уже порядком надоело. Поэтому было решено его выпуск приостановить. Именно приостановить, а не прекратить. Вполне возможно, что спустя какое-то время появится шестой номер, может быть даже подготовленный другим чудаком-редактором. Так случилось, например, с литературно-краеведческим сборником «Камчатка», выпуск которого прервался в 1995-м, а возобновился только в 2007-м, то есть через двенадцать лет. Но ведь возобновился же! Если что, готов поделиться с возможными преемниками и материалами, и накопленным опытом, в том числе и вполне печальным...

Содержание ежегодника «Камчатский летописец» за 2011—2016 гг.

Листая пожелтевшие страницы

Завойко В. С. Впечатления моряка во время двух путешествий кругом света (вып. 1).

Мейсельман А. Лам. Очерки Охотско-Камчатского края (вып. 1).

Шабанов И. На западном берегу Камчатки (вып. 1).

Головнин В. М. Сокращённые записки о плавании на шлюпе «Диане» для описи Курильских островов в 1811 г. (вып. 2).

Рикорд П. И. Записки... о плавании... в 1812 и 1813 гг. и о сношениях с японцами (вып. 2).

Армфельт Г. Корвет «Варяг». Воспоминания из кругосветного плавания 1863, 1864, 1865, 1866, 1867 г. (вып. 3).

Руднев В. Ф. Из воспоминаний о плавании на крейсере «Африка» (вып. 3).

Андриевская В. П. О подвигах русских моряков. Петропавловский бой (вып. 3).

Вахтин В. В. Русские труженики моря (вып. 4).

Блок Г. К. Два года из жизни русского моряка (вып. 4).

Садовников Д. Н. Наши землепроходцы (вып. 5).

О Камчатской экспедиции 1758 г. (вып. 5).

Сарычев Г. А. Путешествие флота капитана (вып. 5).

Чтобы помнили

Гаврилов С. В. Море кормит, море хоронит (вып. 1).

Гаврилов С. В. Море кормит, море хоронит (вып. 2).

Гаврилов С. В. Краткие биографические сведения о некоторых работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота Камчатки (вып. 2).

Гаврилов С. В. Море кормит, море хоронит (вып. 3).

Бахтин В. А. Моряки-пограничники и сотрудники Пограничного управления ФСБ России по Камчатскому краю, погибшие в море (вып. 3).

Гаврилов С. В. Камчатские суда и корабли, погибшие вместе с членами экипажей (вып. 3).

Гаврилов С. В. Краткие биографические сведения о некоторых работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота Камчатки (вып. 3).

Гаврилов С. В. Море кормит, море хоронит (вып. 4).

Гаврилов С. В. Море кормит, море хоронит (вып. 5).

О времени и о себе

Борисов В. И. Усть-Камчатский рыбоконсервный завод (вып. 1).

Место рождения: Охотское море (вып. 3).

Матова Г. И. Станция рождения (вып. 3).

Киле М. Б. Мои земляки (вып. 3).

Гафиатулин А. Г. Участие Камчатской флотилии в оказании помощи Арабской Республике Египет в разминировании Суэцкого залива (вып. 4).

Из истории освоения Северо-Востока России

Семухин К. Н. Через Тобольск на Камчатку (вып. 1).

Семёнов И. И. Отчёт о выполнении правил рыболовства в Охотско-Камчатском крае с 4 июня по 24 сентября 1923 г. на посыльном судне «Красный вымпел» (вып. 1).

Быкасов В. Е. Тропой Владимира Атласова (вып. 2).

Пустовит В. П. Столица Камчатки. Годы 1960-е (вып. 2).

Трофимов И. К., Ильин О. И. История и современный статус наважьего промысла в западной части Берингова моря (вып. 3).

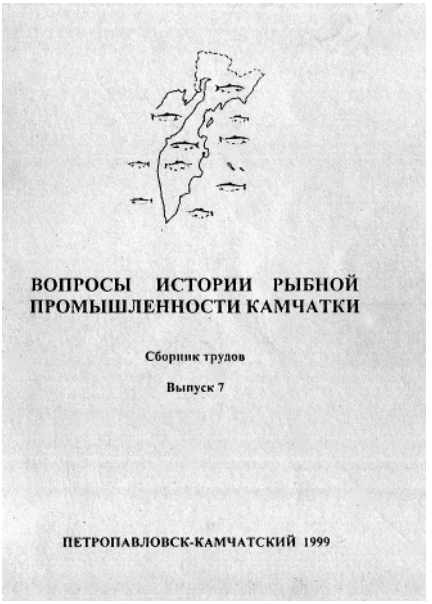
Быкасов В. Е. И ещё раз о феномене Крашенинникова (вып. 4).

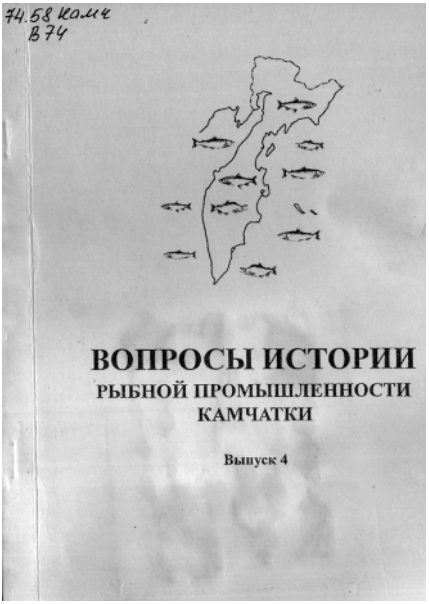
Гаврилов С. В. Камчатский траловый флот в 1946—1952 гг. (вып. 4).

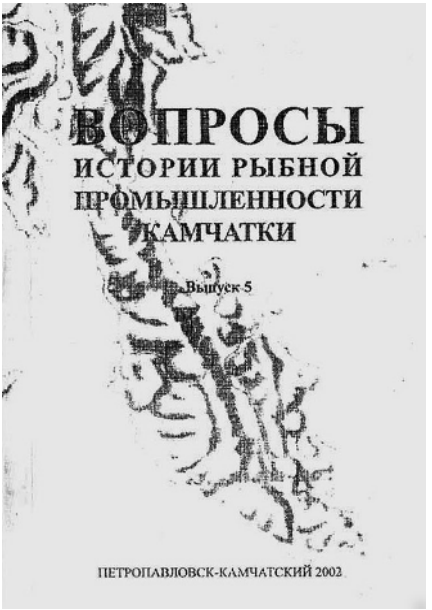
Корольков А. В. Экспедиционный гидрографический отряд Камчатского района гидрографической службы Войск и Сил на Северо-Востоке России (вып. 4).

Бахтин В. А. «Воровский» на охране дальневосточных рубежей (вып. 5).

Гаврилов С. В. Камчатрыбфлот: от транспортного к производственному (1972—1975 гг.) (вып. 5).

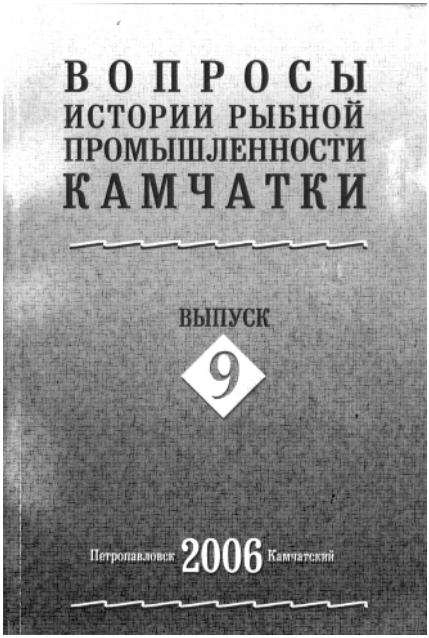


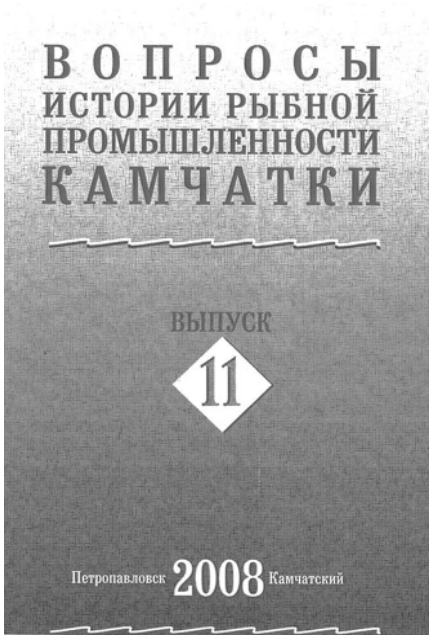




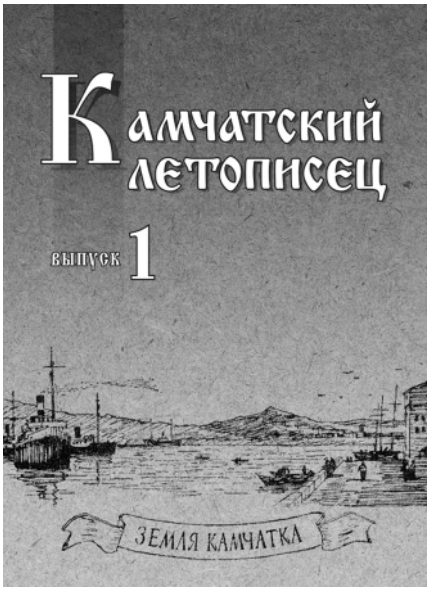


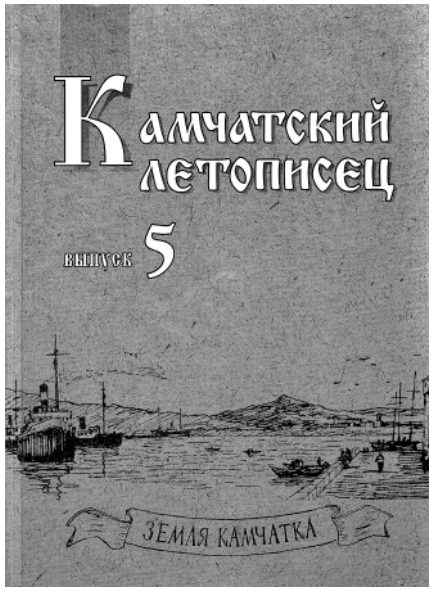
Обложки разных выпусков «Вопросов истории рыбной промышленности Камчатки» (1999, 2001—2003).
Поиск наиболее подходящего облика





А вот он и найден! «Вопросы...» в 2006—2008 гг.





«Камчатский летописец» (2011—2016)

Новограбленов П. Т. Среди гигантов (вып. 2).

Геготаулина Л. А., Пташинский А. В. Прокопий Новограбленов и его «Школьная летопись» (вып. 2).

Новограбленов П. Т. Школьная летопись. История школы (вып. 2).

Арсеньев В. К. Восхождение на Авачинский вулкан в 1923 г. (вып. 2).

Борисов В. И. По реке Камчатке. Год 1959-й (вып. 3).

Экстракт из шканечного журнала, ведённого на транспорте «Двина» в продолжение кампании 1854 г. (вып. 3).

Пирагис А. П. В. П. Кусков и его диссертация «Топонимика Камчатки» (вып. 5).

Кусков В. П. Топонимика Камчатки (вып. 5).

«Летописец» в продажу не поступал, расходился, что называется, «по рукам». Та часть тиражей, которую оплатило министерство культуры, отправилась в общественные библиотеки. Все выпуски «Вопросов истории рыбной промышленности Камчатки» и примкнувшего к ним «Камчатского летописца» ныне можно найти во Всемирной сети на странице Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова (kamlib.ru) в моём авторском разделе.

«Вопросы истории Камчатки»

Стали вторым по времени появления ежегодником и одним из наиболее значимых для меня осуществлённых замыслов. Они появились в 2005 г. как ответ на просьбы многих любителей камчатской старины, познакомившихся с «Вопросами истории рыбной промышленности Камчатки». Те предлагали расширить краеведческую тематику, дабы уйти от «узковедомственной» — рыбацкой — направленности. Это показалось заслуживающим внимания, и я засел за макет первого выпуска новых «Вопросов...» Они должны были дополнить ряд местных научно-популярных изданий: журнал «Неизвестная Камчатка»; повторяющиеся музейные «Краеведческие записки»; сборники материалов Крашенинниковских чтений областной научной библиотеки. Отличие прежнее — книжный размер и значительный объём отдельных публикаций при ограниченном числе авторов.

Предстоящие затраты «Оперативной полиграфии» на изготовление двух сотен экземпляров составленный ею 1 июля 2005 г. «Прейскурант» оценил в сорок шесть с половиной тысяч рублей. Как вы уже догадались, тут же возник привычный вопрос: а где же

их взять? В его разрешении сильно помог В. А. Бирюков. В разговоре с ним, состоявшемся в июне 2005-го, в числе прочего зашла речь о моих «творческих планах». Макет «Вопросов...» к этому времени был готов, о чём я не замедлил доложить, а равно и о том, что денег на это дело нет. «Зайди через неделю», — сказал Владимир Афанасьевич. Зашёл, раз сказано. Без лишних слов он вручил мне некоторое количество зеленоватых заграничных бумажек, по текущему курсу как раз соответствовавшее требуемой сумме. Зажав их в потном кулаке, тут же понёс в «Оперативную полиграфию», владелец коей был весьма рад получить вместо ожидаемых «деревянных» твёрдую валюту, да ещё и мимо кассы. Поэтому книжек было напечатано заметно больше, чем намечалось.

В разговоре с В. А. Бирюковым сказал, что хочу сделать благодарственную надпись. Он высказал сомнение по поводу её необходимости и даже опасение, «как бы не помешала», мол, если попадётся на глаза нынешнему областному начальству. Несмотря на это возражение, на второй странице сборника появилось указание: «Издание этой работы стало возможным благодаря поддержке почётного гражданина Камчатской области Владимира Афанасьевича Бирюкова. Авторский коллектив выражает В. А. Бирюкову признательность и желает дальнейшей многолетней плодотворной работы на благо нашей Камчатки». Как обнаружилось довольно скоро, эти слова не только не помешали, а наоборот, помогли, «впечатлив» и верно направив ход мыслей некоторых административных деятелей.

Новые «Вопросы...» вышли в самом конце августа 2005 г. и были встречены публикой и специалистами с интересом, разошлись довольно быстро. Они имели мягкую обложку ярких коричнево-оранжевых оттенков, выглядевшую, правда, весьма аляповато. Эдакий вышел модернистский коллаж на исторические темы. Отзыв о новом сборнике появился уже 28 сентября 2005 г. в «Рыбаке Камчатки». Он также завершался словами благодарности в адрес В. А. Бирюкова. Ниже привожу первую серьёзную рецензию, данную кафедрой истории и философии КамчатГТУ (сборник нёс гриф университета) от 17 октября этого же года. Она включала исчерпывающую, на мой взгляд, характеристику нашего свежего детища:

«История Камчатки постоянно вызывает интерес исследователей, учёных, краеведов. Первый выпуск историко-краеведческого ежегодника “Вопросы истории Камчатки” состоит из трёх разделов-рубрик. Первый — “Камчатская историческая библиотека” содержит

публикацию первой части работы А. С. Сгибнева “Исторический очерк главнейших событий в Камчатке с 1650 по 1856 г.”, впервые напечатанную в “Морском сборнике” № 4—8 за 1869 г. В ежегоднике приведён отрывок, хронологически охватывающий период с 1650 по 1772 г. А. С. Сгибнев создал исторический очерк Камчатки на широком фоне истории Северо-Востока в целом. Использование автором документов впоследствии сгоревшего Иркутского архива повышает ценность публикации. Едва ли найдётся историк Камчатки и Сибири, который бы не использовал работу А. С. Сгибнева, не ссылался на факты и документы, содержавшиеся в ней. Камчатка оторвана от архивов и столичных библиотек, издание этого редкого труда является актуальным.

Вторая публикация данного раздела — очерки А. А. Пурина “Из прошлого и настоящего Камчатки”. Автор — руководитель метеорологической и сейсмологической станций, заметный общественный и политический деятель Камчатки 1910—1920 гг., сложного периода нашей истории. Написанные и изданные в эмиграции, в Китае, воспоминания А. А. Пурина интересны современным исследователям, изучающим историю Камчатки начала XX в., так как А. А. Пурин являлся активным участником событий периода революций и гражданской войны, а также внимательным, неравнодушным наблюдателем.

Вторая часть — “Восполняя белые пятна” — написана камчатскими историками-краеведами. Этот раздел содержит разнообразные по тематике статьи. Самая большая работа данного раздела — “Противостояние. Очерки гражданской войны в Охотско-Камчатском крае” директора Центра документации новейшей истории Камчатской области В. П. Пустовита. Очерки основаны на впервые вводимом в оборот архивном материале и ставят цели реконструировать события, происходившие на Камчатке в 1921—1923 гг., объективно показать действия противоборствующих сторон и проанализировать позицию местного населения, его участие в противостоянии. Советская историография, изучавшая проблемы гражданской войны на Северо-Востоке России, традиционно негативно оценивала цели и методы противников большевиков. Новизна работы В. П. Пустовита отражена и в постановке проблемы, и в том, что он тщательно изучил и переосмыслил первый этап “бочкарёвщины” с позиций современной исторической науки, характеризующейся обновлением методологических подходов, углублением и расширением научного поиска, что сделало его исследование актуальным как в общественно-политическом, так и в научном плане.

Источниковая база работы репрезентативна, она включает большое количество архивных материалов, что позволило автору решить поставленные исследовательские задачи. В работе использовались материалы из фондов Государственного архива Камчатской области, Центра документации новейшей истории Камчатской области (бывшего партархива), следственное уголовное дело Камчатской экспедиции Бирича из архива ФСБ Приморья.

Труд А. С. Сесицкой освещает историю культурно-просветительного общества "Просвещение". Оно действовало на Камчатке в 1918—1921 гг.

С. В. Гаврилов в статье об истории морских и рыбохозяйственных образовательных учреждений Дальнего Востока и Камчатки раскрыл методы и пути подготовки специалистов для названных отраслей хозяйства полуострова. Хронологические рамки этой статьи широкие — от XVII до XX в., от первых проектов В. Й. Беринга о навигацких школах до формирования системы подготовки специалистов в 1930-х гг.

Работа В. Н. Арова "Камчатка и исследование русскими Южных Курильских островов в XVIII в." имеет важный международный аспект, так как представители Японии неоднократно заявляли свои претензии на Курильские острова — Кунашир, Итуруп, Шикотан и Хабомаи. Анализируя современные аргументы японской стороны и реальную историю исследования Курильских островов русскими людьми (отметим, что многие экспедиции на Курилы шли с Камчатки или базировались на полуострове), В. Н. Аров доказывает приоритет русской стороны и необоснованность претензий Японии.

Вопрос о медицинских кадрах Камчатки первой половины XX в. освещён в статье Т. А. Князькиной. Автор сравнила положение в сфере здравоохранения полуострова до революции и в первые десятилетия советской власти, когда стало расти качество медицинского обслуживания и количество врачей и среднего медицинского персонала. Однако проблема обеспечения Камчатки медицинскими кадрами и их закрепление в течение всего изучаемого периода, как считает автор, была актуальной.

Таким образом, работы освещают историю географических исследований, гражданскую войну на Камчатке, историю учреждений образования, просвещения и здравоохранения. Ценность публикаций в том, что все авторы впервые вводят в научный оборот большой документальный материал, опираясь, главным образом, на фонды местных архивов.

Третья часть сборника — “Автопортрет времени” содержит первую публикацию (фрагменты) информационного документа (отчёта) председателя Чукотского районного ревкома П. Иванова о положении на Северо-Востоке России в 1925—1925 гг. В нём отражено положение местного населения, имеется материал этнографического плана и сведения о работе, которую вели в среде коренных народов партийные и советские организации.

Первый выпуск историко-краеведческого ежегодника “Вопросы истории Камчатки” содержит разнообразные документы, материалы, статьи по истории Камчатки, которые можно использовать при разработке регионального компонента образовательных программ исторического профиля, в преподавании истории края, краеведческой работе и которые заинтересуют всех любителей камчатской старины».

Положительно отозвался о первом выпуске и ведущий историк Дальнего Востока доктор исторических наук Борис Иванович Мухачёв в солидном академическом журнале «Россия и Азиатско-Тихоокеанский регион».

«С подачи» В. А. Бирюкова нашлись деньги на дополнительный тираж первого выпуска (сто сорок экземпляров были допечатаны в феврале-марте 2006 г.) и даже частично на второй, подготовленный в 2006 г. Теперь эти два томика были «одеты» в тоненькую картонную обложку голубого оттенка. Новую, на сей раз довольно удачную наружность тоже разработали дизайнеры «Оперативной полиграфии». На сохранившемся образце обложки карандашом приведена дата её «утверждения» мною — 15 февраля 2006 г.

Второй выпуск имел довольно приличный тираж — триста пятьдесят экземпляров, объём четыреста восемьдесят четыре страницы и обошёлся более чем в восемьдесят две тысячи рублей. Их тоже собирал «с миру по нитке». Один из новых источников — так называемая «Фабрика народных проектов», названная организаторами «единственным негосударственным грантовым конкурсом проектов на Камчатке». Конкурс поддерживали компании «Экоресурс», «Судремсервис» и «Кайтес», он начался в июне 2006 г. «Вопросы...» попали в разряд «и других социально значимых проектов». Наш был аннотирован так: «Направлен на формирование патриотического мировоззрения молодёжи. Предназначен для учащейся молодёжи в рамках регионального компонента образовательного процесса, а также всех интересующихся историей Северо-Востока России, для бесплатного распределения по библиотекам и учебным заведениям». Последнее — сущая правда.

В качестве «полного названия организации-исполнителя» в соответствующей графе заявки для солидности была указана «редакционная коллегия историко-патриотических ежегодников “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки” и “Вопросы истории Камчатки”» и приведён мой кафедральный телефон и адрес, хотя никакой формальной «редакционной коллегии» не существовало. Но, как известно, в чужой монастырь со своим уставом не ходят.

Недели через две получил официальное уведомление: «Благодарим вас за участие в конкурсе... Ваш проект был рассмотрен советом экспертов, заседание которого состоялось 7 июня 2006 г. Поздравляем, эксперты высоко оценили ваш проект и приняли решение о его финансировании. Просим вас связаться с координатором программы... для уточнения условий заключения договора». На второй выпуск «фабрика» выделила чуть больше тридцати одной тысячи рублей.

По условиям договора требовалось представление готового проекта по телевизору. Мозолить глаза публике, да ещё и по «ящику», без особой нужды никогда не любил, но тут — куда ж деваться! Посадили меня перед телекамерой в офисе конкурсной комиссии, хорошо хоть не в прямом эфире. Давай, мол, говори. Говорил несколько «дублей», но, видимо, совсем неубедительно. Оператор, он же режиссёр, цокал языком, но ничего его устраивавшего от говорильщика так и не добился. Тем не менее, какое-то время в рамках местных рекламных роликов моя персона, беззвучно шевелящая губами, сотрясала окружающий воздух, размахивая коричнево-оранжевым томом. Условия были выполнены.

Ещё один источник средств — областное управление образования, давшее двадцать тысяч «за счёт средств подпрограммы Региональный компонент образования долгосрочной областной целевой Программы развития образования Камчатской области на 2006—2010 гг.». Процитировал дословно. Умеет же чиновный люд загнуть формулировочки!

В 2007 г. началась работа над третьим выпуском, и снова со всей неотвратимостью «замаячил» денежный вопрос. Вначале для его разрешения решил обратиться к банкиру, управлявшему учреждением с очень местным названием. Он часто мелькал в телевизоре, где я его и высмотрел, считался большим «патриотом», многократно признаваясь на людях в любви к полуострову вообще и к его истории в частности. Предложил ему по созвучию названий собственного продукта и банка сделать сборник «лицом» последнего. В первый заход ничего внятного услышать не удалось, кроме

общих слов о важности знания собственных корней. А во второй, не допущенный к личности руководителя, был через секретаршу извещён, что «лимит благотворительности на этот год исчерпан». Эта фраза мне очень понравилась, отчего и запомнилась, и я позже неоднократно её использовал и использую сейчас при общении с некоторыми своими нерадивыми учениками. Спустя лет пять в местной финансовой сфере разразился большой скандал, вызванный крахом этого банка, сопровождавшимся отъездом управляющего за рубеж.

Потом сунулся с этим же предложением в сеть магазинов по продаже техники. Там вообще не понимали, чего я от них хочу, хотя ихний главный начальник уже вовсю стремился стать общественным деятелем и через какое-то время им таки стал.

Но вскоре мне снова повезло. На второй региональной выставке-ярмарке «Камчатская книга», состоявшейся 26 апреля 2007 г., «Вопросы...» под своё покровительство взял хорошо известный камчатцам человек, много сделавший для развития местного книгоиздания, — Станислав Петрович Кожан, президент холдинговой компании «Новая книга».

Произошло это так. Вначале он увидел наш «самопал» на книжном развале, организованном в холле областной библиотеки, взял и под разъяснения Галины Николаевны Чуян стал изучать его. Через пару часов на пресс-конференции, проходившей в малом зале библиотеки, посетовал, что книг по истории Камчатки готовится мало, недостаточно и периодики на эту тему. На что ваш покорный слуга, сидевший в последнем ряду у стенки, вскочив с места и выкинув вперёд руку, вроде известного исторического персонажа, во всеуслышание завопил: «Есть такая книга!» А что, терять-то нечего...

Уже 3 мая 2007 г. литературная газета «Новой книги» сообщила: «Готовятся к изданию: ...“Вопросы истории Камчатки”, том третий». 27 июня она же известила: «В скором времени холдинговая компания “Новая книга” выпускает следующие книги: ...“Вопросы истории Камчатки”, выпуск третий, подготовлен историком (лестно, но неправильно, я — краевед. — *С. Г.*) С. Гавриловым, как и два первых выпуска. Включает редкие публикации...» 28 сентября снова объявлено, что «в скором времени... выпускает следующие книги: ...“Вопросы истории Камчатки, выпуск третий”. Первые два вышли стараниями автора проекта — историка Сергея Гаврилова. Холдинговая компания намерена переиздать эти выпуски в едином оформлении и на хорошей полиграфической базе». И наконец, 30 октября: «В ноябре... “Вопросы истории Камчатки”,

выпуск 3. Сборник содержит уникальные материалы, в которых отражена история Камчатки XIX—XX вв. Автор проекта С. Гаврилов в настоящее время готовит к печати четвёртый выпуск...» Раз готовит, значит, предыдущий уже напечатан и ожидается доставкой из Владивостока. Он прибыл в самом начале декабря, о чём газета холдинга оповестила 28 января 2008 г., приведя подробный обзор.

В номере от 21 мая 2008 г. в ней же прочитал лестные для себя слова: «Некоторое время тому назад мы объявили о выходе в свет третьего выпуска "Вопросов истории Камчатки". Первые два выпуска ранее выходили ограниченным тиражом и в мягкой обложке. Холдинговая компания решила выпустить их дополнительным тиражом в новом оформлении.

Многие исследователи истории Камчатки мечтали иметь одну из главных работ, написанных в XIX в., это — "Исторический очерк главнейших событий в Камчатке с 1650 по 1856 г." А. С. Сгибнева. Теперь он представлен в первом и втором выпусках "Вопросов истории Камчатки". Рубрика "Восполняя белые пятна" содержит авторские статьи, посвящённые различным темам: от века восемнадцатого до наших дней.

Читателю будет интересно узнать, что идея издания "Вопросов истории Камчатки" давно витала в воздухе, об этом не раз говорилось на разных собраниях краеведов, но дальше разговоров, как часто бывает, дело не двигалось. Но вот появился Сергей Витальевич Гаврилов, настоящий подвижник, и сам, один, выпустил две книжки "Вопросов". С третьим выпуском он пришёл к Станиславу Петровичу Кожану.

В течение полугода появились первые два выпуска в едином оформлении ограниченным тиражом пятьсот экземпляров. Тираж третьего выпуска — тысяча экземпляров. Сейчас можно сказать, что С. Гаврилов, собирая "Вопросы", и С. Кожан, издавая их на свои средства, делают то, что должно делать государство. Однако государство остаётся в стороне».

Теперь головная боль о том, где же взять очередные суммы на следующий выпуск, ушла в прошлое, зато появилась возможность сосредоточиться на собственно организационной и творческой работе.

Осенью на 12-й Дальневосточной выставке-ярмарке «Печатный двор-2008» в конкурсе на лучшее краеведческое издание в номинации «Словари, справочники, путеводители» наш к тому времени трёхтомник заработал золотую медаль. В 2010 г. четвёртый выпуск

в конкурсе книгоиздателей, прошедшем в рамках 3-й региональной выставки-ярмарки «Книга Камчатки», в номинации «Лучшее издание региона» занял второе место.

Итак, с 2007 г. «Вопросы...» приобрели ныне привычный вид: они «оделись» в твёрдый переплёт свекольного цвета, характерный облик которому придала редактор издательства холдинга «Новая книга» Ольга Ивановна Набутовская. Новый дизайн был принят 27 августа 2007 г., титульный лист отныне украшали слова «Камчатка — жемчужина в короне российской», написанные императором Николаем II чуть меньше века назад на «всеподданнейшем» докладе тогдашнего камчатского губернатора.

С нумерацией и датировкой ранних выпусков снова возникла путаница. Первый имел в общей сложности три тиража, каждый из них — свою обложку (2005, 2006, 2008), включая твёрдую, ставшую отныне типовой. Второй был издан дважды (2006, 2008), тоже в разных исполнениях, и, наконец, с третьего, датированного 2007 г., то есть раньше, чем два первых выпуска, но их последних вариантов, ежегодник приобрёл тот самый «свекольный вид». Поняли? Вот так-то, мы лёгких путей тогда не искали.

Начиная с пятого выпуска, «Вопросы...» денежно поддерживало краевое министерство культуры в лице действовавшего при нём общественного экспертного совета по издательской деятельности, сначала частично, затем полностью. Эти экземпляры шли на пополнение общественных библиотек. С. П. Кожан продолжал вкладываться, направляя часть тиража для продажи.

Хочется вспомнить пару забавных, но приятных для меня эпизодов, связанных с «Вопросами...» Первый случился в магазине «Новой книги», что за детским парком на улице Атласова. Здесь наблюдал, как покупатель требовал от продавцов следующий выпуск, пока ещё пребывавший в состоянии макета в компьютере составителя. При этом любитель камчатской старины уверял, что уже видел его в другом магазине. Продавцы, заметив меня, отослали его «для консультаций» к первоисточнику. Второй произошёл в читальном зале краевой библиотеки. Здесь завязалась беседа с одним постоянным посетителем, в ходе коей он убеждал меня, приводя в качестве аргумента содержание моей собственной статьи, правда, не вполне им правильно понятое.

Когда мы начинали этот ежегодник, то надеялись осуществить несколько задумок. Первая — открыть для широкой публики малодоступные, а порой и неизвестные первоисточники, вышедшие в XIX и начале XX в., имеющиеся на полуострове в ограни-

ченном числе экземпляров или в копиях, а то и отсутствующие вообще. Так появилась рубрика «Камчатская историческая библиотека». Она открывается словами: «Для человека, начинающего интереснейший путь знакомства с историей Камчатки, главными вехами на нём являются фундаментальные книги, принадлежащие перу С. П. Крашенинникова, К. Дитмара, Н. В. Слюнина, М. А. Сергеева и других авторов. В их ряду заметное место занимает работа А. С. Сгибнева “Исторический очерк главнейших событий в Камчатке с 1650 по 1856 г.”, впервые напечатанная в 1869 г.».

При воспроизведении таких изданий мы стремились сохранить их исконный стиль, пытаясь тем самым донести до наших современников красоту настоящего русского языка, ещё не искажённого канцелярщиной и поздними иноземными заимствованиями, для чего следовали правилам тогдашнего написания, но для удобства чтения и понимания использовали сегодняшнюю пунктуацию.

Вторая задумка сводилась к тому, чтобы предоставить возможность ныне здравствующим авторам печатать пространные материалы, не заботясь об обычных журнальных ограничениях. Главное требование к ним — написанное должно быть интересным и новым. Поэтому рубрику «Восполняя белые пятна» обычно составляют три-пять статей, а объём отдельных из них превышает сто восемьдесят страниц. Получается, что они нередко представляют собой, по сути, целую книгу.

Множество интересных сведений о Северо-Востоке России содержится в документах, хранящихся в архивных и музейных собраниях. Некогда они печатались в опять же давно ставшими редкостью старых книжках и сборниках. «Вторую жизнь» им, по нашей третьей задумке, должна была дать рубрика «Автопортрет времени». В этих источниках имеются оценки положения нашего края, остающиеся справедливыми и сейчас, вроде такой: «Камчатка, бесспорно, богата, но богатства её глубоко зарыты в землю, и нужно теперь же, не жалея средств, вызвать эти богатства к жизни, широко поддерживая нужды и интересы населения. Нужно, чтобы к голосу администрации, идущему с мест, строго прислушивались и без этого голоса не предпринимали решений, губящих огромную, богатую область». Надеемся, что учёт суждений, некогда выношенных нашими предшественниками, поможет уберечь наших же современников от необдуманных и просто вредоносных действий.

В четвёртом выпуске впервые появилась рубрика «От первого лица». В ней слово предоставлено необычным, интересным, мудрым людям, которым есть что поведать окружающим о жизни былой и теперешней, о её смысле и истинных ценностях.

За годы существования сборника участие в нём приняли два десятка современных авторов. В их числе известные и уважаемые на полуострове историки и краеведы — Ирина Васильевна Витер, Александр Петрович Пирагис, недавно ушедший от нас Валерий Николаевич Аров; Валерий Егорович Быкасов, Сергей Иванович Вахрин, Александр Александрович Смышляев. Ни один из выпусков не остался без деятельной поддержки историка и писателя, в прошлом директора Центра документации новейшей истории Камчатской области Валентина Петровича Пустовита.

Отличные и содержательные материалы подготовили более молодые исследователи — Виктор Иванович Борисов, Наталья Александровна Татаренкова, Андрей Владимирович Гоков, Александр Фёдорович Пасечник, Дмитрий Анатольевич Коростелёв, Анастасия Сергеевна Сесицкая, Анна Валерьевна Ляшук, Татьяна Анатольевна Князькина, Елена Викторовна Глинчикова. Участвовал в общей работе и известный сибирский учёный, доктор исторических наук Андрей Сергеевич Зуев.

Спасибо всем им за поддержку словом и делом.

Теперь немного чисел. За те десять с небольшим лет, что выходили «Вопросы...», книжные полки любителей камчатской истории пополнила увесистая стопка ежегодников. Их общий объём составляет пять тысяч восемьсот восемь страниц текста, всего опубликовано девяносто шесть разнообразных материалов, в их числе научные монографии, путевые дневники, публицистические работы, архивные документы, воспоминания, авторские статьи и даже одно художественное произведение.

История без «картинок», на наш взгляд, воспринимается скучновато. Поэтому её основные, опорные мгновения отражают двести шестнадцать страниц фотографических вставок, причём большая часть использованных изображений из архивных и музейных хранилищ опубликована впервые.

В заключение хочется сказать, что перед началом нашей работы в качестве руководства к действию были приняты слова отставного флотского офицера А. С. Сгибнева: «Мы не делаем никаких выводов и заключений из приведённых нами фактов, потому что задача наша заключалась только в подготовлении материалов для будущего историка»...

Содержание ежегодника «Вопросы истории Камчатки»
за 2005—2016 гг.

Камчатская историческая библиотека

Сгибнев А. С. Исторический очерк главнейших событий в Камчатке с 1650 по 1856 гг. (вып. 1—2).

Пурин А. А. Из прошлого и настоящего Камчатки (вып. 1).

Берх В. Н. Хронологическая история открытия Алеутских островов, или подвиги российского купечества (вып. 2)

Ивашинцев Н. А. Русские кругосветные путешествия с 1803 по 1849 г. (вып. 3).

Сгибнев А. С. Ведомость судам Сибирской флотилии с 1714 по 1853 г. (вып. 3).

Войт В. К. Камчатка и её обитатели (вып. 4).

Петропавловский бой (вып. 4).

Сильницкий А. П. Архивные материалы к истории событий на Дальнем Востоке России с 1847 по 1855 г., извлечённые из дел Владивостокского портового архива (вып. 4).

Завойко Ю. Г. Воспоминания о Камчатке и Амуре (1854—1855) (вып. 4).

Фесун Н. А. Из записок офицера, служившего на фрегате «Аврора» (вып. 4).

Сильницкий А. П. Краткий очерк современного состояния Петропавловской округи (Камчатки) (вып. 5).

Сильницкий А. П. Поездка в Камчатку и на реку Анадырь (вып. 5).

Сильницкий А. П. Поездка в северные округи Приморской области (вып. 5).

Сильницкий А. П. Четырнадцать месяцев службы на Камчатке (вып. 5).

Маргаритов В. П. Камчатка и её обитатели (вып. 6).

Горовский Б. Забытые русские земли (вып. 6).

Латернер М. С. Гидрографическая экспедиция на «Шилке» (вып. 7).

Стейнегер Л. Под парусом вокруг острова Беринга (вып. 7).

Дыбовский Б. Командорские острова (вып. 7).

Кеннан Дж. Кочевая жизнь в Сибири (вып. 8).

Беретти Н. Н. На Крайнем Северо-Востоке (вып. 8).

Лессепсово путешествие по Камчатке... С биографической статьёй Г. Б. Намжиловой «Счастливая звезда Жана-Бартелеми де Лессепса» (вып. 9).

Шерстенников Д. Памятники и надписи как достопримечательности города Петропавловска-на-Камчатке (вып. 9).

Калашников И. Т. Камчадалка. Роман (вып. 10).

Пурин А. А. В дни революции в Охотско-Камчатском крае и Чукотско-Анадырском крае. 1917—1918 гг. (вып. 10).

Пурин А. А. О землетрясениях на Камчатке и их регистрация (вып. 10).

Восполняя белые пятна

Пустовит В. П. Противостояние. Очерки истории гражданской войны в Охотско-Камчатском крае (вып. 1 и 5).

Сесицкая А. С. Деятельность камчатского общества «Просвещение» (вып. 1).

Гаврилов С. В. Первые морские и рыбохозяйственные учебные заведения на Дальнем Востоке России и Камчатке (вып. 1).

Аров В. Н. Камчатка и исследование русскими Южных Курильских островов в XVIII в. (вып. 1).

Князькина Т. А. Медицинские кадры Камчатки в первой половине XX в. (вып. 1).

Борисов В. И. Из истории населённых пунктов долины реки Камчатки (вып. 2).

Пустовит В. П. Гласные: не белые, не красные. Петропавловская городская Дума — первый опыт местного самоуправления на Камчатке (вып. 2).

Гаврилов С. В. Предприятия Камчатки в годы Великой Отечественной и советско-японской войн (вып. 2).

Аров В. Н. «Камчатские» японцы (вып. 2).

Зуев А. С. Камчатский бунт 1731 г.: из истории русско-ительменских отношений (вып. 3).

Быкасов В. Е. Тропой Атласова (вып. 3).

Быкасов В. Е. Поездки С. П. Крашенинникова по Камчатке (вып. 3).

Гаврилов С. В. Морской транспортный флот Акционерного Камчатского общества в годы Великой Отечественной и советско-японской войн. 1941—1945 (вып. 3).

Пустовит В. П. Антисоветский переворот 1918 г. в Петропавловске (вып. 3).

Пустовит В. П. Думское дело (вып. 3).

Аров В. Н. Административно-территориальное управление Камчатским краем (1697—1917 гг.) (вып. 3).

Глинчикова Е. В. Православие и советское государство на Камчатке в 1920-х — начале 1930-х гг. (вып. 4).

Сесицкая А. С. Краткий очерк истории развития камчатской печати в первой половине XX века (вып. 4).

Борисов В. И. Из истории населённых пунктов полуострова Камчатка (вып. 4).

Коростелёв Д. А. Из истории государственного финансового контроля на Камчатке в XVIII — начале XX в. (вып. 4).

Гаврилов С. В. Организационные структуры морского торгового флота Камчатского бассейна в 1920-х — 1960-х гг. (вып. 4).

Быкасов В. Е. Поход Родиона Преснецова (вып. 5).

Гаврилов С. В. Три послевоенных года Камчатрыбфлота (вып. 5).

Пустовит В. П. Вечная мерзлота любви (вып. 6).

Пустовит В. П. Красные партизаны: кто есть кто (вып. 6).

Смышляев А. А. Начало камчатской авиации (вып. 6).

Пасечник А. Ф. Административная деятельность камчатской милиции во второй половине 1920-х гг. (вып. 6).

Пасечник А. Ф. Профессиональное обучение и материальное обеспечение личного состава камчатской милиции в 1920-х гг. (вып. 6).

Витер И. В. Петропавловская гавань — Петропавловский порт — Петропавловск-на-Камчатке — Петропавловск-Камчатский (вып. 6).

Гаврилов С. В. Петропавловск. Год 1928-й (вып. 6).

Татаренкова Н. А. Топонимы Командорских островов (вып. 7).

Гоков А. В. Страна беспредельной скорби (Камчатка на рубеже веков) (вып. 7).

Пасечник А. Ф. Деятельность органов власти Камчатской губернии (округа) по борьбе с преступностью во второй половине 1920-х гг. (вып. 7).

Гаврилов С. В. Петропавловск. Год 1929-й (вып. 7).

Пустовит В. П. Камчатские персоналии (1917—1991). Общественно-политический справочник (вып. 7—10).

Ляшук А. В. Семья Перфильевых на Камчатке (вып. 8).

Гаврилов С. В. Петропавловск. Год 1931-й (вып. 8).

Намжилова Г. Б. «Знание французского лишь добавило гармонии моему "книжному миру"». Подборка статей с введением А. В. Ляшук (вып. 9).

Вахрин С. И. Как Елагины и Овцыны свой город защищали (вып. 9).

Гаврилов С. В. Петропавловск. Год 1932-й (вып. 9).

Пасечник А. Ф. Организация и деятельность народной охраны на Камчатке в период с января 1920 по октябрь 1921 г. (вып. 10).

Гаврилов С. В. Петропавловск. Год 1933-й (вып. 10).

Автопортрет времени

Иванов П. П. «Лишь действительно практическая работа даст возможность... двинуть этот богатейший край по пути действительно революционного строительства» (вып. 1).

Бирич Х. П. Доклад о занятии Охотско-Камчатского края (вып. 2).

Савченко-Славский М. И. Краткий доклад о положении на Камчатке (вып. 2).

Орлов М. Ф. На Камчатке в 1921 и 1922 гг. (вып. 2).

Последний Андреевский флаг (вып. 2).

Празднования в Петропавловске (вып. 3).

Симонова М. Н. Петропавловск в 1880-х годах (вып. 3).

Сильницкий А. П. Из Владивостока в Петропавловск. Впечатления Камчатки (вып. 3).

Латернер М. С. Гидрографическая экспедиция 1906—1908 гг. на «Шилке» (вып. 3).

Судебные учреждения Камчатки (вып. 3).

Радиотелеграф, телеграф и телефон (вып. 3).

Первая пожарная организация на Камчатке (вып. 3).

Транспорт и авиасвязь в Камчатской области (вып. 3).

Родионов К. Д. Александра Владиславовна Родионова-Славина (вып. 6).

Краткое описание о Камчатке, учинённое... капитаном Тимофеем Шмалёвым (вып. 9).

Обзор Камчатской области за 1912 г. (вып. 9).

Всеподданнейший отчёт губернатора Камчатской области за 1912 и 1913 гг. (вып. 9).

Краткий обзор жизни в Камчатской области в 1919 г. (вып. 9).

Записка о полуострове Камчатке... подполковника П. Н. Козика (вып. 10).
Записка о Камчатке... П. Г. Сулковскаго (вып. 10).
Первый Камчатский областной съезд 20 июля — 9 августа 1917 г. Протоколы (вып. 10).

От первого лица

Пустовит В. П. Опасное увлечение (вып. 4).
Пирагис А. П. Я жил на «Сухарном» (вып. 5).
Быкасов В. Е. Время, события, люди (вып. 6).
Брагин В. В. Боль души — потерянная родина (вып. 7).
Курохтина Н. И. Наша старая библиотека (вып. 8).
Макаров В. И. Путь к морю (вып. 10).
Ремизов Р. А. Камчатская геология в 1969—1983 гг. Вступительная статья А. А. Смышляева (вып. 10).

Серия «Библиотека “Вопросов истории Камчатки”»

Спустя год после закрытия «Вопросов истории Камчатки» возник и был осуществлён, снова идя навстречу пожеланиям читателей, следующий замысел: подготовить серию книг камчатских старожилов и краеведов старшего поколения. Каждое издание будет принадлежать одному автору, обобщать написанное им в разные годы, в том числе и не опубликованное. Понятно, что в первую очередь я обратился к творческому наследию старших коллег, сотрудничавших со мной в обоих комплектах «Вопросов...»

На этом основании появился общий заголовок предстоящей серии — «Библиотека “Вопросов истории Камчатки”», не уточняя, каких именно. Тут воспользовался уже имевшимся опытом, например, «Библиотеки “Огонька”», серии книжек, некогда сопровождавшей известный в советское время журнал. О внешнем виде обложек этой серии особенно и не задумывался, цвет, шрифт и расположение элементов остались такими же, как и у «Вопросов истории Камчатки», словно подчёркивая преемственность между ними.

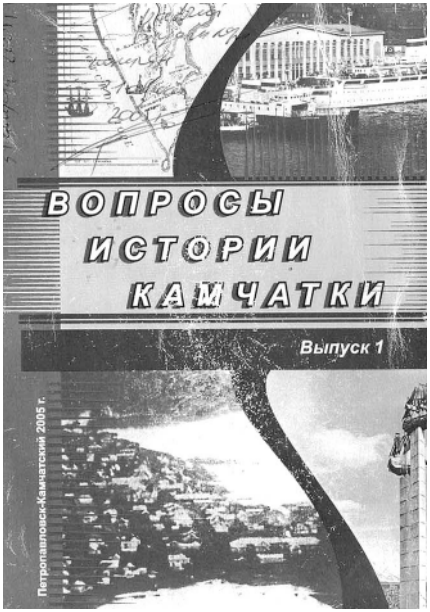
Первым в 2018 г. при помощи «Новой книги» был издан сборник исторических очерков «О камчатской земле написано...» Его автор — Валерий Николаевич Аров (1939—2015), старейший преподаватель КамчатГТУ, замечательный краевед и популяризатор исторических знаний. Надо отметить, что замысел сборника сложился ещё при его жизни, но, к сожалению, с его осуществлением мы запоздали, а потому автор так и не смог подержать готовый томик в руках. Его подготовили коллеги и ученики Валерия Николаевича. Я занимался у него в начале 1980-х гг., когда был студентом судомеханического факультета Камчатского филиала

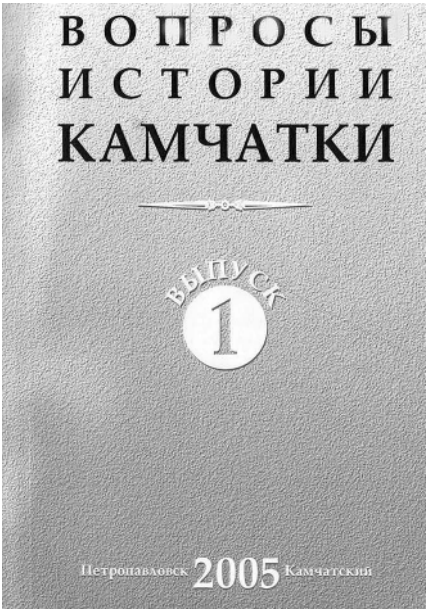
Дальрыбвтуза. Прошёл и с благодарностью вспоминаю руководимую им школу молодого лектора. Знания и умения, полученные в ней, пригодились, да ещё как! Сам давно лектор, хотя уже немолодой. Спустя годы, в начале 1990-х гг., мы стали коллегами-преподавателями, а ещё через несколько лет началось наше сотрудничество на ниве камчатского исторического краеведения. Рад тому, что мне посчастливилось поработать с Валерием Николаевичем и поучиться у него скрупулёзному обращению с историческими материалами.

В эту книгу включены труды, подготовленные им в разные годы. Первая — «Камчатка и русские мореплаватели» — датирована 1971 г. Её можно рассматривать как своеобразное введение, так как здесь кратко рассмотрен круг вопросов, широко развёрнутых в последующих очерках. Очень деятельное участие в подготовке книги приняли сотрудники кафедры «История и философия» КамчатГТУ (заведующий кандидат философских наук Владислав Валерьевич Агафонов), на которой В. Н. Аров проработал несколько десятилетий, в особенности доцент, кандидат исторических наук Наталия Владленовна Толкачёва и заведующая методическим кабинетом Наталья Юрьевна Максименко.

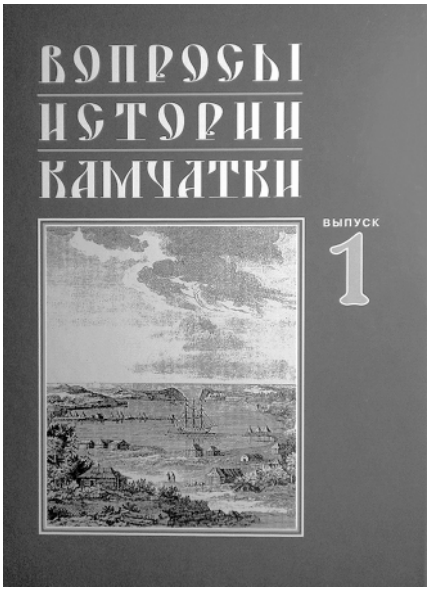
Второй стала изданная в 2019 г. книга «Знать своё Отечество во всех его пределах...», исторические очерки Вадима Валентиновича Бооля (1931—2017). Она озаглавлена знаменитыми словами выдающегося исследователя нашего полуострова С. П. Крашенинникова. В них, по сути, содержится завещание нам, его современным последователям. В. В. Бооль — замечательный краевед и энтузиаст распространения исторических, географических и экологических знаний — снискал глубокое уважение земляков. Наши газеты нередко публиковали материалы о нём, например, по случаю его «круглых» дат. Как правило, они выходили в рубрике «Имя в истории Камчатки», и в правильности этого мы можем быть уверены совершенно точно. Он много лет и сил потратил на изучение нашего полуострова, приобщение камчатцев к его прошлому и воспитание в них неравнодушия к настоящему, и его имя прочно вошло в его летопись.

В составлении книги участвовали члены семьи В. В. Бооля: его супруга Галина Владимировна Бооль, тоже старожил Петропавловска и такой же неравнодушный к сохранению исторический памяти человек, его дочь Наталья Вадимовна Шихалеева и краевед, активный популяризатор туризма Татьяна Александровна Шубина.

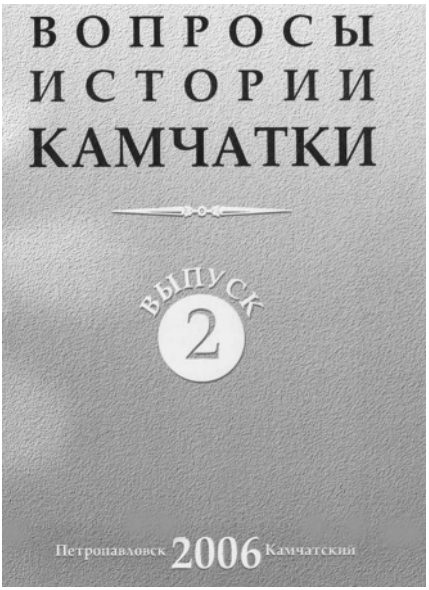




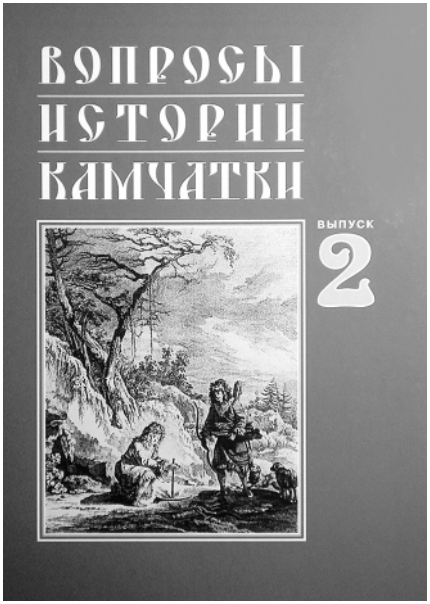
Две обложки первого выпуска «Вопросов истории Камчатки» (2005)



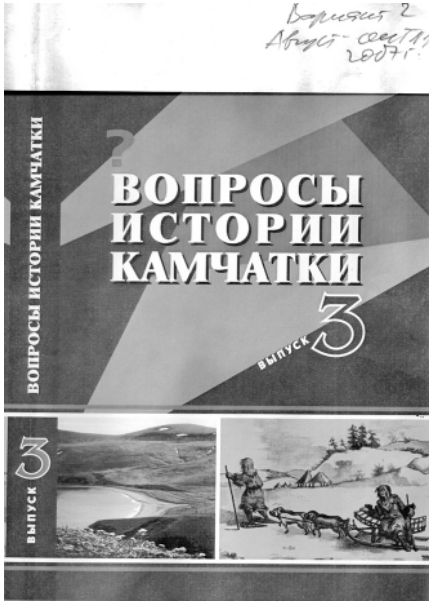
Окончательно принятая обложка «Вопросов» (2008)



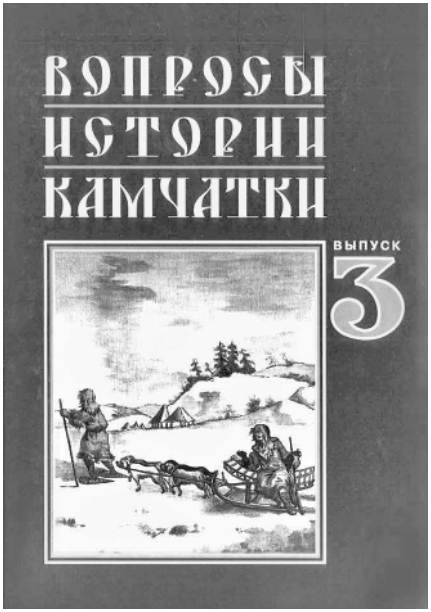
Первые «Вопросы»-2 (2006)

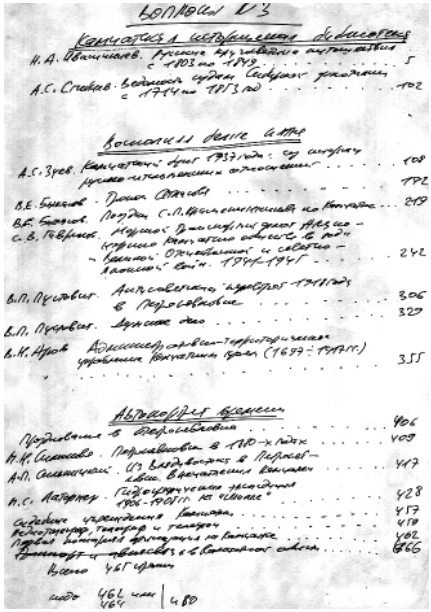


Вторые «Вопросы»-2 (2008)



Несостоявшаяся обложка (2007)





Обложка и рукописное содержание третьих «Вопросов...» (2007)



Похоже, что наши «Вопросы истории Камчатки» вызвали некоторый интерес... На выставке «Камчатская книга». Камчатская областная научная библиотка, 26 апреля 2007 г.



Издания рассматривает С. П. Кожан. Сейчас его взгляд остановится на «Вопросах истории Камчатки»... Справа — Г. Н. Чуян, 26 апреля 2007 г.



так и стихотворные произведения. Краеведение тоже представлено тоже довольно широко. Открывается сборник повестью Евгения Коптева «Ведро спелой брусники». Отрывок из книги «Фотография в альбом» представил Владимир Нечаев, рассказы в сборнике следующих авторов: Виктора Евдокимова, Ольги Широких, Валентина Пустовита, Марины Никитиной, Евгения Гропянова. Поэтические подборки Владимира Науменкова, Юрия Ганина, Игоря Рычкова говорят о силе поэтов, которых взрастила Камчатка. Очерк Валерия Кравченко «Как поймать тучу» посвящён народному художнику России Фёдору Дьякову. Здесь же помещён цветной фотоальбом картин Фёдора Дьякова: 16 страниц на мелованной бумаге – живописные работы дают представление о творческой манере художника. Александр Харитановский поделился воспоминаниями о литературной жизни Камчатки в конце 1950-х годов. Татьяна Фёдорова рассказала о судьбе документов Второй камчатской экспедиции. Галия Намжилова вернула читателя к временам Шамиссо. Сергей Гаврилов подробно рассказал, как создавалась серия «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Заключает сборник библиографическое исследование Елены Кузнецовой «Библиотека "Новой книги". Большая серия».

Камчатка - 2007: Литература. Краеведение. Петропавловск-Камчатский, 2008. 232 с., 16 стр. цветная тетрадь. Тираж 1000 экз.

Возобновлён выпуск литературно-художественного сборника «Камчатка», который выходил в Дальневосточном книжном издательстве (Камчатском отделении) с 1977 по 1995 год. Сборник был популярен и в то время выходил тиражом пять тысяч экземпляров. На его страницах печатали свои стихи и прозу камчатские литераторы, было опубликовано много интересных краеведческих статей, которые до сих пор не потеряли своей актуальности и пользуются вниманием среди молодых читателей, особенно студентов.

В сборнике «Камчатка - 2007»





Вопросы истории Камчатки. Выпуск 1. – Петропавловск-Камчатский, 2008. – 408 с., 16 с. ил.

Вопросы истории Камчатки. Выпуск 2. – Петропавловск-Камчатский, 2008. – 484 с., 16 с. ил.

Некоторое время тому назад мы объявили о выходе в свет третьего выпуска «Вопросов истории Камчатки». Первые два выпуска «Вопросов» ранее выходили ограниченным тиражом и в мягкой обложке. Холдинговая компания решила выпустить эти выпуски дополнительным тиражом в новом оформлении.

Многие исследователи истории Камчатки мечтали иметь одну из главных работ, написанных в XIX веке, это – А.С. Сгибнев. Исторический очерк главнейших событий в Камчатке с 1650 по 1856 гг. Теперь он представлен в первом и втором выпусках «Вопросов». Рубрика «Восполняя белые пятна» содержит авторские статьи, посвящённые различным темам: от века XVIII до наших дней.

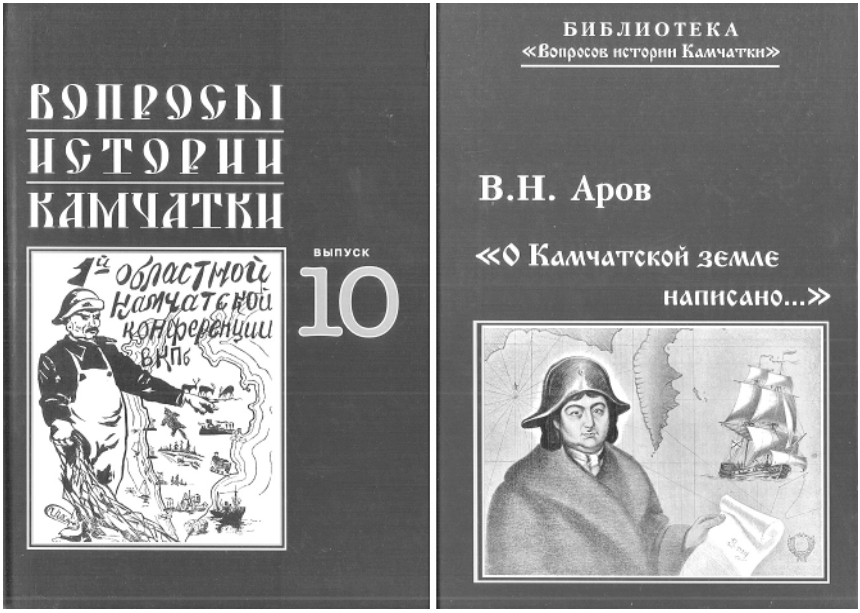
Читателю будет интересно узнать, что идея издания «Вопросов истории Камчатки» давно витала в воздухе, об этом не раз говорилось на разных собраниях краеведов, но дальше разговоров, как часто бывает, дело не двигалось. Но вот появился Сергей Витальевич Гаврилов, настоящий подвижник, и сам, один, выпустил две книжки «Вопросов». С третьим выпуском он пришёл к Станиславу Кожану. В течение полугода появились первые два выпуска в едином оформлении ограниченным тиражом 500 экз. Тираж третьего выпуска 1000 экз. Сейчас можно сказать, что С. Гаврилов, собирая «Вопросы», и С. Кожан, издавая их на свои средства, делают то, что должно делать государство. Однако государство остается в стороне.

Сообщение в «Камчатской литературной газете» о выходе в издательстве холдинга «Новая книга» первых двух выпусков «Вопросов...», 21 мая 2008 г.



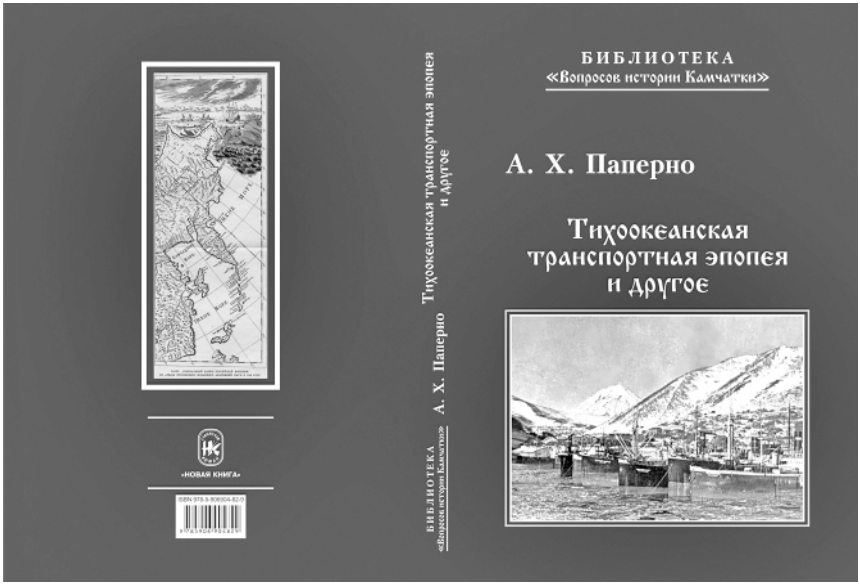


«Вопросы...» и их «Библиотека» на выставке 2007 г. и показе 2019 г.



Заключительный, 10-й выпуск «Вопросов...» (2016)
и первая книга из их «Библиотеки» (2018)

Обложки книг «Библиотеки» (2019, 2020). Разработка О. И. Набутовской



Разворот обложки книги А. Х. Паперно «Тихоокеанская транспортная эпопея и другое» (2021)



«Читайте “Вопросы истории”!» Сотрудники отдела краеведения Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова (слева направо): Н. Д. Тропина, И. Г. Немцова, Н. В. Дивнина, Н. А. Побережная

При подготовке к публикации творческого наследия В. В. Бооля нам показалось уместным объединить его несколькими тематическими разделами. Первый — интереснейшие воспоминания, под общим заголовком «Пишу только о том, что вижу». Его естественным продолжением стал раздел «Морская коллекция», повествующий о разных сторонах флотской жизни 1940—1950-х гг., прошедшей при авторском участии. Включённые сюда статьи были впервые напечатаны в «Вопросах истории рыбной промышленности Камчатки». Строкой из стихотворения Вадима Валентиновича — «Возник как трамплин для открытья Америк...» — назван третий раздел, рассказывающий об истории нашего города от времён его основания до совсем недавних. Различные, далеко не бесспорные, моменты истории Камчатки, живших здесь народов, отдельных населённых пунктов, некоторые аспекты открытия и освоения полуострова рассмотрены в разделе «У меня есть цель — донести до потомков неискажённую историю родного края...»

Тревогой и болью за хрупкую камчатскую природу, подвергшуюся в 1980-х гг. и на рубеже XX—XXI вв. бездумному и алчному натиску разнообразных «пользователей», далеко не всегда учитывавших имевшиеся угрозы, проникнуты статьи, составившие раздел «Беречь природу нам не по карману...» Строчкой письма, пришедшего из камчатской глубинки в газетную редакцию как отклик на авторские материалы: «Участвуя в конкурсе, мы полюбили Камчатку ещё больше», назван раздел, вместивший материалы конкурсов, в подготовке которых автор принял самое активное участие.

Четвёртая по времени выпуска книга серии — «Кают-компания. Рассказы старого моряка» — выпущена в 2020 г. Она представляет собой дополненное и исправленное переиздание первых на нашем полуострове морских воспоминаний, подготовленных ветераном транспортного и рыбопромыслового флота, старожилом Петропавловска-Камчатского, капитаном дальнего плавания Тимофеем Михайловичем Кривоноговым (1928—2010). Их первый вариант увидел свет в 2011 г., уже после его кончины.

С капитаном лично познакомился в середине октября 2000 г., хотя до этого много лет знал его как автора интересных заметок, печатавшихся в местных газетах. С этого времени у меня появился ещё какой знающий советчик, помогший установить множество деталей, не отражённых архивными материалами. Он назвал ряд фамилий уникальных людей, писавших своими жизнями историю камчатского судоходства, немного позже познакомил меня с другими старыми моряками.

Вскоре наши разговоры общего характера перешли в прикладную плоскость: с 2001 г. его очерки стали выходить в «Вопросах истории рыбной промышленности Камчатки». Заключительные, 9—11-й выпуски «Вопросов» содержат тематические подборки, названные нами «Мне хочется немного рассказать о тогдашней жизни...», «Люди и судьбы» и «Морские были». Они наряду с перечисленными выше очерками и составили основу его книги — первого издания «Кают-компании». Ввиду пресловутых «денег нет» в 2011 г., уже после кончины автора, удалось издать лишь двести её экземпляров. Книга была хорошо встречена читающей публикой и быстро разошлась. Востребованной оказалась и её электронная версия, выставленная на сайте краевой научной библиотеки. Не раз, блуждая по бескрайним просторам Всемирной сети, натыкался на её части и ссылки.

Не раз же раздавались предложения переиздать книгу. И вот теперь у нас появилась такая возможность. Но второе издание не является «клоном» первого. Сохранив три основных части, мы добавили к ним подробную биографию автора, составленную на основе личных документов, а также бумаг, хранящихся в городском и краевом государственном архивах. Сюда же включены материалы об авторе и его семье, ряд выявленных позже публикаций разных лет самого Тимофея Михайловича, некоторые статьи и документы, имеющие к нему отношение.

Пятая книга — «Тихоокеанская транспортная эпопея и другое» — вышла в 2021 г. Она составлена по материалам личного фонда Аллы Хаимовны Паперно (1937—2020), ныне хранящегося в Камчатском краевом объединённом музее. Ей принадлежит определение «Тихоокеанская транспортная эпопея», уже прочно вошедшее в историографию Камчатки. Оно хорошо отражает суть той работы, которой автор занималась на протяжении нескольких десятилетий — исследованием вклада Петропавловска, Камчатки и всего Дальнего Востока в годы Второй мировой войны в организацию доставки, приёма, переработки и отправки вглубь страны и на фронт грузов союзнической помощи. Ей удалось раскрыть малоизвестные страницы истории Второй мировой и советско-японской войн (1941—1945 гг.) в Тихоокеанском бассейне и прилегающих к нему территориях, установить ряд причастных к ним, увы, незаслуженно забытых лиц, распространить знания о них и их деятельности среди населения.

Здесь представлены основные темы её исследований по вышедшим в разное время книгам, статьям и очеркам, неопубликованным

рукописям, рабочим записям. Книга включает пять основных частей: «Тихоокеанская транспортная эпопея», «Третий период славы Петропавловска», «Ленд-лиз был большой и хороший», «Лётчики-пилоты, бомбы-пулемёты», «Статьи и материалы разных лет». Отдельная часть — «Викторины и конкурсы» — составлена из материалов, в разное время подготовленных автором для продвижения в игровой форме знаний о событиях военных времён, в первую очередь среди молодёжи.

В особую часть помещены некоторые материалы (отзывы, рецензии, статьи), характеризующие авторские работы, показывающие их новизну и ценность. В приложения включены сведения, опубликованные ещё в 1944 г., расширяющие и дополняющие сообщённое автором о ходе поставок грузов военной помощи. Там же приведены новые данные из американских источников о действиях союзной авиации и подводных сил, завершившихся нанесением советским судам так называемого «дружественного ущерба».

Все эти работы увидели свет за счёт средств, выделенных из краевого бюджета в распоряжение общественного экспертного совета по издательской деятельности, уже много лет действующего при министерстве культуры Камчатского края.

Ещё две книги серии (по времени выпуска *третья* и *шестая*) — «Такой (не)знакомый Петропавловск» и «Камчатские истории» — исторические очерки, принадлежащие перу вашего покорного слуги, напечатаны в 2019 и 2021 гг. соответственно. Казну они не истощили, так как вышли при помощи краевых и городских депутатов. С удовольствием перечислю их и ещё раз повторю слова благодарности:

— заместитель председателя постоянного комитета по бюджетной, налоговой, экономической политике, вопросам собственности и предпринимательства Законодательного Собрания Камчатского края Владимир Александрович Агеев;

— заместитель председателя постоянного комитета по строительству, транспорту, энергетике и вопросам жилищно-коммунального хозяйства Законодательного Собрания Камчатского края Анатолий Владимирович Кирносенко;

— заместитель председателя Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа, председатель комитета Думы по местному самоуправлению и социальной политике Андрей Викторович Воровский;

— депутат Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Юрий Александрович Цыганков.

Желаю им отменного здоровья и успешной деятельности во имя процветания нашей Камчатки и её столицы — славного града Петра и Павла!

В ближайших планах — подготовка седьмой книги серии. Единого автора у неё не будет, так как хочется выпустить сборник документов и старых публикаций, касающихся камчатской истории. Это тоже станет продолжением традиций былых ежегодников, ибо в них значительное место уделялось именно таким «ретроматериалам», вспомним хотя бы рубрику «Автопортрет эпохи». Надеюсь, что такая работа увидит свет в 2022 г.

Серия «Из фондов музея»

Она, сейчас включающая восемь полновесных книг на разные темы, появилась как повторяющееся издание Камчатского краевого объединённого музея в 2011 г.

Наверное, вначале следует рассказать, как я очутился в числе сотрудников этого старейшего на полуострове (в 2021 г. музею исполнилось сто десять лет) и уважаемого научно-просветительного учреждения. Произошло это, как и многое в моей жизни, неожиданно. В конце октября 2006 г. по какой-то краеведческой надобности зашёл в музей, где случайно пересёкся с коллегой, доцентом педагогического университета. В разговоре на разные темы директор Ольга Владиславовна Ефимова, в том числе, посетовала, что, мол, не хватает квалифицированных кадров. Ну, мы и пошутили: «Раз такое дело, берите нас». Я — точно заявил об этом в шутку и вскоре о разговоре забыл. Недели через две, как написано в знаменитой книжке, «у меня зазвонил телефон». В трубке услышал прозвучавшее с некоторым недоумением и даже обидой, мол, как же так, обещали, а не появляетесь...

Тут уж деваться было некуда. Так с 16 ноября 2006 г., как и мой коллега, я стал «приходящим» старшим научным сотрудником отдела научно-фондовой работы (доцент в научной иерархии как раз равен старшему научному сотруднику), то есть полуставочником по совместительству. Задача поставлена привычная: разбираться с фондовыми материалами, имеющими отношение к истории флота и рыбной промышленности. Начал с изучения бумажной картотеки, выписывал из неё в тетрадочку подходящее по тематике. Потом сообразил, что надо бы всю эту картотеку переложить в компьютер, чем и занялся, вызывая некоторое недоумение новообретённых коллег. На это ушло довольно много времени и сил,

так как картотека охватывала не один десяток тысяч позиций. По завершении сего труда его небесполезность первой оценила сотрудница выставочно-экспозиционного отдела, готовившая очередную выставку. Обычно на подбор экспонатов с помощью привычной старой картотеки затрачивалось приличное время, до недели и больше. Предложил «провести эксперимент», то есть опробовать моё детище. Теперь на поиск необходимого ушёл от силы час.

Тогда это стало новшеством, в год столетия музея (2011-й) даже было объявлено неким достижением в рапорте вышестоящему начальству аж в общероссийский Минкульт. Сейчас для описания и поиска единиц хранения используются специализированные программы, появившиеся лет через пять после окончания разработки этой «самопальной» картотеки. А к ней время от времени продолжают обращаться, и поначалу её даже пополняли, происходит ли это сейчас, не знаю.

Следующим моим музейным делом, теперь вполне творческим, стало составление предметных каталогов «История Военно-Морского флота России в коллекциях Камчатского краевого объединённого музея» и «История рыбной промышленности и морского транспортного флота в коллекциях Камчатского краевого объединённого музея». Они были изданы в 2010 г. небольшим тиражом как брошюры в мягкой обложке.

Идея серии «Из фондов музея», что называется, витала в воздухе, ведь музей — один из основных хранителей большого количества документов, наряду с архивами, но в первую очередь личного характера. Это и воспоминания, и переписка, и специально подготовленные, но по разным причинам не изданные рукописи, прочее. Поэтому на одном из методических советов в 2010 г. было решено начать их публиковать в виде отдельных книг. Тогда же появилось название будущей серии и стало ясно, что выйдет *первым* — подготовленная в 1970-х гг. рукопись камчатского уроженца Дмитрия Павловича Логинова, названная им «Большерецкий острог» и посвящённая малой родине — старинному селу Большерецку. Над ней автор, понимавший, что является одним из последних очевидцев того, как жило население Камчатки в первой четверти бурного XX в., трудился на протяжении нескольких лет. Основную часть работы он завершил в декабре 1978 г., но на протяжении нескольких последующих лет совершенствовал рукопись и пополнял её новыми сведениями, в том числе уникальными, не встречающимися в трудах других исследователей, не только краеведов, но и профессиональных учёных, а также в воспоминаниях старожилов полуострова.

С самого начала своей, без всякого сомнения, титанической работы Д. П. Логинов предполагал сделать её достоянием вначале нашего музея, а затем с его помощью — широкой общественности. На склоне лет, 30 января 1982 г., он писал музейному руководству: «Ваша организация является хранителем истории народов Камчатского полуострова. Я проживал в родном селе с 1910 по 1928 г. Незабываемая сторонушка дорога мне. Хочется, чтобы о ней больше знало теперешнее и будущее поколение. Ведь это духовная пища для патриотизма... Я так много затратил труда, сил и денежных средств, "копаясь" в исторических книгах библиотек, опрашивая земляков. Совершил для этой цели специальную поездку в 1970 г. из Хабаровска в Большерецкий совхоз и его районный центр...»

Со времени написания этого письма прошло тридцать лет, и вот только теперь нам представилась возможность опубликовать рукопись, по сути, выполнив завещание автора, потомка первых русских поселенцев, прибывших на Камчатку на рубеже XVII—XVIII вв., и ительменов — исконных обитателей нашей удивительной земли.

Д. П. Логинов создал настоящую энциклопедию камчатской жизни XX в., вполне в духе «Описания земли Камчатки» самого С. П. Крашенинникова. Чтобы в этом убедиться, достаточно сравнить состав и название частей этих книг. Воистину, ставь перед собой великую цель, и только тогда что-нибудь значительное да выйдет. Правда, нам пришлось несколько вмешаться в первоначальный авторский замысел, для удобства чтения и понимания изменив последовательность изложения и добавивь приложения и пояснения.

«Большерецкий острог» вышел в 2012 г. Он был помещён в твёрдый переплёт цвета мокрого асфальта, украшенный золотым тиснением и лакированным изображением старинного Большерецка. Нашлось место и для музейного логотипа. Этот, на мой взгляд, очень удачный дизайн всё также разработала Ольга Ивановна Набутовская. Заглавная книжка объявленной серии сразу же привлекла к себе интерес краеведов, камчатских старожилов и читающего люда. Состоялось несколько её общественных представлений, например, на знаменитой «Большерецкой вечёрке», вот уже несколько раз проводившейся представителями старинных камчатских родов Селивановых, Логиновых и Коллеговых в стенах гостеприимной краевой научной библиотеки, а также в районах полуострова. Фрагменты книги были использованы в работах других авторов.

После такого «триумфа» стало понятно, что наша серия отныне будет отвечать следующим «параметрам»:

— включать никогда не публиковавшееся в полном объёме или совсем неизвестное;

— иллюстрироваться малоизвестными фотографиями и рисунками, впервые вводимыми в научный оборот;

— разъяснять и распространять сведения о историко-культурном наследии и природном достоянии Камчатского края;

— охватывать широкий круг читателей, в первую очередь школьников и студенческую молодёжь.

Вторая книга серии — «Времена камчатского года» (2013), как мне кажется, вполне соответствовала заявленному выше. Её автор — первый на нашем полуострове заслуженный лесовод РСФСР Павел Николаевич Дьяконов (1908—1971). Точнее, он автор не самой книги, а материалов, в неё вошедших. Мысль издать его творческое наследие возникала не раз, например, у главного редактора Камчатского отделения Дальиздата Е. В. Гропянова. Дело в том, что П. Н. Дьяконов был не просто хорошим специалистом своего дела, замечательным энтузиастом изучения и сохранения природных, в частности лесных, богатств полуострова, но и неутомимым распространителем знаний, да к тому же ещё великолепным рассказчиком и талантливым поэтом. Многие старожилы полуострова помнят его выступления по радио и живописные газетные очерки о природе, сопровождаемые стихами собственного сочинения.

И вот фонды музея пополнились увесистой стопкой принадлежавших ему бумаг, включавшей письма, рукописи, дневники, тексты опубликованных и неопубликованных статей. Их передал известный камчатский учёный-орнитолог, доктор биологических наук Евгений Георгиевич Лобков. Ему они, в свою очередь, достались от покинувшей Камчатку дочери П. Н. Дьяконова — Валентины Павловны Гречениной, просившей сохранить их и по возможности сделать доступными для научной и краеведческой общественности. Помимо авторских текстов, эти документы, наряду с личным фондом П. Н. Дьяконова, хранящимся в Государственном архиве Камчатского края, позволили составить его подробное жизнеописание.

Спустя какое-то время после выхода этой книги с большим удовольствием наблюдал в наших библиотеках выдержки из неё, вобравшие опубликованные нами стихи. Библиотекари говорили, что книга широко используется для работы с детьми. А недавно

она получила «второе рождение» — стала «аудиокнигой». Считаю, что «Времена камчатского года» можно смело назвать гимном камчатской природе.

Выпуск *третьей книги* — «На крайних восточных рубежах» (2015) — сборника воспоминаний Сергея Константиновича Юдина (род. 1917), воина-политработника, участника Курильской десантной операции, был приурочен к семидесятилетию со дня окончания Второй мировой войны. Как известно, Курильский десант стал её последним боевым эпизодом.

Большую часть личного фонда С. К. Юдина составляют материалы мемуарного и литературного характера. Среди них воспоминания о службе на Камчатке и Курилах в 1938—1947 гг., биографические очерки о нём, некоторых его сослуживцах и командирах, о Курильской десантной операции августа 1945 г. и её участниках. Тут же — уникальные сведения о жизни в первые послевоенные годы на освобождённых Курильских островах, очерки по истории отдельных воинских частей, размещённых на Камчатке в предвоенные годы.

Частично эти материалы печатались в 1980-е гг. в газетах «Курильский рыбак», «Советский Сахалин» и «Камчатская правда», но целиком их никогда не издавали. Особый интерес для исследователей может представить переписка с участниками Курильского десанта, в частности, с жившим в Казани командиром 373-го стрелкового полка В. Г. Губайдуллиным, приведённая в приложении. В книгу включены также воспоминания друга Сергея Константиновича — Н. Т. Попова о тяжёлой службе в 1943—1945 гг. на крайней оконечности полуострова Камчатки «Форпост на Лопатке», дополненные и разъяснённые фондообразователем. Интересно, что С. К. Юдин сильнее переживал за судьбу рукопись друга, к тому времени уже покойного, нежели за собственное наследие.

Изучив собранное им, мы можем смело сказать, что этот человек совершил в жизни два подвига: первый — воинский в ходе Курильской десантной операции, а второй — гражданский, кропотливо собрав и обработав большое количество документов, писем, воспоминаний, касающихся малоизвестной довоенной и военной истории Камчатки. Поэтому его работу можно оценить как настоящий памятник героям Курильского десанта, и выжившим, и павшим.

Тему, затронутую С. К. Юдиным, продолжает *четвёртая книга серии* — «Тех сражений славою и сейчас дышу...» (2016). Общность их тематики подчёркивает одно и то же изображение, размещённое на обложке, — репродукция известной картины А. И. Плотнова

«Десант на Курильские острова» (1947). Но на обложке нет фамилии автора, хотя в пояснениях указано, что книга издана по материалам архивного фонда Василия Семёнович Акшинского (1912—1986). Он — педагог, журналист, поэт, воин-политработник — жил, работал и служил в Красной Армии на Камчатке в 1930—1946 гг. Многим памятен как автор документальной повести «Курильский десант» (1984, 1995), одной из немногих обобщающих работ, показывавшей ход заключительной боевой операции Второй мировой войны на Северных Курилах. После его кончины в Москве в апреле 1986 г. семья решила передать значительную часть накопленного за многие годы поисковой работы личного собрания в наш музей.

Большую часть фонда, помимо документов семьи Акшинских, составляют собранные в ходе многолетней исследовательской работы фотографии, касающиеся истории Курильской десантной операции и её участников, а также переписка с ветеранами боевых действий и различными организациями. Она велась В. С. Акшинским в 1976—1986 гг. и легла в основу многих его печатных работ, в первую очередь «Курильского десанта».

В нашей книге приведено множество документальных свидетельств участников боевых действий, составлена подробная биография фондообразователя, показаны основные этапы его работы над «Курильским десантом».

Пятая книга — «Родному городу Петропавловску-Камчатскому» (2017) — принадлежит перу ещё одного нашего известного земляка — почётного полярника СССР Георгия Павловича Сычёва (1903—1974). Он родился на Командорских островах, жил в нашем городе в 1910—1930-х гг. и стал очевидцем множества интересных событий, описав их в своём дневнике. На склоне лет, незадолго до смерти, Г. П. Сычёв передал копию дневника на постоянное хранение, сопроводив её дарственной надписью: «Камчатскому краеведческому музею и родному городу Петропавловску-Камчатскому, где я рос, учился и работал». Эти слова использованы нами как эпиграф к главному авторскому труду. Его же очерк «Село Тигиль Камчатской области (1910—1918 гг.)» рассказывает о давно забытой своеобычной жизни этого отдалённого северного селения.

В отдельный раздел вынесен написанный в Москве 14 мая 1972 г. очерк «К истории Коммунистического Союза молодёжи Камчатки», рассказывающий о зарождении и становлении на полуострове этой самой массовой в СССР общественной организации. С очерком в определённой мере пересекается содержание некоторых писем

Г. П. Сычёва, помещённых в завершающем разделе. Они писались с августа 1968 г. до ухода автора из жизни. Здесь, в частности, он рассказывает и о ходе работы над копией личного дневника.

В приложение нами включены статьи и заметки из газет «Полярная звезда» и «Камчатская правда» за 1928—1934 гг., дополняющие авторские материалы о развитии на полуострове радиодела, его собственного участия в этом, а также касающиеся восхождения на Авачинский вулкан и становления камчатского комсомола. Сюда же добавлены сведения о роли фондообразователя в знаменитой челюскинской эпопее 1933—1934 гг.

Шестая книга — «Голоса и лики нашей Победы» (2018) — оказалась самой объёмной в серии, в ней пятьсот шестьдесят страниц. Она посвящена истории Великой Отечественной и советско-японской войн в их камчатском отражении. Книга составлена по материалам так называемого «военного» фонда, собиравшегося на протяжении нескольких десятилетий и вобравшего свыше тысячи единиц хранения. В состав фонда входят исконные документы военного времени и их копии, фотоматериалы, послевоенные письма и воспоминания участников боевых действий, переписка музея с ветеранами, архивами, официальными учреждениями, газеты-многотиражки, выходившие на комбинатах побережий, многое другое. Здесь же присутствуют наградные документы, благодарности и различные свидетельства, например, подтверждавшие внесение отдельными лицами в фонд обороны страны средств на постройку боевой техники — самолётов, танков и передачу тёплых вещей для бойцов Красной Армии.

В ходе оцифровки содержимого фонда и подготовки его к публикации обработанные сведения обобщались в виде нескольких рубрик, которые, постепенно разрастаясь, стали разделами настоящего издания. Их четыре. Первый — «Документы и материалы». Наряду с ранее выпущенными камчатскими историками сборниками на военную тему, он позволит читателям более полно представить себе обстановку, в которой шла подготовка боевых резервов для действующей армии. Здесь показаны обстоятельства призыва камчатцев в августе 1945 г., во время краткосрочной войны с Японией, приведены приказы местных военкоматов и органов управления, некоторые газетные публикации и сводки СовИнформбюро, главного источника новостей в стране в то время.

Второй раздел — «Галерея ветеранов» — содержит шестьдесят шесть кратких биографических сведений о персоналиях — ветеранах войны и трудового фронта, работниках камчатских предприятий,

в основном расположенных в Петропавловске. Эти жизнеописания, включающие отдельные фронтовые эпизоды, собраны в начале и середине 1980-х гг. в ходе подготовки к празднованию сорокалетнего юбилея великой Победы.

Наиболее объёмный третий раздел назван строкой одного из писем, пришедшего в музей: «Это описать невозможно, это всё нужно видеть, но не дай бог, чтобы такое повторилось...» Он вобрал свидетельства очевидцев и участников военных событий, подготовленные в 1970—2000-х гг. Здесь же можно узнать об особенностях жизни и труда гражданского населения полуострова перед началом и во время войны, его участии в укреплении обороны страны.

Заключительный раздел «По страницам фронтовых воспоминаний» составлен из авторизованных рукописей очерков и опубликованных газетных и журнальных статей. Они подготовлены с участием профессиональных журналистов и литераторов и рассказывают об отдельных военных эпизодах, таких, например, как история гибели подводной лодки Л-16, в 1942 г. вышедшей из своей базы в Петропавловске для перехода в район боевых действий на Северном флоте.

Книга содержит значительный объём иллюстративного материала, в том числе воспроизведённые документы, такие как печально знаменитые «похоронки», то есть свидетельства о гибели военнослужащих, приказы, удостоверения о награждении, благодарности командования частей и Верховного Главнокомандования, продуктовые карточки. Здесь же приведены фотоснимки, показывающие отдельные фронтовые эпизоды и бытовые сцены из воинской жизни. Особое внимание уделено публикации портретов участников боёв, в том числе павших на полях сражений. Этим мы хотели донести до современного читателя исконный облик наших героев-победителей: рядовых солдат и матросов и их командиров. Показаны и сделанные в 1970—1980 гг. портреты ветеранов, чьи воспоминания вошли в настоящее издание. Большинство фотоизображений впервые введено в научный оборот.

Открыть книгу нам показалось уместным текстом обращения ветеранов к молодёжи Камчатки, подготовленным в 1995 г. к пятидесятилетию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В нём содержатся напутствия, ставшие за прошедшие со времени написания этого документа десятилетия ещё более актуальными.

Следующая, *седьмая книга*, — «Дореволюционный Петропавловск (1740—1916)» — издана в 2020 г. Это — своеобразная «перекличка» с нашими предшественниками — исследователями

камчатской старины. Она посвящена двухсотвосьмидесятилетию со дня основания города Петропавловска-Камчатского, исполнившемуся в 2020 г.

Судьба её необычна — к читателю она шла более тридцати лет. Впервые мысль о необходимости издания сборника материалов по истории Петропавловска возникла во второй половине 1980-х гг. Тогда наш город шёл к своему двухсотпятидесятилетию, исполнявшемуся в октябре 1990 г. Желая достойно отметить этот «круглый» юбилей, многие историки, краеведы, архивисты, библиографы и просто любители старины активно включились в поиски сведений о его истории. Сотрудники различных «древлехранилищ», как сказано в одной бумаге, страны составили подробные списки документов, касающихся Петропавловска, которые были издавна собраны в них. Многое из выявленного готовилось к публикации впервые, некоторое заимствовалось из недоступных тогда на Камчатке изданий. Одни материалы были подготовлены в полном виде, другие — в наиболее любопытных отрывках.

Организовывал всю эту большую работу замечательный русский учёный Борис Петрович Полевой (1918—2002). Он — старший научный сотрудник Ленинградской части Института этнографии Академии наук СССР, крупнейший знаток истории Дальнего Востока, Северо-Востока России и Камчатки, доктор исторических наук. А на месте, в Петропавловске, её возглавлял главный редактор Камчатского отделения Дальиздата, выдающийся камчатский просветитель, писатель и книгоиздатель Евгений Валерианович Гропянов (1942—2010).

Основная работа по подготовке издания была завершена к концу 1987 г. Но замыслы полностью не осуществились. К 1991 г. была готова к печати рукопись работы под названием «Петропавловск-Камчатский. История города с 1740 г.: документы, отрывки из дневников, воспоминаний, а также книг отечественных и иностранных авторов». Но этот памятный год стал в истории нашей страны очередным рубежным. Случившиеся тогда политические и экономические потрясения отменили совсем или заставили отложить осуществление многих планов на последующее время. И вот с большим опозданием, лишь через несколько лет, был выпущен значительно сокращённый труд «Петропавловск-Камчатский. История города в документах и воспоминаниях. 1740—1990». В роли его заказчика выступила администрация города.

Эта книга напечатана в 1995 г. во Владивостоке тиражом пять тысяч экземпляров. Её первая часть называлась «Дореволюционный

Петропавловск (1740—1916 гг.)». Как читатель уже догадался, вошло в неё далеко не всё, что когда-то задумывалось. Казалось бы, что многотрудная история этого важного издания, давно уже ставшего настоящей «настольной книгой» для большинства камчатских краеведов, на этом завершена. Но спустя три десятилетия она вдруг получила развитие. Случилось же это после того, как в 2018 г. вдова Е. Г. Гропянова — Алиса Григорьевна Гропянова передала в музей на вечное хранение сохранившуюся первоначальную рукопись, а вместе с ней и другие материалы, касающиеся творчества Б. П. Полевого.

На основе рукописи, а также с использованием документов, хранящихся в научно-вспомогательном фонде, дополняющих собранное нашими предшественниками, и подготовлена новая книга. Чтобы было удобнее пользоваться сведениями, представленными ней, сохранены все шесть разделов предыдущего издания с их названиями, к которым добавлены номера страниц, где содержится ранее опубликованное. Каждый раздел предваряет вступление, варианты коих некогда были подготовлены Б. П. Полевым. Они не вошли в ранее опубликованное, но сохранились в черновом виде, откуда и были почерпнуты нами.

Несмотря на то что эта работа была заранее включена в бюджетные намётки, средства для неё под предлогом случившейся «пандемии» были переведены на другие цели. И без того многотрудная история этой работы пополнилась очередным неожиданным поворотом.

Вновь пришлось вспомнить молодые годы, снова проявить, так сказать, «организационные способности». На помощь, уже в который раз, пришли наши уважаемые депутаты, и эта книга была издана при деятельной поддержке:

— первого заместителя председателя Законодательного Собрания Камчатского края Андрея Алексеевича Копылова;

— заместителя председателя постоянного комитета Законодательного Собрания Камчатского края по бюджетной, налоговой, экономической политике, вопросам собственности и предпринимательства Владимира Александровича Агеева;

— заместителя председателя постоянного комитета Законодательного Собрания Камчатского края по строительству, транспорту, энергетике и вопросам жилищно-коммунального хозяйства Анатолия Владимировича Кирносенко;

— председателя Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Галины Васильевны Монаховой;

— заместителя председателя Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Андрея Викторовича Воровского.

На обложке есть такая надпись: «Редакционная коллегия искренне благодарит их за неравнодушие к нашей истории и желает успехов во всех начинаниях, как личных, так и направленных на благо нашего города и края».

Но в связи с ограниченностью найденных средств тираж этой важной, как для нас, так и, как нам кажется, для горожан работы составил всего двести (!) экземпляров. Надеюсь, что когда-нибудь она будет допечатана в достойном количестве. Во всяком случае, её предшественница — книга 1995 г., напечатанная по бедности тёх времён на газетной бумаге в количестве, в двадцать пять раз большем, давно уже стала библиографической редкостью.

Заключительная ко времени написания этих слов, *восьмая книга* — «Избранное» — является ещё одной данью Б. П. Полевому. Мысль собрать под одной обложкой его работы, посвящённые открытию и ходу освоения нашего полуострова, принадлежит Е. В. Гропянову.

Ещё при жизни Б. П. Полевого были подготовлены намётки тома его трудов «Избранное», издать который не удалось из-за отсутствия средств. Как уже говорилось выше, в 2018 г., как раз в столетнюю годовщину со дня рождения Б. П. Полевого, собранные материалы были переданы А. Г. Гропяновой на вечное хранение в музей. На их основе, а также при помощи специально привлечённых публикаций Б. П. Полевого из камчатских газет, вышедших в 1960-х гг., и составлена эта книга.

Включённые в неё материалы охватывают почти сорокалетний творческий период учёного. Первая его статья «Об открытии Камчатки» напечатана «Камчатской правдой» ещё в декабре 1961 г. Последними в камчатской тематике автора стали статьи о Владимире Атласове за февраль и март 2001 г. К некоторым темам, например, происхождению названия «Камчатка» или судьбе «Камчатского Ермака» Атласова на протяжении этого времени он обращался неоднократно. Из них видно, как по мере выявления новых архивных документов расширялись его, а значит, теперь и наши, знания об уже, казалось бы, известных событиях и личностях. Завершает книгу небольшая интересная статья «О происхождении фамилии “Полевые”».

В рамках музейной деятельности также удалось поучаствовать в качестве редактора-составителя в подготовке трёх выпусков повторяющегося издания «Краеведческие записки» № 13 (2011), № 14

(2014) и № 15 (2019). Их обложки имеют «свекольное» обличие, почти такое же, как и у «Вопросов...» с их библиотекой. По этому поводу один ехидный краевед заявил примерно следующее: «Вот, взялся за “Записки” и сразу присвоил им свой “фирменный” цвет». Нет, так вышло совершенно случайно. Его независимо от меня выбрала директор музея О. В. Ефимова. Но всё равно приятно...

Экспертный совет

Как читатель уже заметил из всего изложенного выше, главным «творческим» вопросом, всё время стоявшим пред вашим покорным слугой, равно и пред всеми остальными «креативными» персонажами, уже давно был один-единственный: «Где взять денег?»

Стоптавши изрядное количество башмаков в часто безрезультатном хождении по возможным «благотворителям», убедился в весьма низкой полезности этого занятия. Понял, что без привлечения к решению задачи сохранения и приумножения культурно-исторического наследия края «государевых людей» — депутатов и чиновников — не обойтись. Да и почему важнейшая государственная задача — обеспечение преемственности поколений — должна быть заботой лишь отдельного частного лица? Итогом вначале размышлений, а потом и действий явилось создание экспертного издательского совета при краевом министерстве культуры, ныне серьёзно помогающего литераторам, краеведам и художникам в осуществлении общественно значимых задумок.

История этого дела такова. «Каплей, переполнившей чашу терпения», для меня стал выпуск на казённые (и вполне немалые) деньги сборника «литературных» работ молодых авторов. Такой, на мой взгляд, «чернухи» давно в руках не держал. Стало совсем обидно: вроде бы бьёшься за, выражаясь высокопарно, «народное просвещение», и на это всё время «денег нету», а тут на тебе — хоть их и нету, но расходуются они на явное «понижение планки» в смысле культурного роста.

В итоге 18 сентября 2005 г. написал обращение к губернатору тогда ещё области М. Б. Машковцеву, который, как известно, и сам был склонен к литературному труду, и даже стал членом Союза журналистов России:

«Уважаемый Михаил Борисович! Обращаюсь к Вам с просьбой рассмотреть давно назревший вопрос о координации историко-краеведческой работы, ведущейся в нашей области, в таком её аспекте, как книгоиздание.

Вопрос этот представляется мне актуальным по следующим соображениям:

— из бесед с преподавателями общественных дисциплин и библиотекарями становится ясно, что, хотя в последние годы выпуск краеведческой литературы и увеличился, её далеко не достаточно для удовлетворения уже имеющегося и растущего спроса;

— наличие же в учебных заведениях и общественных библиотеках книг и брошюр, показывающих историю нашей Камчатки, напрямую можно связать с задачей развития патриотического воспитания молодёжи, которая была поставлена президентом России ещё несколько лет назад;

— в последние десятилетия на Камчатке стало складываться постоянное местное население, значительная часть которого связывает свою будущность именно с жизнью на полуострове. Но при этом оно сохраняет "чемоданные" настроения, что хорошо заметно на примере отношения многих наших земляков к окружающей природе и общественному имуществу. Полагаю, что более активное внедрение в учебно-воспитательный процесс подобных изданий будет способствовать сохранению преемственности поколений через показ причастности к деяниям предков и современников, а также воспитание чувства ответственности перед будущими поколениями камчатцев.

Мне кажется, что попытаться решить задачу координации издательской деятельности в этой сфере можно путём выделения в областном бюджете специальной статьи расходов под условным названием "на издание краеведческой литературы". На заложенные в неё средства (сумму которых можно и должно обсуждать) можно было бы издавать серию работ под названием "Камчатская историческая библиотека", "Библиотека камчатского краеведа" или им подобным с единообразным полиграфическим оформлением. Выделенные средства следует расходовать исключительно на издательские услуги, без оплаты авторских гонораров.

Поскольку издание этой литературы будет осуществлено на средства бюджета области, то и книгопродукция будет являться областной собственностью, а это позволит в централизованном порядке через управления образования и культуры укомплектовать ею библиотеки и обеспечить учебные заведения.

Кроме того, эту литературу можно будет использовать и в представительских целях, а также в качестве подарков ветеранам, учащимся — победителям олимпиад и викторин и на прочие подобные цели.

Для исключения возможности необъективного рассмотрения подготовленных авторами рукописей, вынесения обоснованного заключения о целесообразности их издания и формирования очередности изданий следует собрать под Вашим или одного из Ваших заместителей председательством общественный совет из нескольких уважаемых и авторитетных людей. В их число, по моему мнению, могли бы войти хорошо известные Вам историки, краеведы, литераторы... (далее следует список. — *С. Г.*). Буду рад, если потребуются мои услуги, как представителя высшего учебного заведения.

Помимо изложенных выше целей, наличие специальных, заложенных в бюджет средств могло бы помочь в решении такой специфической задачи, как сохранение контингента серьёзных исследователей, число которых уменьшается, в том числе и в силу того, что они не имеют возможности публиковать результаты своей работы.

Конечно же, главными вопросами будут: где взять для этого средства в условиях постоянного их дефицита? Почему бы не издавать книги за счёт спонсорских средств? В настоящее время обычно так и происходит, и поиск этих средств является главной "головной болью" авторов, занимающей большую часть их времени и зачастую отбивающей желание делать что-либо дальше. К сожалению, приходится заключить, что общая культура большинства наших предпринимателей и их понимание своей социальной ответственности перед обществом оставляют желать много лучшего. Наверное, их нужно "воспитывать" в том духе, что вложение средств в книгоиздание является не некоей обузой и попыткой "залезть им в карман", а оказанной высокой честью и возможностью увековечить своё имя. Серьёзная книга живёт продолжительное время и, как правило, надолго переживает своих создателей, в том числе и тех, кто давал деньги на её издание. Но возможности краеведов в таком "воспитании", как Вы понимаете, весьма ограничены.

К тому же формирование мировоззрения подрастающих поколений является важной идеологической, государственной задачей, эффективно решать которую можно только за счёт государственных же средств».

Наивно? Но ведь справедливо же, да и поныне значимо.

8 ноября 2005 г. получил ответ заместителя губернатора:

«Уважаемый Сергей Витальевич! Администрация Камчатской области благодарит Вас за предложения по организации издания историко-краеведческой литературы, имеющие особую актуальность в условиях современного статуса Камчатской области.

Сложность решения этой проблемы в настоящее время заключается в том, что в функциях заинтересованных структурных подразделений администрации Камчатской области, в частности управления культуры, не предусмотрено осуществления издательской деятельности. Тем не менее, в рамках бюджетных ассигнований управлением культуры администрации Камчатской области осуществляется поддержка издания наиболее значимых трудов, отражающих достижения камчатской культуры.

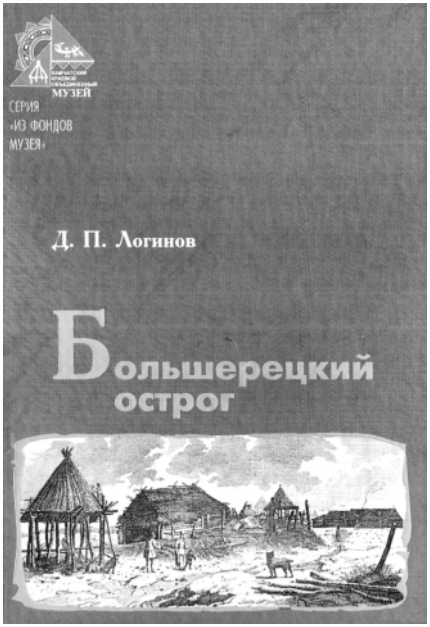
Исходя из сложившейся ситуации, администрация Камчатской области считает возможным рассмотрение в 2006 г. вопроса о вероятных путях осуществления наиболее интересных изданий краеведческого направления, в том числе на межведомственном уровне, с учётом задач управления образования администрации Камчатской области, а также, возможно, с привлечением заинтересованных лиц Камчатского государственного университета».

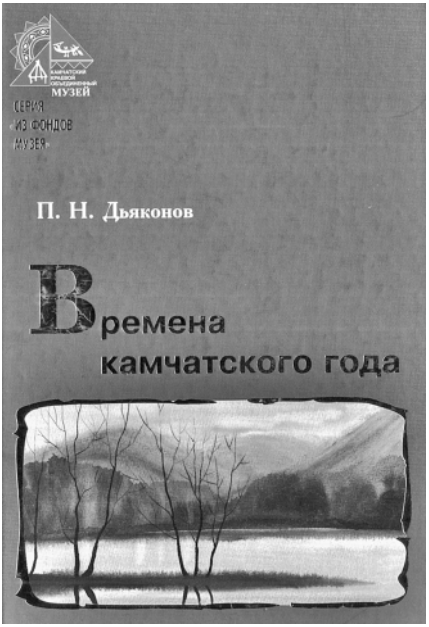
Обычный такой бюрократический ответ, ничего определённого не содержащий, вроде того, а кто же и как будет решать вопрос «о вероятных путях осуществления наиболее интересных изданий краеведческого направления, в том числе на межведомственном уровне», который, собственно, и задавался?

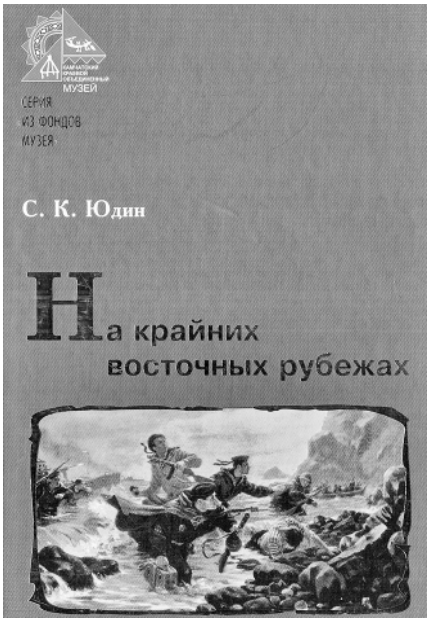
Потом была ещё переписка, в том числе и на городском уровне, которая тоже ни к чему, кроме как «к пониманию проблемы» со стороны моих респондентов, не привела.

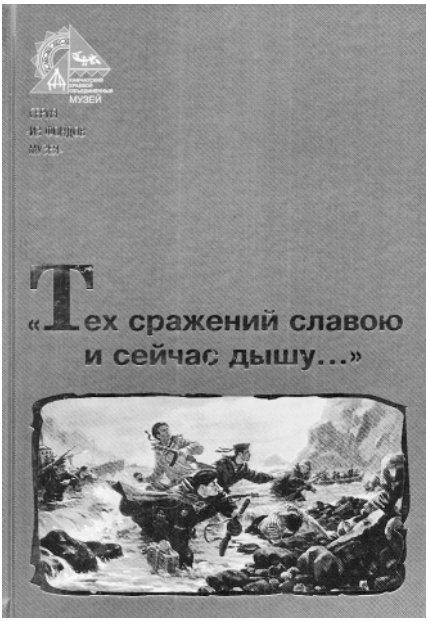
Года полтора спустя областная администрация сменилась, изменился и статус нашего полуострова: теперь на нём возник Камчатский край, возглавил который присланный «центром» губернатор А. А. Кузьмицкий, человек достаточно молодой и, как думалось, к новшествам восприимчивый (так и оказалось). Удалось попасть на первый проведённый им личный приём. Случайно узнав, что он готовится, записался примерно за месяц с тем же книгоиздательским вопросом. Это вызвало повышенный интерес и даже, как мне показалось, какое-то беспокойство со стороны краевого управления культуры. (Позже выяснилось, что тамошние работники ожидали преобразований, приведших в итоге к созданию министерства.)

Моё обращение «О поддержке краеведческого книгоиздания» от 10 сентября 2007 г. к новому губернатору во многом повторяло письмо, некогда отправленное М. Б. Машковцеву, но содержало и новое положение: «Кроме того, это позволит, наконец, приступить к систематическому изучению истории Камчатки, которая, к нашему стыду, до сих пор не систематизирована и не изложена в виде единого учебного пособия для студентов и школьников».

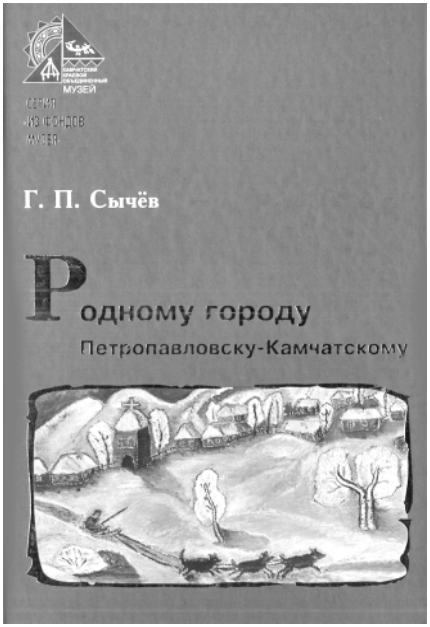


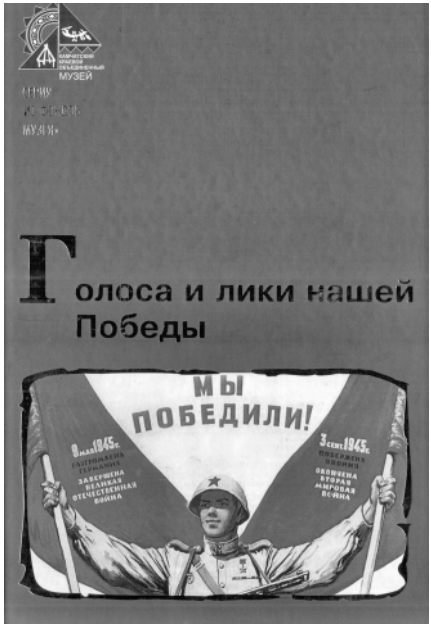


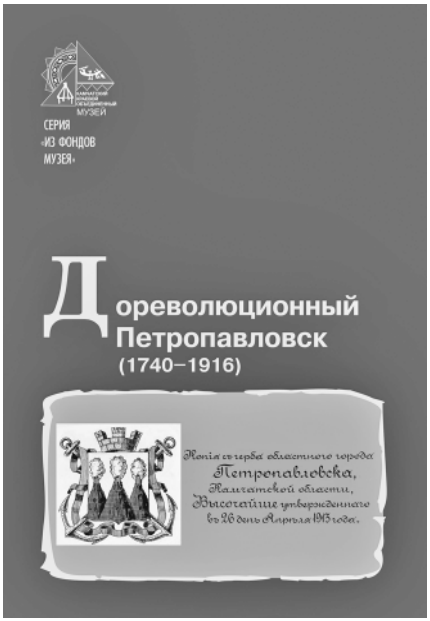


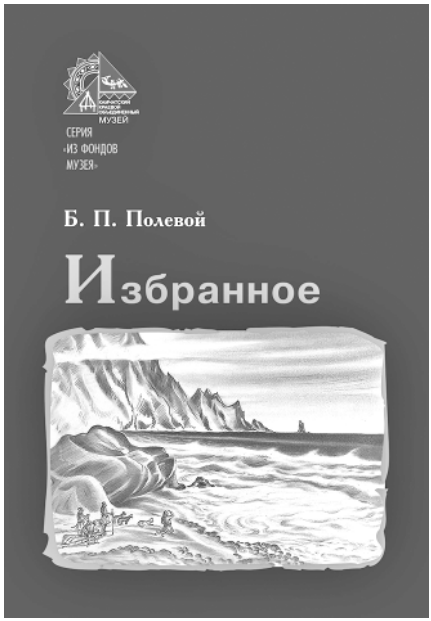


Издания, составляющие серию «Из фондов музея», выпущенные









Камчатским краевым объединённым музеем (2011—2021)

В числе собравшихся в «предбаннике» рядом со специально выделенным кабинетом на втором этаже здания администрации были несколько стариков, два предпринимателя и я. По списку шёл первым, но по предложению обеспечивавшей приём сотрудницы решили пропустить вперёд ветеранов, разрешавших личные сложности. За ними последовали бурно обсуждавшие между собой назревшие производственные вопросы деловые люди. Я со своим нейтральным обращением и предназначенной в качестве подарка губернатору книжкой остался «на закуску».

Поведение нового «начальника Камчатки» отличалось от манер предыдущих руководителей (и В. А. Бирюкова, и М. Б. Машковцева), которые, как многие помнят, были вполне доступны для простой публики. В частности, при нём на входе в здание администрации впервые появился пропускной пункт. Сам же он перемещался по дорогам с машиной сопровождения и при мигалке. Всё это не очень сочеталось с вполне патриархальной ментальностью камчатских обитателей. Возможно, в том числе и поэтому, он у нас надолго и не прижился.

В кабинете, выделенном для приёма, кроме губернатора, присутствовал ещё какой-то человек, которого я вначале принял за помощника. Но тот оказался «телохранителем». При попытке пододвинуть стул, стоявший у стенки, поближе к столу, за коим восседал руководитель, «телохранитель», приняв моё естественное действо (хотел передать книжку) за возможную угрозу, вскочил со своего места, словно натренированный сторожевой пёс. Но движением руки хозяина был отправлен на место.

В разговоре повторил основные соображения, изложенные на бумаге, которые, как мне показалось, понравились. Губернатор спросил, есть ли в стране подобный опыт, на что получил ответ, что найти точных сведений на этот счёт не удалось. Но поскольку в России именно с нас начинается новый день, то почему бы именно нам не стать первопроходцами и в этом деле? Это тоже понравилось.

В заключение подарил свою недавно вышедшую книжку «Камчатское наследие». В ней, в числе прочего, имеется очерк «Как на Камчатке хотели строить железную дорогу». Странным образом, и это стало предметом шуток некоторых знакомых, спустя какое-то время из недр администрации стали исходить идеи, что неплохо было бы у нас подумать и о железнодорожном сообщении. (Позже узнал, что это оказалось простым совпадением. Оказывается, на правительственном уровне тогда рассматривалась возможность продления существовавшей Восточно-Сибирской сети дорог до Мага-

дана и далее на Камчатку. Но разговоры об этом вскоре заглохли сами собой.)

При выходе услышал, как ведшая приём сотрудница в ответ на телефонный звонок сообщила кому-то: «Он прошёл...», видимо, труженикам управления культуры, волновавшимся по неведомой мне причине...

Ответ на моё послание, подписанный 2 октября 2007 г., был вполне конкретным: «Управление культуры администрации Камчатской области (это, наверное, написали по старой привычке, уже был край. — *С. Г.*) благодарит Вас за неравнодушное отношение к актуальной теме краеведческого издания, поднятой Вами в обращении к губернатору Камчатского края А. А. Кузьмицкому от 10.09.2007.

Сообщаем Вам, что перспективы решения этой проблемы, в том числе вопросы финансирования, управление культуры администрации Камчатской области видит во включении этого вида деятельности в функции будущего органа исполнительной власти Камчатского края в сфере культуры с привлечением Совета либо иного коллегиального органа, состоящего из историков, литераторов и других авторитетных заинтересованных лиц...»

Вот те и «будущий орган исполнительной власти Камчатского края в сфере культуры», то есть министерство, вот те и долгожданный «совет либо иной коллегиальный орган»! Похоже, что дело, «о котором так долго говорили большевики», в смысле краеведы, свершилось...

5 декабря 2007 г. информационное агентство «Дейта» под заголовком: «На Камчатке будет создан общественный совет по издательской деятельности» сообщило: «Решение о создании общественного совета по издательской деятельности было принято на заседании рабочей группы управления культуры администрации Камчатской области.

Как сообщили в пресс-службе администрации края, главная задача общественного совета по издательской деятельности — экспертная оценка и отбор заявленных к изданию литературных и поэтических трудов камчатских авторов, а также художественного творчества.

В состав совета войдут такие известные общественные деятели Камчатки, как Е. В. Гропянов, И. В. Витер, М. И. Белова, Е. П. Абрамова, С. В. Гаврилов, С. П. Кожан.

В настоящий момент идёт работа над разработкой положения об общественном органе, в котором будут определены основные

задачи и направления деятельности, а также порядок работы совета. После утверждения положения члены совета сформируют план издательской деятельности на 2008 г.

“Общественный совет по издательской деятельности создан для выработки единой политики в формировании культурного наследия Камчатского края и упорядочения издательской деятельности, в том числе и для эффективного расходования средств бюджета Камчатского края на финансирование издания произведений, которые будут интересны и полезны жителям Камчатки”, — пояснила исполняющая обязанности начальника управления культуры администрации Камчатской области Галина Монахова».

Проект положения об общественном издательском совете при управлении культуры Камчатского края обсуждался и уточнялся 12 декабря 2007 г.

Вот несколько фрагментов из этого документа, прошу прощения за пространное цитирование:

«1.1. Общественный издательский совет (далее — совет) является совещательным органом при управлении культуры (вписано мною — *министерстве*) Камчатского края, созданным для координации книгоиздательской деятельности в историко-краеведческой, литературно-художественной и изобразительно-прикладной областях.

1.2. Целями деятельности совета являются:

— формирование патриотического мировоззрения жителей Камчатского края (вписано — *переставить на второе место*);

— оказание управлению культуры (*министерству*) Камчатского края методической помощи в комплектовании фондов общественных библиотек высококачественной литературой и эффективном использовании бюджетных средств, направляемых на развитие культуры региона;

— сохранение и развитие творческого потенциала в среде научной и художественной интеллигенции Камчатского края...

1.5. Совет имеет право ходатайствовать через управление (*министерство*) культуры Камчатского края перед губернатором региона о выделении дополнительных средств на осуществление наиболее важных и общественно значимых проектов в сфере его деятельности.

1.6. Совет имеет право обращаться через управление (*министерство*) культуры к ассоциациям и советам предпринимателей с предложениями о выделении средств с целью формирования фонда поддержки культуры Камчатского края...

2. Состав, структура и организация работы совета.

2.1. Деятельность совета организует его председатель. Председатель может иметь одного заместителя из числа членов совета. Кандидатуру председателя утверждает коллегия управления (*министерства*) культуры Камчатского края...

2.4. Члены совета. В состав совета входят представители:

— региональных отделений общественных организаций «Союз писателей России» и «Союз художников России»;

— регионального отделения Международного добровольного общества любителей книги;

— краеведческого Крашенинниковского общества;

— областной научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова;

— ведущих региональных издательств;

— управления (*министерства*) культуры Камчатского края.

Персональный состав совета утверждается решением коллегии управления культуры Камчатского края.

2.5. Совет проводит свою деятельность на общих заседаниях и через членов совета по тематическим направлениям. На общих заседаниях совета рассматриваются основные направления деятельности, план работы, а также обсуждаются результаты издательской деятельности...»

Тут же был предложен порядок рассмотрения поступавших рукописей. Все опорные моменты этого проекта были приняты, совет собрался и заработал в 2008 г., и с той поры действует вот уже тринадцать лет.

За это время сменилось несколько его председателей. Ими были: директор краевой научной библиотеки Бэлла Соломоновна Иванова, председатели регионального отделения Союза писателей России Евгений Валерианович Гропянов и Александр Александрович Смышляев. Сейчас работу совета возглавляет директор краевой научной библиотеки Татьяна Анатольевна Дикова. Ваш покорный слуга все эти годы числился заместителем председателя.

Большой вклад в деятельность совета внесли его секретари, сотрудники министерства Оксана Викторовна Мурзина и Марина Еркиновна Лебедева. Сейчас секретарём совета является Светлана Валерьевна Емельянова. Великолепные деловые и человеческие отношения сложились у нас и с министрами культуры, с удовольствием принимавшими участие в заседаниях, — Галиной Васильевной Монаховой и Светланой Владимировной Айгистовой.

Некоторые мои коллеги в частных разговорах высказывали претензии губернатору, дескать, когда-то где-то кто-то из них слышал,

что он заявил, будто на Камчатке литературы и писателей нет. Так это или нет, гадать не будем, но возникший по его решению издательский совет помог именно этим скептикам выпустить свои труды на казённый кошт, и не по одному разу.

Окрылённый таким успехом, 11 августа 2010 г. я повторно обратился к А. А. Кузьмицкому, теперь с предложением о создании целого фонда поддержки культуры Камчатского края. Вот содержание этого письма:

«Уважаемый Алексей Алексеевич! Пользуясь появившейся возможностью, благодарю Вас за содействие в деле организации общественного издательского совета при министерстве культуры Камчатского края. Совет работает два года, на выделенные в его распоряжения средства при долевом участии уже выпущено несколько серьёзных книг, ушедших, в том числе, и за пределы нашего края. Одно из изданий — совсем недавно вышедший четвёртый выпуск историко-краеведческого ежегодника “Вопросы истории Камчатки” — я с удовольствием представляю Вам сейчас.

Но средства, которыми распоряжается совет, крайне ограничены, поэтому все имеющиеся задумки, осуществление которых будет способствовать дальнейшему укреплению имиджа Камчатского края, воплотить не удалось. Понятно, что бюджет края не беспределен и средств на это в ближайшие годы больше не станет. Это, конечно, будет являться определённым тормозом в деле культурного развития нашего общества, сохранения и развития его лучших традиций.

Может быть, эту проблему можно будет попытаться решить путём создания внебюджетного фонда, действующего под патронажем губернатора, средства которого пойдут на цели развития культуры края? Осмелюсь предложить Вашему вниманию некоторые предложения по этому вопросу».

Приложение к письму с этими самыми предложениями было без лишней скромности озаглавлено «План действий по созданию фонда поддержки культуры Камчатского края» (ФПККК). Он мыслился мне как общественный совещательный орган при минкульте под патронажем губернатора. Вот несколько выдержек из этой бумаги:

«Целями ФПККК являются:

— сохранение и развитие творческого потенциала в среде научной и художественной интеллигенции Камчатского края;

— формирование в глазах общественности положительного образа социально ответственного предпринимательства, возрождение традиций российского меценатства;

— оказание министерству культуры Камчатского края помощи в получении и использовании внебюджетных средств на развитие культуры региона.

Задачами ФПККК являются:

— привлечение бизнес-сообщества к формированию внебюджетного источника средств, сосредоточенных на особом счёте, для финансирования программ министерства культуры Камчатского края;

— разработка программ министерства культуры Камчатского края в направлениях: а) художественного и историко-краеведческого книгоиздания; б) изобразительной и прикладной культуры; в) развития культуры и традиционных промыслов местных коренных народов; г) пополнения фондов и коллекций Камчатского краевого объединённого и художественного музеев...

Работа ФПККК планируется на календарный год. Средства ФПККК распределяются между названными выше четырьмя направлениями...

Из средств ФПККК возможно выделение стипендий или премий конкретным лицам за особые творческие достижения (ежегодно не более одного-двух человек, дабы не снижать ценность этого поощрения).

Средствами ФПККК распоряжается общественный совет, в состав которого входят представители администрации Камчатского края, творческих союзов и обществ (Союз писателей России, Союз художников России, Крашенинниковское краеведческое общество, Ассоциация коренных малочисленных народов Камчатки), Союза предпринимателей Камчатки.

Ежегодно в оговорённый срок ФПККК отчитывается перед Союзом предпринимателей и публично при содействии средств массовой информации оглашает статьи расходов фонда и выполненные программы, а также публикует планы деятельности на ближайший год.

ФПККК имеет особый логотип.

Средства, собранные ФПККК, направляются на осуществление только “материальных”, предметных проектов, то есть тех, которые можно, что называется, “потрогать руками”: книги, картины, скульптуры, изделия прикладного творчества и подобные. При этом они снабжаются логотипом фонда, возможно, с указанием конкретного попечителя данного проекта. Это позволит предпринимателям видеть, на какие цели расходуются жертвуемые ими средства и, возможно, станет побуждением к расширению этой благородной деятельности.

ФПККК имеет право награждать особо отличившихся попечителей особыми дипломами, грамотами и присваивать им звания “Меценат года”, “Лучший попечитель искусств” или подобные».

Набравшись наглости, даже составил для больших руководителей «пошаговую инструкцию», обозванную «Конкретные действия по созданию ФПККК»:

«1. Предложение о создании фонда следует выдвинуть на совещании или конференции Союза предпринимателей Камчатки. Как правило, на таких форумах присутствуют высшие должностные лица края. Мне кажется, что соответствующее предложение будет воспринято предпринимательским сообществом только в том случае, если оно будет высказано в конкретной форме губернатором.

2. Предварительную проработку конкретных вопросов создания фонда следует возложить на министерство культуры Камчатского края. К этим вопросам относятся:

— разработка устава фонда;

— определение размера фонда и его составных частей, порядок и место открытия счёта;

— выработка мер взаимодействия с руководством Союза предпринимателей на предмет пополнения счёта (может быть, это следует делать как разовый ежегодный взнос или как платежи по определённому согласованному графику);

— порядок предоставления отчёта ФПККК Союзу о расходовании средств и реализованных программах.

3. Министерству культуры Камчатского края следует обратиться в Законодательное Собрание Камчатского края с инициативой об уменьшении налоговых отчислений с предпринимателей, пожертвовавших средства фонду, на сумму этих пожертвований. Подобная инициатива может быть положена в основу возможных предложений ЗСКК Государственной Думе Российской Федерации о принятии федерального “Закона о меценатстве”».

Создания ФПККК тогда добиться не удалось. 28 марта 2012 г., уже при новом губернаторе В. И. Илюхине, состоялось первое (и как мне представляется, оно же и последнее) заседание совета по культуре и искусству. В совет вошли полтора десятка известных на полуострове деятелей искусств, председатели творческих союзов, руководители учреждений культуры и один подвернувшийся случайный персонаж. Как сообщает литературная газета «Новая книга» от 27 апреля 2012 г., «...на заседании было принято решение о создании внебюджетного фонда поддержки культуры Камчатского края».

Никаких действий за этим решением не последовало, а потуги с моей стороны были продолжены, свидетельством чего является, например, вот такой документ, подготовленный некоторое время спустя, в бытность членом общественного совета при министерстве культуры Камчатского края:

«Развитие культуры в современных условиях жизни России, декларирующей формальный отказ от исповедания какой-либо партийно-политической идеологии, на мой взгляд, является важнейшей "государевой" задачей, которую должны проводить государственные же органы власти, в нашем случае в лице министерства культуры Камчатского края. Хотя бы потому, что вышеупомянутый отказ является явным отклонением от наших историко-культурных традиций, основанных на классическом и реалистическом представлении событий и явлений. В разное время они выражались в простых и ясных лозунгах вроде "За веру, царя и отечество", "Православие, самодержавие, народность", "Даёшь мировую революцию!", "Догоним и перегоним!", "Всё для фронта, всё для Победы!" и прочих, не расходившихся ни с устремлениями власти, ни с ощущениями основной массы населения. Этот отказ привёл к тому, что сейчас пышно расцвели бездуховность, безнравственность и антипатриотизм, прикрывающиеся мнимой "свободой творчества", наблюдается явное падение культурного уровня значительной части населения.

Не берусь судить обо всех возможных отраслях камчатской культуры, коим требуется господдержка, хочу остановиться на существующих много десятилетий, стоящих на чётких охранительных государственно-патриотических позициях региональных отделениях общественных организаций Союза писателей России и Союза художников России. Эта поддержка может быть выражена в форме прямого государственного заказа на выполнение конкретных работ, то есть написания книг или создания художественных произведений заявленной выше направленности и их продвижение; финансирования содержания структур организаций, выдачи "стипендий" определённым категориям их членов.

Сейчас, когда происходит разработка основ культурной политики страны, а в Государственную Думу внесены соответствующие законы, в частности, предусматривающие поддержку культуры со стороны предпринимательства, такой формой мог бы стать общественно-государственный Фонд поддержки культуры Камчатского края (по типу Российского военно-исторического общества). Ниже излагаются некоторые соображения по вопросу его возможного создания.

Кроме этого, предлагаю:

— провести реорганизацию управления музейным делом в краевом центре. Создать по-настоящему “объединённый” Камчатский краевой музей, включающий существующие краеведческий и художественный (краевого подчинения) и боевой славы (городского подчинения) с единой дирекцией и вспомогательными службами. Существующие филиалы передать в распоряжение районных властей, оставив за объединённым музеем методическое руководство ими и консультационную помощь;

— создать новое здание для объёдиненного музея, включающее современное фондохранилище, оставив старое здание в качестве ещё одного его отделения, например, истории Петропавловска;

— выделить отдельное здание для уникального портретного собрания “Скрижали Камчатки” с возможным развёртыванием на его основе Камчатской картинной галереи».

Единственной областью, в которой началось некоторое движение, стали попытки создания нового музея, предпринятые в 2021 г.

Сейчас читаю это и удивляюсь своему «романтизму» и вере во всё хорошее. Но ведь изложенное выше тогда было по-настоящему выстрадано, да и до сих пор оно не потеряло смысла. Потому и воспроизвожу, вдруг кому пригодится в нынешних условиях, ведь недаром говорят, что всё новое — это хорошо забытое старое...

Как уже говорил, ФПККК у нас так и не появился, но в последние годы на деятельность издательского совета стали выделять гораздо более солидные средства. А о результатах его работы свидетельствуют сохранившиеся документы.

В 2010 г. при финансовой поддержке краевого министерства культуры изданы: четвёртый выпуск ежегодника «Вопросы истории Камчатки», первые написанные на полуострове морские воспоминания капитана дальнего плавания Т. М. Кривоногова «Каюткомпания. Рассказы старого моряка», сборник молодых авторов «Пересечение», книга стихов для детей «Помощники», альбом о самобытном корякском художнике «Кирилл Килпалин». При долевом участии министерства — сборник документов «Камчатская область в годы Второй мировой и Великой Отечественной войн. 1939—1945 гг.». На всё это потрачено 1 113 000 рублей.

В 2011 г. «в соответствии с финансовыми возможностями» изданы: стихотворный сборник В. М. Борщевского «Эхо», фотоальбом В. С. Кардашевского, книга «Камчатские житейские истории-2» Н. Б. Пигаревой, альбом репродукций произведений членов регионального отделения Союза художников России, тринадца-

тый выпуск повторяющегося музейного издания «Краеведческие записки» и книга «Русский поход в Камчатку» В. П. Мартыненко.

21 ноября 2014 г. совет рассматривал ход разработки макетов книг Н. Суздаловой и В. Нилова, изучал возможность приобретения работ К. Шопотова и Е. Лонгинова, заложил средства на издание очередного историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории Камчатки» и литературного сборника «Камчатка-2015», утвердил план изданий на предстоящий 2015 г.

3 декабря 2014 г. решено переиздать очень понравившуюся читателям «Большую книгу сказок Камчатки», выпустить работы Л. Митрохиной «В поисках себя», книгу В. Пустовита «Ветер во сне», сборник сказок народов Севера. В общей сложности на это и другие замыслы на 2015 г. выделены 950 000 руб.

На заседании 29 ноября 2019 г. был намечен выпуск книги В. Лихно «Перемётный снег», очень интересной и необычной фотокниги В. Евдокимова «Причуды камчатского леса». Заложены средства на очередную литературную «Камчатку», выпуск альбомов членов Союза художников России В. Тришкина и В. Крупиной.

Благодаря поддержке совета переизданы классические труды Дитмара, Стеллера и Вакселя, опубликованы произведения многих современных камчатских писателей, другие необходимые для читателей и библиотек края книги.

Вскоре после того как было объявлено о создании совета, послышались мнения, что вот, мол, теперь этих будут издавать, а вот этих — нет. Ничего подобного! Пришлось разъяснять, что совет — это не цензурный комитет: он ничего не разрешает и ничего не запрещает, а лишь даёт рекомендации — стоит ли тратить скромные казённые денежки на те или иные задумки. На те, которые нам представляются общественно полезными, — да, на прочие — нет, но никто не мешает не прошедшим это «чистилище» авторам искать деньги «на стороне», как к этому все давно привыкли.

Затем появились недовольные «отвергнутые», как правило, из числа откровенных графоманов, доживших до пенсионного возраста и вдруг открывших в себе стихослагательский дар. Или фотографов, пожелавших издать дорогущие альбомы с типовыми картинками, явно носящих коммерческий характер и особого познавательного интереса не представляющих. Некоторые писали возмущённые письма, естественно, прямо губернатору. Приходилось отвечать, теряя драгоценное время и подтачивая нервную систему...

И всё же выделяемых на осуществление многих важных и интересных задумок денег не хватало, тем более что они постепенно обесценивались. Это подтолкнуло к дальнейшим обращениям в адрес

властей, принёсших результаты. Привожу своё письмо председателю краевого ЗакСобрания, ныне покойному Валерию Фёдоровичу Раенко «О возможной финансовой поддержке деятельности общественного экспертного совета по издательской деятельности при министерстве культуры Камчатского края». Оно составлено 10 июля 2017 г., здесь изложены и уже известные читателям мотивы:

«...Общественный экспертный совет по издательской деятельности при министерстве культуры Камчатского края (далее — совет) создан по моему ходатайству... Он стал одним из первых в России. Массовое создание привычных ныне общественных советов при региональных органах власти началось гораздо позже. Поводом к предложению о создании совета стало тогда не вполне разумное, на мой взгляд, использование крайне ограниченных бюджетных средств на выпуск литературы весьма сомнительного художественного качества.

Главной целью действующего совета является упорядочение издательской деятельности, проводимой под эгидой министерства культуры края, для планомерного формирования культурного наследия, поддержки местных талантливых писателей и художников. Совет рассматривает рукописи и издательские макеты, прошедшие предварительную экспертизу. В качестве экспертов привлекаются как члены самого совета, так и приглашённые члены Союза писателей России, историки, искусствоведы, литературоведы, краеведы, музейные работники. Рассмотрению подлежат только *работы, имеющие общественную значимость*, то есть рассказывающие об истории Камчатского края, культурных и фольклорных традициях населяющих его малых коренных народов, содержащие лучшие образцы прозаического и поэтического творчества наших земляков.

Совет поддерживает *здоровые консервативно-охранительные традиции* отечественной культуры, рекомендует к изданию сюжеты, имеющие классическую форму и наполнение. Пропагандой так называемых "новых, продвинутых, передовых" и просто эпатажных форм искусства мы не занимаемся. Не находят поддержки и обращения с предложениями рекламного и коммерческого характера, а также многочисленные графоманские поделки. Но совет не несёт никаких "цензурных" функций: никто не препятствует их авторам самостоятельно искать средства и решать издательские вопросы. Хочу лишь отметить, что иногда отказ в выделении средств со стороны совета заставляет некоторых авторов серьёзно призадуматься о смысле, содержании и качестве своей работы.

За почти десятилетие деятельности совета при его поддержке вышли в свет десятки великолепных книг и художественных альбомов, получивших признание не только в Камчатском крае,

но и далеко за его пределами. Многие издания не имеют себе подобных в других регионах страны...

Главная сложность в деятельности совета — пресловутая нехватка средств. В последние годы совет располагал годовой суммой порядка одного миллиона рублей из бюджета министерства культуры Камчатского края. Это позволяло оказывать частичное (как правило, в размере пятидесяти — ста тысяч рублей) покрытие затрат на издание восьми — десяти книг или альбомов ежегодно. Редко это удавалось сделать полностью. Остальные средства авторам приходилось по-прежнему "искать", то есть обращаться, зачастую безрезультатно, к возможным благотворителям...

О средствах на книгоиздание хотел бы сказать отдельно. Уже многие годы большинство наших творцов в этом смысле предоставлены самим себе. Поиски средств на осуществление проектов являются едва ли не главной их заботой. Скажу по себе, что хождение по "благотворителям" для взрослых и сложившихся людей сродни попрошайничеству и вовсе не способствует улучшению творческого самочувствия, а как раз наоборот, зачастую ввергает в уныние. Особенно когда речь идёт об осуществлении работ, имеющих ранее объявленную *общественную значимость*, то есть исторических и краеведческих.

Отсутствие достаточного "централизованного кошелька" на эти цели приводит к тому, что средства находят не самые талантливые (они-то, как правило, и не обладают "пробивными способностями"), а самые пронырливые. Как итог, часто издаются не произведения, действительно заслуживающие широкой огласки, а случайные работы. Это таит большую опасность с точки зрения преемственности творческих поколений. Во-первых, размывается понятие о качественной литературе, чем понижается культурная "планка" общества в целом, особенно его молодёжной части, не всегда способной критически отнестись к увиденному. Во-вторых, подающая надежды творческая молодёжь, видя мытарства "старших товарищей" и невозможность самореализации, сильно подумает, следует ли ей связываться с подобного рода деятельностью, чтобы в итоге превратиться в вовсе не уважаемого члена общества. А ведь природа, в том числе и творческая, как известно, пустоты не терпит. Чем будет заполнена эта пустота, особенно с учётом того, что литература и история являются полем для идеологической борьбы, что хорошо видно в последнее время? Не станет ли возможный разрыв традиций ещё одним ударом по нашему литературно- и культурноцентричному отечеству?

В этой связи координирующая деятельность совета важна, и, на мой взгляд, именно он и должен стать распорядителем средств, выделяемых бюджетом края на поддержку издательских проектов. Располагая ежегодной суммой в три — три с половиной миллиона рублей, можно будет "выстроить очередь" из наших историков, краеведов, литераторов и художников и дать им твёрдую уверенность в возможности самореализации, освободить от бессмысленной траты драгоценного творческого времени. Так можно будет вырастить и творческий резерв. Всё это принесёт нашему краю только пользу.

Обращаюсь к Вам с просьбой рассмотреть возможность выделения средств на осуществление деятельности совета ежегодно в размере названных выше трёх — трёх с половиной миллионов рублей *отдельной строкой краевого бюджета*. Стоимость издания одной полноценной книги в наших условиях в среднем составляет триста — триста пятьдесят тысяч рублей. Эти средства расходуются только на допечатную подготовку и собственно издание. Никаких авторских вознаграждений при этом не предусматривается.

Таким образом, можно будет в год выпускать десять и больше книг с полным покрытием затрат на их издание. Это количество и сейчас проходит через совет ежегодно, но со сложностями, описанными выше...»

Эта просьба была услышана. На следующие годы, в том числе и при прямой поддержке депутатов ЗакСобрания В. А. Агеева и А. В. Кирносенко, выделяемые средства существенно выросли. Помог нам и новый губернатор Камчатского края Владимир Викторович Солодов, откликнувшийся на мой прямой запрос в ходе, как сейчас принято выражаться, «онлайн-общения» во время собрания нашей писательской организации, состоявшейся в ноябре 2020 г. Надеемся на их поддержку и в последующие годы.

Всего же за тринадцатилетнюю деятельность совета подготовлено уже более полутора сотен «общественно значимых», как мы их называем, изданий. По заключению специалистов, в последние годы на Камчатке, с её небольшим населением, а значит, и с ограниченным рынком сбыта, нашими ведущими издателями — «Камчатпресс» (Виталий Евгеньевич Тадля) и «Новая книга» (Станислав Петрович Кожан) — выпускается краеведческой литературы гораздо больше, в разы, чем в других регионах страны. Надеюсь, что в этом есть и небольшая заслуга нашего общественного экспертного совета по издательской деятельности.

СЛОВО ПИСАТЕЛЯ

Согласно известному изречению, «поэт в России больше чем поэт». Наверное, и писатель тоже. Видимо, эти слова подразумевают, что они не просто излагают на бумаге и доводят до публики некие пришедшие им в голову соображения, но и в состоянии поставить важные, общественно значимые вопросы, а то и подвигнуть соплеменников на действия по их осуществлению.

Кто таков и какая от него польза?

Давно, ещё в начале 1990-х гг., по телевизору в только-только начавших набирать привлекательность «ток-шоу» увидел что-то бойко говорившего совсем молодого человека, обозначенного надписью на экране как «писатель». Возможно, именно тогда и задал себе вопрос, а кого можно так назвать? Любой ли это, сумевший нацарапать слова из трёх или пяти букв на заборе или смастерить пару брошюрок для самоудовлетворения?

Наверное, писателем надо считать того, кто получает за свои труды зарплату либо частые гонорары, то есть устойчивую оплату, позволяющую ему сводить концы с концами. Первым профессиональным русским литератором, пытавшимся жить своим творческим трудом, называют то А. П. Сумарокова, то А. С. Пушкина. Но известно, что первый классик окончил жизнь в нищете и забвении, после смерти второго остались огромные долги, покрытые императором Николаем Павловичем. Так что рассчитывать на заработок литературным трудом вовсе не приходится даже общепризнанным талантам. У нас, на Камчатке, живущих только писательством нет. Отдельным коллегам удаётся иногда подзаработать собственным пером, точнее, компьютером, но это скорее исключение, чем правило.

Тогда остаётся ещё один признак, по которому можно назвать человека «писателем», — членство в соответствующей, хорошо зарекомендовавшей себя творческой организации. Прежде чем туда попасть, необходимо преодолеть достаточно жёсткий отбор из нескольких ступеней. Первая — на месте: получить рекомендации состоявшихся профессионалов и согласие на приём большинства возможных будущих соратников. Вторая — пройти «чистилище» в центральной приёмной комиссии, дающее гораздо более значительный отсев (в процентах), чем это происходит, например, с желающими обрести научную степень или звание.

Самоопределимся в связи с высказанными выше соображениями. Удалось ли заработать на писательстве денег? Да не шибко-то, зарплату ведь за это не платили. Следовательно, первый признак отпадает. А как со вторым? Тут вроде всё в порядке. В 2008 г. принят в члены Союза писателей в составе нашей региональной организации, существующей с 1974 г. Пару-тройку лет назад прошёл перерегистрацию, получил новый общероссийский билет и особый знак, а также увидел себя в «Федеральном списке Союза писателей России» на официальной странице этой пока ещё разрешённой и местами авторитетной в Российской Федерации организации. Стало быть, таки писатель.

Теперь самый раз задать себе вопрос: а кому от тебя, Сергей Витальевич, какая вышла польза? И попытаться на него честно ответить. Надеюсь, что польза вышла. Вот почему.

Во-первых, составлена подробная роспись политической, общественной и бытовой жизни Петропавловска-Камчатского в 1920—1930-х гг.; подготовлена история развития города как оплота военного, морского транспортного и рыбопромыслового флотов на протяжении XVIII—XX вв. Подробно рассмотрено развитие камчатского гражданского флота на протяжении 1928—1996 гг. На основе материалов из музейных и архивных фондов существенно расширены и дополнены сведения об участии камчатцев в Великой Отечественной войне и Курильской десантной операции.

Удалось донести до любителей камчатской старины ранее неведомые или малоизвестные сведения и выстроить целую библиотеку старинных, порядком позабытых изданий по истории полуострова и Петропавловска, выходивших в XVIII—XIX вв. Общедоступный свод этих знаний представлен на сайте Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова.

Во-вторых, благодаря проведённым изысканиям появилась возможность помочь отдельным лицам, сообщить им о родных, живых или давно ушедших. Должен сказать, что приятно осознавать, что собственный труд может послужить людям и так. Подобное случалось нередко, чему я весьма рад.

Приведу один пример. Жительница Петрозаводска, что в Карелии, много лет разыскивала свою тётушку. Бродя по бескрайним просторам Всемирной сети, наткнулась на книгу «Океанская гавань России», где обнаружила упоминание о ней. При помощи наших сердобольных земляков узнала мой электронный адрес.

31 июля 2017 г. получил от неё письмо: «...Я давно и безуспешно разыскиваю свою потерянную тётю... Собственно, вся наша

семья, литовская ветвь которая перебралась в Тверскую область в период Первой мировой войны, оказалась развеяна по ветру. Я знала, что она работала в Камчатском морском торговом порту нормировщицей. И действительно, недавно я прочла в Интернете главу вашей монографии об истории порта, где говорится, что в 1960-е годы... работала в лаборатории научной организации труда. Это был прорыв в моём многолетнем поиске! В этой связи я прошу у вас помощи. Где я могу узнать: 1) жива ли она? 2) если её уже нет в живых, как связаться с отделом кадров: возможно, что в её автобиографии есть сведения о наших других родственниках. Я написала в порт, но, видимо, моё электронное письмо утонуло в потоке информации огромного предприятия...»

Необходимые сведения о тёте были переданы, и ответ ждать себя не замедлил: «Вы даже не представляете, что сделали для меня! С 1938 г. члены моей семьи в Литве и России не знали друг о друге! Они умирали, не зная о своих братьях и сёстрах. Благодаря вам, одному предложению, в течение одного светового дня мы нашли наших родных в Литве: они оказались очень известными людьми... До этого я просто стучалась во все архивы. Огромный плюс вам к карме и искренняя моя человеческая благодарность».

В-третьих, после того, как в газетах и краеведческих сборниках прошли заметки, рассказывавшие о гибели на боевых и трудовых постах военных моряков, тружеников моря и рыбной промышленности, в профессиональных сообществах и властных подразделениях укрепилось понимание важности и необходимости увековечения их памяти. В марте 2012 г. законом «О праздниках и датах Камчатского края» был установлен День памяти моряков и рыбаков — им стало 17 октября. Эта дата совпадает с днём города Петропавловска-Камчатского, и это весьма символично, ибо он основан военными моряками, развивался как средоточие рыбной промышленности и морского транспорта, ныне является крепостью России на Тихом океане.

Инициатором введения Дня памяти стал заместитель председателя правительства края Владимир Михайлович Галицын, он же министр рыбной промышленности. Ему передал составленный список затонувших камчатских судов и кораблей, начиная с 1930 г., вместе с которыми погибли члены экипажей, все или частично. Этот список был зачитан на первом траурном митинге 17 октября 2012 г., предварявшем торжества по случаю очередной годовщины со дня образования нашего города. Всё, как в жизни, где трагическое и радостное соседствует. Митинг завершился траурным салютом,

во время которого в погожее голубое небо взметнулось множество белоснежных чаек. По старинным морским поверьям, в них вселяются души ушедших моряков. Так что в это мгновенье погибшие словно оказались рядом с нами. Затем на воду был спущен венок. Корабли и суда, стоявшие на рейде и у причалов, дали протяжные гудки.

Семь лет, с 2012 по 2018 г., это действо проходило только в Петропавловске. Но, кроме города, на полуострове есть ещё несколько рыбацких средоточий, где местное население также сохраняет память о предшественниках, в том числе и ушедших на свой последний промысел.

11 октября 2019 г. на мой электронный адрес пришёл запрос от главы Октябрьского городского поселения И. В. Головчака: «17 октября 2019 г. будет проходить митинг, посвящённый памяти погибших моряков, рыбаков. Такое мероприятие у нас будет происходить впервые. Безусловно, материала у нас нет. Администрация и первичное отделение партии "Единая Россия" просят вас поделиться с нами списками погибших моряков Камчатки. Очень надеемся, что в них есть и наши люди». Просимый список был отправлен на место.

18 октября 2019 г. издание «АиФ-Камчатка» сообщило: «В посёлке Октябрьский Усть-Большерецкого района ко Дню памяти погибших моряков и рыбаков благоустроили мемориальный камень. Накануне там прошёл первый в истории района митинг, посвящённый этой памятной дате... Почтить память земляков, погибших на своём трудовом посту, пришли сотрудники администрации, учреждений культуры и образования посёлка, рыбопромысловых предприятий и, конечно, родные и близкие погибших моряков.

"Октябрьский — это рыбацкий посёлок, расположенный на косе между рекой Большой и Охотским морем. На территории посёлка работают двенадцать рыбопромысловых предприятий. Каждый его житель, так или иначе, связан с морской профессией. Работу в море называют романтичной. Но лишь настоящим морякам и рыбакам известно, каких сил требует и сколько опасностей в себе таит этот труд. Мы ценим и уважаем его, и впредь каждый год 17 октября мы будем собираться здесь, чтобы вспомнить каждого погибшего в море октябрьца", — сказал Игорь Головчак».

Спустя короткое время из Октябрьского пришло ещё одно письмо: «Большое спасибо вам за неравнодушие к истории Камчатки и ваше участие в истории нашего посёлка. Ваши списки очень нам помогли, мы огласили павших моряков во время возложения. Людей

было много, отметили новизну и важность этого мероприятия. Погода была ветреная, но все отстояли до конца и, кроме детей, сходили на берег Охотского моря и бросили в воду гвоздики...»

В-четвёртых, к лету 2016 г. упомянутый выше список погибших, составлявшийся около десятка лет, включал уже тысячу пятьсот две фамилии. К этому времени на площадке мужского Свято-Пантелеймонова монастыря вовсю возводился Камчатский морской собор (заложен 28 августа 2013 г.), единственный в восточной части страны, то есть за Уралом. В 2015 г. в нижнем храме были установлены четыре пробные памятные доски с именами погибших, выполненные из пластика. А к концу 2019 г. в верхнем храме по его периметру расположились свыше пятидесяти капитальных беломраморных резных досок с золочением, озаглавленных «Вечная память не вернувшимся из моря».

Возможность поучаствовать в создании этого храма-памятника вот таким способом рассматриваю как предоставленную мне высочайшую честь, а эти списки — как своё главное произведение, нанесённое даже не на бумагу, а на камень. Такое мало кто может себе позволить. Первые списки погибших для главного морского собора России — Кронштадтского, освящённого в 1913 г., были составлены генерал-майором по Адмиралтейству А. С. Кротковым (1848—1917) больше века тому назад. Сейчас в соборе представлены их копии, повторённые в 2013 г., к столетию освящения. Исконные доски были уничтожены «из классовых» соображений во время революционного лихолетья.

В-пятых, подготовлен первый в истории полуострова специализированный историко-биографический справочник «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий», включавший сведения о более чем тысяче лиц, причастных к морскому и рыбопромышленному освоению нашего края и развитию Петропавловска.

В-шестых, принято участие в виде «идеологической поддержки/обеспечении» в восстановлении существовавшего в 1973—1990 гг. почётного звания «Знатный рыбак Камчатки», то есть подготовлены исходные материалы для введения его в наградную систему края. Оно возрождено по инициативе заместителя председателя постоянного комитета по бюджетной, налоговой, экономической политике, вопросам собственности и предпринимательства краевого ЗакСобрания В. А. Агеева.

Закон «О наградах Камчатского края», принятый 6 мая 2019 г., предусматривает присвоение почётного звания «Знатный рыбак Камчатки». Им могут быть удостоены лица, живущие на полуострове

и проработавшие не менее двадцати лет в рыбохозяйственных организациях. Их отмечают за высокое профессиональное мастерство, многолетний и добросовестный труд, личные особые заслуги и достижения в производственной деятельности по добыче и обработке водных биологических ресурсов, производству из них продукции. Первое присвоение возобновлённого звания состоялось 25 декабря 2019 г.

Это то немногое, что удалось сделать. Связать, так сказать, старину с повседневностью. Есть и ещё задумки, о которых сейчас расскажу ниже, то есть снова займусь их «идеологической поддержкой/обеспечением».

История должна служить современности

Ныне мы располагаем несколькими «площадками», где собираются, обсуждаются, предлагаются власть имущим и по мере возможности воплощаются в жизнь общественно значимые начинания. Среди таких «площадок» следует отметить, например, Общероссийский народный фронт. Когда-то он задумывался как общественное объединение, созданное для проверки исполнения президентских поручений. Конечно, помимо этого его участники проявляют и собственные начинания на местах, ибо никто лучше них не знает складывающуюся здесь обстановку. Это правильно, ведь не будет же верховный руководитель, хотя бы и в сложившемся, к сожалению, «режиме ручного управления» страной, сам определять, в какой цвет красить сараи в огромном Камчатском крае.

Ещё одна такая «площадка» — это недавно переустроенные общественные советы. Их словно «приподняли» — вместо принадлежности к определённым ведомствам теперь приписали к краевому правительству. Выражаясь казённым языком, «общественные советы… являются постоянно действующими коллегиальными экспертно-аналитическими, консультативно-совещательными органами, образуемыми в целях обеспечения эффективной коммуникации институтов гражданского общества и исполнительных органов государственной власти… по актуальным вопросам развития Камчатского края…»

Таковым стал и общественный экспертный совет по культуре, в состав коего ваш покорный слуга был избран в ходе открытого обсуждения и голосования в апреле 2021 г. 10 июня 2021 г., на втором, уже рабочем, заседании совета выстраивался план его действий. Предложил внести в него три своих давних задумки: придать статус мемориального кладбищу на Четвёртом километре;

разработать предложения по переустройству Аллеи флота и установить праздник «День Камчатки рыбацкой».

Это нашло понимание и поддержку коллег, поручивших подготовить проекты соответствующих обращений к губернатору, главе городского округа, представительным органам местного самоуправления муниципальных образований. Они были составлены и отправлены на обсуждение членов совета. А сейчас, пользуясь появившейся возможностью, выношу эти задумки, равно и ещё несколько, на суд уважаемых читателей, при этом надеюсь, что они «овладеют массами», почему и осуществятся.

Недавно нашему Петропавловску исполнилось двести восемьдесят лет. В юбилейные дни у людей принято подводить некоторые жизненные итоги, намечать планы будущих действий. Наверное, это применимо и к городам-юбилярам. В этой связи хотелось бы сказать несколько слов о некоторых традициях, сложившихся в городе, их частичной утрате или видоизменении.

Как известно, Петропавловск является единственным приокеанским городом в России. Он был основан в 1740 г. как отправная точка для предстоящего освоения Северо-Востока Азии и Северной Америки, в середине XIX в. строился и укреплялся как главная военно-морская крепость России на Тихом океане. На протяжении XX в. город развивался рыбаками и торговыми моряками и вместе с ближайшими окрестностями стал основой ракетно-ядерного щита нашей страны.

Тем не менее, долгое время о его солидной флотской истории напоминаний было немного, всего лишь несколько памятников выдающимся мореплавателям далёкого прошлого, в том числе и старейший на всём российском Дальнем Востоке — В. Й. Берингу. Так вышло, что Петропавловск никогда не имел мемориального судна, отдельного морского или рыбацкого музея, за исключением небольших ведомственных, вроде торгового порта и Камчатрыбпрома. В конце XIX и начале XX в. в городе появилось несколько памятников, отражавших славные события 1854 г. Во второй половине XX в. и в XXI в. добавилось ещё несколько сооружений, напрямую связанных с военной историей, в том числе и стела «Город воинской славы», парк Победы. Это, безусловно, отрадно.

Но старожилы города и его уроженцы зрелого возраста, связанные с морской службой или профессией, уже давно наблюдают стремительную утрату сложившихся на протяжении предшествующих десятилетий морских и рыбацких традиций. Это началось в «смутные девяностые» годы уже ушедшего в историю XX в., когда

ломался привычный уклад жизни большинства населения, оказавшегося на грани нищеты, и было связано, в частности, с распадом единого рыбного хозяйства страны, когда составлявшие его предприятия уходили в «самостоятельное плавание».

Ещё совсем недавно на всю Камчатку «гремели» имена славных капитанов, командовавших передовыми траулерами-рекордсменами. Особым почётом пользовались люди, носившие звание «Знатный рыбак Камчатки». Да и рядового матроса по возвращении из очередного промыслового рейса ждали встреча с духовым оркестром, заслуженные благодарности, почести и неплохой заработок.

Центральной улицей столицы нашего рыбацкого и моряцкого края, вплотную примыкающей к набережной бывшего (тоже бывшего!) рыбного порта, является Аллея флота. «Корабли швартуются прямо к улице», — пелось о ней в некогда известной, но сейчас порядком забытой песне. Однако её название и в лучшие годы мало соответствовало содержимому. В середине 1990-х гг. на аллее были размещены памятные доски погибшим судам и их экипажам, навсегда ушедшим в своё последнее плавание. Это важная, но лишь траурная часть. А где же славные свершения, названия кораблей и судов, вошедших в историю города-порта, имена его выдающихся моряков и рыбаков былых времён, таких, как Александр Дудник, Анна Щетинина, Илья Евстафиади, Павел Киселёв, Николай Сотников? Или Доска почёта с именами ныне здравствующих?

Как видится, при разработке предложений по предстоящему переустройству Аллеи флота следует иметь в виду два важных обстоятельства:

— наш город является старейшим на Дальнем Востоке и Северо-Востоке России. В нём побывали многие замечательные люди, происходили значительные исторические события;

— он же — единственный в нашей стране приокеанский город. Приморских много, а такой — только один.

Эти обстоятельства должны быть подчёркнуты перед посетителями аллеи посредством информационно насыщенных архитектурных форм. На аллее следует установить пояснения, раскрывающие роль города в открытии, морском и рыбопромысловом освоении северных вод (например, перечень экспедиций, уходивших отсюда к берегам Америки в XVIII в., кругосветных плаваний в первой половине XIX в., прочее). Здесь же можно обустроить портретные галереи персоналий с краткими биографическими сведениями о них по разделам:

— основатели города-порта, участники первых плаваний отсюда к неведомым далёким берегам и островам;

— моряки кругосветных экспедиций первой половины XIX в.;

— герои Петропавловской обороны 1854 г.;

— моряки и рыбаки, Герои Социалистического Труда;

— знатные рыбаки Камчатки;

— основоположники камчатской морской транспортной и рыбопромышленной отраслей;

— известные лица, внёсшие вклад в освоение полуострова.

Конечно, список персоналий для размещения на аллее следует принародно обсудить, так как это делалось, например, в случае недавнего присвоения наименований аэропортам.

Имеющиеся сейчас на аллее памятные доски с именами членов экипажей судов, погибших в море, следует отсюда убрать и сосредоточить на территории Камчатского морского собора, храма-памятника, в котором и возле которого уже сейчас имеются соответствующие мартирологи.

Аллею флота следует рассматривать как естественное продолжение создающейся сейчас спортивной, культурно-этнической, исторической, как говорят документы, «инновационно-рекреационной зоны» вдоль берегов Култучного озера и идущей через исторический центр города с его давно сложившимися памятниками и музеями. Всё это вместе взятое должно стать точкой притяжения для горожан и гостей нашего Петропавловска.

В годы экономической смуты 1990-х гг. из-за отсутствия чётких планов развития рыбацкой отрасли значимость основной камчатской профессии оказалась существенно подорвана. Тогда в головах обывателей слово «рыбак» нередко сливалось с навязываемыми газетами и телевидением образами «браконьера» и «пирата». Из некогда главного на Камчатке человека он нередко становился настоящим «изгоем» общества, «вырывающим» заработанные нелёгким и опасным трудом деньги при помощи голодовок и обращений в суд. Естественно, что это, наряду с изменением понятий о «престижности» профессий, не способствовало привлечению в отрасль молодого пополнения, перед глазами которого зачастую стоял нерадостный пример его собственных родителей. Как итог, снизился интерес молодёжи к приобретению специальностей, связанных с трудом в море.

С той поры минули десятилетия, во многом наша жизнь наладилась. Но пока полного восстановления былого престижа рыбацких профессий добиться не удалось. И даже высокая оплата

тяжелейшего труда оказывается для этого явно недостаточной. Поэтому не следует забывать о моральной составляющей, окружающей любую профессиональную деятельность. А вот её значимость стремительно убывает, почему заложенные старшими поколениями рыбацкие традиции нуждаются не просто в сохранении, а, уже можно смело сказать, в спасении и восстановлении.

Взять хотя бы такую сторону — на улицах Петропавловска в настоящее время редко когда увидишь человека в морской форме с традиционной тельняшкой, полосатым бело-голубым воротником, золотистыми якорями на лентах бескозырки и широким ремнём со сверкающей на солнце массивной латунной «бляхой». Нынешние курсанты учебных заведений носят форму, схожую с офицерской, на Военно-Морском Флоте всё бо́льшую долю рядовых моряков занимают служащие не по призыву, а «контрактники», тоже носящие офицерскую форму. При этом старинные тельняшки, всегда означавшие принадлежность к флотскому братству, по чьей-то прихоти заменены белыми майками. Это значит, что спустя несколько лет мы рискуем вообще потерять исторический облик матросов и гардемарин: на наших глазах отмирает ещё одна полуторавековая флотская традиция.

Тем не менее, в последние годы есть определённые примеры того, что возрождение, да и создание новых традиций уже началось. Так, совсем недавно рыбацкая общественность Камчатки с удовлетворением восприняла новость о восстановлении почётного звания «Знатный рыбак Камчатки». Оно существовало в 1973—1990 гг., и за эти годы его получили тридцать шесть самых лучших представителей отрасли, связанных исключительно с добычей и обработкой рыбы и морепродуктов, — капитанов, рыбаков-ставников и траловых мастеров, механиков и технологов. В декабре 2019 г. его снова присвоили ещё двум заслуженным людям. Но и эта восстановленная традиция полного «оформления» пока не получила.

Возникает естественный вопрос: а когда лучше присваивать это звание и чествовать его носителей? Когда-то награждение проходило во время работы ежегодных рыбацких слётов (официальное название — «Слёт передовиков рыбопромышленных предприятий и рыболовецких колхозов Камчатской области»; долгое время слёты приурочивались ко дню города Петропавловска-Камчатского, то есть к 17 октября), затем — к всесоюзному Дню рыбака.

Ответ на поставленный вопрос вроде бы очевиден — это надо делать в нынешний День рыбака, назначенный на второе воскресенье июля и впервые отмеченный ещё в 1965 г. Но по некоторым

обстоятельствам он оказывается для Камчатки не вполне удобным. На это время приходится наша главная путина — лососёвая (а именно лосось стал первым и долгое время оставался основным объектом промысла) и отпускное время большинства местного населения. Особый краевой праздник, назвать который можно, например, «День Камчатки рыбацкой», никак не будет противоречить Дню рыбака, а лишь дополнит его.

Отмечать его будет удобно 8 октября (или около этой даты, например, в первое воскресенье октября). В этот день в 1936 г. из Петропавловского ковша в свою первую промысловую экспедицию в район Олюторского рыбокомбината ушли совсем новые суда Базы активного опытного лова, основанной в этом же году, 19 января. *Это был первый промысловый рейс камчатских судов активного флота, ловивших в открытом море кошельками и дрифтерными сетями*. Из него «растут» все наши знаменитые флоты, и уже ушедшие в историю, и действующие поныне: управление тралового и рефрижераторного флота, базы «Рыбхолодфлот», океанического рыболовства, управление промыслового флота Камчатрыбколхозобъединения, компания «АКРОС», рыболовецкий колхоз имени В. И. Ленина и прочие. До этого камчатское рыболовство носило исключительно береговой или, позже, прибрежный характер.

Тремя «китами», на которых веками держалась жизнь исконных обитателей Камчатки, были олени — кормильцы и основа существования северных аборигенов; собаки — безотказное средство передвижения и орудие охоты ительменов и камчадалов; рыба — ещё одна жизненная основа большинства населения и главный источник хозяйственной деятельности, вначале традиционной, затем частнокапиталистической, позже — государственной социалистической.

В череде официальных праздников Камчатского края сейчас есть День оленевода и фестиваль «Берингия», уже давно ставший знаковым для полуострова. Так почему же не быть и Дню Камчатки рыбацкой, который станет замыкающим в этом исторически сложившемся триединстве? Особенно с учётом того, что наш край уже давно является основным поставщиком уловов на народный стол не только на Дальнем Востоке, но в Российской Федерации и даже на мировом рынке.

Он может завершать череду событий, призванных продвигать Камчатку как настоящий «рыбный цех страны». Одним из них можно сделать рыбный фестиваль. Его нужно проводить не в отдалённых и недоступных для широкой публики местах, а в Петропавловске, как наиболее населённом и часто посещаемом туристами

средоточии полуострова. О наполнении фестиваля следует подумать, но, видимо, главными «действующими лицами» на нём должны стать лосось, как с точки зрения его добычи и потребления, так и сохранения и восстановления запасов, и селёдка — как наиболее массовая рыба, много раз спасавшая население страны в смутные и военные годы.

В этот день можно проводить и восстановленный «Слёт рыбаков Камчатки» (название условное) как одно из торжественных заседаний объединений работодателей. На нём, помимо текущих вопросов, пользуясь, как говорят, «кворумом», можно, например, принимать обращения в адрес властей самого высокого уровня, вплоть до президента и председателя правительства, а также проводить:

— присвоение звания «Знатный рыбак Камчатки»;

— награждение победителей конкурсов профессионального мастерства в различных областях рыбацкого дела;

— торжественное вручение первых рабочих дипломов молодым морякам-рыбакам, одновременно вручение дипломов капитанов дальнего плавания и старших механиков из рук капитана порта и старейших заслуженных моряков. Это тоже подчеркнёт преемственность рыбацких поколений;

— чествование и вручение ведомственных наград, призов, дипломов, грамот наиболее отличившимся труженикам отрасли и юбилярам.

Название «День Камчатки рыбацкой» подразумевает, что праздник будет не только профессиональным, но и общенародным, так как один рыбак кормит не только себя и свою семью, но и множество других людей. Поэтому вполне уместным будет в ходе праздника/фестиваля, например, подводить итоги конкурсов детских рисунков, посвящённых рыбацкому труду, литературного состязания (как вариант, школьных сочинений) в честь рыбацкого труда и династий и прочее подобное.

В этот же день можно организовать встречи курсантов- мореходов технического университета и его колледжа с ветеранами отрасли, заслуженными капитанами, старшими механиками, мастерами добычи в специально организованном на мореходном факультете морском классе. Как представляется, это всё будет способствовать сохранению исторических традиций, сложившихся в рыбопромышленной области, и поддержанию преемственности рыбацких поколений Камчатки в частности и сплочения всего населения в целом.

Значимость предлагаемого праздника подчёркивается и тем обстоятельством, что в 2021 г. полуостров отметил весьма значительное событие в своей истории — стодвадцатипятилетие со дня начала

камчатской рыбной промышленности. Летом 1896 г. в районе Усть-Камчатска компания «Русское товарищество котиковых промыслов» впервые промышленным способом заготовила партию чавычи для продажи на внешнем рынке. К сожалению, точной даты её отправки мы не знаем, но понятно, что в соответствии с природными особенностями это могло случиться в июле или августе.

Возможно, что когда-нибудь в материковских архивах отыщется промысловое свидетельство или контракт, выданный «Товариществу» на использование первого ловецкого участка. Тогда его нужно будет заключить в золотую (не золочёную!) рамочку и закрепить на стене при входе в здание краевого правительства. Ибо именно из этой бумаги в значительной мере вышла та Камчатка, на которой мы сейчас живём.

(Идею этого праздника предварительно несколько лет «проталкивал» в разных инстанциях и сообществах, находя понимание и нет. И вот, похоже, дело сдвинулось. 12 июля 2021 г. на оперативном совещании губернатор В. В. Солодов дословно заявил следующее: «Праздник День рыбака прошёл без массовых мероприятий в силу ограничений, которые введены (подразумевается пандемия. — *С. Г.*). Но при этом имеет очень большое значение для нас. Мною принято решение, что мы в широком формате отметим День рыбака Камчатского края осенью и к этому же дню приурочим празднование стодвадцатипятилетия рыбохозяйственного комплекса региона. В этой связи у меня просьба к министерству рыбной промышленности — отработать с рыбацким сообществом по дате и по формату празднование Дня рыбака Камчатки. Считаю, что нам нужно традиции восстанавливать и ежегодно осенний праздник также организовывать. Мы все знаем, что летом в традиционные даты в разгар путины не все профессиональные рыбаки могут принять участие в праздничных мероприятиях, поэтому осенний наш камчатский праздник должен быть дополнением к федеральному празднику. Прошу проработать и, не откладывая, внести предложения, чтобы мы успели его нормативно зафиксировать. Ко мне соответствующие обращения со стороны историков, краеведов и самих рыбаков поступали. С ними отработайте, чтобы определить формат и дату».)

В 2013 г. заложен и в 2020 г. в целом достроен Камчатский морской собор — храм-памятник. Здесь уже складывается традиция поминальных и заздравных служб, отпеваний покойных моряков и рыбаков. Помимо прямого назначения, собор служит знаком для заходящих в Авачинскую губу кораблей и судов, как это более полувека (с 1882 по 1940 г.) делал памятник героям обороны 1854 г.

«Слава», стоявший на портовой косе. Здесь мы тоже видим перекличку времён и традиций.

Касаясь темы увековечения памяти ушедших поколений, нельзя не остановиться на печальном состоянии давно закрытого кладбища на Четвёртом километре. Этот сложившийся к концу 1950-х гг. в городской черте некрополь ныне является доставшимся нам от предшественников историческим наследием, настоящим музеем под открытым небом, доступным любому, пожелавшему прикоснуться к недавнему прошлому города и края. При всей непритязательности сохранившихся на нём надгробий, следует помнить, что каждая из неказистых пирамидок представляет собой материальное свидетельство ушедшего времени, является памятником кладбищенской «архитектуры», если уместно так выразиться, середины XX в.

Здесь находятся захоронения времён Великой Отечественной и советско-японской войн. Среди них — могила участника Курильского десанта краснофлотца А. А. Дороты; братская могила моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в октябре 1945 г.; захоронение моряка-подводника капитана 3-го ранга А. В. Попова, умершего 22 февраля 1945 г. Последняя могила расположена прямо у входа, на месте, очень удобном для осмотра.

На кладбище погребён ряд видных моряков-рыбаков 1930—1950-х гг., в их числе один из первых капитанов Камчатско-Чукотского государственного морского пароходства А. И. Несытов, известный старший механик АКОфлота и Камчатрыбфлота Н. Г. Оборотов, передовой капитан тралового флота Б. И. Кютт и другие. Имеется братская могила лётчиков и погибших вместе с ними пассажиров.

Особо хочу отметить хорошо сохранившееся захоронение одного из основоположников камчатского тралового флота — первого неводчика и капитана И. Г. Евстафиади, воспитавшего многих выдающихся рыбаков, в том числе первых камчатских Героев Социалистического Труда А. А. Кузнецова и П. Е. Алёшкина. Оно расположено в двух десятках метров от тротуара, идущего к зданию казначейства. Могил основоположников каких-либо начинаний у нас единицы, а в центре города, в доступном для посещения широкой публики месте, — так больше и нет.

Эту могилу следует обустроить, проложить к ней дорожку, сделать площадку. Установленный здесь памятник нашему выдающемуся моряку-рыбаку может стать мемориалом и всем участникам промышленного освоения полуострова в 1930—1950-х гг. На этом месте можно было бы проводить и приличествующие массовые действа, вроде возложения венков при открытии рыбацкого фестиваля.

Современное состояние этого некрополя нетерпимо, оно хорошо отражает положение дел с сохранением исторической памяти в городе и крае. Ввиду высокой подвижности населения и большого срока, истекшего со времени официального закрытия кладбища, родственников, способных ухаживать за оставшимися захоронениями, скорее всего не осталось. Значит, теперь это предстоит делать общественности. Наш долг не только перед уже ушедшими, но и перед будущими поколениями — сберечь исторический некрополь и тем самым попытаться поддержать и сохранить между ними преемственность.

На кладбище в ходе его благоустройства следует установить поясняющие стенды по типу разработанных сотрудниками Камчатского краевого объединённого музея для парка на Никольской сопке. Они должны рассказывать об истории самого кладбища, а также об отдельных захороненных здесь персоналиях. Ниже приведены биографические сведения лишь о трёх упомянутых выше лицах.

Евстафиади Илья Григорьевич, один из первых моряков Базы активного опытного лова, родоначальник камчатского тралового флота. Родился в 1914 г. в Керчи в греческой семье. Рыбачить начал с малых лет на Чёрном море. С 1934 г. трудился на Камчатке в Микояновском рыбокомбинате. В 1935 г. окончил курсы судоводителей-двухсоттонников в Петропавловском порту АКО, назначен капитаном флота Кировского комбината. С 1936 г. — неводчик БАОЛ на дрифтере «Ударник». В 1938 г. одним из первых камчатцев награждён знаком «Отличник Наркомрыбпрома СССР». В 1940 г. — капитан дрифтера «Ударник» Морлова АКО. С осени 1943 г. — на фронте, в конце 1944 г. тяжело ранен. После лечения в начале 1945 г. демобилизован, вернулся на Камчатку, снова поступил в Морлов. Летом 1947 г. окончил курсы штурманов. Капитан буксира «Кашалот», в зимнее время — капитан парового траулера «Гага». Обучил рыбацкому делу многих впоследствии видных специалистов, в том числе ставших первыми камчатскими Героями Социалистического Труда. Из некролога: «Лучший капитан тралового флота скончался в 22 часа 08 минут на трудовом посту от сердечного приступа в районе промысла 12 февраля 1953 г.».

Несытов Александр Иванович, один из первых капитанов-наставников Камчатско-Чукотского государственного морского пароходства. Родился 24 декабря 1908 г. В пароходстве трудился с первых лет его деятельности (основано в мае 1949 г.). В 1951 г. командовал грузопассажирским пароходом «Хабаровск», с 1953 г. — капитан-наставник, активно передавал свой богатый морской опыт

молодым судоводителям. В августе 1956 г. возглавил экспедицию по перегону плавкрана «Блейхерт» из порта Николаевск-на-Амуре в порт Усть-Камчатск. Это ответственное дело стало последним в его жизни. Скончался 17 октября 1956 г. Его именем был назван грузопассажирский паром, ходивший по Авачинской губе в 1970—1980-х гг.

Оборотов Николай Григорьевич, старший механик, старейший работник камчатского морского транспортного флота. Родился 24 ноября 1913 г. Получил среднее образование. Член ВЛКСМ с 1934 г., кандидат ВКП(б) с 1939 г. На Камчатке с 1935 г., старший механик на судах Морлова АКО, до этого трудился старшим машинистом легендарного краснознамённого ледокола «Красин». На камчатском флоте проработал пятнадцать лет, воспитал много опытных технических специалистов. В 1939 г. — старший механик траулера «Восток». Из характеристики: «Дисциплину держит вполне удовлетворительно, имеет большой авторитет, по возрасту молод, но с делом справляется хорошо». Последняя должность — старший механик самого большого парохода Камчатрыбфлота «Орочон». Скончался 8 марта 1950 г.

На мой взгляд, изложенное выше говорит о том, что остатки старого городского кладбища следует объявить мемориальным.

А вот соображения, озвученные на заседании штаба местного отделения Общероссийского народного фронта. Они касаются ёще одного аспекта сохранения «городской» памяти. Только при очень большом старании можно не заметить того, что в последние годы столица Камчатского края быстро развивается, строится и хорошеет. В ней появляются новые улицы, и их число будет только расти, хотя бы с учётом объявленных планов расселения ветхого жилья и проведения в жизнь программы «Город для жизни». Видимо, пришло время заранее подумать о названиях этих улиц. При этом нужно постараться избежать появления в их числе «безликих», вроде всем привычных, но не ничего не значащих Садовой, Дачной, Берёзовой и прочих подобных.

Названия новых улиц должны нести некоторую, если хотите, «идеологическую» и воспитательно-познавательную «нагрузку», а потому их следует именовать в честь определённых событий, касающихся города и края, персоналий, внёсших вклад в развитие нашей земли, географических понятий, тоже связанных с Камчаткой. Такие у нас есть, вспомним уже упоминавшуюся Аллею флота, улицы Якорную, Морскую, проспект Рыбацкой славы,

«именные» в честь известных моряков — Закхеева, Драбкина, Беляева и другие.

Мне кажется, что давно заслужил право дать своё имя улице человек, которого по праву можно назвать «главным моряком Камчатки», — многолетний руководитель наших основных флотов, увы, уже ушедших в историю, капитан дальнего плавания Павел Дмитриевич Киселёв. В городе ещё есть дома, возведённые в его бытность начальником Камчатского морского пароходства, старожилы именуют их «киселёвками». От многих ли былых руководителей остались подобные названия?

Недавние события, связанные с празднованием семидесятипятилетия Победы советского народа в Великой Отечественной и советско-японской войнах, в частности открытие Главного храма Вооружённых Сил Российской Федерации и мемориала павшим в Ржевской битве, создававшихся на народные пожертвования, показали, что вопросы увековечения памяти героев волнуют наших современников. В связи с этим выскажу мысль, что новые городские улицы могут быть названы в память о наших земляках или лицах, долгое время проживших на Камчатке и в Петропавловске. Рискну предложить четыре возможные кандидатуры для такого увековечения. Они, если так уместно будет выразиться, разделены на три «категории»:

— первая — павшие на поле брани жители нашего города, не просто проведшие на Камчатке и в Петропавловске значительную часть своей короткой жизни, но и отдавшие её за наше будущее, ушедшие отсюда в армию. Это участник Курильского десанта капитан *Василий Иванович Гетманов* и герой обороны Севастополя старший лейтенант *Пётр Александрович Носырев*;

— вторая — переживший войну, дождавшийся Победы, но давно умерший и порядком забытый главный военный лоцман Камчатки *Михаил Васильевич Стукалин*;

— третья — наш совсем недавний современник, проживший большую часть жизни на полуострове, внёсший свой вклад в послевоенное развитие края и города, почётный гражданин города Петропавловска-Камчатского *Павел Фёдорович Грибков*, пятикратный кавалер (редчайший случай!) самой почётной солдатской медали — «За отвагу».

Краткие биографические сведения о них.

Василий Иванович Гетманов родился в мае 1911 г. в Воронежской области в крестьянской семье, рано остался без отца. В 1927 г. вступил в колхоз «Красный пахарь». В 1919—1922 гг. учился

в начальной школе родного села, там же в 1927—1929 гг. — в школе крестьянской молодёжи. В 1931 г. вступил в комсомол. С 1931 г. — организатор колхозов «в счёт двадцати тысяч старых колхозников, мобилизованных на организацию новых колхозов». В мае 1931 г. ЦК ВЛКСМ направлен на Сахалин, трудился на рыбоконсервном заводе Сахалингосрыбтреста. Затем с 1931 по 1934 г. — пионерский работник в селе Верещагино Рыбновского района Сахалина. В 1933—1934 гг. учился в Хабаровской высшей комсомольской сельскохозяйственной школе, получил специальность «комсомольский работник». С июля 1934 по сентябрь 1937 г. — заместитель секретаря Чукотского окружкома ВЛКСМ в селении Анадырь. В 1938 г. вступил в ВКП(б). С сентября 1937 г. — инструктор Камчатского областного комитета ВЛКСМ в Петропавловске, с июня 1939 г. — редактор сектора пропаганды и агитации Камчатского областного радиокомитета. С 17 января по август 1941 г. — заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации Камчатского обкома ВКП(б), с этой должности призван в Красную Армию. Назначен пропагандистом политотдела 101-й горнострелковой дивизии.

В августе 1945 г. имел воинское звание «капитан», в ходе подготовки Курильского десанта направлен в 138-й стрелковый полк. Вместе с заместителем командира полка собрал политработников, беседовал с коммунистами и комсомольцами. Вечером доложил по команде: «Задача воспринимается с энтузиазмом, настроение в полку боевое, сосредоточение для посадки на суда идёт организованно». Следовал с полком в составе первого эшелона главных сил десанта.

В ходе высадки под огнём противника на остров Шумшу часть бойцов, не умеющих плавать, замешкалась. Капитан Гетманов организовал их посадку на шлюпку по левому борту судна, скрытому от прямого огня противника. Очевидец вспоминал: «Действовал он решительно и хладнокровно. Море кипело от взрывов, были убитые. Гетманову помогал старшина Лызлов. Вот одна шлюпка ушла к берегу. В числе последних поспешил на посадку и Лызлов со своим чемоданчиком и... гитарой. В это время раздался взрыв на палубе у левого борта. Жалобно тренькнули перебитые гитарные струны, инструмент мелкими щепками рассыпался по палубе. Смертельно раненный старшина упал, обливаясь кровью. Гетманов, презирая опасность, продолжал посадку людей на шлюпки, но эта последняя ушла на берег без него. Прямым попаданием снаряда капитан был сражён насмерть».

Корабль, на котором группа раненых бойцов и тела погибших, в том числе и капитана Гетманова, были отправлены на Камчатку, получил повреждение и задержался в пути. Командир решил похоронить тела погибших в море. За мужество и храбрость, проявленные при высадке десанта, капитан В. И. Гетманов посмертно награждён орденом Отечественной войны 2-й степени.

Пётр Александрович Носырев, старший лейтенант, начальник артиллерии 514-го полка 72-й дивизии Приморской армии. Родился в 1920 г., с детских лет жил в центре Петропавловска на улице Красинцев, учился в средней школе имени А. М. Горького. В 1938 г. поступил в Киевское артиллерийское училище, которое окончил незадолго до начала войны — в мае 1941 г. Член ВКП(б). Участвовал в боях в Бессарабии, Одессе, Севастополе, контужен под Севастополем. 27 июня 1942 г. награждён редким тогда орденом Красного Знамени.

Выдержка из наградного листа: «Товарищ Носырев корректирует огонь всех батарей дивизиона, где проявил себя как опытный артиллерист-корректировщик. Так, благодаря отличной корректировке и определению правильного целеуказания товарищем Носыревым, батарея № 14 14 июня 1942 г. в районе Камары уничтожила свыше батальона фашистов; 15 июня 1942 г. в районе Камары уничтожила свыше взвода фашистов и средний танк; 14 июня 1942 г. в районе Итальянского кладбища уничтожила около роты фашистов; 12-я батарея 12 июня 1942 г. уничтожила около одной роты пехоты и четыре машины.

Товарищ Носырев во время бомбёжки и артобстрела 20 июня 1942 г. перешёл на другое место, сохранил рацию и продолжал корректировать огонь батарей дивизиона. Товарищ Носырев часто не только корректирует, но и управляет огнём батарей, добиваясь точной подготовкой данных с наименьшим расходом снарядов поражения целей противника. Товарищ Носырев смел, решителен, своим личным примером показывает стойкость и мужество. Так, 21 июня 1942 г. от разрыва бомбы товарищ Носырев был засыпан землёй и контужен, но отправиться в госпиталь отказался и через некоторое время, обнаружив цель, начал корректировать огонь батареи, которая своими меткими и точными попаданиями не раз срывала наступление немецких оккупантов».

А вот что писала в 1943 г. газета «Камчатская правда»: «Как сообщалось в печати, 14 июня 1942 г. находчивость и мужество проявил командир артиллерист Носырев. Он пробрался в расположение врага и, замаскировавшись, оттуда корректировал огонь

своих орудий. Когда вплотную к нему подползли фашистские танки, Носырев приказал открыть артиллерийский огонь по тому месту, где он сам находился. Его артиллеристы точными выстрелами подавили подходившие двадцать танков, а отважный командир Носырев невредимым возвратился в свою часть».

П. А. Носырев пропал без вести 3 июля 1942 г. в Севастополе.

Михаил Васильевич Стукалин, главный военный лоцман Камчатки. Родился 9 ноября 1901 г. в Астраханской губернии. В 1912 г. окончил начальную школу в Самаре и поступил там же в реальное училище. В 1919 г. стал студентом физико-математического факультета Самарского университета. В мае 1920 г., завершив два курса, добровольцем пошёл служить на флот, зачислен в морское отделение штаба Туркестанской военной флотилии Туркестанского фронта. С этого времени по февраль 1928 г., получив специальную штурманскую и гидрографическую подготовку, служил в строевых и гидрографических частях Рабоче-Крестьянского Красного Флота на командных должностях в Туркестанской военной флотилии, на Балтийском флоте и в Дальневосточной военной флотилии.

После увольнения в марте 1928 г. в запас остался на Дальнем Востоке, трудился в Управлении портовых изысканий на Тихом океане, был техником-гидрографом, штурманом, с марта 1930 г. по март 1935 г. работал в Совторгфлоте. В 1934 г. окончил судоводительское отделение Владивостокского вечернего мореходного техникума, в 1935—1937 гг. был судоводителем, инженером по эксплуатации флота и морским инспектором. В феврале 1937 г. заключил трудовой договор с Акционерным Камчатским обществом и переехал в Петропавловск, здесь стал капитаном морского порта общества. С 1938 г. порт АКО официально именовался «рыбным». 22 ноября 1939 г. М. В. Стукалин назначен его начальником. Портом руководил до 9 июля 1941 г., когда был снова призван на флот. Получив звание капитан-лейтенанта, стал командиром дивизиона тральщиков Петропавловской военно-морской базы (ПВМБ) Тихоокеанского флота (ТОФ). С 4 мая 1943 г. он — начальник военно-лоцманского пункта № 3 (ВЛП) гидрорайона ПВМБ ТОФ. Так официально называлась его должность, которую мы сейчас произносим как «главный лоцман Камчатки в годы Второй мировой войны» и с которой он вошёл в историю Камчатки.

С началом войны в Авачинском заливе были выставлены протяжённые минные поля, прикрывавшие подходы к Петропавловску. ВЛП № 3 размещался в юго-западной части Авачинского залива

в бухте Ахомтен. Сюда заходили суда, следовавшие в Петропавловск. Задача военных лоцманов: подняться на борт одного из подошедших пароходов, собрать караван из нескольких и, следуя первым, провести его кильватерной колонной лишь им известным фарватером в Петропавловск. Оттуда вывести другое судно или несколько и вернуться назад. До 8 октября 1945 г. под руководством М. В. Стукалина было выполнено без единого происшествия более пяти тысяч таких проводок. В 1945 г. лично выполнил десять ответственных проводок, в том числе шести военных кораблей под военно-морским флагом США, участвовал в отработке документов по высадке десанта на остров Шумшу.

В ВМФ служил до марта 1956 г., уволен в запас в звании капитана 2-го ранга. Награждён тремя орденами Красной Звезды, орденом Красного Знамени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией», «XXX лет Советской Армии и Флота» и «За освобождение Кореи». Отмечен почётной грамотой Наркомрыбпрома СССР.

С сентября 1956 г. — главный капитан флота Главкамчатрыбпрома, 1 сентября 1959 г. назначен капитаном Объединённой Дальневосточной службы наблюдения за флотом. Скончался 27 февраля 1961 г. Последние годы жил в доме № 56 на улице Ключевской, где и скончался. Похоронен в Петропавловске на Халактырском кладбище.

Павел Фёдорович Грибков, разведчик, старший сержант. Родился 20 июня 1922 г. в Тульской области. На фронте с сентября 1941 г. Тяжело ранен в 1942 г. На Камчатке с 1953 г., после окончания института. Вся его трудовая деятельность связана с охотничьим хозяйством. В 1972—1994 гг. на общественных началах был председателем Петропавловского городского совета ветеранов Великой Отечественной войны. В последние годы жизни — заведующий музеем боевой и трудовой славы при совете. Почётный гражданин города Петропавловска-Камчатского (2005). Скончался 10 июня 2015 г., похоронен в Петропавловске. Его биография известна больше, чем других вышеперечисленных героев, и представлена на многих современных электронных ресурсах.

Предложенные выше отдельные меры по сохранению былых и созданию новых традиций, увековечение персоналий через показ деятельности предшествующих поколений, по мнению автора, будут способствовать созданию преемственности поколений петропавловчан в частности и камчатцев в целом и воспитанию того, что называется не казённым патриотизмом.

БИБЛИОГРАФИЯ

Ниже приведены сведения о двадцати трёх авторских книгах; пятидесяти одной книге, сборниках и ежегодниках, вышедших при участии и под редакцией автора; ста пятнадцати научных статьях и сообщениях; ста двадцати одной научно-популярной статье в периодических изданиях; пятидесяти пяти отзывах, рецензиях и интервью; двадцати четырёх научных работах по основной специальности; тридцати двух основных учебно-методических разработках и двух электронных ресурсах, законно использующих авторские материалы. Всё это — по состоянию на 1 декабря 2021 г. В описания включены пояснения к наиболее важным, «знаковым» для меня публикациям. На всякий случай прошу прощения у библиографов-профессионалов за допущенные при этом вольности.

Авторские книги

1. *Страницы истории судовой энергетики.* — Петропавловск-Камчатский: изд-во КГАРФ, 1998. — 299 с., ил.

Рассмотрены основные исторические этапы развития судового энергетического оборудования (паровые машины, турбины и котлы, двигатели внутреннего сгорания и газовые турбины, вспомогательные механизмы) с момента создания в XVII в. первого теплового двигателя до настоящего времени. Освещены вопросы совершенствования конструкций и тепловых схем, показаны приоритет и заслуги отечественных специалистов в развитии различных образцов судовой техники. Издание предназначено для курсантов и студентов морских специальностей вузов и техникумов, любителей истории науки и техники.

2. *Маленькие камчатские истории.* — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатский печатный двор», 2002. — 300 с., 16 с. ил.

Рассказано о малоизвестных страницах истории города Петропавловска-Камчатского, развитии камчатского морского транспортного и рыбопромыслового флотов в 1920—1940 гг. Охарактеризованы непростые взаимоотношения, складывавшиеся между русскими и японцами на Камчатке в рыболовной сфере в первой половине XX в. Книга написана на основе архивных материалов из фондов Государственного архива и Центра документации новейшей истории Камчатской области, Архива внешней политики России (Москва), Центрального государственного архива Дальнего Востока (Томск), личных собраний. Использованы иллюстрации из собраний Государственного архива Камчатской области, музея истории рыбной промышленности и КамчатГТУ. Издание предназначено для всех неравнодушных к истории Северо-Востока России.

3. *Технология использования воды, топлива, смазки.* — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2003. — 203 с., ил. 36, табл. 42, библиогр. 24 назв.

Рассмотрены основные физико-химические характеристики рабочих сред судового энергетического оборудования: воды, топлива и смазочных материалов, приводятся их эксплуатационные свойства. Охарактеризованы методы и технологические схемы обработки рабочих сред в судовых условиях, критерии, по которым осуществляется выбор топлив и масел для двигателей и вспомогательных котлов. Особое внимание уделено рассмотрению влияния качества воды и горюче-смазочных материалов на надёжность и экономичность судовых энергетических объектов. Рекомендована Дальневосточным региональным учебно-методическим центром в качестве учебного пособия для студентов специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» вузов региона.

4. *Вдоль камчатских берегов (транспортное и рыбопромышленное освоение охотско-камчатского побережья в конце XIX — первой трети XX вв.).* — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатский печатный двор», 2003. — 568 с., 32 с. ил.

Показаны условия, в которых проходило становление отечественного судоходства и рыбной промышленности в морях, прилегающих к Камчатке. Рассмотрены обстоятельства появления на полуострове транспортных и промысловых судов, возникновения и развития в регионе первых промышленных предприятий — рыбоконсервных заводов. Книга написана на основе архивных источников. Использованы иллюстрации из собраний Государственного архива Камчатской области и музея истории рыбной промышленности Камчатки и КамчатГТУ. Большая часть приведённых материалов ранее не публиковалась. Издание предназначено для всех интересующихся историей Северо-Востока России.

5. *Судовые энергетические установки. История развития.* — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2003. — 384 с., ил. 238, табл. 21, библиогр. 97 назв., прилож. 5.

Книга является развитием работы «Страницы истории судовой энергетики». Рекомендована Дальневосточным региональным учебно-методическим центром Министерства образования Российской Федерации в качестве учебного пособия для учащихся специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» вузов региона.

6. *Три века Петропавловского порта (развитие портового хозяйства г. Петропавловска-Камчатского в XVIII—XX вв. 1740—1980 гг.).* — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатский печатный двор», 2004. — 437 с., 32 с. ил.

В монографии рассмотрены основные исторические этапы развития портов Петропавловска-Камчатского. Показано, что портовое хозяйство являлось неотъемлемой частью города, вместе с ним испытывая все сложности, связанные с изменением на протяжении рассматриваемого времени

политической и экономической обстановки на Камчатке и в стране. Большая часть использованных материалов и иллюстраций публикуется впервые. Издание предназначено для всех интересующихся историей Северо-Востока России.

На эту монографию спустя много лет после её выхода в свет, в 2020 г., появился вот такой необычный стихотворный отзыв. Из поэмы В. В. Татаурова «Фанерный чемодан» с посвящением автору «с благодарностью за вдохновение после почтения книги “Три века Петропавловского порта”»:

Грузчиков бригада —
Женская краса.
Им силёнок надо б.
Спрятана коса
Под ушанкой-шапкой.
В мачтах ветра шум.
Ходят трапом шатким
В пароходный трюм.
Стянуты фигуры
Шалью и ремнём.
Слабые натуры —
На мешок вдвоём!
Милые принцессы,
Некогда грустить,
Трюмы на «Одессе»
Надо разгрузить.
«Пособи, товарка!
За мешок держись!»
Из воды внавалку
Грузят бабы рис.

7. *Камчатское наследие. Исторические очерки.* — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатский печатный двор», 2005. — 312 с., 32 с. ил.

Рассмотрены малоизвестные страницы морской истории Камчатки, в частности рассказывается о судьбе боевых кораблей и гражданских судов, носивших имя «Петропавловск». Упомянуты наиболее примечательные суда, посещавшие Петропавловский порт в 1740—1990 гг. Прослежено становление морского и рыбохозяйственного образования на полуострове в XIX—XX вв. Описаны бытовые и общественно-политические условия, в которых жили и трудились люди, населявшие полуостров в середине XX в. Показана преемственность традиций, созданных несколькими поколениями камчатцев. Книга адресована широкому кругу читателей.

8. *Флот Камчатки. 1928—1945.* — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2007. — 434 с., 32 с. ил.

В монографии прослежены история возникновения и первые годы работы морского транспортного и рыбопромыслового флота, размещавшегося

на полуострове (АКОфлот и БАОЛ — Морлов). Они являлись подразделениями Акционерного Камчатского общества — уникальной хозяйственной организации, созданной для комплексного развития экономики Камчатки. Показаны общественно-политические, экономические и социальные условия, в которых проходило освоение прикамчатских вод. Большая часть использованных материалов и иллюстраций публикуется впервые. Предназначена историкам, аспирантам, морским специалистам, а также интересующимся историей рыбопромышленного и морского транспортного освоения Северо-Востока России.

9. «*Мы все учились понемногу...» (история морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке).* — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2010. — 672 с., 64 с. ил.

Показана почти двух с половиной вековая история становления системы подготовки специалистов для флота и рыбной промышленности на Камчатке: от проектов В. Й. Беринга до современных профессиональных училищ, техникума, колледжа и технического университета. Охарактеризованы особенности образовательного процесса в различное время деятельности этих учебных заведений. Использованы материалы из фондов Государственного архива и Центра документации новейшей истории Камчатской области, центральных хранилищ документов страны, архивов учебных заведений, личных собраний, публикации из периодических изданий. Большая часть материалов публикуется впервые. Монография предназначена для руководителей учебных заведений, преподавателей, учащихся, всех интересующихся историей Камчатки.

10. *Ивашка рыбацкая. История северного села.* — Новосибирск, 2010. — 328 с., ил.

Книга рассказывает об истории двух тесно связанных населённых пунктов — Ивашки и Дранки, расположенных в Карагинском районе Корякского автономного округа Камчатского края. Эти селения-острожки, основанные аборигенами Камчатского полуострова, к концу XX в. превратились в один из крупнейших национальных рыболовецких колхозов Северо-Востока России. Показано, как на протяжении XVIII—XX вв. менялись быт, нравы, занятия населения. Книга предназначена для местных жителей, краеведов, всех интересующихся историей Камчатки.

11. *Флот Камчатки. Камчатрыбфлот. 1946—1968.* — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2011. — 648 с., ил.

В монографии излагается история камчатского морского транспортного флота с ведомственной принадлежностью Министерству рыбной промышленности, затем Министерству рыбного хозяйства СССР, охватывающая 1946—1968 гг. Приведены хронология основных событий, технико-экономические характеристики судов, биографии отдельных работников Камчатрыбфлота. Охарактеризованы общественно-политические, экономические

и социально-бытовые условия, в которых проходило освоение прикамчатских вод. Большая часть использованных архивных материалов и фотоизображений публикуется впервые. Монография подготовлена с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края, привития любви молодёжи к морскому делу. Рассчитана на специалистов-историков, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся историей отечественного флота и Камчатки.

12. *Флот Камчатки. Морской транспортный флот*. 1949—1968. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2012. — 608 с., ил.

В монографии прослежена история организации и двух первых десятилетий работы на Камчатке судоходной компании с ведомственной принадлежностью Министерству морского флота СССР. В разные годы она называлась «Камчатско-Чукотское государственное морское пароходство», «Камчатское государственное морское пароходство», «Камчатское управление морского флота объединённого Дальневосточного пароходства», «Камчатское морское пароходство». Показаны общественно-политические, экономические и социальные условия, в которых проходило освоение прикамчатских вод. Большая часть использованных архивных материалов публикуется впервые. Монография подготовлена с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края, развития интереса молодёжи к морскому делу. Рассчитана на специалистов-историков, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся историей отечественного флота и Камчатки.

13. *Океанская гавань России. История Петропавловск-Камчатского морского торгового порта*. — Новороссийск: изд-во «ПапиRus», 2016. — 623 с., ил.

Эпиграфы к изданию:

«Петропавловская гавань... одна из лучших, какая только была найдена на земном шаре, и очень возможно, с развитием промышленности и активных отношений с Китаем, Японией, Америкой, Алеутскими островами и другими островами Южного моря, порт Святого Петра и Павла может со временем стать центральным с весьма выгодной торговлей, и станет процветающим и людным городом.

Г. И. Лангсдорф, естествоиспытатель, 1804 г.

Признать организацию Петропавловского портоустройства и портоуправления настоятельною государственной необходимостью, не терпящей дальнейшего отлагательства.

Решение совещания при Камчатском губревкоме от 8 августа 1924 г.

В системе Морского флота СССР Петропавловский порт приобрёл исключительное значение, как почти единственный незамерзающий порт на востоке, связанный сравнительно безопасным от фашистского нападения морским путём с нашим союзником — Соединёнными Штатами Америки.

Такое значение порта потребовало создания необходимой материальной базы в виде вполне современного механизированного большого порта, способного обслуживать самые крупные океанские суда. Интересы же обороны Союза потребовали постройки порта в самые короткие сроки.

А. Н. Виноградов, руководитель строительства порта в 1943—1945 гг.»

Достойного полиграфического воплощения рукопись этой книги, подготовленная в 2013 г. по заказу руководства ОАО «Петропавловский морской торговый порт» по случаю семидесятилетнего юбилея предприятия, не получила. Спустя три года рукопись была, по сути, ксерокопирована и переплетена. При этом не соблюдались основные книжные каноны, не обрабатывались изображения. Лица, занимавшиеся «изданием», внесли туда собственные материалы и представления, убрав часть авторских. Полную версию этой работы можно увидеть на странице Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова.

14. *Флот Камчатки. Камчатрыбфлот — Рыбхолодфлот (1969—1991)*. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2016. — 736 с., ил.

В монографии излагается история старейшего камчатского морского транспортного, рыбообрабатывающего и промыслового предприятия с ведомственной принадлежностью Министерству рыбного хозяйства СССР, охватывающая 1969—1991 гг. Приведены хронология главных событий, биографии руководителей и отдельных работников, технико-экономические характеристики различных типов судов. Обрисованы общественно-политические, экономические и социально-бытовые условия, в которых проходило промысловое освоение прикамчатских вод. Большая часть использованных архивных материалов и фотоизображений публикуется впервые. Монография подготовлена с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края, развития интереса молодёжи к морскому делу. Рассчитана на специалистов-историков, краеведов, музейных работников, ветеранов предприятия и лиц, интересующихся историей отечественного флота и Камчатки.

15. *Край Камчатский — край рыбацкий и моряцкий*. Историко-биографический справочник. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2017. — 736 с., ил.

Приведены краткие биографические сведения о 1 045 лицах, причастных к рыбопромышленному и морскому транспортному освоению Камчатки. Содержится перечень погибших в его ходе, составленный для размещения в строящемся Камчатском морском соборе, включены сведения о сорока четырёх затонувших камчатских судах и кораблях, на которых оборвалась жизнь шестисот двадцати девяти наших земляков, приведены краткие исторические справки о сорока девяти предприятиях и организациях. Даны краткие сведения о развитии рыбной промышленности полуострова, рассказано об истории рыбацких слётов и присвоения звания «Знатный рыбак Камчатки», о тридцати девяти судах, носящих имена

знаменитых камчатцев — рыбаков и моряков. Справочник подготовлен с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края, предназначен для всех интересующихся историей Северо-Востока России и Камчатки.

Это первый подобный справочник, касающийся морской и рыбопромышленной отраслей полуострова.

16. *Флот Камчатки. Траловый флот (1959—1968)*. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2018. — 655 с., ил.

В монографии представлена история камчатского тралового флота от времени получения первой современной плавучей базы до выделения из его состава в отдельное предприятие крупнотоннажных траулеров, положивших начало современному Океанрыбфлоту. Показаны изменения в техническом оснащении рыбодобывающих и обрабатывающих судов, развитие методов добычи и ассортимента выпускаемой продукции, обрисован ход освоения новых районов лова. Охарактеризованы общественно-политические, экономические и социальные условия, в которых проходило рыбопромысловое освоение прикамчатских вод. Большая часть использованных архивных материалов публикуется впервые. Монография подготовлена с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края, рассчитана на специалистов-историков, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся историей отечественного флота и Камчатки.

17. *Флот Камчатки. Траловый флот (1946—1958)*. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2018. — 528 с., ил.

В монографии прослежена история первого на Камчатке рыбопромышленного предприятия, связанного с активным морским ловом. Показан характер изменения технического оснащения, приёмов и районов лова. Охарактеризованы общественно-политические, экономические и социальные условия, в которых шло промысловое освоение прикамчатских вод. Большая часть использованных архивных материалов публикуется впервые. Монография подготовлена с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края, развития интереса молодёжи к морскому делу. Рассчитана на специалистов-историков, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся историей отечественного флота и Камчатки.

18. *Такой (не)знакомый Петропавловск*. Исторические очерки / Библиотека «Вопросов истории Камчатки». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2019. — 424 с., ил.

Книга рассказывает о некоторых достопримечательных местах города Петропавловска-Камчатского, его исторических памятниках, об уникальном природном объекте, находящемся прямо в городской черте, — Култучном озере. Освещены отдельные аспекты истории города 1930-х гг., охарактеризованы социальные и бытовые условия, в которых пребывало его население в то время. Издание предназначено для школьников, студентов, всех интересующихся историей Северо-Востока России и Камчатки.

19. *История законодательной власти Камчатки. От истоков к современности*. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2020. — 362 с., ил.

В монографии прослежена история становления и развития органов представительной власти Камчатки в лице первых общеобластных и окружных съездов, съездов Советов 1920—1930-х гг. и Камчатского областного Совета депутатов трудящихся/народных депутатов в 1940—1993-х гг. Показано, как их деятельность влияла на общественно-политические, экономические и социальные условия, в которых пребывало население Камчатки. Использованы материалы и фотодокументы из собраний Государственного архива Камчатского края и Камчатского краевого объединённого музея, их большая часть публикуется впервые. Книга подготовлена с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края и Северо-Востока России. Рассчитана на специалистов-историков, представителей современного депутатского корпуса, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся отечественной историей.

Это — сокращённая «парадно-юбилейная» версия двухтомной монографии «Представительная власть Камчатки» (см. ниже). В октябре 2020 г. во Владивостоке отмечена бронзовой медалью в номинации «Тематическое краеведение» конкурса «Лучшее краеведческое издание», прошедшего на Дальневосточной выставке-ярмарке «Печатный двор».

20. *Представительная власть Камчатки (1917—1977)*. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2020. — 784 с., ил.

Раскрыта история становления и развития органов представительной власти полуострова: первых общеобластных и окружных съездов, съездов Советов 1920—1930-х гг. и Камчатского областного Совета депутатов трудящихся в 1940—1970-х гг. Показано, как их работа влияла на общественно-политические, экономические и социальные условия, в которых пребывало население Камчатки и Чукотки в 1917—1977 гг. Большая часть использованных архивных и музейных материалов публикуется впервые. Монография подготовлена с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края и Северо-Востока России. Рассчитана на специалистов-историков, представителей современного депутатского корпуса, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся отечественной историей.

21. *Представительная власть Камчатки (1977—1993)*. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2021. — 688 с., ил.

Охарактеризована деятельность 16—21-го созывов Камчатского областного Совета народных депутатов, работавших в 1977—1993 гг. Показано, как она влияла на состояние подведомственной территории, общественно-политические, экономические и социальные условия, в которых пребывало население тогдашней Камчатской области. Большая часть использованных архивных и музейных материалов публикуется впервые. Монография

подготовлена с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края и Северо-Востока России. Рассчитана на специалистов-историков, представителей современного депутатского корпуса, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся отечественной историей.

22. *Государственная рыбная промышленность Камчатки (1924—1959).* — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2021. — 800 с., ил.

В монографии рассказывается об истории развития основной отрасли хозяйствования Камчатки — государственной рыбной промышленности, вначале в виде акционерных обществ, а затем — рыбопромышленных трестов. Показаны характер изменения способов добычи и обработки рыбы, влияние рыбной промышленности на социальное развитие полуострова.

Монография написана на основе материалов из фондов Государственного архива Камчатского края, Архива внешней политики России (Москва), Камчатского краевого объединённого музея, личного собрания автора. Её особенностью является использование более пятисот иллюстраций, большая часть которых воспроизводится впервые. Предназначена всем интересующимся историей рыбопромыслового освоения Камчатки и Северо-Востока России. Издана при поддержке Ассоциации добытчиков лососей Камчатки (председатель В. М. Галицын).

23. *Камчатские истории. Исторические очерки* / Библиотека «Вопросов истории Камчатки». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2021. — 640 с., ил.

Рассказано о малоизвестных страницах истории Петропавловска-Камчатского середины XIX, первой половины XX в. и морского транспортного и рыбопромыслового освоения камчатского побережья на протяжении 1920—1940-х гг. Прослежены судьбы отдельных персоналий, внёсших значительный вклад в освоение и развитие нашего полуострова и его административного центра. Охарактеризованы непростые взаимоотношения, складывавшиеся на Камчатке между русскими и японцами в области рыболовства. Книга написана на основе материалов из фондов Государственного архива Камчатского края, Архива внешней политики России (Москва), Российского государственного исторического архива Дальнего Востока (Владивосток), Камчатского краевого объединённого музея, личного собрания автора. Адресована всем интересующимся историей Северо-Востока России.

Книги, сборники и ежегодники, вышедшие при участии и под редакцией автора

1. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 1. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КГАРФ, 1999. — 105 с.

Включены статьи, рассматривающие различные стороны истории развития рыбной промышленности Камчатки: исследования ресурсов, харак-

теристику традиционных для коренных народностей методов лова и заготовки рыбы впрок, обстоятельства приобретения первых транспортных и рыбопромысловых судов, освоения природных богатств Северо-Востока России, развития и современного состояния холодильного дела на береговых рыбопромышленных предприятиях.

Первый выпуск серии. Инициатор, составитель, редактор, изготовитель макета С. В. Гаврилов.

2. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 2. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2000. — 132 с.

Рассмотрено развитие прибрежного и активного способов добычи рыбы, охарактеризован вклад отечественных промышленников и исследователей в освоение рыбных богатств региона, рассказано об их охране от иностранных браконьеров. В авторских работах исследуются особенности создания и деятельности морского транспортного флота в 1920—1930-х гг., описан ход развития и современное состояние береговых рыбообрабатывающих предприятий.

3. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 3. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2001. — 146 с.

Показаны фрагменты истории морского и рыбопромышленного освоения Охотско-Камчатского края в XVIII—XX вв. Охарактеризованы бытовые и производственные условия, в которых в разное время находились моряки и производственные рабочие, трудившиеся в рыбной промышленности. Материалы сборника отражают влияние хозяйственной деятельности человека на состояние естественного воспроизводства тихоокеанских лососей.

4. *Воспоминания старожилов долины реки Камчатки. Век двадцатый* / Под ред. С. В. Гаврилова. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатский печатный двор», 2001. — 146 с.

Книга, составленная краеведом В. И. Борисовым, является первой попыткой донести до современников воспоминания жителей селений Ключи, Козыревска, Усть-Камчатска, расположенных в долине реки Камчатки, о событиях, происходивших преимущественно в первой половине XX в. Рассказы старожилов открывают множество ранее неизвестных даже специалистам страниц в истории Камчатки.

5. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 4. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2001. — 168 с.

Включены статьи, рассматривающие историю организации первого русского кругосветного плавания, морского транспортного освоения камчатского побережья в XIX и первой половине XX в., становления отечественного крабоконсервного производства на плавучих заводах. Охарактеризованы русско-японские, отношения в первой половине XX в., показаны

бытовые и производственные условия, в которых находились моряки и рабочие, трудившиеся на камчатских рыбных промыслах.

6. *Борисов В. И.* Козыревск / Под ред. С. В. Гаврилова. — Петропавловск-Камчатский, 2002. — 48 с., ил.

Рассказывается об истории с XVIII в. до настоящего времени одного из старейших населённых пунктов Камчатки — посёлка Козыревск. Охарактеризовано развитие жилого фонда и основных предприятий, описаны традиционные занятия, культурная жизнь населения и деятельность образовательных учреждений посёлка. Приведены выдержки из архивных документов и печатных источников 1920—1950-х гг.

7. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 5. Специальный выпуск, посвящённый шестидесятилетию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2002. — 408 с.

Рассмотрена история возникновения средних учебных заведений рыбохозяйственного профиля: профессиональных училищ № 1 и 2, Петропавловск-Камчатского мореходного училища, морского рыбопромышленного техникума, учебно-курсового комбината и мореходной школы (школы юнг). Приведены архивные материалы, публикации из периодических изданий, воспоминания сотрудников и выпускников учебных заведений разных лет.

8. *Алексеев А. И.* Любовь, Амур, Счастье. Историко-художественная повесть для юношества / Под ред. С. В. Гаврилова. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2003. — 195 с.

Воспроизведена ранее не публиковавшаяся рукопись известного историка Александра Ивановича Алексеева, посвящённая жизни и деятельности выдающегося исследователя Дальнего Востока адмирала Г. И. Невельского, его великим открытиям и нелёгкой, но счастливой семейной жизни.

Работал над этой рукописью и макетом издания с особым трепетом: с помощью книг А. И. Алексеева постигал историю Дальнего Востока и Камчатки ещё в школьные и студенческие годы. Поэтому предложение издать её воспринял как оказанную мне высочайшую честь. К сожалению, из-за хронического безденежья книга вышла тиражом всего сто пятьдесят экземпляров.

9. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 6. Специальный выпуск, посвящённый семидесятипятилетию Акционерного Камчатского общества. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2003. — 284 с.

Приведены ранее не публиковавшиеся документы об организации и различных периодах деятельности уникального хозяйственного объединения — Акционерного Камчатского общества (1927—1945 гг.). Статьи рассказывают об условиях, в которых происходило рыбопромышленное освоение Камчатки, повествуют о судьбе руководителей АКО, показывают

вклад общества в развитие производственного и интеллектуального потенциала Камчатской области.

10. *Борисов В. И.* Ключевской деревообрабатывающий комбинат (1932—2002) / Под ред. С. В. Гаврилова. — Петропавловск-Камчатский, 2004. — 48 с.

Показана история возникновения, становления и развития одного из первых промышленных предприятий лесохозяйственного комплекса Камчатки — Ключевского леспромхоза. Использованы архивные материалы, воспоминания старейших работников предприятия.

11. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 7. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2004. — 216 с.

Содержание сборника: Камчатка и русские глазами спутников Джеймса Кука. Становление и развитие высшего профессионального образования в морской и рыбохозяйственной сфере Камчатки в 1957—1976 гг. Изучение территории Камчатского округа во второй половине 1920-х — середине 1930-х гг.: цели, содержание, результаты. Поиск оптимальной транспортной связи Западной Камчатки с Петропавловским портом как средства повышения рентабельности рыбной промышленности полуострова. Отчёт по изысканиям Усть-Камчатского порта (1936 г.). Проект морской сплотки в Усть-Камчатске (1945 г.). Краткий очерк развития рыбной промышленности на Камчатке (1934 г.). О рыболовстве японцев на Северных Курильских островах (1945 г.). О состоянии запасов реки Камчатки (1962 г.), другие материалы и авторские статьи.

12. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 8. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2005. — 247 с.

Содержание сборника: Охотско-Камчатское акционерное рыбопромышленное общество (1924—1926 гг.). Концессионная политика советского государства и концессии на Северо-Востоке РСФСР в 1920—1930-е гг. (историографический аспект). Богатства Камчатской области и их эксплуатация (1940 г.). Запасы тихоокеанских лососей и влияние на них японского промысла (1956 г.). О работе Петропавловского-на-Камчатке порта за 1943 г. и задачах на 1944 г. (доклад). О строительстве Петропавловского порта (доклад, 1944 г.). Наше военное детство. Благородный медведь. Расстрел Ленина. Тоболяки на Камчатке. Хронология основных событий из истории высшего морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке (1957—2002 гг.).

13. *Вопросы истории Камчатки.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 1. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2005. — 408 с.

Принципиально новое на Камчатке издание, рассказывающее об истории Камчатки в XVIII—XX вв. Включает три рубрики. В «Камчатской исторической библиотеке» воспроизводятся работы А. С. Сгибнева (1869 г.)

и А. А. Пурина (1940 г.), рубрика «Восполняя белые пятна» содержит пять статей на разные темы. Рубрика «Автопортрет времени» включает доклад о жизни аборигенов Чукотки в 1925—1926 гг. Издание осуществлено при поддержке почётного жителя Камчатской области В. А. Бирюкова.

Инициатор этого замысла, составитель, редактор, изготовитель макета С. В. Гаврилов.

14. *Шубина Т.* «Друзья уходят как-то невзначай...» / Серия «Имя на карте. Природный парк "Налычево"». — Петропавловск-Камчатский, 2005. — 39 с., ил.

Книга посвящена памяти трагически ушедших из жизни в 1999 г. энтузиастов камчатского туризма Анатолия Бабенко и Николая Чубатенко. Их именами названы два географических объекта природного парка «Налычево»: река Бабенко и река Чубатенко. Использованы фотоматериалы из архива А. Бабенко. Редактирование и изготовление макета С. В. Гаврилова.

15. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 9. Специальный выпуск, посвящённый стодесятилетию рыбной промышленности Камчатки. — Петропавловск-Камчатский, 2006. — 260 с.

Содержание сборника: «Мне хочется немного рассказать о тогдашней жизни...» (воспоминания старожила Камчатки Т. М. Кривоногова), постановления бюро Камчатского обкома ВКП(б), 1929—1931 гг. О социалистическом соревновании и стахановском движении (1939 г.). Морской транспортный флот АКО в 1937—1940 гг. Несостоявшаяся трагедия. Камчатка и японцы. В. С. Завойко — исследователь Русской Америки и Дальнего Востока. Какими мы были тогда...

16. *Вопросы истории Камчатки.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 2. — Петропавловск-Камчатский, 2006. — 484 с.

Второй выпуск включает три рубрики. «Камчатская историческая библиотека» представляет работы историков XIX в. А. С. Сгибнева и В. Н. Берха, опубликованные в 1820-х и 1860-х гг. Рубрика «Восполняя белые пятна» содержит авторские статьи, посвящённые истории населённых пунктов полуострова, работе органов местного самоуправления, деятельности промышленных предприятий Камчатки в годы войны. Здесь же показано, как начинались взаимоотношения между русскими и японцами в XVIII—XIX вв. В рубрику «Автопортрет времени» включены архивные материалы и мемуары, характеризующие общественно-политическую обстановку на полуострове в начале 1920-х гг.

17. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 10. — Петропавловск-Камчатский, 2007. — 260 с.

В сборник включены воспоминания ветеранов рыбопромышленной отрасли, авторские статьи, характеризующие состояние рыбной индустрии полуострова. Обрисованы общественно-политическая обстановка и условия жизни населения Камчатки в 1930—1960-х гг. Показаны взаимоот-

ношения, складывавшиеся между русскими и японцами в рамках осуществления русско-японской (1907 г.) и советско-японской (1928 г.) рыболовных конвенций. Содержание: Люди и судьбы. Работать на флоте — значит любить его. «Жизнь прожита с чистой совестью...» Морской рыбопромысловый флот Акционерного Камчатского общества в 1936—1940 гг. Репрессии в системе АКО в 1937 г. Поэзия, «Уловы» и свобода. Русские и японцы на Камчатке.

18. *Вопросы истории Камчатки.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 3. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2007. — 472 с.

Ежегодник традиционно включает три рубрики. «Камчатская историческая библиотека» представляет работы военно-морских историков второй половины XIX в. Н. А. Ивашинцева и А. С. Сгибнева. Рубрика «Восполняя белые пятна» содержит авторские статьи, посвящённые истории освоения полуострова, деятельности промышленных предприятий Камчатки в годы войны, показывающие взаимоотношения между коренным и пришлым населением. Охарактеризована общественно-политическая обстановка на полуострове, складывавшаяся в 1910—1920-х гг. В рубрику «Автопортрет времени» включены малодоступные материалы и мемуары, рисующие жизнь административного центра Камчатки — Петропавловска-Камчатского и его окрестностей в конце XIX — первой трети XX в. Издание адресовано всем интересующимся историей Северо-Востока России.

19. *Борисов В. И.* Воспоминания старожилов Камчатки. Век двадцатый / Под ред. С. В. Гаврилова. — Петропавловск-Камчатский, 2007. — 269 с.

Продолжение уникальной книги «Воспоминания старожилов долины реки Камчатки. Век двадцатый», составленной известным на нашем полуострове краеведом В. И. Борисовым и вышедшей в 2001 г.

20. *Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки.* Сборник трудов. Вып. 11. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2008. — 304 с.

Включены воспоминания ветеранов рыбопромышленной отрасли, авторские статьи, характеризующие состояние рыбной индустрии полуострова. Обрисованы общественно-политическая обстановка и условия жизни населения побережья Камчатки в 1910—1960-х гг. Использованы материалы из фондов Государственного архива Камчатского края, личных собраний, статьи из периодических изданий. Большая часть материалов публикуется впервые. Воспроизведены редкие публикации 1912 и 1931 гг. Издание предназначено для всех интересующихся историей промыслового освоения Северо-Востока России.

Заключительный выпуск.

21. *Вопросы истории Камчатки.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 4. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2010. — 492 с.

Рубрика «Камчатская историческая библиотека» посвящена событиям героической Петропавловской обороны 1854 г. и включает малодоступные источники второй половины XIX в. Авторские статьи рубрики «Восполняя белые пятна» рассказывают об истории создания ряда населённых пунктов, судоходных компаний и периодических изданий, показывают деятельность органов финансового контроля, впервые раскрывают драматические взаимоотношения, складывавшиеся в первой трети XX в. между государственными органами и православными общинами. Новая рубрика «От первого лица» включает автобиографические материалы, рисующие общественно-политическую обстановку в Петропавловске в середине 1960-х гг. и характеризующие умонастроения значительной части творчески активного населения города. Издание адресовано всем интересующимся историей Северо-Востока России.

22. *Кривоногов Т. М.* Кают-компания. Рассказы старого моряка. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2010. — 344 с., ил.

Первые написанные и изданные на Камчатке морские воспоминания ветерана рыбопромыслового и транспортного флота, старожила Петропавловска-Камчатского, капитана дальнего плавания Тимофея Михайловича Кривоногова. Подготовлены на основе многочисленных материалов, опубликованных в 1990-х — начале 2000-х гг. в камчатских газетах и различных историко-краеведческих изданиях. Снабжены иллюстрациями из архива семьи Кривоноговых. Составление, литературная обработка текста и макет С. В. Гаврилова.

23. *История Военно-Морского Флота России в коллекциях Камчатского краевого объединённого музея*. Предметный каталог. — Петропавловск-Камчатский: КГУ ККОМ, 2010. — 40 с., ил.

Каталог является результатом изучения музейных коллекций, проводившегося автором на протяжении 2006—2010 гг. Включены сведения о ста тридцати трёх предметах, отражающих различные аспекты флотской истории с 1724 по 1996 г. Посвящён столетнему юбилею КГУ ККОМ и подготовлен с целью сохранения и популяризации историко-культурного наследия Камчатского края, распространения сведений о музейных собраниях, повышения интереса молодёжи к военному и морскому делу, развития патриотизма. Рассчитан на специалистов-историков, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся историей отечественного флота и Камчатки.

24. *История рыбной промышленности и морского транспортного флота в коллекциях Камчатского краевого объединённого музея*. Предметный каталог. — Петропавловск-Камчатский: КГУ ККОМ, 2010. — 134 с., ил.

Каталог является результатом изучения музейных коллекций, проводившегося автором на протяжении 2006—2010 гг. Включены сведения о пятистах шестидесяти девяти предметах, отражающих различные аспек-

ты истории рыбной промышленности и морского транспортного флота с XVIII в. по 1996 г. Каталог посвящён столетнему юбилею КГУ ККОМ и подготовлен с целью сохранения и популяризации историко-культурного наследия Камчатского края, распространения информации о музейных собраниях, повышения интереса молодёжи к рыбацким и морским профессиям, развития патриотизма. Рассчитан на специалистов-историков, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся историей Камчатки.

25. *Камчатский летописец*. Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 1. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2011. — 448 с., ил.

Новое историко-краеведческое издание продолжает направления, заложенные выпускавшимся в 1999—2008 гг. сборником трудов «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Рубрика «Листая пожелтевшие страницы» воспроизводит раритетные издания XIX—XX вв. Рубрика «Чтобы помнили» включает список погибших в море в 1933—2009 гг. рыбаков и моряков. Рубрика «О времени и о себе» содержит воспоминания, отражающие экономическую, общественно-политическую обстановку и условия жизни населения побережья Камчатки в 1970—1980-х гг. В рубрике «Из истории освоения Северо-Востока России» приведены авторские статьи и документы, характеризующие некоторые события XVIII—XIX и начала XX вв. Использованы материалы из фондов Государственного архива Камчатского края и личных собраний. Значительная часть текстовых материалов и иллюстраций публикуется впервые. Издание предназначено для музейных работников, историков, аспирантов, студентов и всех интересующихся историей освоения Северо-Востока России и Камчатки.

В этом ежегоднике я выступил как инициатор издания, составитель, редактор и изготовитель макета.

26. *Вопросы истории Камчатки*. Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 5. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2011. — 576 с., 32 с. ил.

Рубрика «Камчатская историческая библиотека» посвящена творчеству исследователя Камчатки, начальника Петропавловского уезда в 1903—1904 гг. А. П. Сильницкого. Авторские статьи рубрики «Восполняя белые пятна» рассказывают об истории первоначального освоения полуострова, окончании гражданского противостояния в 1922—1923 гг., особенностях работы единственной камчатской судоходной компании «Камчатрыбфлот» в 1946—1948 гг. Рубрика «От первого лица» включает биографические материалы, рисующие глазами подростка и юноши жизнь в Петропавловске-Камчатском в 1950—1960-х гг. Издание адресовано всем интересующимся историей Северо-Востока России.

27. *Краеведческие записки*. Вып. 13. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2011. — 240 с., 8 с. ил.

Тринадцатый выпуск «Краеведческих записок», издание которых по инициативе редактора-составителя возобновлено после десятилетнего перерыва, посвящён исполняющемуся в 2011 г. столетию камчатского музея,

в разные годы называвшегося «Научно-промышленным», «Петропавловским областным», «Петропавловским краеведческим», «Камчатским областным краеведческим», «Камчатским государственным объединённым», «Камчатским краевым объединённым». Выпуск содержит традиционные рубрики: «История», «Археология», «Природа», «Этнография», «Из фондов музея», «Музеи Камчатки», включающие работы живущих и живших на Камчатке и в Магаданской области авторов. В рубрике «Благодарность музея» перечислены частные лица и организации, передавшие в дар музею в 2004—2010 гг. более двух тысяч предметов. Большая часть публикуемых фондовых музейных и архивных текстовых и иллюстративных материалов впервые вводится в научный оборот. Издание предназначено для музейных работников, аспирантов, научных сотрудников, преподавателей и студентов-историков, а также всех любителей истории Северо-Востока России и Камчатки.

28. *Вопросы истории Камчатки.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 6. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2012. — 672 с., 32 с. ил.

Шестой выпуск ежегодника впервые состоит из четырёх рубрик. «Камчатская историческая библиотека» включает книги, впервые изданные в 1899 и 1914 гг., содержащие разносторонние сведения об истории освоения, природных богатствах, населении Камчатского полуострова и прилегающих территорий. Авторские статьи рубрики «Восполняя белые пятна» рассказывают о судьбе участников становления советской власти на Чукотке и партизанского движения на Камчатке в начале 1920-х гг., особенностях деятельности камчатской милиции в 1920-х гг., зарождении на полуострове авиации, истории Петропавловска-Камчатского. Рубрика «Автопортрет времени» повествует о жизни и творчестве первой на Камчатке заслуженной артистки РСФСР А. В. Славиной. Рубрика «От первого лица» включает автобиографические и статистические материалы, показывающие особенности развития экономики полуострова, осуществлённые и неосуществлённые проекты в этой области. Издание адресовано всем интересующимся историей Северо-Востока России.

29. *Камчатский летописец.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 2. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2012. — 576 с., ил.

Второй выпуск историко-краеведческого ежегодника включает четыре рубрики. Первая — «Листая пожелтевшие страницы» — воспроизводит раритетные книги выдающихся мореплавателей В. М. Головнина и П. И. Рикорда начала XIX в., посвящённые началу русско-японских отношений. Рубрика «Чтобы помнили» продолжает список погибших в море, начатый в первом выпуске, и включает биографические сведения о некоторых работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота Камчатки. Рубрика «Из истории освоения Северо-Востока России» содержит авторские статьи, переосмысливающие привычные представления о маршруте движения отряда «камчатского Ермака» Владимира

Атласова и отражающие экономическую, общественно-политическую обстановку и условия жизни населения Петропавловска-Камчатского в 1960-е гг. В рубрике «История Камчатки в документах» собраны материалы о жизни и творчестве первого камчатского учёного-натуралиста П. Т. Новограбленова. Использованы материалы из фондов Государственного архива Камчатского края, Камчатского краевого объединённого музея и личных собраний. Большая часть текстовых материалов и иллюстраций публикуется впервые. Издание предназначено для музейных работников, историков, аспирантов, студентов и всех интересующихся историей освоения Северо-Востока России и Камчатки.

30. *Гаврилов С. В.* Публикации (1991—2012): авторский аннотированный библиографический указатель. — Петропавловск-Камчатский, 2012. — 84 с.

Указатель содержит сведения о книгах, научно-популярных и научных статьях, опубликованных в разных периодических изданиях, учебно-методических разработках, редакторских работах, подготовленных в течение указанного в скобках времени. Издан по случаю приключившегося полувекового юбилея. Это первый мой публичный «отчёт о проделанной работе». Включены автобиографический очерк, а также некоторые материалы об авторе и рецензии. Большинство библиографических описаний, сделанных в упрощённом виде, без ненужных, на взгляд автора, формальностей, имеют краткие аннотации.

Указатель размещён как заглавный в моём авторском разделе на сайте Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова.

31. *Логинов Д. П.* Большерецкий острог / Серия «Из фондов музея». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2012. — 240 с., ил.

Изданием рукописи «Большерецкий острог» уроженца Камчатки, потомка коренных жителей полуострова — ительменов и пришедших сюда русских казаков, Дмитрия Павловича Логинова Камчатский краевой объединённый музей открыл серию публикаций уникальных материалов, хранящихся в его фондах. Издание осуществлено с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края. Рассчитано на специалистов-историков, краеведов, музейных работников, лиц, интересующихся историей Северо-Востока России.

Первая книга серии, где подготовил вступительную статью, стал составителем и комментатором, редактором и изготовителем издательского макета.

32. *Дьяконов П. Н.* Времена камчатского года / Серия «Из фондов музея». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2013. — 176 с., ил.

Вторая книга серии основана на статьях, неопубликованных рукописях и материалах из фондов Камчатского краевого объединённого музея, принадлежавших старейшему работнику лесного хозяйства Камчатки, первому на полуострове заслуженному лесоводу РСФСР Павлу Николаевичу Дьяконову (1908—1971). Помимо профессиональной и научной деятельности,

он известен как великолепный популяризатор природоохранных знаний и талантливый литератор. Издание осуществлено с целью сохранения и популяризации исторического и природного наследия Камчатского края. Рассчитано на широкий круг читателей, в первую очередь молодёжь и школьников, а также всех любителей природы.

33. *Вопросы истории Камчатки.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 7. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2013. — 688 с., ил.

Рубрика «Камчатская историческая библиотека» воспроизводит основную часть путевых заметок М. С. Латернера, фрагменты которых опубликованы в третьем выпуске «Вопросов...» Здесь же впервые на русском языке приведены книги исследователей Командорских островов Л. Стейнегера (1882) и Б. Дыбовского (1885). Авторские статьи рубрики «Восполняя белые пятна» рассказывают об особенностях формирования топонимики Командорских островов, о жизни нашего полуострова на рубеже XIX—XX вв., состоянии на нём преступности во второй половине XX в. и мерах, предпринимаемых властями по её ограничению, истории Петропавловска-Камчатского, содержат биографические сведения о представителях различных слоёв камчатского населения. Рубрика «От первого лица» включает воспоминания В. В. Брагина, уроженца полуострова, старейшего представителя одного из камчадальских родов. Издание адресовано всем интересующимся историей Северо-Востока России.

34. *Камчатский летописец.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 3. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2013. — 544 с., ил.

Выпуск включает пять рубрик. Первая — «Листая пожелтевшие страницы» — воспроизводит воспоминания о дальних походах русских моряков второй половины XIX в. Здесь же опубликован текст популярной брошюры, вышедшей в 1900 г., посвящённой Петропавловской обороне 1854 г. Рубрика «Чтобы помнили» продолжает список погибших в море, начатый в первом и втором выпусках, и включает биографические сведения о некоторых работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота Камчатки. Рубрика «История Камчатки в документах» основана на материалах, хранящихся в музее воинской славы Петропавловска-Камчатского. В рубрике «О времени и о себе» рассказывается об удивительных судьбах некоторых наших земляков. В рубрике «Из истории освоения Северо-Востока России» охарактеризовано развитие промысла беринговоморской наваги. Большая часть текстовых материалов и иллюстраций публикуется впервые. Издание предназначено для музейных работников, историков, аспирантов, студентов и всех интересующихся историей освоения Северо-Востока России и Камчатки.

35. *Вопросы истории Камчатки.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 8. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2013. — 656 с., 32 с. ил.

Рубрика «Камчатская историческая библиотека» включает изданную в 1896 г. в Санкт-Петербурге книгу американского журналиста и путешественника Дж. Кеннана, представляющую собой дневник поездки по Камчатке и Чукотке. Здесь же воспроизведена редкая работа Н. Н. Беретти, показывающая жизнь аборигенов Северо-Востока России в середине 1920-х гг. Её можно рассматривать как своеобразный комментарий к книге Дж. Кеннана. Авторские статьи рубрики «Восполняя белые пятна» расширяют наши знания о камчатских персоналиях, включая биографические сведения о представителях различных слоёв камчатского населения и уникальные, впервые публикуемые архивные фотографии, рассказывают об истории Петропавловска-Камчатского. В рубрике «От первого лица» повествуется об одном из главных очагов культуры Петропавловска-Камчатского в 1960—1970-х гг. — Камчатской областной библиотеке. Издание адресовано всем интересующимся историей Северо-Востока России и Камчатки.

36. *Краеведческие записки*. Вып. 14. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2014. — 304 с., 8 с. ил.

Выпуск посвящён исполняющемуся в октябре 2015 г. 275-летию со дня основания Петропавловска-Камчатского, содержит рубрики «История», «Из фондов музея», «Музеи Камчатки», «Топонимика», включающие работы живших или бывавших на Камчатке, а также ныне живущих здесь авторов. Большая часть публикуемых текстовых и иллюстративных материалов впервые вводится в научный оборот. Издание предпринято с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края и Петропавловска-Камчатского и предназначено для музейных работников, аспирантов, научных сотрудников, преподавателей и студентов-историков, а также всех любителей истории Северо-Востока России и Камчатки.

37. *Камчатский летописец*. Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 4. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2014. — 592 с., ил.

Выпуск включает четыре рубрики. Первая — «Листая пожелтевшие страницы» — воспроизводит раритетные работы, впервые опубликованные в 1890 и 1854 гг., посвящённые Первой Камчатской экспедиции 1725—1730 гг. под руководством В. Й. Беринга и кругосветному плаванию военного транспорта «Або» в 1840—1842 гг. Рубрика «Чтобы помнили» продолжает список погибших в море, начатый в предыдущих выпусках. Авторские статьи рубрики «Из истории освоения Северо-Востока России» напоминают об основных вехах биографии великого исследователя Камчатки С. П. Крашенинникова и некоторых особенностях его научного творчества, рассказывают историю камчатского тралового флота, становления и развития военной гидрографии в прикамчатских водах. В рубрике «О времени и о себе» повествуется об участии моряков-тихоокеанцев в разминировании Суэцкого залива в 1974 г. Издание предназначено для музейных работников, историков, аспирантов, студентов и всех интересующихся историей освоения Северо-Востока России и Камчатки.

38. *Юдин С. К.* На крайних восточных рубежах / Серия «Из фондов музея». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2015. — 384 с., ил.

Третья книга серии основана на статьях, ранее не публиковавшихся рукописях и других материалах из личного фонда участника Курильской десантной операции Сергея Константиновича Юдина. Двадцатиоднолетним юношей осенью 1938 г. он прибыл на Камчатку и прослужил здесь от рядового красноармейца-артиллериста до капитана-политработника, инструктора политотдела 101-й стрелковой дивизии, главной воинской силы на полуострове в годы Второй мировой войны. Долгие годы С. К. Юдин собирал свидетельства участников Курильского десанта, кропотливо, по крупицам восстанавливал историю создания воинских частей, позднее вошедших в состав Камчатского оборонительного района под руководством генерал-майора А. Р. Гнечко. Издание осуществлено с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края. Рассчитано на широкий круг читателей, в первую очередь на молодёжь и школьников.

39. *Вопросы истории Камчатки.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 9. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2015. — 672 с., 16 с. ил.

Рубрика «Камчатская историческая библиотека» включает большую часть изданной в 1801 г. в Москве книги французского дипломата Ж.-Б. де Лессепса, в русском переводе названную «Лесепсово путешествие по Камчатке и южной стороне Сибири». Здесь же воспроизведена малоизвестная работа протоиерея Даниила Шерстенникова о памятниках и некоторых исторических достопримечательностях Петропавловска-Камчатского. Авторские статьи рубрики «Восполняя белые пятна» расширяют наши знания о камчатских персоналиях, включая биографические сведения о представителях различных слоёв камчатского населения, рассказывают об истории Петропавловска. Рубрика «Автопортрет времени» содержит отчётные материалы о состоянии Камчатки в 1770-х и 1912—1919 гг. Издание адресовано всем интересующимся историей Северо-Востока России.

40. *Камчатский летописец.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 5. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2016. — 592 с., ил.

Пятый выпуск историко-краеведческого ежегодника включает четыре рубрики. Первая — «Листая пожелтевшие страницы» — воспроизводит редкие книги и документы, впервые опубликованные в 1802, 1874 и 1906 гг., рассказывающие об освоении россиянами Сибири и Северо-Востока России в XVI—XVIII вв. В Рубрике «Чтобы помнили» продолжена публикация списка погибших в море, начатого в предыдущих выпусках. Авторские статьи рубрики «Из истории освоения Северо-Востока России» сообщают об истории одного из первых на Дальнем Востоке пограничного сторожевого корабля «Воровский», характеризуют особенности преобра-

зования морского транспортного флота Камчатрыбпрома (Камчатрыбфлота) в организацию, занимавшуюся наряду с грузоперевозками приёмом и обработкой рыбы-сырца (Рыбхолодфлот). В рубрике «История Камчатки в документах» повествуется о некоторых вопросах топонимики полуострова Камчатка. Издание предназначено для музейных работников, историков, аспирантов, студентов и всех интересующихся историей освоения Северо-Востока России и Камчатки.

Заключительный выпуск серии.

41. *Вопросы истории Камчатки.* Историко-краеведческий ежегодник. Вып. 10. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2016. — 688 с., 16 с. ил.

Рубрика «Камчатская историческая библиотека» включает роман «Камчадалка» — первое художественное произведение о полуострове, написанное в первой трети XIX в., а также материалы, характеризующие жизнь и творчество общественного деятеля 1910-х гг. А. А. Пурина. Авторские статьи рубрики «Восполняя белые пятна» расширяют представления об общественно-политической обстановке на Камчатке в начале 1920-х гг., о камчатских персоналиях, включая биографические сведения о представителях различных слоёв камчатского населения, рассказывают об истории Петропавловска-Камчатского. Рубрика «Автопортрет времени» содержит отчётные материалы о состоянии Камчатки в 1870-х гг. и протоколы первого Камчатского областного съезда, состоявшегося летом 1917 г. В рубрике «От первого лица» старожилы полуострова рассказывают о некоторых аспектах морского транспортного и геологического освоения полуострова и особенностях жизни здесь в начале 1950-х и в 1970-х гг. Издание адресовано всем интересующимся историей Северо-Востока России.

Заключительный выпуск серии.

42. «*Тех сражений славою и сейчас дышу...*» (по материалам архивного фонда В. С. Акшинского) / Серия «Из фондов музея». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2016. — 224 с., ил.

Книга основана на материалах архивного фонда журналиста, политработника, участника Курильской десантной операции, автора документальной повести «Курильский десант» (1984, 1995) Василия Семёновича Акшинского (1912—1986). На Камчатку он приехал восемнадцатилетним юношей осенью 1930 г. и прожил здесь до 1946 г., пройдя трудовой путь от сельского школьного учителя до журналиста и редактора главной газеты полуострова «Камчатская правда». В годы Великой Отечественной войны был призван в Красную Армию, служил политработником, в звании капитана участвовал в заключительной операции Второй мировой войны. Долгие годы он кропотливо собирал свидетельства участников Курильского десанта, затем составившие основу его повести и многих других печатных работ. Издание осуществлено с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края. Рассчитано на широкий круг читателей, в первую очередь на молодёжь и школьников.

43. *Сычёв Г. П.* Родному городу Петропавловску-Камчатскому / Серия «Из фондов музея». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2017. — 304 с., ил.

Книга написана на материалах, собранных одним из первых радиоспециалистов и комсомольцев Камчатки, почётным радистом СССР, почётным полярником СССР Георгием Петровичем Сычёвым (1903—1974). Он родился на Командорских островах и до 1937 г. жил в северном селении Тигиль, в Петропавловске-Камчатском, на Чукотке и вновь в Петропавловске. Затем трудился в Арктике, участвовал в Великой Отечественной войне, после работал на полярных станциях. На склоне лет он обобщил свои дневниковые записи 1920—1930-х гг., составил воспоминания о годах жизни на нашем полуострове, написал ряд интереснейших писем, содержащих ранее неизвестные факты из истории Камчатки. Эти материалы, а также некоторые документы и уникальные авторские фотоизображения составили его личный архивный фонд. Издание осуществлено с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края. Рассчитано на широкий круг читателей, в первую очередь на молодёжь и школьников.

44. *Аров В. Н.* «О камчатской земле написано...» Исторические очерки / Библиотека «Вопросов истории Камчатки». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2018. — 432 с., ил.

В книге собраны очерки и статьи, написанные в разные годы одним из старейших камчатских краеведов, доцентом Камчатского государственного технического университета Валерием Николаевичем Аровым (1939—2015). В них популярно представлены отдельные аспекты истории Камчатки и Курильских островов от начала XVIII до начала XX в., связанные с их открытием и освоением. Включены биографические материалы об авторе и хронология основных событий из жизни нашего полуострова. Издание предназначено для школьников, студентов, всех интересующихся историей Северо-Востока России и Камчатки.

45. *Голоса и лики нашей Победы* / Серия «Из фондов музея». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга». — 2018. — 560 с., ил.

Книга составлена из материалов, входящих в «военный» музейный архивный фонд. Среди них — оригиналы и копии приказов военного времени, наградные документы советских бойцов и командиров, сведения о работе камчатских предприятий и ходе сбора средств в Фонд обороны СССР, воспоминания, прочие документы, отражающие разные стороны жизни Камчатки в 1941—1945 гг. Там же хранится множество фотоизображений, как портретов участников войны, так и отражающих некоторые эпизоды жизни на фронте и в тылу. Большая часть использованных материалов ранее не публиковалась. Издание осуществлено с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края. Рассчитано на широкий круг читателей, в первую очередь на молодёжь и школьников.

46. *Краеведческие записки.* Вып. 15. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2019. — 496 с., ил.

Содержатся как традиционные рубрики — «История», «Из фондов музея», «Музеи Камчатки», «Этнография», так и новые — «Персоналии», рассказывающая о людях, живших и трудившихся на Камчатке, а также внёсших свой вклад в её изучение, и «Событие», в рамках которой впервые обнародуется список защитников Петропавловского порта в 1854 г., погибших и скончавшихся от ран. Большая часть публикуемых текстовых и иллюстративных материалов впервые вводится в научный оборот. Издание предпринято с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края и Петропавловска-Камчатского и предназначено для музейных работников, аспирантов, научных сотрудников, преподавателей и студентов-историков, а также всех любителей истории Северо-Востока России и Камчатки.

47. *Бооль В. В.* «Знать своё Отечество во всех его пределах...» Исторические очерки / Библиотека «Вопросов истории Камчатки». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2019. — 448 с., ил.

Книга основана на материалах, в разные годы подготовленных замечательным краеведом, настоящим патриотом Камчатки и энтузиастом распространения исторических, географических и экологических знаний Вадимом Валентиновичем Боолем (1931—2017). В ней популярно представлены отдельные аспекты истории нашего полуострова XVIII—XX вв., населявших его народов и Петропавловска-Камчатского. Много внимания уделено вопросам сохранения окружающей среды. Включены биографические сведения об авторе. Издание предназначено краеведам, школьникам, студентам, всем интересующимся историей, географией и природой Северо-Востока России и Камчатки.

48. *Кривоногов Т. М.* Кают-компания. Рассказы старого моряка / Библиотека «Вопросов истории Камчатки». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2020. — 480 с., ил.

Второе издание, исправленное и дополненное, вышедшей в 2010 г. первой на Камчатке книги морских воспоминаний ветерана рыбной промышленности, промыслового и транспортного флота, старожила города Петропавловска-Камчатского, капитана дальнего плавания. Она написана на основе многочисленных материалов, опубликованных автором в 1970-х — первой половине 2000-х гг. в камчатских газетах и различных историко-краеведческих изданиях. Книга снабжена иллюстрациями из личного архива автора. Включены биографические сведения о нём. Издание предназначено для краеведов, школьников, студентов, всех интересующихся историей рыбопромышленного и морского транспортного освоения Северо-Востока России и Камчатки.

49. *Дореволюционный Петропавловск (1740—1916). История города в документах и воспоминаниях* / Серия «Из фондов

музея». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2020. — 512 с., ил.

Книга составлена из материалов, ещё в 1980-х гг. подготовленных коллективом энтузиастов под руководством известного историка Б. П. Полевого, писателя и книгоиздателя Е. В. Гропянова для сборника по истории Петропавловска-Камчатского. По ряду причин включить их в работу, посвящённую 250-летию города, отмеченному в 1990 г., но изданную с большим трудом только в 1995 г., не удалось. И только сейчас появилась возможность представить публике уникальные сведения, которые должны были войти в первую часть издания, некогда названную составителями «Дореволюционный Петропавловск (1740—1916)». Они существенно дополнены выявленными в последние годы документами. Значительная часть использованных материалов ранее не публиковалась. Издание осуществлено с целью сохранения и популяризации исторического наследия Петропавловска-Камчатского и Камчатского края. Рассчитана на широкий круг читателей.

50. *Паперно А. Х.* Тихоокеанская транспортная эпопея и другое / Библиотека «Вопросов истории Камчатки». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2021. — 320 с., ил.

В книге рассказывается о малоизвестных страницах истории Второй мировой войны, касающихся организации поставок союзнической помощи в СССР через Тихий океан. Эта огромная, но малоизвестная работа по праву именуется автором «Тихоокеанской транспортной эпопеей». Особо отражён вклад в неё Петропавловска-Камчатского и его порта. Прослежены судьбы отдельных персоналий, внёсших значительный вклад в деятельность морского транспортного флота, дальневосточных портов, железнодорожных и воздушных путей сообщения, занимавшихся перевалкой поступавших грузов и оборудования. Книга составлена из материалов личного фонда автора, ныне хранящегося в Камчатском краевом объединённом музее. Издание предназначено для всех интересующихся историей Северо-Востока России и Камчатки, в первую очередь — молодёжи.

51. *Полевой Б. П.* Избранное / Серия «Из фондов музея». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2021. — 384 с., ил.

Книга составлена из материалов по истории Дальнего Востока, Северо-Востока России и, в частности, Камчатки. В разное время они были подготовлены и опубликованы известным русским учёным, доктором исторических наук Борисом Петровичем Полевым (1918—2002). Её замысел сложился ещё при его жизни, но по разным причинам вовремя осуществлён не был. Значительная часть публикуемого почерпнута из материалов, собранных писателем, книгоиздателем, заслуженным работником культуры Российской Федерации Е. В. Гропяновым, личный фонд которого хранится

в Камчатском краевом объединённом музее. Издание предназначено для всех интересующихся историей Северо-Востока России и Камчатки, в первую очередь — молодёжи.

При полном одобрении авторские материалы использованы также в двухтомнике «Камчатрыбпром — Дальрыба» (Серия «Капитаны рыбного хозяйства СССР»), вышедшем в Петропавловске в 2013 г., составитель А. Н. Якунин (см. т. 1, с. 34—44, 25—280; т. 2, с. 528—532) и книге «Корейцы Камчатского края: "всегда достойны и уважаемы..."», изданной в Москве в 2019 г., которую подготовил доктор исторических наук, профессор Н. Ф. Бугай, главный научный сотрудник Института российской истории РАН.

Научные статьи и сообщения

1. *Первые транспортные и промысловые суда Акционерного Камчатского общества* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 1. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КГАРФ, 1999. — С. 21—43.

Рассмотрены обстоятельства приобретения в 1928 г. и последующая работа первых деревянных морских транспортных судов АКО: шхуны «Чукотка» и теплохода «Охотск», парохода-краболова «Камчатка». Показано становление отечественного китобойного промысла, приведена история создания в 1932 г. первой советской китобойной флотилии «Алеут».

2. *Поход парохода «Совет» к острову Врангеля в 1932 г.* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 1. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КГАРФ, 1999. — С. 44—63.

Излагаются малоизвестные подробности неудачной попытки замены колонии зимовщиков на одной из наиболее недоступных российских окраин — находившемся в ведении АКО острове Врангеля, предпринятой в августе — сентябре 1932 г. Показаны организационные и технические трудности, с которыми столкнулись организаторы экспедиции в ходе её подготовки и проведения.

3. *Морской транспортный флот Акционерного Камчатского общества* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 2. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2000. — С. 29—69.

Характеризуются условия возникновения и первые годы работы морского транспорта АКО (1928—1936 гг.), сложности, связанные с покупкой судов, комплектования их экипажами и организацией береговой инфраструктуры для обслуживания флота. Приведены основные технико-экономические характеристики судов АКОфлота, хронология их приобретения.

4. *Паровое судоходство и рыбопромышленность на Камчатке в первой четверти XX в.* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 3. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2001. — С. 31—68.

Отсутствие устойчивой пароходной связи Камчатки с материком длительное время сдерживало социальное и экономическое развитие полуострова, нередко ставя его население на грань физического выживания. В статье рассмотрены экономические и политические условия, в которых создавалась морская транспортная связь региона с метрополией через Владивосток и их влияние на развитие отечественной рыбной промышленности. Показана ведущая роль отечественных судоходных предприятий с государственной формой собственности в освоении труднодоступных районов охотско-камчатского побережья.

5. *Рождение камчатских консервов* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 3. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2001. — С. 118—136.

В 1901 г. на Камчатке заработало первое промышленное предприятие, производившее товарную продукцию. Им стал рыбоконсервный завод «Камчатского торгово-промышленного общества», действовавший всего два сезона. Массовый выпуск отечественных натуральных консервов из лосося начался в 1910 г. на заводе Камчатского консервного товарищества предпринимателей А. Г. Дембы — Х. П. Бирича, расположенном в Усть-Камчатске. Одновременно с русскими промышленниками консервирование лосося на Камчатке начали японцы. Показано количественное и качественное развитие отечественного и японского рыбоконсервного производства на полуострове, обстоятельства, в которых к началу 1920-х гг. произошло почти полное поглощение отечественных производителей рыбопродукции иностранцами.

6. *Шхуна «Камчадал» и другие...* // Материалы научно-исторической конференции 17—18 октября 2000 г. «Петропавловску-Камчатскому — 260 лет». — Петропавловск-Камчатский, 2001. — С. 17—20.

Длительное время Камчатка не располагала собственными морскими судами, способными поддерживать связь с материковой Россией. В статье рассмотрены малоизвестные события, связанные с приобретением и эксплуатацией в середине 1920-х гг. первого областного морского судна — парусно-моторной шхуны «Камчадал». Прообразом камчатских судоходных предприятий стал владевший им петропавловский трест «Камчатское коммунальное хозяйство».

7. *Несколько проектов устройства камчатского каботажа* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 4. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2001. — С. 29—75.

Показаны различные попытки устройства на Камчатке собственных судоходных предприятий для обслуживания протяжённого охотско-

камчатского побережья с центром в порту Петропавловска-Камчатского, предпринимавшиеся с конца XIX до середины XX в. и увенчавшиеся созданием в 1949 г. Камчатско-Чукотского государственного морского пароходства.

8. *Столетие камчатского рыбоконсервного производства (1901—2001 гг.)* // «Знать своё Отечество во всех его пределах...» Материалы XVIII Крашенинниковских чтений 19—20 апреля 2001 г. — Петропавловск-Камчатский, 2001. — С. 33—40.

Приведены сведения, касающиеся создания и первых лет работы Тарьинского рыбоконсервного завода компании «Камчатское торгово-промышленное общество». Показаны сложности, которые привели к его остановке, переносу в Усть-Камчатск и затем полной ликвидации этого родоначальника всех камчатских промышленных предприятий.

9. *Усть-Камчатский промысловый район и становление советских рыбоконсервных заводов* // Краеведческие записки. — Петропавловск-Камчатский, 2002. — С. 64—81.

В статье рассказывается об истории освоения старейшего рыбопромыслового района полуострова: от появления здесь в 1896 г. первых рыболовных участков Русского товарищества котиковых промыслов до начала 1930-х гг., когда в Усть-Камчатске действовали три современных отечественных консервных завода, два из которых принадлежали АКО, третий — частной фирме «Братья Люри». Показаны особенности развития отечественной рыбоконсервной промышленности на протяжении первых четырёх десятилетий её существования.

10. *Акционерное Камчатское общество и начало подготовки кадров в морской и рыбохозяйственной сфере* // Изучение и освоение Камчатки в XX в. Материалы XIX Крашенинниковских чтений 25 апреля 2002 г. — Петропавловск-Камчатский, 2002. — С. 33—40.

В работе показаны основные исторические этапы развития учебных заведений, готовивших специалистов для флота и рыбной промышленности полуострова. Основное внимание уделено обстоятельствам создания и первым годам существования старейшего учебного заведения этого профиля — Петропавловск-Камчатского мореходного училища, шестидесятилетие основания которого отмечалось в 2002 г.

11. *Этапы становления морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке* // Рыбохозяйственное образование Камчатки в XXI в. Материалы международной научно-практической конференции 15—16 октября 2002 г. — Петропавловск-Камчатский, 2002. — С. 3—8.

Охарактеризованы основные вехи в развитии образовательного процесса в морской и рыбопромышленной сфере полуострова: создание первых «навигацких» школ, Петропавловского морского училища и школы кантонистов, действовавших в середине 1850-х гг., различных учебных заведений, основанных в 1940-х гг. и действующих ныне.

12. *Начало подготовки специалистов морского и рыбохозяйственного профиля на Камчатке* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 5. Специальный выпуск, посвящённый 60-летию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2002. — С. 6—41.

Изложены первые проекты создания образовательных учреждений на Камчатке: от предложений В. Й. Беринга и В. С. Завойко до рыбного техникума, который предполагалось открыть в Петропавловске в конце 1930-х гг.

13. *Профессиональное училище № 1* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 5. Специальный выпуск, посвящённый 60-летию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2002. — С. 41—65.

Первым образовательным учреждением в рыбохозяйственной сфере на Камчатке стала школа фабрично-заводского обучения, заработавшая при Петропавловской судоверфи 15 сентября 1939 г. Позже это учебное заведение было известно как профессиональное училище № 1.

14. *От школы фабрично-заводского ученичества до профессионального училища № 2* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 5. Специальный выпуск, посвящённый 60-летию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2002. — С. 65—92.

В статье рассмотрены условия, в которых было создано и действовало первое на западном побережье Камчатки техническое учебное заведение — школа фабрично-заводского ученичества при рыбокомбинате имени А. И. Микояна. Разрешён спорный вопрос о дате его образования — оно начало работу осенью 1944 г. В 2002 г. учебное заведение называлось «Профессиональное училище № 2», ныне — морской энергетический колледж.

15. *Моррыбтехникум и мореходное училище* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. — Вып. 5. Специальный выпуск, посвящённый 60-летию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2002. — С. 96—149.

В октябре 1942 г. в Петропавловске открылся морской рыбопромышленный техникум Народного комиссариата рыбной промышленности СССР. В 1952 г. он был преобразован в среднее мореходное училище (ПКМУ), до 1990 г. бывшее крупнейшей «кузницей кадров» для камчатского рыбопромыслового и транспортного флотов.

16. *Школа юнг — мореходная рыбопромысловая школа* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник тру-

дов. Вып. 5. Специальный выпуск, посвящённый 60-летию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2002. — С. 316—334.

В тяжёлые военные годы Наркомат рыбной промышленности СССР решил начать подготовку «юнг — юных моряков» на судах рыбопромыслового флота. На Камчатке организация «института юнг» при АКОфлоте, Морлове АКО и на крупнейших рыбокомбинатах началась летом 1944 г. Учебное заведение, получившее название «Петропавловская морская рыбопромысловая школа юнг», начало действовать летом 1946 г. Оно работало до 1954 г.

17. *Учебно-курсовой комбинат* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 5. Специальный выпуск, посвящённый 60-летию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2002. — С. 334—370.

Рыбная промышленность Камчатки в военное время получила существенное развитие, став одним из основных поставщиков рыбных продуктов для воюющей страны. Ей требовалось большое количество специалистов рабочих профессий, для быстрой подготовки которых зимой 1945 г. в Петропавловске был открыт учебно-курсовой комбинат, действующий и поныне. За годы работы он выпустил более сорока тысяч специалистов, больше, чем все остальные учебные заведения вместе взятые.

19. *Морской рыбопромышленный техникум* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 5. Специальный выпуск, посвящённый 60-летию морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2002. — С. 379—405.

Техникум является самым «молодым» учебным заведением в рыбохозяйственной сфере полуострова. Он был организован в 1959 г. и в настоящее время называется «Камчатским политехническим». Статья рассказывает о славных традициях, накопленных за годы его работы, о людях, в разное время учивших и учившихся в стенах этого «храма науки», здание которого является памятником архитектуры.

20. *Областной пароход «Адмирал Завойко»* // Неизвестная Камчатка. — 2002. — № 1 (6). — С. 14—18.

С началом навигации 1912 г. в Петропавловск пришла яхта «Адмирал Завойко», предназначенная для камчатской областной администрации. Она была названа в честь первого камчатского губернатора — Василия Степановича Завойко. Статья рассказывает о службе яхты на полуострове в 1912—1923 гг. Ныне прославленное судно, некогда называвшееся «Дальневосточной “Авророй”», превращено в мемориальный музей на красивейшей набережной Владивостока.

21. *«Рыбные войны» Камчатки* // Дальний Восток. — 2003. — № 1, янв. — февр. — С. 203—212.

В очерке показаны взаимоотношения между русскими и японцами на Камчатке в 1910—1920-х гг. в рыболовстве.

22. *Первые камчатские государственные рыбоконсервные заводы (1927—1928 гг.)* // Социально-экономические проблемы развития Камчатской области. Материалы научно-технической конференции 25—26 марта 2002 г. — Петропавловск-Камчатский, 2003. — С. 18—23.

Рассказывается о создании и результатах первых лет работы трёх государственных рыбоконсервных заводов, действовавших в составе АКО: РКЗ № 1 и 2 в Усть-Камчатске и № 3 в Озерной. Показано, как конкурировали отечественные и японские производители рыбных консервов и как это влияло на улучшение качества рыбной продукции.

23. *Несколько этапов развития портового хозяйства Петропавловска (XVIII — середина XX в.)* // Ветер веков в парусах России. Материалы XX Крашенинниковских чтений 24—25 апреля 2003 г. — Петропавловск-Камчатский, 2003. — С. 36—44.

В статье охарактеризованы основные вехи в истории организации и развития Петропавловского порта: береговая база флота, военно-морская база, коммерческая и рыбная гавани. Показано, что труднодоступные и отдалённые территории России могут устойчиво развиваться только при серьёзной государственной поддержке. Охарактеризованы сменявшие друг друга фазы подъёма и спада интереса к Камчатке со стороны правящих кругов страны и то, как они отражались на состоянии портового хозяйства Петропавловска.

24. *Петропавловский порт Акционерного Камчатского общества в 1933—1945 гг.* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 6. Специальный выпуск, посвящённый 75-летию Акционерного Камчатского общества. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2003. — С. 134—197.

Рассказано о создании в Петропавловске-Камчатском рыбного порта — крупнейшей базы рыбной промышленности на Северо-Востоке России. Охарактеризованы проекты его модернизации, показаны социально-бытовые условия, в которых находились портовики. Особое внимание уделено работе порта в годы Великой Отечественной войны.

25. *Главная гавань Камчатки* // Морской флот. — 2003. — № 5. — С. 30—31.

Описаны основные этапы, которые в первой половине XX в. прошёл Петропавловский порт: от небольшого агентства Добровольного флота до созданного в годы Великой Отечественной войны мощного современного торгового порта, способного перерабатывать до миллиона тонн грузов в год.

26. *Морские ворота Камчатки* // Петропавловский морской торговый порт. Шестьдесят лет. — Петропавловск-Камчатский, 2003. — С. 7—9.

Материал рассказывает об истории открытия Авачинской губы и основании на её берегах в 1740 г. морской гавани. Приведены сведения о деятельности гавани на протяжении XVIII в.

27. *Две войны Петропавловска* // Дальний Восток. — 2004. — № 1, янв. — февр. — С. 220—230.

Очерк повествует о малоизвестных событиях, происходивших в Петропавловске в начале русско-японской (1904—1905 гг.) и Первой мировой (1914—1918 гг.) войн.

28. *Десять лет ЗАО «Компания Атолл-Запад»*. — Петропавловск-Камчатский, 2004. — 30 с.

Буклет, подготовленный при участии автора к юбилею рыбопромышленной компании. Рассказывает о девяносто пятой годовщине отечественного освоения морских и речных участков в устье реки Воровской на западном берегу Камчатки. Показано, как на протяжении XX в. проходило становление предшественников этого предприятия: промыслов частного промышленника А. П. Надецкого и советского государственного рыбокомбината имени С. М. Кирова.

29. *Становление и развитие высшего профессионального образования в морской и рыбохозяйственной сфере Камчатки. 1957—1976 гг.* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 7. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2004. — С. 30—60.

Рассказывается о первых двух десятилетиях работы учебного заведения, в разные годы называвшегося учебно-консультационным пунктом Дальрыбвтуза, Камчатским филиалом Дальрыбвтуза, Петропавловск-Камчатским высшим инженерным морским училищем. Оно стало предшественником Камчатского государственного технического университета.

30. *Поиск оптимальной транспортной связи западной Камчатки с Петропавловским портом как средства повышения рентабельности рыбной промышленности полуострова* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 7. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2004. — С. 74—98.

Охарактеризованы несколько проектов и действительно осуществленных попыток связать западное и восточное побережье Камчатки железной дорогой и грунтовой трассой, датируемых 1907—1955 гг.

31. *Летопись флота Камчатки рыбацкой (1928—1990 гг.)* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 7. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2004. — С. 191—216.

Статья повествует о нескольких десятках транспортных и промысловых судов, принадлежавших действовавшим на Камчатке рыбопромышленным организациям, к которым применимо слово «первый»: первый транспорт, первый сейнер, первый танкер, первая современная плавучая рыбообрабатывающая база...

32. *Развитие портового хозяйства города Петропавловска-Камчатского. Хронология основных событий с 1740 по 1980 г.* // Камчатка: прошлое и настоящее. Материалы XXI Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2004. — С. 76—83.

Краткое изложение основных событий, случившихся в указанное время на акватории ковша Петропавловского порта и примыкающей к ней территории, приведших к появлению «океанских ворот» России и Камчатки — Петропавловских морских рыбного и торгового портов.

33. *Петропавловское морское училище и школа кантонистов* // Морской флот. — 2005. — № 3. — С. 58—60.

На основании документов рассказывается об истории создания в Петропавловске в первой половине и середине XIX в. прообразов морского вуза и профессиональных училищ.

34. *Охотско-Камчатское акционерное рыбопромышленное общество. 1924—1926 гг.* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 8. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2005. — С. 5—46.

ОКАРО стало первой государственной организацией, занявшейся организацией на Камчатке рыбных промыслов, торговли и пушных факторий. Показано развитие этих отраслей хозяйствования, охарактеризованы взаимоотношения между обществом, местными властями и населением.

35. *Хронология основных событий из истории высшего морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке (1957—2002 гг.)* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов. Вып. 8. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2005. — С. 207—246.

Показаны основные этапы организации и становления первого технического высшего учебного заведения на Камчатке — Камчатского филиала Дальрыбвтуза, со временем преобразованного в Камчатский государственный технический университет.

36. *Имени славного града Петра и Павла* // Неизвестная Камчатка. — 2005. — № 1 (7). — С. 18—24.

Рассказывается о двенадцати боевых кораблях и гражданских судах, в разное время называвшихся «Петропавловск» или «Петропавловск-Камчатский».

37. *Несостоявшаяся эпидемия* // Веков связующая нить. Материалы XXII Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2005. — С. 23—29.

Рассказ о событиях 1947 г., развернувшихся на Камчатке после прибытия сюда партии северокорейских рабочих, среди которых была обнаружена вспышка опасного заболевания — натуральной оспы.

38. *Тревожный ноябрь пятьдесят второго. История одной катастрофы* // Дальний Восток. — 2005. — № 4, июль — авг. — С. 218—225.

Очерк повествует о событиях начала ноября 1952 г., связанных с так называемой «Северо-Курильской катастрофой» и её отзвуками на Камчатке. Охарактеризованы общественно-политическая обстановка в Камчатской области, действия, предпринятые властями для ликвидации последствий удара стихии. Много внимания уделено описанию спасательных операций и тому, как самоотверженно трудились рядовые труженики и руководители.

39. *Первые учебные заведения морского и рыбохозяйственного профиля на Дальнем Востоке России и Камчатке* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 1. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2005. — С. 275—318.

Показаны основные этапы становления морского и рыбохозяйственного образования в центральной России, Сибирской губернии, на охотском побережье и Камчатке. Описанные события охватывают два с половиной века: от конца XVII в. до тридцатых годов XX в.

40. *Как на Камчатке хотели строить железную дорогу* // Вопросы географии Камчатки. Вып. 11. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамГУ, 2005. — С. 58—63.

В статье рассказывается о нескольких безуспешных попытках проложить на Камчатке рельсовый путь, соединявший основные пункты размещения рыбной промышленности западного побережья с Петропавловском-Камчатским — единственным до середины 1950-х гг. закрытым и оборудованным портом на восточном берегу полуострова.

41. *Петропавловская судоверфь в годы Великой Отечественной и советско-японской войн* // «О земле камчатской написано...» Материалы XXIII Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2006. — С. 42—54.

Охарактеризована работа крупнейшего камчатского предприятия союзного значения, единственного, связанного с металлообработкой. Приведены статистические данные о выпуске продукции, даны сведения об условиях труда и быта работников верфи. Показан вклад предприятия в победу в Великой Отечественной войне.

42. *Морской транспортный флот Акционерного Камчатского общества в 1937—1940 гг.* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Вып. 9. Специальный выпуск, посвящённый 110-летию рыбной промышленности Камчатки. — Петропавловск-Камчатский, 2006. — С. 102—187.

Показана история первой камчатской судоходной компании. Охарактеризованы политические, экономические, бытовые условия, в которых трудились первые камчатские моряки. Рассказано о вкладе АКОфлота в промышленное и социально-культурное развитие полуострова.

43. *Предприятия Камчатки в годы Великой Отечественной и советско-японской войн* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 2. — Петропавловск-Камчатский, 2006. — С. 360—426.

Охарактеризована работа крупнейших предприятий полуострова: Петропавловской судоремонтной верфи, механических мастерских АКО, Морлова АКО, базы «Моховая», Озерновского рыбокомбината. Основной лозунг их деятельности: «Больше рыбы стране и фронту!». Показан трудовой вклад коллективов в победу в Великой Отечественной войне.

44. *Краткая хронология основных событий из истории морского транспортного флота Акционерного Камчатского общества (АКОфлота). 1928—1945 гг.* // «Камчатка разными народами обитаема». Материалы XXIV Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2007. — С. 51—57.

Названы главные этапы развития первого камчатского судовладельца — АКОфлота: от момента его создания в 1928 г. до преобразования в Управление транспортного флота Камчатского госрыбтреста.

45. *Краткая хронология основных событий из истории БАОЛ — Морлова. 1936—1945 гг.* // «Камчатка разными народами обитаема». Материалы XXIV Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2007. — С. 48—51.

Рассмотрены знаковые события из истории родоначальника всех ныне существующих камчатских рыбопромышленных предприятий, занимающихся активным ловом в открытом море.

46. *Морской рыбопромышленный флот Акционерного Камчатского общества в 1936—1940 гг.* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Вып. 10. — Петропавловск-Камчатский, 2007. — С. 132—211.

Охарактеризован начальный этап становления активного морского лова в прикамчатских водах во второй половине 1930-х гг. Показано, в каких условиях возник и развивался траловый и дрифтерный промысел в России в первой трети XX в. Использованы уникальные материалы из фондов камчатских архивов.

47. *Морской транспортный флот Акционерного Камчатского общества в годы Великой Отечественной и советско-японской войн. 1941—1945* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 3. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2007. — С. 242—305.

Показан вклад в общую победу советского народа в Великой Отечественной войне, внесённый камчатскими моряками. Охарактеризованы действия гражданского транспортного флота в Курильской десантной операции августа 1945 г.

48. *Последний подъём Андреевского флага* // Дальний Восток. — 2008. — № 3, май — июнь. — С. 187—190.

Рассказано о том, как 2 ноября 1922 г. Петропавловск покинули два судна под национальными русскими флагами: Андреевским военно-морским и трехцветным гражданским. Ими были канонерская лодка «Магнит» и пароход «Сишан».

49. *Историю пишут люди своими делами, а мы всего лишь пытаемся сохранить её на бумаге* // Камчатка-2007: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2008. — С. 203—217.

Статья рассказывает об истории создания ежегодника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». За девять предыдущих лет вышли десять выпусков ежегодника общим объёмом две тысячи триста страниц, на которых опубликованы свыше сотни разнообразных материалов нескольких десятков авторов.

50. *К вопросу о первом русском поселении в устье реки Озерной* // Камчатка: события, люди. Материалы XXV Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2008. — С. 51—54.

Охарактеризованы первые годы (1910-е) существования населённого пункта, называвшегося «селением Озерным» и «Унтербергеровкой».

51. *Камчатско-Чукотское государственное морское пароходство. 1949—1958 гг. Хроника основных событий* // Камчатка: события, люди. Материалы XXV Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2008. — С. 55—65.

Рассмотрено первое десятилетие деятельности камчатской судоходной компании с ведомственным подчинением Министерству морского флота СССР. Статья основана на сведениях из Государственного архива Камчатского края.

52. *Озерновский рыбопромысловый район в 1910—1930-х гг.* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Вып. 11. — Петропавловск-Камчатский, 2008. — С. 137—235.

Рассказывается о зарождении и развитии первого поселения в устье реки Озерной, возникшего в 1907 г., становлении отечественного рыбоконсервного производства в созданном в 1928 г. Озерновском промысловом районе, позже ставшем Озерновском рыбокомбинате.

53. *Организационные структуры морского транспорта Камчатского региона в первой половине XX в. и их вклад в социально-экономическое развитие территории* // Основные направления социально-экономического и демографического развития Камчатки, повышения качества жизни и качества образования. Материалы первой научно-практической конференции в рамках программы «Рыбаки — городу, город — рыбацким семьям» 9—11 декабря 2008 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ. — 2009. — С. 115—120.

Показано, как в 1910—1950-х гг. в Петропавловском порту возникали первые судоходные предприятия, предназначенные для каботажного обслуживания камчатского побережья. Это было особенно важно с учётом полного отсутствия других способов сообщения между населёнными пунктами полуострова.

54. *История рыбацкой отрасли как составляющая патриотического воспитания молодёжи* // Основные направления социально-экономического и демографического развития Камчатки, повышения качества жизни и качества образования. Материалы первой научно-практической конференции в рамках программы «Рыбаки — городу, город — рыбацким семьям» 9—11 декабря 2008 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ. — 2009. — С. 202—205.

Интерес молодёжи к морскому делу и рыбацким профессиям в последние годы резко снизился из-за недостаточной пропаганды важности преемственности морских поколений и утраты Петропавловском многих традиций морского, вернее, единственного приокеанского города страны. Предложены меры по их сохранению и возрождению.

55. *Краткая хроника основных событий из истории Камчатрыбфлота. 1946—1950 гг.* // Люди великого долга. Материалы международных исторических XXVI Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2009. — С. 56—63.

На основе архивных материалов восстановлены события первого послевоенного десятилетия судоходной организации с ведомственной принадлежностью Министерству рыбной промышленности СССР. Показано, как шло формирование судового состава за счёт паровых и парусных судов, прибывавших по программе раздела трофейного германского флота и финских поставок по репарациям.

56. *Организационные структуры морского торгового флота Камчатского бассейна в 1920-х — 1960-х гг.* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 4. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2009 г. — С. 358—416.

Рассказывается о деятельности структур Наркомата путей сообщения, позже Наркомата водного транспорта, Наркомата и Министерства морского флота СССР в Петропавловске.

57. *Краткая хроника основных событий из истории Камчатрыбфлота. 1951—1955 гг.* // Верные долгу и Отчеству. Материалы международных исторических XXVII Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2010. — С. 90—97.

Второе послевоенное десятилетие Камчатрыбфлота характеризовалось поступлением современных по тому времени дизельных судов, появлением нового радионавигационного оборудования, развитием берегового судоремонта.

58. *Камчатка рыбацкая* // Тобольск и вся Сибирь. Кн. XII. Камчатка. — Тобольск, 2010. — С. 286—301.

Очерк рассказывает об истории развития традиционного рыболовства и рыбной промышленности полуострова со времени присоединения к России в XVII в. до начала 1960-х гг.

59. *Из истории Камчатрыбфлота. Краткая хроника (1956—1960)* // «О Камчатке и странах, которые в соседстве с нею нахо-

дятся...» Материалы XXVIII Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2011. — С. 47—54.

В эти годы рыбацкий морской транспортный флот Камчатки утратил самостоятельность, став подразделением крупнейшего судовладельца полуострова — Управления активного морского рыболовства, позже Управления тралового и рефрижераторного флота.

60. *Море кормит, море хоронит* // Камчатский летописец. Вып. 1. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2011. — С. 158—306.

Впервые составлен список моряков, рыбаков, работников рыбной промышленности, погибших, скончавшихся и пропавших в море при исполнении служебного долга. По состоянию на 1 октября 2009 г. этот список включал 903 фамилии, предназначен к передаче в Камчатскую епархию Русской православной церкви для строящегося храма-памятника в честь погибших моряков.

61. *Три послевоенных года Камчатрыбфлота* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 5. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2011. — С. 462—505.

Показаны особенности работы и условия быта моряков, трудившихся в наследнике АКОфлота — морском транспортном флоте Главкамчатрыбпрома в 1946—1948 гг.

62. *Политдела политотдела* //Краеведческие записки. Вып. 13. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2011. — С. 87—106.

В 1951 г. в Камчатско-Чукотском государственном морском пароходстве появился политотдел, задачами которого стали воспитательная работа среди моряков и работников береговых подразделений по проведению «линии партии», организация политической учёбы и просвещения, надзор за моральным состоянием членов экипажей. Показаны стиль и методы работы судовых помполитов (первых помощников капитанов), бассейновой газеты «Камчатский моряк».

63. *Начальник уезда* // Краеведческие записки. Вып. 13. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2011. — С. 147—167.

На основе уникальных документов, хранящихся в фондах Камчатского краевого объединённого музея, впервые в общих чертах составлено жизнеописание многолетнего начальника Петропавловского уезда Станислава Матвеевича Леха (1872—1920). Он возглавлял уезд, будучи фактическим главой камчатской администрации до введения губернаторского правления, с 1905 по 1909 г., а затем, уже при губернаторах В. В. Перфильеве и Н. В. Мономахове, с 1909 по 1917 г.

64. *Петропавловск. Год 1928-й* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 6. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2012. — С. 490—556.

Статья рассказывает об одном годе жизни Петропавловска-Камчатского, «столицы» Камчатского округа Дальневосточного края. Написана по материалам газеты «Полярная звезда» и воспоминаниям старожила города, впоследствии почётного полярника СССР Г. П. Сычёва, чей дневник хранится в фондах Камчатского краевого объединённого музея.

65. *Море кормит, море хоронит* // Камчатский летописец. Вып. 2. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2012. — С. 169—181.

Продолжение списка моряков и рыбаков Камчатки, погибших в море, опубликованного в первом выпуске «Камчатского летописца». Включены сведения о двадцати шести жертвах трагедий 1911, 1926, 1928, 1936, 1937, 1945 и 1947 гг. Собраны воедино сведения о шестидесяти трёх погибших за 2008 — начало 2011 г.

66. *Краткие биографические сведения о некоторых работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота Камчатки* // Камчатский летописец. Вып. 2. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2012. — С. 182—305.

Приведены сведения о трёхстах тридцати шести работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота полуострова, живших и трудившихся здесь в 1920—2000-х гг. В их числе как руководители разных рангов — от «рыбных генералов» и начальников флотов до капитанов-директоров и капитанов крупных судов, так и рядовые труженики — матросы, боцманы, рыбообработчики, инженеры. Большая часть упомянутых лиц уже ушла навсегда, но есть в их числе и те, кто живёт среди нас, пребывая на заслуженном отдыхе, и даже по мере сил продолжает трудиться. Имена одних некогда «гремели» на полуострове, да и по всей рыбацкой или моряцкой отраслям страны, другие были больше известны в пределах своих коллективов.

67. *Главный моряк Камчатки* // «О Камчатке, её пределах и состоянии...» Материалы XXIX Крашенинниковских чтений 19 апреля 2012 г. — Петропавловск-Камчатский: Камчатская краевая научная библиотека имени С. П. Крашенинникова, 2012. — С. 57—64.

Рассказывается о жизни и деятельности Павла Дмитриевича Киселёва (1914—1996), капитана дальнего плавания, выдающегося моряка и руководителя, на протяжении 1946—1971 гг. возглавлявшего основные камчатские флоты: Камчатрыбфлот, Управление тралового флота, Камчатское морское пароходство. Предлагается увековечить его память в названии нового морского теплохода.

68. *Развитие морского транспортного флота камчатской рыбной промышленности в 1961—1964 гг. (на примере Камчатрыбфлота)* // «Всеобщее богатство человеческих познаний». Материалы XXX Крашенинниковских чтений 18 апреля 2013 г. — Петропавловск-Камчатский: Камчатская краевая научная библиотека имени С. П. Крашенинникова, 2013. — С. 64—71.

В статье охарактеризованы технические и социальные аспекты развития первого рыбацкого специализированного судоходного предприятия, возникшего ещё в 1928 г. Показано, как менялся его судовой и кадровый состав на протяжении названного времени.

69. *Петропавловск. Год 1929-й* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 7. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2013. — С. 419—487.

В очерке рассказывается об одном годе из истории «столицы» Камчатского округа — города Петропавловска-Камчатского. Использованы материалы из фондов Краевого государственного учреждения «Камчатский краевой объединённый музей».

70. *К вопросу об истории первого транспортного судна Акционерного Камчатского общества с дизельной энергетической установкой* // Вестник КамчатГТУ. Вып. 26. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2013. — С. 93—96.

Впервые вводятся в научный оборот новые сведения и иллюстративный материал, выявленные в фондах Государственного архива Камчатского края и Камчатского краевого объединённого музея.

71. *Море кормит, море хоронит* // Камчатский летописец. Вып. 3. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2013. — С. 270—309.

Продолжение списка рыбаков и моряков, военных и гражданских, погибших в море при исполнении служебных обязанностей с 1902 по 2013 г. Показаны обстоятельства, при которых произошли эти трагедии.

72. *Камчатские суда и корабли, погибшие вместе с членами экипажей* // Камчатский летописец. Вып. 3. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2013. — С. 310—316.

Краткое описание крушений сорока трёх камчатских судов, случившихся с 1930 по 2012 г.

73. *Краткие биографические сведения о работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота Камчатки* // Камчатский летописец. Вып. 3. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2013. — С. 320—398.

Эта биографическая подборка является продолжением приведённой во втором выпуске «Камчатского летописца» (с. 182—305). Она включает краткие жизнеописания ещё ста девяносто семи ныне живущих и уже ушедших от нас работников рыбохозяйственной и морской отраслей полуострова.

74. *Названы их именами* // Камчатка-2013: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2013. — С. 350—376.

Приведены сведения о нескольких десятках судов разных назначений, названных именами выдающихся камчатских моряков и рыбаков.

75. *Море кормит, море хоронит* // Камчатский летописец. Вып. 4. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2014. — С. 359—368.

Продолжение списка моряков и работников рыбной промышленности, погибших в море на трудовых и боевых постах. За время, истекшее с выхода третьего выпуска «Камчатского летописца», в ходе исследовательской работы в Государственном архиве Камчатского края с фондом Р-470 «Камчатское производственное объединение рыбной промышленности (Камчатрыбпром)» выявлены имена ещё нескольких десятков погибших в течение 1980—1997 гг.

76. *Камчатский траловый флот в 1946—1952 гг.* // Камчатский летописец. Вып. 4. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2014. — С. 402—494.

Статья является итогом начального этапа работы по сбору и обобщению отложившихся в камчатских архивах и музеях, а также публиковавшихся в средствах массовой информации сведений о послевоенной деятельности первого камчатского рыбопромыслового предприятия, предназначенного для ведения активного лова в открытом море. В разные годы оно называлось «База активного опытного лова (БАОЛ)»; «Управление морского рыболовства», оно же «Комбинат Морлова»; «Управление тралового лова», одновременно «Управление тралового флота»; «Управление тралового и рефрижераторного флота» и стало родоначальником всех последующих рыбопромышленных флотов полуострова.

77. *Год из жизни города. 1930-й* // Краеведческие записки. Вып. 14. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2014. — С. 113—162.

Продолжение городской хроники. На основе малоизвестных материалов из фондов Камчатского краевого объединённого музея рассказывается о социально-политической обстановке и хозяйственно-бытовых условиях жизни горожан, основных исторических событиях, пришедшихся на этот год.

78. *Петропавловск. Год 1931-й* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 8. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2014. — С. 331—422.

На основе малоизвестных материалов из фондов Камчатского краевого объединённого музея рассказывается о социально-политической обстановке и хозяйственно-бытовых условиях жизни горожан, основных исторических событиях, пришедшихся на названный год.

80. *Послевоенная пятилетка камчатского тралового флота (1946—1950)* // На перекрестке континентов. Материалы XXXI Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2014. — С. 77—84.

Охарактеризована деятельность Морлова АКО во время восстановления народного хозяйства страны, разрушенного в ходе Великой Отечественной войны. Показаны изменения судового состава, методов добычи и обработки рыбы.

81. *«В роковом его просторе много жертв погребено...»* // Камчатка-2014: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2014. — С. 263—285.

Приведён перечень сорока четырёх камчатских судов и кораблей, погибших с 1930 по 2012 г. вместе с членами экипажей. Он составлен по выявленным в разное время архивным и библиографическим источникам. В общей сложности эти кораблекрушения унесли жизни шестисот двадцати девяти наших земляков. Список ежегодно зачитывается 17 октября, в день основания Петропавловска-Камчатского, на траурном митинге, посвящённом памяти погибших в море моряков и рыбаков.

82. *Озерновский рыбокомбинат Акционерного Камчатского общества в годы Великой Отечественной войны* // Вестник КамчатГТУ. Вып. 31. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2015. — С. 82—88.

Показаны обстоятельства, в которых на протяжении тяжелейшего военного периода в условиях ограниченных ресурсов действовало крупнейшее рыбоперерабатывающее предприятие полуострова того времени.

83. *От редколлегии* // Природные ресурсы, их современное состояние, охрана, промысловое и техническое использование: материалы VI Всероссийской научно-практической конференции 24—26 марта 2015 г. Ч. I. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2015. — С. 5.

Вступление к сборнику докладов конференции от имени редколлегии подготовлен С. В. Гавриловым.

84. *Ивашкинский колхоз имени XIII годовщины Октября в годы Великой Отечественной войны* // Природные ресурсы, их современное состояние, охрана, промысловое и техническое использование: материалы VI Всероссийской научно-практической конференции 24—26 марта 2015 г. Ч. I. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2015. — С. 66—12.

Показаны условия, в которых в тяжелейшее военное время работал расположенный в северной части Восточной Камчатки рыболовецкий колхоз, выросший из древнего корякского поселения.

85. *Петропавловск. Год 1932-й* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 9. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2015. — С. 312—395.

Продолжение рассказа об истории города Петропавловска-Камчатского на основе малоизвестных материалов из фондов Камчатского краевого объединённого музея.

86. *Коммунист, политбоец, воин (С. К. Юдин)* // Отчизны верные сыны. Материалы XXXII Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2015. — С. 21—28.

Военная и творческая биография участника Курильского десантной операции августа 1945 г., инструктора политотдела 101-й стрелковой

дивизии Сергея Константиновича Юдина. Прослежена история создания книги его воспоминаний «На самых восточных рубежах», вышедшей в рамках серии «Из фондов музея» в 2015 г.

87. *Рыба для фронта* // Камчатка-2015: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга». — 2015. — С. 139—156.

Рассказывается о деятельности колхозников и рыбаков государственного лова в годы Великой Отечественной войны на примере колхоза в селении Ивашка и рыбокомбината в посёлке Озерновский.

88. *Море кормит, море хоронит* // Камчатский летописец. Вып. 5. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2016. — С. 360—369.

Море продолжает собирать свою скорбную дань. За время, истекшее со времени публикации четвёртого выпуска «Летописца», выявлены ещё сорок погибших, имена которых известны, и шестнадцать, увы, безымянных жертв морской стихии за 1906, 1945, 1947, 1978 и 2013—2015 гг.

89. *Камчатрыбфлот: от транспортного к производственному (1972—1975 гг.)* // Камчатский летописец. Вып. 5. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2016. — С. 393—483.

Изложены события, сопровождавшие преобразование старейшей флотской организации полуострова из выполнявшей только транспортные операции в производящую рыбопродукцию. Статья положена в основу второй части монографии «Флот Камчатки. Камчатрыбфлот — Рыбхолодфлот (1969—1991)», выпущенной издательством холдинговой компании «Новая книга» в декабре 2016 г.

90. *Петропавловск. Год 1933-й* // Вопросы истории Камчатки. Вып. 10. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2016. — С. 287—368.

Продолжение рассказа об истории города Петропавловска-Камчатского на основе малоизвестных материалов из фондов Камчатского краевого объединённого музея. Охарактеризованы общественно-политические, бытовые и экономические условия жизни горожан, развитие городского хозяйства и культурной среды.

91. *Летописец Курильского десанта. Как писался «Курильский десант»* // «Тех сражений славою и сейчас дышу...» (по материалам архивного фонда В. С. Акшинского) / Серия «Из фондов музея». — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга». — 2016. — С. 3—65.

В редакторской статье рассказывается об основных этапах жизни автора книги «Курильский десант» (1984, 1995) и ходе его многолетней работы над ней на основе переписки с многочисленными респондентами и государственными учреждениями. Показано, как менялись замысел и содержание этой книги.

92. *Наши знатные рыбаки* // Материалы XXXIII Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2016. — С. 52—60.

Впервые собраны воедино сведения о тридцати шести лицах, с 1973 по 1990 г. удостоенных некогда самого почётного звания в рыбной отрасли полуострова — «Знатный рыбак Камчатки». Рассмотрена история и хронология присвоения звания, предлагается возродить эту традицию для пропаганды значимости рыбацкого труда.

93. *Озеро, город и горожане* // Камчатка-2016: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2016. — С. 386—412.

Рассказано об истории освоения уникального водоёма, расположенного в центре Петропавловска-Камчатского, показано, как под воздействием городских обитателей, застройки и промышленных предприятий менялись его границы и экологическое состояние. Показаны и охарактеризованы различные методы очистки озера, разработанные и частично осуществлённые в 1960—1980-х гг.

94. *Последний поход капитана Гетманова* // Многоликая Камчатка. — № 3. — Петропавловск-Камчатский, 2016. — С. 18—21.

В статье рассказывается о жизни и гибели в ходе высадки на остров Шумшу Курильской гряды в августе 1945 г. капитана-политработника 101-й стрелковой дивизии Василия Ивановича Гетманова. Он жил и трудился на Камчатке и в Петропавловске-Камчатском с 1931 по 1945 г. Предлагается назвать одну из улиц города его именем.

95. *О подвиге старшины Уразметова* // Многоликая Камчатка. — № 5. — Петропавловск-Камчатский, 2016. — С. 18—21.

На основе материалов, хранящихся в фондах Камчатского краевого объединённого музея, рассказывается о жизни, службе и геройской гибели старшины 373-го стрелкового полка 101-й стрелковой дивизии И. М. Уразметова, павшего 18 августа 1945 г. в бою за освобождение острова Шумшу. В Петропавловске он служил с 1938 г., похоронен в братской могиле на острове Шумшу. Рассказано о посещении в 1984 г. острова и могилы его дочерью.

96. *К вопросу о специализированных судах, находившихся в распоряжении камчатских рыбохозяйственных учебных заведений* // Материалы VIII Всероссийской конференции «Наука, образование, инновации: пути развития» 23—25 мая 2017 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2017.

Рассказывается о первых учебных парусных судах — баркентинах «Штурман» и «Горизонт», а также учебном пароходе «Гоголь», служивших местами проведения групповых и индивидуальных практик курсантов-судомехаников и судоводителей Петропавловск-Камчатского мореходного училища в 1947—1968 гг.

97. *Озеро, город и горожане* // Экологическое состояние озера Култучное, меры по его улучшению и возможности хозяйственного использования. Сборник докладов научно-практической конференции. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2017. — С. 6—34.

Рассказывается об исторических этапах освоения акватории и прилегающей территории уникального водоёма и результатах, к которым оно привело. Охарактеризованы организационные и технические проекты противостояния загрязнению озера и его очистке.

98. *Из истории рыбацких слётов* // Камчатка-2017: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2017. — С. 348—380.

Рассказывается об истории организации и работе двадцати трёх высших рыбохозяйственных форумов региона — проводившихся с 1962 по 1990 г. слётах передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов Камчатки. Высказывается предложение о возвращении в современную практику слётов и присвоения звания «Знатный рыбак Камчатки». (Звание возрождено в 2019 г., тогда же состоялось его первое присвоение после двадцатилетнего перерыва.)

99. *Сталинский лауреат* // «...Во все концы достигнет россов слава». Материалы XXXIV Крашенинниковских чтений: Петропавловск-Камчатский: Камчатская краевая научная библиотека имени С. П. Крашенинникова, 2017. — Петропавловск-Камчатский, 2017. — С. 100—108.

Биографический очерк об инженере Главкамчатрыбпрома и сотруднике КО ТИНРО Н. Ф. Чернигине, авторе первых в СССР рыбонасосов и системы электролова рыбы, опробованных в 1942—1953 гг. на побережье Камчатки.

100. *Из фотоальбома Павла Русских* // Камчатка-2018: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2018. — С. 347—375.

Рассказывается о жизни и деятельности одного из руководителей АКО в 1930—1940-х гг. инженере П. И. Русских. В свободное от производственной деятельности время он увлекался фотоделом и оставил множество уникальных свидетельств о жизни Камчатки в эти годы.

101. *Два призвания лесовода Дьяконова* // Камчатка-2018: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга». — 2018. — С. 409—425.

На основе новых материалов, поступивших в фонды Камчатского краевого объединённого музея, дополнено жизнеописание известного лесовода и литератора П. Н. Дьяконова. Приведены его неизвестные стихотворные произведения, как лирические, так и посвящённые любимой им камчатской природе.

102. *Свидетель эпохи (фотожурналист Георгий Липскеров)* // «Знание беспредельно...» Материалы XXXV Крашенинниковских чтений, посвящённых 100-летию со дня рождения историка Б. П. Полевого, 190-летию Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова. — Петропавловск-Камчатский, 2018. — С. 51—56.

Показаны основные этапы жизни и творчества известного советского фотожурналиста Г. А. Липскерова, его участие в Камчатской комплексной экспедиции Наркомпищепрома СССР в 1936—1937 гг.

103. *Разработка и внедрение механизированных способов транспортировки сырца и методов бессетевого лова в рыбной промышленности Камчатки (1942—1953 гг.)* // IX Всероссийская научно-практическая конференция «Наука, образование, инновации: пути развития» 22—24 мая 2018 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2018. — С. 36—38.

Охарактеризованы особенности создания и эксплуатации рыбонасосных установок различных типов, в том числе в сочетании с уникальным электрическим методом лова, применённом на западном побережье полуострова.

104. *От губернаторства к народовластию (Камчатские областные съезды в 1917—1920 гг.)* // Камчатка-2019: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2019. — С. 417—442.

Рассказывается об обстоятельствах созыва и работы первых на полуострове представительных органов власти — общеобластных слётов населения, происходивших в годы революционных изменений в нашей стране. Показано, как народные представители решали или пытались решать основные вопросы жизнедеятельности обитателей полуострова.

105. *Делегаты — «хозяева Камчатки» (создание системы Советов и их съезды в 1928—1936 гг.)* // Краеведческие записки. Вып. 15. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2019. — С. 75—114.

Показано, как на основе советских законов и Конституции СССР работали Советы рабочих и крестьянских депутатов и их высший орган — съезды Советов. Круг задач, стоявших перед властями, принципиально не менялся и не меняется уже многие десятилетия.

106. *Список защитников Петропавловского порта, погибших и умерших от ран в 1854 г.* // Краеведческие записки. Вып. 15. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2019. — С. 469—494.

Осенью 2019 г. сотрудники Камчатского краевого объединённого музея выявили в Российском государственном историческом архиве Дальнего Востока метрическую книгу Петропавловского собора за 1854 г., в которой впервые обнаружены сведения о сорока трёх защитниках города, павших в боях 20 и 24 августа 1854 г. и умерших позже от полученных ранений.

107. *Павшие герои Петропавловской обороны 1854 г.* // Культура и наука Дальнего Востока. Научно-практический журнал. Вып. 1 (28). — Хабаровск, 2020. — С. 63—70.

Специально подготовленный вариант предыдущей статьи.

108. *Материалы к истории Камчатского краевого объединённого музея* // «Гордиться славою своих предков...» Материалы XXXVI Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский: Камчатская краевая научная библиотека имени С. П. Крашенинникова, 2020. — С. 31—45.

В последние годы выявлены новые материалы из истории старейшей на полуострове культурно-просветительной организации, которой в 2021 г. исполняется сто десять лет. Они охватывают 1892—1893, 1920, 1924 и 1926—1945 гг. Рассказано об основных событиях музейной истории по конец 1945 г.

109. *Михаил Стукалин — военмор, гидрограф, лоцман* // Камчатка-2020. Литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2020. — С. 394—408.

Рассказывается о жизни и деятельности в 1920—1950-х гг. выдающегося моряка-гидрографа, в годы войны бывшего главным военным лоцманом Камчатки. Он и его подчинённые обеспечили свыше пяти тысяч безаварийных проводок транспортных судов с союзническими поставками по ленд-лизу и прочими грузами через минные поля в порт Петропавловска.

110. *История должна служить современности* // Город Петропавловск-Камчатский как административный, хозяйственный, социокультурный, военный форпост России на тихоокеанских рубежах в XVII—XXI вв. Сборник статей научно-практической конференции 15 октября 2020 г. — Петропавловск-Камчатский, 2020. — С. 21—37.

Рассуждения по случаю 280-летнего юбилея Петропавловска-Камчатского о значимости и необходимости поддержания уже сложившихся и создания новых традиций. Предложения по увековечению значимых в истории города лиц в названиях новых улиц.

111. *Формирование представительной (законодательной) власти на Камчатке. От истоков к современности* (в соавторстве с В. А. Агеевым) // Город Петропавловск-Камчатский как административный, хозяйственный, социокультурный, военный форпост России на тихоокеанских рубежах в XVII—XXI вв. Сборник статей научно-практической конференции 15 октября 2020 г. — Петропавловск-Камчатский, 2020. — С. 38—49.

Рассказывается о работе первых высших органов народовластия на Камчатке в 1917—1920 гг. — Камчатских областных съездах.

112. *Михаил Стукалин — военмор, гидрограф, лоцман* // Камчатка — Россия — мир: забытые имена. Доклады международных исторических чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2020. — С. 55—61.

Разновидность очерка, впервые опубликованного в ежегоднике «Камчатка-2020: литература, краеведение» (поз. 109).

113. *Камчатские музейщики – юбилею великой Победы* // Краеведческие записки. Вып. XXII. Магаданский областной краеведческий музей. — Санкт-Петербург, 2020. — С. 55—68.

В очерке охарактеризованы три издания Камчатского краевого объединённого музея серии «Из фондов музея», рассказывающих об участии камчатцев в Великой Отечественной и советско-японской войнах (1941—1945 гг.), том числе в Курильской десантной операции.

114. *Как генерал Завойко город построил* // Вопросы географии Камчатки. Вып. 16. — Петропавловск-Камчатский, 2021. — С. 49—58.

Статья рассказывает о работах, произведённых в 1850—1854 гг. под руководством первого губернатора Камчатской области В. С. Завойко по преобразованию Петропавловского порта, совершенствованию городского и портового хозяйства.

115. *Приключения «Камо», «Глобуса» и «Витима»* // Камчатка-2021: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2021. — С. 251—260.

В очерке приведена судьба трёх судов, работавших в прикамчатских водах в 1936—1937, 1951 и 1961 гг., попавших в очень сложные условия плавания. Первое судно погибло, второе и третье с большим трудом, но уцелели. При этом никто из членов экипажей, к счастью, не погиб.

Научно-популярные статьи в периодических изданиях

1. *Первый рейс камчатского краболова* // Вести, 1999, № 109, 31 июля.

В мае 1928 г. в море вышел второй советский плавучий крабоконсервный завод «Камчатка», принадлежавший АКО, которым командовал замечательный дальневосточный моряк Г. И. Александров. Показаны основные обстоятельства этого пробного рейса и те трудности, которые пришлось преодолевать первым краболовам АКО.

Это моя первая серьёзная краеведческая публикация, основанная на архивных материалах, напечатанная, что называется, «на полосу». Впоследствии приведённые в ней материалы легли в основу отдельных сюжетов книг «Маленькие камчатские истории» и «Вдоль камчатских берегов».

2. *Как покупали шхуны для Камчатки* // Вести, 1999, № 111, 4 авг.

Рассказано об обстоятельствах приобретения зимой 1928 г. в США для АКО первых камчатских морских транспортных судов — шхуны «Чукотка» и теплохода «Охотск».

3. *Ледовый поход парохода «Совет»* // Новая камчатская правда, 1999, № 30, 12 авг.; № 31, 19 авг.

Рассказано о предпринятой летом 1932 г. неудачной попытке силами АКО сменить колонию зимовщиков на эксплуатировавшемся обществом далёком полярном острове Врангеля.

4. *Камчатский лосось продавался в Англии* // Вести, 1999, № 141, 29 сент.

Первый опыт производства лососёвых консервов на Камчатке был предпринят в 1901 г. Массовое отечественное рыбоконсервное производство началось в 1910 г. в Усть-Камчатске. Его первый этап длился до 1923 г., времени советизации полуострова.

5. *Как японцы и американцы строили завод* // Вести, 1999, № 147, 9 окт.

В статье рассказывается о постройке весной 1927 г. в Усть-Камчатске первого государственного рыбоконсервного завода, принадлежавшего Дальгосрыбтресту.

6. *Хождение «Чавычи» близ Камчатки. Один год из жизни капитана Щетининой* // Рыбак Камчатки, 1999, № 45, 4 нояб.

1936 г. стал для легендарной женщины-капитана Анны Ивановны Щетининой особо памятным — решением советского правительства она была награждена орденом Трудового Красного Знамени. В статье повествуется о нелёгкой работе капитана, возглавляемого ею парохода «Чавыча» и его экипажа.

7. *Жителей Командоров хотели кормить китами* // Новая камчатская правда, 1999, № 42, 11 нояб.

В статье рассказывается о попытках начать на Камчатке китобойный промысел силами отечественных промышленников: от Российско-Финляндской компании середины XIX в. до принадлежавшей в 1930-х гг. АКО первой советской китобойной флотилии «Алеут».

8. *Труженик по имени Дизель* // Новая камчатская правда, 1999, № 46, 9 дек.

В ноябре 1999 г. исполнилось сто лет со дня начала постройки в России первых дизельных двигателей внутреннего сгорания. В статье рассказывается о работе пионера отечественного дизелестроения — санкт-петербургского завода «Людвиг Нобель» (ныне «Русский дизель»).

9. *Бюллетени опускали в урну вместе с паспортами. Как на Камчатке выбирали в Верховный Совет в 1946 г.* // Новая камчатская правда, 1999, № 47, 16 дек.

Рассказано об организации и проведении первой послевоенной избирательной кампании в Камчатской области и её административном центре — городе Петропавловске-Камчатском.

10. *Как спасали «Симу»* // Рыбак Камчатки, 2000, № 3, 20 янв.

Летом 1936 г. на западном побережье Камчатки проводилась спасательная операция по снятию с прибрежных камней транспортного парохода АКОфлота «Сима». Работы возглавлял прославленный капитан парохода «Орочон» Г. И. Александров. Они осложнялись тем, что судно находилось в тогда японских территориальных водах.

11. *Камчатский каботаж* // Новая камчатская правда, 2000, № 3, 27 янв.

Обрисованы несколько проектов организации местного судоходного предприятия с центральной базой в порту Петропавловска. Они предпринимались в конце XIX — середине XX в. и завершились созданием в 1949 г. Камчатско-Чукотского государственного морского пароходства.

12. *Тревожный рейс «Буревестника»* // Рыбак Камчатки, 2000, № 6, 10 февр.

Паровой рыболовный траулер «Буревестник» пришёл на Камчатку в 1934 г. и первое время использовался не как промысловое, а как транспортное судно. В статье рассказывается об одном из эпизодов его работы — летнем рейсе 1936 г., во время которого оно попало в сильнейший шторм. Охарактеризованы условия, в которых находились в то время камчатские моряки.

13. *Как «Эскимос» возил на Камчатку пассажиров* // Рыбак Камчатки, 2000, № 12, 23 марта.

Активное заселение полуострова началось в конце 1920-х гг. Оно стало результатом деятельности многочисленных предприятий АКО. Рабочая сила для них и переселенцы завозились на грузовых пароходах. В статье рассказывается о некоторых особенностях морской перевозки людей в 1930-х гг.

14. *Паровое судоходство на Камчатке* // Новая камчатская правда, 2000, № 7, 23 февр.; № 8, 9 марта; № 9, 16 марта; № 15, 20 апр.; № 17, 14 мая.

В статье прослеживается история установления устойчивой пароходной связи Камчатки с материком. Показано, что решающая роль в этом принадлежала предприятиям с государственным участием.

15. *Военные будни АКОфлота* // Рыбак Камчатки, 2000, № 16, 20 апр.; № 17, 27 апр.

Морской транспортный флот АКО в период Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. в тяжелейших условиях и при ограниченных ресурсах обеспечивал бесперебойную деятельность камчатской рыбной промышленности, снабжавшей фронт и тыл сражающейся страны высококачественными продуктами. В августе 1945 г. суда АКОфлота приняли непосредственное участие в военной операции — высадке десанта на Курильские острова. Статья характеризует бытовую и производственную жизнь судовых экипажей, организацию несения военизированной службы и ход судоремонта.

16. *Будни и праздники нашего города. Год 1916-й* // Новая камчатская правда, 2000, № 21, 1 июня.

Подборка материалов с пояснениями, опубликованных в 1916 г. в родоначальнике всех периодических изданий полуострова — газете «Камчатский листок». Материалы оформлены в виде привычных современному читателю газетных рубрик.

17. *Рождение камчатских консервов* // Рыбак Камчатки, 2000, № 27, 6 июля.

Рассказывается об истории создания первого камчатского промышленного предприятия — рыбоконсервного завода, располагавшегося на берегу бухты Тарья, что в Авачинской губе.

18. *Будни и праздники нашего города. Год 1917* // Новая камчатская правда, 2000, № 30, 3 авг.

Подборка материалов из газеты «Камчатский листок» за 1917 г. со сведениями о различных сторонах городской жизни.

19. *Меняли даже звёзды на кресты* // Новая камчатская правда, 2000, № 33, 31 авг.

О последнем праздновании годовщины Петропавловской обороны 1854 г. — крестном ходе в память о погибших защитниках города, состоявшемся в 1922 г. Эта традиция была восстановлена лишь в 1999 г.

20. *Первая техническая конференция камчатских рыбаков* // Рыбак Камчатки, 2000, № 36, 7 сент.

В феврале 1945 г. в помещении клуба АКО работала первая в истории Камчатки рыбацкая техническая конференция, подведшая итоги работы рыбной промышленности полуострова за время Великой Отечественной войны и определившая основные направления его развития на послевоенный период.

21. *Петропавловск полвека назад* // Новая камчатская правда, 2000, № 39, 12 окт.

Показано состояние городского хозяйства накануне 1940 г., то есть двухвекового юбилея самого старого города Дальнего Востока — Петропавловска-Камчатского.

22. *В посёлке услышали грохот от рушившихся строений... Девяносто лет камчатскому рыбоконсервному производству* // Рыбак Камчатки, 2000, № 50, 14 дек.

В 1910 г. в Усть-Камчатске заработал завод Камчатского консервного товарищества предпринимателей Х. П. Бирича и А. Г. Дембри. В статье прослеживается история предприятия до его разрушения цунами в апреле 1923 г.

23. *Когда городу было 200 лет* // Новая камчатская правда, 2000, № 39, 12 окт.

В статье рассказывается о том, как в 1940 г. отмечался двухвековой юбилей со дня основания города Петропавловска-Камчатского.

24. *Так начинался Траловый флот* // Рыбак Камчатки, 2001, № 3, 1 февр.; № 4, 8 февр.

19 января 1936 г. исполнилось шестьдесят пять лет со дня создания старейшего камчатского рыболовецкого предприятия БАОЛ — Морлова — Тралового флота, наследником славных традиций которого в начале 2000-х гг. являлись моряки холдинга «Тралфлот».

25. *Как АКО покупало пароходы* // Новая камчатская правда, 2001, № 8, 1 марта.

В статье прослеживается история приобретения в 1929 г. в США пароходов из знаменитой серии «Лейк», ставших основой довоенного камчатского морского транспортного флота.

26. *Первая зимняя навигация АКО* // Новая камчатская правда, 2001, № 13, 5 апр.

Рассказывается о первом опыте ранее считавшегося невозможным зимнего плавания на Камчатку. Он был предпринят в январе 1922 г., но длительное время не был востребован. Первая полноценная ледовая навигация на Камчатке состоялась зимой 1930—1931 гг.

27. *Эшелон идёт на восток...* // Новая камчатская правда, 2001, № 19, 17 мая.

Быстро развивавшееся в конце 1920-х — начале 1930-х гг. хозяйство АКО требовало большого количества рабочих рук. Так как достаточным населением Охотско-Камчатский край не располагал, множество людей привозили с материка. В статье рассказывается об условиях доставки рабочих и членов их семей на полуостров по железной дороге и морем.

28. *Столетие камчатского рыбоконсервного производства* // Новая камчатская правда, 2001, № 26, 5 июля.

Рассказано о пуске в начале июля 1901 г. первого промышленного предприятия полуострова — завода Камчатского торгово-промышленного общества, располагавшегося на берегах Авачинской губы в бухте Тарья.

29. *Первенцы АКОфлота* // Новая камчатская правда, 2001, № 27, 12 июля.

Первыми морскими транспортными судами АКО стали парусно-моторная шхуна «Чукотка» и теплоход «Охотск», пришедшие в Петропавловск весной 1928 г. Статья рассказывает о работе этих судов, ставших своеобразными «морскими школами», подготовившими многих моряков, внёсших достойный вклад в развитие дальневосточной рыбной промышленности.

30. *Краболов «Камчатка» и его капитан* // Новая камчатская правда, 2001, № 34, 30 авг.

В мае 1928 г. в море на промысел крабов вышел второй дальневосточный плавучий крабоконсервный завод «Камчатка». Им командовал замечательный дальневосточный моряк Г. И. Александров. Статья рассказывает об организации первого промыслового рейса принципиально нового для Камчатки судна.

31. *«Пардону» врагу не давали* // Новая камчатская правда, 2001, № 35, 6 сент.

Петропавловская оборона 1854 г. ещё долго будет привлекать к себе внимание историков, краеведов и всех неравнодушных к истории отечества. Об этом событии написано множество книг и статей. Опубликованные в них материалы дополняют два менее известных документа, приводимые в статье: отчёт чиновника судебного ведомства М. Говорова и письмо генерал-губернатора Н. Н. Муравьёва камчатскому губернатору В. С. Завойко.

32. *Пуск второго Усть-Камчатского завода* // Рыбак Камчатки, 2001, № 38, 20 сент.

В апреле 1928 г. в районе Усть-Камчатска силами АКО началась постройка предприятия, получившего официальное название «Рыбоконсервный завод № 2 АКО». Спустя три месяца оно дало первую продукцию. В статье рассказывается об обстоятельствах первого сезона работы завода и условиях, в которых происходила конкуренция между отечественными и японскими рыбопромышленниками.

33. *Первые отечественные рыбоконсервные фабрики* // Жизнь камчатского университета, 2001, № 9—11, авг. — окт.

Рассказывается о первых попытках приступить к консервированию лосося на российском Дальнем Востоке, предпринятых в конце XIX в., о технических, организационных и экономических сложностях, которые пришлось преодолевать первым русским консервщикам.

34. *Две войны Петропавловска* // Городская газета, 2001, № 27, 10 окт.; № 28, 17 окт.; № 29, 24 окт.; № 31, 8 нояб.

Показаны обстоятельства, при которых в Петропавловске узнали о начале русско-японской (1904—1905 гг.) и Первой мировой (1914—1918 гг.) войн. Охарактеризованы действия местных властей по приведению полуострова в оборонительное состояние. Показано, какую помощь горожане оказывали воинам, сражавшимся с врагами отечества на фронтах.

35. *Какой пароход первым вошёл в реку Камчатку?* // Вести, 2001, № 156, 16 окт.; № 160, 23 окт.

Статья раскрывает трудности, сопровождавшие заход морских судов в реку Камчатку, наблюдавшиеся до конца 1950-х гг. Перечислены несколько попыток проникновения в реку через бар. Показано, что первым крупным морским судном, которому удалось решить эту сложную задачу, стал пароход Управления транспортного флота Главкамчатрыбпрома «Якут» под командованием капитана Г. А. Козырева.

36. *Как выбирали местные Советы в 1939 г.* // Городская газета, 2001, № 32, 15 нояб.

Рассказано о подготовке и проведении в 1939 г. на Камчатке избирательной кампании по выборам в областные, городские и районные Советы депутатов трудящихся. Охарактеризованы некоторые особенности избирательного процесса того времени.

37. *Как Усть-Камчатск готовился отражать японский десант* // Вести, 2001, № 187, 11 дек.; № 196, 28 дек.

Рассмотрены события 18—21 августа 1939 г., связанные с вооружённым противостоянием между советскими воинскими подразделениями и местными жителями, с одной стороны, и японскими кораблями, приходившими в Усть-Камчатск «для охраны рыбалок», с другой. Непосредственной причиной конфликта стал арест советскими пограничниками хищнической японской шхуны. События происходили во время боёв на монгольской реке Халхин-Гол.

38. *Первый рыбацкий танкер «Максим Горький»* // Новая камчатская правда, 2002, № 2, 17 янв.

В статье рассказывается об истории приобретения и начале эксплуатации первого современного нефтеналивного судна АКОфлота, прибывшего на Камчатку в самом конце 1937 г. Танкер «Максим Горький» также стал самым первым крупным камчатским морским теплоходом.

39. *Снова появились «Вопросы...»* // Вести, 2002, № 6, 18 янв.

Сообщение о выпуске в свет издательством Камчатского государственного технического университета четвёртого по счёту выпуска историко-краеведческого сборника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки».

40. *Арест японской шхуны* // Рыбак Камчатки, 2002, № 8, 20 февр.

В статье рассказывается о сложных взаимоотношениях между советскими официальными органами и японскими рыбопромышленниками, возникавших в 1920—1930-х гг. в рамках действия советско-японской рыболовной конвенции, заключённой в 1928 г. Стержневым сюжетом статьи является история задержания камчатскими пограничниками летом 1934 г. японской шхуны «Котохира-мару».

41. *Японское рыболовство в камчатских водах* // Рыбак Камчатки, 2002, № 12, 20 марта; № 14, 3 апр.

Охарактеризовано становление нового метода рыболовства в прибрежных водах Камчатки — активной добычи сетями с крупных судов, работавших вне пределов советских территориальных вод, предпринятого японцами в середине 1920-х гг. Этот способ лова рассматривался ими как возможность преодоления ограничений, установленных советско-японской рыболовной конвенцией 1928 г. Он явился побудительным толчком к развитию советского активного морского лова, первенцем которого на Камчатке стала основанная в январе 1936 г. База активного опытного лова, предшественник Тралового флота.

42. *Моррыбтехникум, училище, колледж...* // Рыбак Камчатки, 2002, № 21, 22 мая.

В 2002 г. исполнилось 60 лет со дня открытия Петропавловск-Камчатского морского рыбопромышленного техникума Народного комиссариата рыбной промышленности СССР. Продолжателем славных традиций этого первого учебного заведения, готовившего кадры для основной отрасли хозяйства Камчатки, является морской колледж Камчатского государственного технического университета.

43. *Первый государственный...* // Рыбак Камчатки, 2002, № 26, 26 июня.

Во второй половине 1920-х гг. Дальгосрыбпром решил начать наступление на японских рыбопромышленников, работавших в советских водах. Важнейшую роль в этом должны были сыграть крупные государственные предприятия, такие, как построенный летом 1927 г. в Усть-Камчатске рыбоконсервный завод Дальгосрыбтреста. В статье рассказывается о ходе строительства и первом сезоне работы этого предприятия.

44. *Советские частники в Усть-Камчатске* // Усть-Камчатские вести, 2002, № 18, 7 авг.

Малоизвестной страницей истории промыслового освоения Камчатки является деятельность на полуострове в 1920—1930-х гг. русских частных рыбопромышленников. Одной из частных фирм был торговый дом «Братья Люри», в 1929 г. построивший в Усть-Камчатском районе рыбоконсервный завод. С его пуском количество советских и японских предприятий в районе сравнялось. Статья рассказывает о первых двух сезонах деятельности предприятия. В 1934 г. оно стало государственной собственностью, войдя в состав АКО.

45. *Моррыбтехникум, училище, колледж...* // Жизнь Камчатского университета, 2002, № 7—10, июль — окт.

Полная версия статьи, опубликованной в газете «Рыбак Камчатки» № 21 от 22 мая 2002 г. (поз. 42).

46. *История одной газетной заметки* // Новая камчатская правда, 2002, № 36, 12 сент.

Рассказано об условиях, в которых работали и жили моряки судов АКОфлота, перевозились пассажиры в конце 1930-х гг. В основу статьи положен конфликт, разгоревшийся между одним из пассажиров парохода «Эскимос» и его экипажем, выплеснувшийся на страницы областной газеты «Камчатская правда» в 1938 г.

47. *Юнги АКОфлота* // Рыбак Камчатки, 2002, № 45, 6 нояб.

Статья из цикла «Шестидесятилетие морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке», повествующая о работе в Петропавловске морской рыбопромысловой школы юнг, действовавшей в 1946—1954 гг. Подготовка юнг — «юных моряков» на флоте рыбной промышленности началась на Камчатке по распоряжению Наркомрыбпрома СССР в 1944 г. В статье показаны условия, в которых происходило обучение и трудовое воспитание юнг — будущего пополнения экипажей морского транспортного и рыбопромыслового флота.

48. «*Оная гавонь названа нами Святых апостол Петра и Павла...*» // Новая камчатская правда, 2003, № 11, 20 марта.

Статья из цикла «Морские ворота Камчатки», посвящённого шестидесятилетию Петропавловского морского торгового порта. Первые русские люди пришли на берега Авачинской губы в 1703 г. Освоение территории и акватории одной из её внутренних бухт — Ниакиной гавани (Петропавловского ковша) — началось в конце 1730-х гг. Сейчас здесь располагается Петропавловский морской рыбный порт. В статье рассказывается об основных событиях в истории порта, протекавших в XVII в.

49. *Так появился завод...* // Рыбак Камчатки, 2003, № 18, 7 мая.

Весной 1928 г. в Озерной началось строительство третьего государственного рыбоконсервного завода, принадлежавшего АКО. Охарактеризованы экономические и общественно-политические условия, в которых шло становление этого предприятия.

50. «*Вот где зажглась искра просвещения!*» // Рыбак Камчатки, 2003, № 19, 14 мая.

Рассказывается о предшественниках современных средних и высших морских учебных заведений, действовавших в Петропавловске в первой половине XIX в. — ремесленной школе, Петропавловском штурманском училище и школе кантонистов.

51. *Так создавалась рыбацкая гавань Камчатки* // Рыбак Камчатки, 2003, № 24, 18 июня.

4 июня 1933 г. в Петропавловске был организован порт АКО, ставший предшественником акционерного общества «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт». Это предприятие сыграло и продолжает играть большую роль в экономическом развитии края. Статья рассказывает о времени становления предприятия, пришедшемся на 1930-е и тяжёлые военные годы.

52. *Школа Копанева* // Рыбак Камчатки, 2003, № 26, 2 июля.

28 июня 2003 г. исполнилось семьдесят лет преподавателю физической культуры Камчатского политехнического техникума Леониду Васильевичу Копаневу. Его по праву считают одним из спортивных старейшин Камчатки. Почти полвека деятельность Леонида Васильевича связана с морскими и рыбохозяйственными учебными заведениями полуострова. В статье рассказывается об основных вехах жизни юбиляра, его вкладе в развитие спорта и физической культуры нашей области.

53. *Петропавловск: годы, корабли, люди...* // Рыбак Камчатки, 2003, № 27, 9 июля; № 31, 6 авг.; № 36, 10 сент.; № 37, 17 сент.; № 40, 8 окт.; № 41, 15 окт.; № 42, 22 окт.; Там же, 2004, № 4, 28 янв.; № 24, 16 июня; № 25, 23 июня; № 30, 28 июля.

В 2003 г. исполнилось три века с того момента, когда на берегах Авачинской губы впервые появились русские люди. На рубеже 1730—1740-х гг. в одном из её внутренних заливов — Ниакиной бухте, ныне Петропавловском ковше, была основана Гавань святых апостолов Петра и Павла. С того времени Петропавловский порт посетило множество кораблей и судов, ряд которых сыграл заметную роль в истории нашего края. Цикл статей рассказывает о некоторых наиболее примечательных из них, посещавших Петропавловск или ходивших в прикамчатских морях с 1740 по 1990 г.

54. «*...Когда северная часть Тихого океана станет ареной активных операций, Петропавловск, несомненно, станет исключительно важным...*» // Новая камчатская правда, 2003, № 30, 31 июля.

В статье из цикла «Морские ворота Камчатки», посвящённого шестидесятилетию Петропавловского морского торгового порта, рассказывается о развитии портового хозяйства в первой половине XIX в.: от событий, связанных с первым русским кругосветным плаванием под руководством И. Ф. Крузенштерна до Петропавловской обороны августа 1854 г.

55. *Сорок первый* // Рыбак Камчатки, 2003, № 33, 20 авг.

1 сентября 2003 г. у преподавателя химии колледжа Камчатского государственного технического университета Валентины Григорьевны Валь начался очередной, сорок первый по счёту, учебный год... Представь

себе, читатель, сколько за это время работающих в разных отраслях специалистов прошли через её школу, получив и химические знания, и житейские навыки!

56. «*Любовь, Амур, Счастье*» // Вести, 2003, 29 авг.

Статья рассказывает о впервые опубликованной на Камчатке книге известного историка А. И. Алексеева под редакцией С. В. Гаврилова, посвящённой жизни и деятельности адмирала Г. И. Невельского и его супруги — Е. И. Невельской (Ельчаниновой).

57. *Необычная судьба. Впервые издана книга известного историка* // Правда Камчатки, 2003, № 19, 28 авг.; № 20, 30 авг.; № 22, 3 сент.

Опубликованы несколько фрагментов впервые изданной на Камчатке книги «Любовь, Амур, Счастье» одного из самых ярких исследователей истории Дальнего Востока России А. И. Алексеева.

58. «*Настоятельная государственная необходимость*» // Новая камчатская правда, 2003, № 36, 11 сент.

Статья из цикла «Морские ворота Камчатки», посвящённого шестидесятилетию Петропавловского морского торгового порта. Рассказано о событиях, происходивших на территории и акватории Петропавловского ковша во второй половине XIX и первой трети XX в.: от ликвидации после эвакуации в 1855 г. портового управления до появления здесь во второй половине 1920-х гг. порта Совторгфлота.

59. «*Важнейшее фронтовое задание*» // Новая камчатская правда, 2003, № 39, 2 окт.; № 40, 9 окт.

Статья из цикла «Морские ворота Камчатки». Изложен ход строительства порта в 1942—1945 гг., когда Петропавловск превратился в один из основных перевалочных пунктов на Тихом океане, через которые в СССР поступала военная помощь из США и Канады. Показаны условия, в которых находились первостроители и работники предприятия.

60. «*Крепить отличным трудом могущество социалистической родины*» // Новая камчатская правда, 2003, № 39, 2 окт.; № 40, 9 окт.

Заключительная статья из цикла «Морские ворота Камчатки», рассказывающая о деятельности Петропавловского морского торгового порта в 1946—1980 гг.

61. *Трагедия теплохода «Вилюй»* // Вести+ТВ, 2004, № 2, 14 янв.

Полвека тому назад, 16 января 1954 г., при невыясненных обстоятельствах в штормовом море, предположительно в районе Усть-Камчатска, исчез небольшой теплоход «Вилюй», принадлежавший Камчатско-Чукотскому государственному морскому пароходству. На судне находились двадцать один член экипажа и пассажиры с детьми...

62. «*Вдоль камчатских берегов*» // Правда Камчатки, 2004, № 9, 27 янв.

Статья рассказывает об истории написания книги «Вдоль камчатских берегов», посвящённой истории морского транспортного и рыбопромышленного освоения охотско-камчатского побережья в конце XIX — первой трети XX в. Автор благодарит всех, словом и делом причастных к её выходу в свет.

63. *Гауптвахта как средство воспитания рабочего класса* // Вести, 2004, № 29, 4 марта.

В 1930—1940-х гг. в нашей стране практиковалась такая непривычная современным читателям мера наказания провинившихся работников гражданских предприятий, как заключение на гауптвахту. В статье рассказывается о создании гауптвахты при Петропавловской судоремонтной верфи.

64. *Две трагедии бухты Жировой* // Рыбак Камчатки, 2004, № 12, 24 марта.

В середине XX в. — в 1948 и 1952 гг. — расположенная на подходе к Петропавловску бухта Жировая, на берегу которой размещалась сезонная база Авачинского рыбокомбината, дважды становилась ареной трагических событий, унесших жизни почти ста тридцати человек...

65. *Флотский политотдел* // Рыбак Камчатки, 2004, № 14, 7 апр.; № 15, 14 апр.; № 18, 5 мая.

В середине 1934 г. в составе морского транспортного флота АКО возникло новое подразделение — политотдел, на который возлагались контроль проведения в жизнь «линии ВКП(б)», идеологическая работа с моряками, воспитательные и образовательные функции. На судах появились «комиссары» — помощники капитана по политической работе (помполиты). Статья рассказывает об условиях, в которых начиналась работа первых судовых помполитов.

66. *Школы под парусами* // Правда Камчатки, 2004, № 38, 13 апр.; № 40, 17 апр.

Сообщается о парусных судах, на которых с конца 1940-х гг. практиковались курсанты морских учебных заведений полуострова.

67. *Заводу в устье реки Воровской — 95 лет* // Тихоокеанский вестник, 2004, № 7—8, 29 апр.

Рассказывается об истории освоения русскими и японскими рыбаками морских и речных промысловых участков, примыкавших к устью реки Воровской. В начале 1930-х гг. здесь появился Воровской рыбокомбинат, позже переименованный в честь С. М. Кирова.

68. *Грустный юбилей самого восточного пароходства* // Правда Камчатки, 2004, № 51, 22 мая.

Статья посвящена пятьдесят пятой годовщине организации Камчатско-Чукотского государственного морского пароходства, более известного нашим современникам под названием «Камчатское морское пароходство». Это судоходное предприятие, в 1950—1980-х гг. обеспечившее устойчивое транспортное сообщение Камчатки с материком и населённых пунктов полуострова с областным центром — Петропавловском, в середине

1990-х гг. попало в жесточайший экономический кризис и практически перестало существовать.

69. «*Самый лучший в мире вуз — наш камчатский Дальрыбвтуз!*» // Правда Камчатки, 2004, № 59, 10 июня; № 60, 12 июня; № 61, 15 июня; № 62, 17 июня.

Материал посвящён исполняющемуся в июне 2004 г. сорокалетию со времени выпуска первых инженеров рыбохозяйственной сферы, подготовленных на Камчатке. Охарактеризованы два десятилетия деятельности первого на полуострове высшего технического заведения: учебно-консультационного пункта Дальрыбвтуза (1957—1976 гг.).

70. *Имени славного града Петра и Павла* // Правда Камчатки, 2004, № 69, 8 июля; № 70, 10 июля; № 71, 13 июля.

Рассказывается о судьбе одиннадцати боевых кораблей и гражданских судов, в разные годы носивших название «Петропавловск».

71. *О пароходах и о датах. Появление в Петропавловске торгового порта можно отнести и к 1926 году...* // Вести, 2004, № 111, 6 авг.

Опубликованы новые архивные материалы о деятельности в Петропавловске в годы Великой Отечественной войны агентства Дальневосточного государственного морского пароходства, обеспечивавшего движение транспортного флота на линии Петропавловск — порты США и Канады с грузами военной помощи.

72. *Дороги Камчатки* // Правда Камчатки, 2004, № 103, 1 окт.; № 104, 3 окт.; № 105, 5 окт.; № 106, 7 окт.; № 107, 9 окт.

Излагаются обстоятельства, в которых протекало дорожное строительство на полуострове в 1930—1950-х гг. Рассмотрены несколько проектов, осуществление которых позволило бы связать западное побережье с портами в Петропавловске.

73. *У нас опять появились* «*Вопросы...*» // Рыбак Камчатки, 2004, № 40, 6 окт.; № 41, 13 окт.

Сообщение о выходе очередного, седьмого по счёту, выпуска сборника трудов Камчатского государственного технического университета. В статье содержатся выдержки из наиболее интересных материалов, опубликованных в работе.

74. *Благодарю за поддержку* // Вести, 2004, № 159, 29 окт.

Автор рассказывает о содержании новой книги «Три века Петропавловского порта» и благодарит всех тех, кто помогал ему в ходе работы над ней.

75. *Летопись флота Камчатки рыбацкой (1928—1990 гг.)* // Правда Камчатки, 2004, № 121, 18 нояб.

В статье рассказывается о судьбе наиболее «знаковых», по мнению автора, камчатских рыбопромысловых и транспортных судах, сыгравших огромную роль в развитии нашего края. К большинству из них применимо слово «первый».

76. *Ещё раз про «японский» мост* // Вести+ТВ, 2004, № 51, 22 дек.

Излагается история создания ныне заброшенного капитального моста через реку Быструю, строительство которого началось в годы Великой Отечественной войны из металла, поставленного из США.

77. *Школа судовых механиков (к 30-летию со дня организации кафедры «Судовые энергетические установки»)* // Жизнь Камчатского университета, 2005, № 12, дек.

Кафедра «Эксплуатация судовых силовых установок» в Камчатском филиале Дальрыбвтуза была организована по приказу Министерства рыбного хозяйства СССР 1 сентября 1974 г. В статье рассказано об истории этого коллектива, за тридцать лет выпустившего в жизнь сотни специалистов — судовых инженеров-механиков.

78. *Осень дипагентства. Об истории российско-японских отношений на Камчатке* // Вести, 2005, № 65, 13 мая; № 70, 21 мая; № 74, 28 мая.

Показаны взаимоотношения между японскими дипломатическими представителями (сотрудниками императорского консульства в Петропавловске) и советскими дипломатами Наркомата иностранных дел СССР, трудившимися в здешнем же дипломатическом агентстве.

79. *Несостоявшаяся эпидемия* // Рыбак Камчатки, 2005, № 22, 1 июня; № 23, 8 июня; № 24, 15 июня; № 25, 22 июня.

В статье рассказывается о событиях 1947 г., развернувшихся на Камчатке после прибытия сюда партии северокорейских рабочих, среди которых была обнаружена вспышка опасного заболевания — натуральной оспы.

80. *О богатствах Камчатки, японских дрифтерах и тоболяках* // Рыбак Камчатки, 2005, № 32, 10 авг.; № 33, 17 авг.

Обзор восьмого выпуска сборника трудов «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», вышедшего в июле 2005 г. (под псевдонимом «Г. Питерский»).

81. *Тревожный ноябрь пятьдесят второго* // Правда Камчатки, 2005, № 36, 1 сент.; № 37, 8 сент.

Полная иллюстрированная авторская версия статьи, опубликованной в четвёртом номере журнала «Дальний Восток» за 2005 г.

82. *Крах «Автономной Камчатки»* // Вести, 2005, № 130—131, 10 сент.; № 132, 13 сент.

Подготовленная автором подборка выдержек из политико-экономических характеристик территорий, входивших в состав Камчатской области, на 1948—1953 гг. Сведения, сообщаемые документами, составленными сотрудниками НКВД и МГБ СССР, вносят дополнительный штрих в картину настроений, царивших в то время в стране.

83. *Первые руководители рыбацкого вуза* // Жизнь Камчатского университета, 2006, № 5—6, май — июнь.

Рассказывается о первых пяти директорах и ректорах: вначале учебно-консультационного пункта, затем филиала Дальрыбвтуза и Петропавловск-Камчатского высшего инженерного морского училища: Ю. Н. Серебренникове, М. Н. Игошине, Ю. А. Волкове, А. М. Таране и И. С. Лукьянове.

84. *Озерновский комбинат в годы войны* // Рыбак Камчатки, 2006, № 27—28, 12—19 июля.

Показано, как в 1941—1945 гг. работало крупнейшее предприятие на западном побережье полуострова — Озерновский рыбокомбинат АКО, малая родина автора.

85. *Петропавловская судоверфь в годы войны* // Рыбак Камчатки, 2006, № 30, 2 авг.; № 32—33, 16—23 авг.

В ноябре 2006 г. исполняется семьдесят лет со дня пуска в эксплуатацию первой очереди Петропавловской судоремонтной верфи. Долгое время это предприятие союзного значения было флагманом индустрии полуострова. В материале показан трудовой подвиг работников верфи в годы Великой Отечественной и советско-японской войн. Здесь же приведён отклик читательницы Л. Кочергиной, отец которой в описываемое время трудился на этом предприятии.

86. *Всё начиналось в Усть-Камчатске* // Рыбак Камчатки, 2006, № 47, 29 нояб.; № 48, 6 дек.

Обзорная статья, посвящённая отмечавшемуся в 2006 г. стодесятилетию рыбной промышленности Камчатки. Показаны традиционные приёмы лова и обработки рыбы коренных народов полуострова. Охвачен начальный период развития отрасли — с 1896 по 1926 г.

87. *Так всё начиналось...* // Жизнь Камчатского университета, 2006, № 12, дек.

Материал посвящён двадцатилетию с момента (1 января 1987 г.) организации первого на Камчатке самостоятельного высшего технического учебного заведения — Петропавловск-Камчатского высшего инженерного морского училища (ПКВИМУ), ныне КамчатГТУ.

88. *В девятый раз выходим на «орбиту»* // Рыбак Камчатки, 2007, № 1, 10 янв.; № 2, 17 янв.; № 3, 24 янв.

Сообщение о выходе в свет девятого выпуска историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Включает сведения об участниках издания и выдержки из основных публикаций (под псевдонимом «Г. Питерский»).

89. *Хроника АКОфлота: год 1937-й* // Рыбак Камчатки, 2007, № 10, 14 марта; № 11, 21 марта; № 12, 28 марта; № 13, 4 апр.

Рассказывается о событиях из жизни первого крупного судоходного камчатского предприятия — АКОфлота. Охарактеризованы общественно-политические, экономические, технические и бытовые условия, в которых приходилось трудиться первым камчатским морякам в 1937 г.

90. *Хроника АКОфлота: год 1938-й* // Рыбак Камчатки, 2007, № 19, 23 мая; № 20, 30 мая;

Статья тематически продолжает предыдущий материал, содержит характеристики персоналий, сведения о работе конкретных судов.

91. *Историю делают люди. Вышел юбилейный сборник «Вопросов...»* // Рыбак Камчатки, 2007, № 30, 25 июля; № 31, 1 авг.; № 32, 8 авг.

В статье, опубликованной под псевдонимом «Г. Питерский», рассказано о содержании десятого по счёту историко-краеведческого сборника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Приведены фрагменты авторских статей, содержится благодарность лицам, способствовавшим выходу работы в свет.

92. *«Желающих получить высшее образование в области много, потребность в инженерных кадрах большая». Исполнилось пятьдесят лет с момента начала подготовки на полуострове инженеров рыбохозяйственной сферы* // Рыбак Камчатки, 2007, № 38, 19 сент.; № 39, 26 сент.; № 40, 3 окт.

Рассказывается о появлении прообраза первого на Камчатке технического вуза — учебно-консультационного пункта (УКП) Всесоюзного заочного института рыбной промышленности. Он открылся в Петропавловске летом 1957 г. Затем был преобразован в УКП Дальрыбвтуза, а спустя тридцать лет и череды последующих изменений превратился в самостоятельное Петропавловск-Камчатское высшее инженерное морское училище.

93. *Хроника АКОфлота: год 1939-й* // Рыбак Камчатки, 2007, № 44, 31 окт.; № 45, 7 нояб.; № 46, 14 нояб.

Рассказывается о работе первой камчатской судоходной компании, охарактеризованы навигационные условия у камчатских берегов, показано, как шло пополнение морского транспортного флота.

94. *Второе рождение «Вопросов...»* // Рыбак Камчатки, 2008, № 3, 16 янв.; № 4, 23 янв.; № 5, 30 янв., № 7, 13 февр.

Статья под псевдонимом «Г. Питерский» рассказывает об истории появления на свет нового историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории Камчатки». Включены части опубликованных статей разных авторов, содержится признательность лицам, способствовавшим выходу этого принципиально нового для Камчатки издания.

95. *100 лет, 80 лет — в новой книге* // Рыбак Камчатки, 2008, № 15, 9 апр.

Автор рассказывает о своей монографии «Флот Камчатки. 1928—1945», изданной холдинговой компанией «Новая книга».

96. *Хроника АКОфлота: год 1940-й* // Рыбак Камчатки, 2008, № 17, 23 апр.; № 18, 30 апр.; № 20, 14 мая.

Продолжение серии публикаций, в хронологическом порядке рассказывающих об истории морского транспортного флота полуострова.

97. *Ещё немного о первом поселении на реке Озерная* // Рыбак Камчатки, 2008, № 24, 11 июня; № 25, 18 июня.

На основе малоизвестных источников рассказано о жизни первой русской колонии в устье реки Озерной, обосновавшейся здесь в 1907 г. Материал посвящён восьмидесятилетию Озерновского рыбоконсервного завода № 55, наследнике Озерновского рыбокомбината, посёлок которого является малой родиной автора.

98. *Начало рыбоконсервного производства на реке Озерной* // Рыбак Камчатки, 2008, № 27, 2 июля; № 28, 9 июля; № 29, 16 июля.

Статья повествует о событиях, имевших место в устье реки Озерной в 1915—1929 гг. Здесь возникли два рыбоконсервных завода: первый — частной компании предпринимателя С. Грушецкого «Тихоокеанское товарищество на вере», второй — государственный «номер три» недавно созданного АКО.

99. *Озерновский комбинат в первой половине 1930-х гг.* // Рыбак Камчатки, 2008, № 31, 30 июля; № 32, 6 авг.; № 33, 13 авг.; № 34, 20 авг.; № 35, 27 авг.

100. *Озерновский комбинат во второй половине 1930-х гг.* // Рыбак Камчатки, 2008, № 42, 15 окт.; № 43, 22 окт.; № 44, 29 окт.; № 45, 5 нояб.; № 46, 12 нояб.; № 47, 19 нояб., № 48, 26 нояб.; № 49, 3 дек.

101. *Хроника АКОфлота: год 1941-й* // Рыбак Камчатки, 2009, № 4, 21 янв.; № 5, 28 янв.; № 6, 4 февр.

Продолжение истории старейшей камчатской судоходной компании — морском транспортном флоте АКО. Показано, как проводилась военизация гражданского флота. Статья написана исключительно на архивном материале, впервые вводимом в широкий оборот.

102. *Хроника АКОфлота: год 1942-й* // Рыбак Камчатки, 2009, № 7, 11 февр.; № 8, 18 февр.; № 9, 25 февр.; № 10, 4 марта.

Продолжение истории АКОфлота. Рассмотрены основные события 1942 г.

103. *Очередной ежегодник: прошлое и настоящее Камчатки рыбацкой* // Рыбак Камчатки, 2009, № 15, 8 апр.; № 16, 15 апр.; № 17, 22 апр.; № 20, 13 мая; № 21, 20 мая.

Охарактеризовано содержание одиннадцатого сборника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», ставшего заключительным в этой важной для меня серии.

104. *Хроника АКОфлота: год 1943-й* // Рыбак Камчатки, 2009, № 24, 10 июня; № 25, 17 июня.

105. *Первый День рыбака* // Рыбак Камчатки, 2009, № 28, 8 июля.

Рассказывается о том, как на Камчатке 11 июля 1965 г. проводился первый День рыбака, праздник, установленный указом Президиума Верховного Совета СССР 3 мая 1965 г. Приведено изображение первой на полуострове поздравительной открытки, посвящённой этому событию.

106. *Хроника АКОфлота: год 1944-й* // Рыбак Камчатки, 2009, № 32, 5 авг.; № 33, 12 авг.; № 34, 19 авг.

107. *Хроника АКОфлота: год 1945-й* // Рыбак Камчатки. — 2009. — № 46, 11 нояб.; № 47, 18 нояб.; № 48, 25 нояб.; № 49, 2 дек.

Статья закрывает цикл материалов, посвящённых становлению каботажного плавания в прикамчатских водах. В октябре 1945 г. завершилась и история АКОфлота: он был переименован в Камчатрыбфлот.

108. *Море кормит, море хоронит* // Рыбак Камчатки, 2009, № 50, 9 дек.; № 51, 16 дек.; № 52, 23 дек.

В статье рассказывается о случаях гибели в море при исполнении служебных обязанностей военных и гражданских моряков и рыбаков Камчатки с 1933 по 1960 г. Приведены сведения о погибших, обстоятельства несчастных случаев, ставших причиной их смерти. Рассказано о нескольких безуспешных попытках создать в Петропавловске памятник жертвам моря.

Это моя первая попытка составить список жертв морской стихии и обстоятельств скорбных происшествий. Впоследствии она завершилась установкой в Камчатском морском соборе нескольких десятков памятных досок, на которых нанесены имена более полутора тысяч погибших.

109. *Жил отважный капитан, или Повесть о настоящем человеке* // Рыбак Камчатки, 2010, № 14, 31 марта.

Статья представляет собой моё предисловие к книге В. М. Иваницкого «Жил отважный капитан» об А. И. Дуднике.

«Дорогие читатели! На полуостров пришла новая книга, одна из немногих написанных на Камчатке о рыбаках и моряках за последние годы. Её автор — известный и уважаемый в крае журналист, много лет отдавший прославлению значимости рыбацкого труда, четверть века возглавлявший газету “За высокие уловы”, она же “Рыбак Камчатки”, — Вячеслав Михайлович Иваницкий. Судьба этой книги оказалась нелёгкой: её первое издание вышло не в самое благополучное для рыбацкой отрасли, да и для всей страны время — на рубеже “смутных девяностых” годов уже ушедшего в историю бурного двадцатого века. Тогда ломался привычный уклад жизни большинства населения, оказавшегося на грани нищеты, рушился ещё недавно единый рыбохозяйственный комплекс, уходили в “автономное плавание” составлявшие его предприятия. Началось разрушение и рыбацких традиций, складывавшихся на протяжении предшествующих десятилетий. Отрасль оказалась брошенной на произвол судьбы, задыхаясь от отсутствия средств. Не нашлось их и на то, чтобы издать книгу достойным образом...»

110. *Море кормит, море хоронит* // Рыбак Камчатки, 2010, № 5, 27 янв.; № 7, 10 февр.; № 8, 17 февр.; 9, 24 февр.; № 10, 3 марта; № 11, 10 марта; № 38, 15 сент.; № 42, 13 окт.; № 43, 20 окт.; № 44, 27 окт.; № 47, 17 нояб.

Приведены случаи гибели в море при исполнении служебных обязанностей военных, гражданских моряков и рыбаков камчатских предприятий и воинских частей с 1961 по 1967 г.

111. *Море кормит, море хоронит* // Рыбак Камчатки, 2011, № 2, 12 янв.; № 4, 26 янв.; № 6, 9 февр.; № 8, 23 февр.; № 9, 2 марта; № 12, 23 марта; № 19, 11 мая; № 23, 8 июля; № 30, 27 июля.

Приведены случаи гибели в море при исполнении служебных обязанностей военных и гражданских моряков и рыбаков Камчатки в 1968—2007 гг.

112. *Чтобы знали и помнили. Известные работники морской и рыбной отраслей Камчатки, век двадцатый* // Рыбак Камчатки, 2012, № 5, 8 февр.; № 6, 15 февр.; № 8, 29 февр.; № 10, 14 марта; № 11, 21 марта; № 12, 28 марта; № 13, 4 апр.

Биографии более трёхсот пятидесяти работников рыбной промышленности и моряков морского транспортного флота Камчатки, живших и трудившихся на полуострове в 1920—2000-х гг. Очерк иллюстрирован портретами орденоносцев, Героев Социалистического Труда, знатных рыбаков Камчатки, почётных работников Морского флота СССР.

113. *Чтобы знали и помнили. Известные работники морской и рыбной отраслей Камчатки, век двадцатый* // Рыбак Камчатки, 2012, № 14, 16, 17, 22—38, 42—50.

Продолжение подборки биографий работников рыбной промышленности и моряков морского транспортного флота.

114. *Чтобы знали и помнили. Известные работники морской и рыбной отраслей Камчатки, век двадцатый* // Рыбак Камчатки, 2013, № 1, 2, 10—12, 14—15, 19—24, 26—39.

Продолжение подборки биографий работников рыбной промышленности и моряков морского транспортного флота.

115. *Хроника славного града Петра и Павла. Год 1928-й* // Рыбак Камчатки, 2013, № 40, 2 окт.

Газетный вариант очерка «Петропавловск. Год 1928-й», опубликованного в шестом выпуске историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории Камчатки».

116. *Хроника славного града Петра и Павла. Год 1929-й* // Рыбак Камчатки, 2014—2015. Начало публикации в № 24 от 11 июня 2014 г., окончание № 29—30 от 5—19 авг. 2015 г.

Газетный вариант очерка «Петропавловск. Год 1929-й», опубликованного в седьмом выпуске историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории Камчатки».

117. *Камчатрыбпром. Год 1978-й* // Рыбак Камчатки, 2015—2016. Начало публикации в № 31—32 от 19 авг. — 2 сент. 2015, окончание в № 15—16 от 20 апреля — 4 мая 2016 г.

Очерк рассказывает о деятельности крупнейшего на полуострове государственного предприятия — Камчатского производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» и подчинённых ему предприятий: рыбокомбинатов, рыбозаводов, баз флотов, различных управлений.

118. *Победители в войне — победители в труде. Несколько судеб рыбаков-камчатцев, участвовавших в Великой Отечественной войне* // Рыбак Камчатки, 2016, № 17—18, 11—25 мая.

Рассказывается о пятерых работниках рыбопромышленной отрасли полуострова разных специальностей: судомеханике Г. Ф. Буйволе, рыбном мастере В. И. Максине, журналисте Н. Е. Настиче, капитане М. В. Подригуле, бригадире рыбаков сетного лова В. К. Соколове.

119. *Хроника славного града Петра и Павла. Год 1930-й* // Рыбак Камчатки, 2016. Начало публикации в № 19—20 от 25 мая — 8 июня 2016 г.

Газетный вариант очерка «Петропавловск. Год 1930-й», опубликованного в четырнадцатом выпуске повторяющегося издания Камчатского краевого объединённого музея «Краеведческие записки».

120. *«Миг ушедший навечно сохранил он для нас»* // Рыбак Камчатки, 2018, № 10, 23 мая — 6 июня.

«Камчатский историк и краевед Сергей Гаврилов завершил работу над очередной книгой “Такой (не)известный Петропавловск”. Она содержит уникальные фотографии и данные о камчатской столице. Сегодня мы публикуем выдержки из этой книги...»

121. *Михаил Стукалин — военмор, гидрограф, лоцман* // Вести, 2020, № 33, 28 окт.

Газетная (сокращённая) разновидность очерка, опубликованного в сборнике «Камчатка-2020: литература, краеведение».

Отзывы и рецензии на работы автора, интервью

1. *Мамась П.* Жена консула в шикарном кимоно... // Рыбак Камчатки, 2000, № 8, 8 февр.

Впечатления старожила Камчатки, бывшего журналиста, в то время жившего в Самаре, о прочтении статьи «Как спасали “Симу”».

2. *Откроем историю вместе* // Рыбак Камчатки, 2000, № 31, 3 авг.

Редакционное сообщение о выходе второго сборника историко-краеведческих трудов «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Приведено обращение составителя сборника к ветеранам отрасли с призывом принять участие в подготовке следующих выпусков.

3. *Память из «АКОграда»* // Новая камчатская правда, 2001, № 11, 22 марта.

Письмо камчатского старожила С. А. Кабанюка с отзывом после прочтения статьи «Как АКО покупало пароходы».

«Вновь, в который раз, вчитываюсь в статью “Как АКО покупало пароходы”. Поначалу, после первого прочтения, у меня было впечатление, что автор С. Гаврилов приводит слишком много цифр, которые только затрудняют восприятие. Но очень скоро я понял, что ошибаюсь. Это же так важно, что называются пофамильно члены экипажей — пусть всегда будет

память о них жива. А тем, кто здравствует сегодня, я кланяюсь до земли. Им пришлось работать в очень тяжёлых условиях 1940-х гг., когда бушевавшие циклоны срывали целиком крыши домов, и их, чтобы не унесло, крепили якорями... Газетную вырезку со статьёй я послал своему родному брату Борису Артёмовичу Кабанюку. Он ждёт всегда от меня новостей с его родины, с Камчатки — из "АКОграда". Теперь он живёт далеко. Так сложилась судьба. Только вот я не понимаю, как он может выдерживать такую разлуку! Он ведь спит и видит Камчатку, хотя Камчатка для него тоже была тяжким путём познания жизни...»

4. *Якубова О.* Маленькие истории большой Камчатки // Рыбак Камчатки, 2002, № 29, 17 июля.

В заметке рассказывается о книге «Маленькие камчатские истории», выпущенной в июле 2002 г. издательством «Камчатский печатный двор».

5. *Богомолов В.* Эксклюзивный тираж // Вести, 2003, № 141, 4 окт.

Извещение о выходе в свет очередного, шестого по счёту сборника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки»: «Выпуск этот, а его изготовлено всего семьдесят пять экземпляров, уже стал раритетным...»

6. *Богомолов В.* Вышла книга Сергея Гаврилова «Вдоль камчатских берегов» // Вести+ТВ, 2003, № 48, 20 нояб.

Сообщение о выпуске издательством «Камчатский печатный двор» книги-исследования «Вдоль камчатских берегов», посвящённой семидесятипятилетию со дня основания АКО.

7. *Шубина Т. А.* «Все знают, что он большой трудоголик...» // Вести, 2004, № 57, 23 апр.

Статья приурочена к открытию традиционных XXI Крашенинниковских чтений, на которых меня удостоили звания лауреата краеведческой премии имени С. П. Крашенинникова за 2004 г. Это стало знаком общественного признания.

8. *Книга Камчатки* // Вести, 2004, № 71, 25 мая.

О начале трёхдневной (25—27 мая 2004 г.) работы первой региональной ярмарки-выставки «Книга Камчатки». На ней 26 мая состоялось представление новой книги «Три века Петропавловского порта», посвящённой трёхсотлетию прихода русских людей на берега Авачинской губы.

9. *Паперно А.* Лукавые даты. Какой юбилей отмечал наш торговый порт в ноябре прошлого года? // Вести, 2004, № 78, 5 июня.

Показано, что С. В. Гаврилов ввёл в оборот новые документы, свидетельствующие о том, что первые причалы, построенные в Петропавловском порту в годы Великой Отечественной войны и использовавшиеся для перевалки импортных грузов, поставлявшихся в рамках союзнической помощи, вошли в строй в марте и ноябре 1942 г.

10. *Воротынцева А.* Сергей Гаврилов: «Где родился, там и сгодился» // Вести, 2005, № 78, 4 июня.

Интервью с автором, в котором рассказывается о его жизни и творчестве как преподавателя и краеведа.

11. *Исключительно цельная натура* // Жизнь Камчатского университета, 2005, № 6, июнь.

Статья из цикла «Знакомые незнакомцы» содержит некоторые биографические сведения из жизни автора и рассказывает о его ближайших творческих планах.

12. *Толкачёва Н. В.* Работы Сергея Витальевича Гаврилова по истории Камчатки // «О камчатской земле написано...» Материалы XXIII Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2006. — С. 237—242.

Приведены сведения об основных краеведческих публикациях автора. Включен их библиографический перечень.

«Интересы С. В. Гаврилова как историка разнообразны... Несомненным достоинством трудов С. В. Гаврилова... является то, что автор создаёт объективную картину, не скрывает положительных и отрицательных моментов истории, что делает его исследования достоверными».

13. *Здравствуй, новая книга!* // Жизнь камчатского университета, 2006, № 9, сент.

Первое сообщение о выходе в свет книги «Камчатское наследие». Здесь же приведён фрагмент из главы «Юнги АКОфлота», посвящённый началу подготовки на полуострове в 1944 г. молодых моряков — юнг.

14. *Новости издательства* // Жизнь камчатского университета, 2006, № 10, окт.

Извещение о выходе в свет в издательстве КамчатГТУ девятого сборника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», посвящённого стодесятилетию рыбной промышленности полуострова.

15. *Петров А.* Задача на все времена // Рыбак Камчатки, 2006, № 52, 27 дек.

Статья посвящена шестидесятилетию Севвострыбвода. Со ссылкой на С. Гаврилова приводится характеристика работы рыбной промышленности Камчатки в годы Великой Отечественной войны.

16. *Смышляев А.* Романтика истории // Вести+ТВ, 2006, № 52, 29 дек.

Объявление о выходе в свет второго выпуска историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории Камчатки». Статья рассказывает о содержании включённых в сборник статей, их авторах, затрагивает сложности, которые приходится преодолевать в ходе подготовки и издания краеведческих публикаций.

«“Вопросы” — ярчайшее культурное достижение в жизни Камчатки, её исторической науки и краеведения. Спасибо за это Сергею Витальевичу Гаврилову, редакционному коллективу, авторам и попечителям, благодаря финансовой помощи которых мы теперь и имеем наши “Вопросы истории Камчатки”. Дай им бог долгие лета».

17. *Наш университет «прозвучал» на всю страну* // Жизнь камчатского университета, 2007, № 5, май.

Сообщение об итогах всероссийского конкурса исследовательских работ по истории профессиональных учебных заведений, проведённого Федеральным музеем профессионального образования (город Подольск). Первое место в номинации «Высшие учебные заведения» заняла работа С. В. Гаврилова «Самый лучший в мире вуз — наш камчатский Дальрыбвтуз!», посвящённая пятидесятилетию начала подготовки на полуострове инженерных кадров.

18. *Мухачёв Б. И., Чернавская В. Н.* Вопросы истории Камчатки // Россия и АТР, 2007, № 2. — С. 167—172.

Рецензия ведущих специалистов Института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН на первый и второй выпуски историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории Камчатки». «Организаторы этого предприятия проделали титанический труд, за короткое время подготовив два таких объёмных выпуска. Инициатива проявлена... Пожелаем также издателям этой книги найти постоянных спонсоров, так как этому начинанию нужна и научная (расширение состава авторов), и моральная, и финансовая поддержка. А начатое дело, безусловно, хорошее и нужное».

19. *Погружение в историю. Знакомые незнакомцы* // Жизнь камчатского университета, 2007, № 9, окт.

Ответы на вопросы редактора газеты КамчатГТУ Д. Я. Гончаровой. Интервьюируемый рассказывает историю появления на свет его книг и делится своими ближайшими творческими замыслами.

20. *Сумашедов Б.* Две беды — цунами и цензура. О чём не написали «Известия» в ноябре 1952 г. // Известия, 2007, 30 окт.

В заметке рассказывается о Курильской катастрофе ноября 1952 г. Автор ссылается на материалы С. Гаврилова, опубликованные в журнале «Дальний Восток».

21. *Всё начиналось с Г. Крамаренко. Первые рельсы на полуострове были положены сто лет назад* // Аргументы и факты, 2007, № 51, 19—25 дек.

Интервью журналисту А. М. Маренину. Рассказывается об истории железнодорожного строительства на Камчатке. Интерес к этому вопросу возник в связи с поручениями президента Российской Федерации об экономическом развитии края, среди которых рассматривается и возможность проработки устройства железнодорожного сообщения.

22. *Рощин В.* Пять книг камчатского флота // Старшее поколение, 2008, № 10, 11 апр.

Рассказывается о выходе в свет книги «Флот Камчатки. 1928—1945» и планах автора по написанию дальнейшей флотской истории полуострова. Выражается благодарность лицам и организациям, способствовавшим выходу этой работы в свет.

23. *Книги, выпущенные холдинговой компанией «Новая книга»* // Камчатская литературная газета, 2008, № 5, 21 мая.

Сообщение о выходе из печати литературно-краеведческого сборника «Камчатка» со статьей автора, рассказывающей о том, как создавалась серия «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки» и двух выпусков (1-й и 2-й) ежегодника «Вопросы истории Камчатки». «Сейчас можно сказать, что С. Гаврилов, собирая “Вопросы...”, и С. Кожан, издавая их на свои средства, делают то, что должно делать государство. Однако государство остаётся в стороне».

24. *Гаврилов Сергей Витальевич* // Камчатка: от открытия до наших дней. Популярный историко-краеведческий справочник / Сост. Н. И. Курохтина. — Петропавловск-Камчатский, 2008. — С. 52—53.

Статья включает биографию С. В. Гаврилова, характеризует его основные историко-краеведческие работы.

25. *Новый член Союза писателей России* // Камчатская литературная газета, 2008, № 11, 25 нояб.

Информационное сообщение о приёме С. В. Гаврилова в члены Союза писателей России.

26. *Богомолов В.* Не вернувшиеся с моря... // Камчатский край, 2009, № 43, 4 нояб.

В статье рассказывается о подготовке поимённого перечня моряков, рыбаков, работников рыбной промышленности, погибших и пропавших в море. «Девятьсот три фамилии насчитывает сегодня список именно камчатцев, погибших в море. Титаническую, без преувеличения, работу по его составлению провёл за несколько лет известный камчатский краевед, исследователь и преподаватель КамчатГТУ Сергей Гаврилов».

27. *Сидорова О.* Семь футов под килем! // Рыбак Камчатки, 2009, № 48, 25 нояб.

В Камчатском краевом объединённом музее открылась новая выставка, посвящённая истории рыбной промышленности на Камчатке. Интервью с С. В. Гавриловым — одним из её организаторов.

28. *Смышляев А. А.* Романтика истории // Тобольск и вся Сибирь. Кн. XII. Камчатка. — Тобольск, 2010. — С. 500—503.

Расширенная версия статьи А. А. Смышляева о С. В. Гаврилове, вышедшая в газете «Вести+ТВ» от 29 декабря 2006 г.

29. *Вопросы истории Камчатки* // Краеведческая периодика России 1992—2010. Материалы к библиографии краеведческих периодических и повторяющихся изданий Российской Федерации. — СПб.: изд-во «Европейский дом», 2010. — С. 54.

Каталожная статья № 51 характеризует историю возникновения, концепцию и содержание историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории Камчатки».

30. *Камчатский государственный технический университет. Научная и инновационная деятельность.* — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Камчатпресс», 2010. — С. 24, 35.

Представлены аннотации, выходные данные и титульные листы одиннадцатого выпуска ежегодника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки» (с. 24) и сборника материалов научно-технических конференций профессорско-преподавательского состава и аспирантов КамчатГТУ 2007—2008 гг. «Техническая эксплуатация судовых энергетических установок» (с. 35), вышедших под редакцией С. В. Гаврилова.

31. *Петров А.* Тринадцатые записки // Камчатское время, 2011, 21 сент.

Обзорная статья, посвящённая выходу в свет повторяющегося издания Камчатского краевого объединённого музея «Краеведческие записки», посвящённого столетию музея, отмечавшемуся в сентябре 2011 г. Дважды охарактеризованы материалы, опубликованные С. В. Гавриловым.

32. *Дни памяти Евгения Гропянова* // Новая книга. Камчатская литературная газета, 2012, № 12 (66), 20 дек.

Рассказывается о событиях, проходивших в Петропавловске-Камчатском в октябре — декабре 2012 г., посвящённых семидесятилетию (24 октября) и второй годовщине кончины (5 декабря) писателя, председателя Камчатского отделения Всероссийской общественной организации «Союз писателей России». Сообщается о присуждении С. В. Гаврилову первой, недавно учреждённой, историко-литературной премии имени Е. В. Гропянова. Кратко охарактеризованы основные этапы творчества соискателя.

«...Холдинговая компания “Новая книга” учредила в этом году литературную премию имени Е. В. Гропянова для пишущих на исторические темы о Камчатке и издавших свои книги (книгу) в холдинге. Заседание конкурсной комиссии за этот год состоялось 17 декабря. Рассмотрев ряд произведений камчатских авторов, комиссия пришла к решению присудить первую Гропяновскую премию члену Союза писателей России, краеведу Сергею Гаврилову».

33. *Юбилей Сергея Гаврилова* // Камчатка-2012: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Новая книга», 2012. — С. 319.

Сообщение о пятидесятилетнем юбилее. «Начав свои исследования на любительском уровне... вырос в настоящего профессионального историка, с которым сотрудничают такие уважаемые организации, как государственный краевой архив, краевая научная библиотека, краевой краеведческий музей».

34. *Лауреаты литературных премий 2012 г.* // Камчатка-2012: литература, краеведение. — Петропавловск-Камчатский: изд-во «Новая книга», 2012. — С. 331—332.

Сообщение о присвоении С. В. Гаврилову первой историко-литературной премии имени Е. В. Гропянова. «На сегодняшний день Сергей Гаврилов является не только одним из самых активных и продуктивных краеведов, но и составителем и редактором ряда изданий, посвящённых истории Камчатки... Одним словом, С. В. Гаврилов — достойный лауреат первой Гропяновской историко-литературной премии».

35. *Левашов Д. Е., Куманцов М. И.* С именем «Книпович» на борту // Рыбное хозяйство, 2013, № 1. — С. 40.

В статье рассказывается об истории научно исследовательских судов, названных в честь академика Книповича. Одним из них был работавший на Камчатке в 1950—1970-х гг. поисковый СРТ-400. «На наши запросы откликнулся преподаватель мореходного факультета КамчатГТУ — Сергей Витальевич Гаврилов, по профессии инженер-судомеханик, а по совместительству историк-краевед, журналист и писатель. Вот некоторые итоги его “расследования на месте”...»

36. *Дивнина Н.* Краеведческий праздник в библиотеке // Камчатский край, 2013, № 17, 1 мая.

Освещена история традиционных Крашенинниковских чтений, ежегодно проводимых Камчатской краевой научной библиотекой имени С. П. Крашенинникова. Сообщается о присвоении С. В. Гаврилову на юбилейных XXX чтениях первой историко-литературной премии имени Е. В. Гропянова.

«Впервые в этом году была вручена историко-литературная премия имени Евгения Гропянова. Её получил Сергей Гаврилов — автор десяти книг, более двухсот научных, учебно-методических и научно-популярных работ, член Союза писателей России, редактор-составитель альманаха “Камчатский летописец”, сборников “Вопросы истории Камчатки”, “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки”. Не обошла его в 2004 г. и премия имени Крашенинникова».

37. *Дивнина Н.* «Визитная карточка» // Современная библиотека, 2013, № 4 (34). — С. 84—87.

Ещё один рассказ о Крашенинниковских чтениях. Сообщается о присвоении С. В. Гаврилову на юбилейных XXX чтениях первой историко-литературной премии имени Е. В. Гропянова.

38. *Пустовит В.* Летописец // Камчатская новая книга. Литературная газета, 2013, № 7 (73), 30 авг.

Фрагмент стихотворения с посвящением С. В. Гаврилову:

...И всё же — счастье, тем не менее,
Увидеть первым, в руки взять
И над толпой поднять, как знамя.
Но если сделать так нельзя,
Пока оставить между нами...

39. *Побережная Н.* Библиотеки и издательства Камчатки: десятилетие сотрудничества // Камчатская новая книга. Литературная газета, 2013, № 9 (75), 11 сент.

Рассказывается о начале сотрудничества на 3-й региональной книжной выставке-ярмарке, состоявшейся 26 апреля 2007 г., президента холдинговой компании «Новая книга» С. П. Кожана и С. В. Гаврилова. Его результатом стало издание «одной из самых лучших серий камчатского исторического краеведения — “Вопросы истории Камчатки”...» Здесь же

повествуется о работе созданного по инициативе С. В. Гаврилова общественного экспертного совета по издательской деятельности при Министерстве культуры Камчатского края.

40. *Толкачёва Н. В.* Присоединение, освоение Камчатки, её народы в период с 1697 до 1917 г. в российской историографии. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2014. — С. 159—160, 162, 164—165.

«С 1999 г. вышло одиннадцать выпусков сборника “Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки”, инициатором издания, редактором и автором которого является доцент КамчатГТУ С. В. Гаврилов. С 2004 г. С. В. Гаврилов руководит изданием историко-краеведческого сборника “Вопросы истории Камчатки”. Уже вышло семь выпусков. В каждом выпуске помещены три раздела-рубрики. Первый — “Камчатская историческая библиотека” содержит публикации редких, часто недоступных камчатскому читателю изданий по истории края. Вторая часть “Восполняя белые пятна” — написана камчатскими историками-краеведами. Третья часть сборников — “Автопортрет времени” содержит публикации документов и воспоминаний. С 2011 г. С. В. Гаврилов осуществляет новый историко-краеведческий проект — издание “Камчатский летописец”.

Большую работу по публикациям редких материалов, статей историков, отсутствующих в камчатских библиотеках, ведёт С. В. Гаврилов в сборниках “Вопросы истории Камчатки”, где были помещены работы А. С. Сгибнева, В. Н. Берха и других...

Транспортное и рыбохозяйственное освоение Охотско-Камчатского края, история развития судовой техники — темы исследований С. В. Гаврилова. В 2002 г. вышла книга “Маленькие камчатские истории”. В ней помещены разноплановые работы по истории Петропавловска-Камчатского в дореволюционный период и в советские годы, статьи о кораблях, их капитанах и экипажах.

Ещё одна книга — “Вдоль камчатских берегов” — посвящена становлению отечественного судоходства и рыбной промышленности. Рассмотрение вопроса ограничено 20—30-ми гг. XX в. Первая глава освещает историю парового судоходства на Камчатке. Первые пароходные рейсы на Камчатку начались с 70-гг. XIX в., но регулярное сообщение было налажено только через десять лет. С. В. Гаврилов даёт подробные сведения о количестве паровых судов, приходивших на Камчатку, характеризует их грузоподъёмность, товары, которые они привозили, и грузы, отправлявшиеся с полуострова. С. В. Гаврилов прослеживает развитие преимущественно прибрежного судоходства вдоль побережья Охотско-Камчатского края — от первых попыток заведения местного прибрежного “судомореходства” на рубеже XIX—XX вв. (в частной и государственной формах) до организации в послевоенные годы Камчатско-Чукотского государственного морского пароходства.

Последняя глава книги посвящена истории развития рыбоконсервного производства: фабрик, которые появились впервые в России, первых рыбоконсервных заводов, построенных на Камчатке.

Монография С. В. Гаврилова “Три века Петропавловского порта. Развитие портового хозяйства г. Петропавловска-Камчатского в XVIII—XX вв. (1740—1980 гг.)” посвящена 300-летию прихода русских людей на берега Авачинской губы. Это настоящая энциклопедия по истории порта. Структура работы чётко организована. Главы отражают основные этапы истории Петропавловского порта — XVIII, XIX вв., первая треть XX в., организация и деятельность порта АКО в 1933 — начале 1941 г., в годы Великой Отечественной войны, послевоенный период с 1946 г. доведён до 1980 г. Монография дополнена архивными материалами. С. В. Гаврилов ввёл в научный оборот ранее не публиковавшиеся документы из архивов Москвы, Санкт-Петербурга, Томска и Камчатки.

Различные аспекты истории рыбной промышленности Камчатки, в частности история рыбоконсервного производства, отражены в статьях С. В. Гаврилова...

Историю морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке изучает С. В. Гаврилов. Его многолетняя работа над вышеназванной темой, которая до него не являлась предметом специального рассмотрения, отразилась в ряде статей. Как известно, вопрос о необходимости открытия навигационной школы на Северо-Востоке ставил В. Беринг ещё в 40-х гг. XVIII в., первое морское училище на Камчатке появилось в середине XIX в., среднее техническое учебное заведение было основано в годы Великой Отечественной войны, а высшее учебное заведение по подготовке специалистов рыбной промышленности — в конце 50-х гг. XX в. Переработанный и дополненный материал статей по истории рыбопромышленного образования полуострова вошёл в книгу, в которой на значительном временном срезе показана история морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке...»

41. *Павлов И.* Город и люди глазами краеведов // Камчатское время, 2015, № 23, 24 июня; № 24—25, 15 июля; № 26, 22 июля.

«На прилавках камчатских книжных магазинов появился очередной, уже четырнадцатый, выпуск сборника «Краеведческие записки». Это выпуск посвящён истории Петропавловска-Камчатского, в этом году встречающего двухсотсемидесятипятилетний юбилей. Столица Камчатского края имеет славное прошлое. Она — город воинской славы, город, в котором жили и работали (и продолжают это делать сегодня) прекрасные люди самых разных профессий, самых разных судеб. О них, об их вкладе в развитие города и края идёт рассказ в большинстве материалов историко-краеведческого сборника...

Доцент и краевед, старший научный сотрудник отдела фондовой работы объединённого музея Сергей Гаврилов продолжает свои исторические изыскания. На сей раз его внимание вылилось в пространную хронику “Год из жизни города. 1930-й”. Название говорит само за себя. Доцент извлекает из прошлого малоизвестные факты и складывает их в яркую мозаику...»

42. *Накануне великого дня* // Православная Камчатка, 2015, 23 июля.

«Накануне освящения нижнего храма в честь Святого Равноапостольного князя Владимира строящегося Камчатского морского собора наш корреспондент побеседовал с наместником епархиального Свято-Пантелеймонова мужского монастыря игуменом Феодором (Малахановым): "...К освящению мы приготовили макеты досок с именами людей, не вернувшихся из моря. Позже эти имена будут увековечены на мраморных досках и размещены на стенах Владимирского храма. Морское собрание передало нам списки, составленные Сергеем Витальевичем Гавриловым. Он член Камчатского морского собрания, историк... Доски будут размещены таким образом, что в дни поминовений можно будет по этим людям священнику служить панихиды..."»

43. *На Камчатке освятили нижний храм морского собора* // Камчатский край, 2015, № 29, 29 июля.

26 июля 2015 г., в День ВМФ России, освящён нижний храм строящегося Камчатского морского собора. Упоминается участие автора в составлении списка моряков и рыбаков, погибших в море.

44. *Сопка светлой памяти* // Рыбак Камчатки, 2015, № 29—30, 5—19 авг.

«26 июля на Камчатке был освящён нижний храм морского собора. Теперь здесь можно помолиться за тех, кто ушёл в долгий рейс, помянуть погибших... Внутри морского собора и рядом будут установлены мраморные доски с именами наших земляков, погибших в море. Эти имена собраны известным камчатским историком и краеведом Сергеем Гавриловым...»

45. *Гаврилов Сергей Витальевич* // *Пирагис А. П.* Камчатка в лицах. XVII—XXI вв.: краткий биогр. спр. — Петропавловск-Камчатский: изд-во холд. комп. «Новая книга», 2015. — С. 78—79.

Биографическая справка.

46. *Родную историю надо знать и помнить* // Единая Россия — Камчатка, 2016, № 12—13 (292—293), 20 апр.

«Заместитель председателя Законодательного Собрания Камчатского края, председатель Камчатского морского собрания Константин Маклов передал в дар школам города Вилючинска и краевому индустриальному техникуму книги по истории. Депутат вручил руководителям учебных заведений по три экземпляра книги "Чесменская победа. Триумф России в Средиземном море" и четырёхтомное издание книги "Камчатский летописец"...

Четырёхтомник "Камчатский летописец" (редактор-составитель С. В. Гаврилов) посвящён истории края. "Это книга об освоении Камчатки. Немало внимания уделено событиям камчатской истории, связанной с морем. Книга будет полезна всем, кто интересуется краеведением", — сказал заместитель председателя Законодательного Собрания. Константин Маклов сообщил, что при содействии Камчатского морского собрания в свет вышли уже четыре выпуска книги и в настоящее время готовится к печати пятый.

47. *Смышляев А.* Здесь рождаются книги // Камчатская новая книга. Литературная газета, 2016, № 4—5 (105—106), апрель — 4 мая.

«Много и плодотворно работает… член Союза писателей России Сергей Гаврилов. При этом он един во многих ипостасях книжного дела: и автор, и составитель, и редактор, и дизайнер, и верстальщик, и руководитель проекта (продюсер), и т. д. Особенно выделяется проект Сергея Гаврилова "Вопросы истории Камчатки". На сегодняшний день издано девять выпусков этого сборника и подготовлен к изданию десятый. Каждый выпуск содержит исключительно эксклюзивную, а порой и уникальную информацию по тем или иным вопросам истории Камчатского края…»

48. *Кожемяка Д.* «Здравствуйте, мы из газеты» // Рыбак Камчатки, 2017, 14 марта.

«И хотя наша газета считается старейшей на Камчатке, цифра «65» говорит не о возрасте, а скорее о нешуточном опыте, богатой истории и, конечно, об огромном количестве людей, так или иначе причастных к созданию печатного издания, — тех, кто трудится над каждой страницей, становится героем материалов…

Юбилей газеты — повод с благодарностью обратиться ко всем, кто в разные годы посвятил себя бесконечно интересной работе в редакции. Поэтому особое место среди гостей, конечно, занимают наши "зубры" печатного слова: редактор "РК" Вячеслав Иваницкий, служивший ему верой и правдой двадцать пять лет. Герман Зверев вручил Вячеславу Михайловичу медаль "100 лет со дня рождения министра рыбного хозяйства СССР А. А. Ишкова", учреждённую ВАРПЭ. И профессионально хваткий, "зубастый" журналист Елена Федорченко, и чуткий к слову автор, очень ответственный наш секретарь Галина Треумова, уникальный историк-краевед Сергей Гаврилов, материалы которого придают "Рыбаку" особый вес…»

49. *Новая книга, которая должна быть в каждой библиотеке края* // Камчатский край, 2018, № 2, 17 янв.

«"Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий" — так называется новая книга Сергея Гаврилова, известного камчатского писателя, историка и краеведа, действительного члена Русского географического общества… Книгу представили в городской библиотеке имени Н. В. Санеева».

50. *Николаев С.* По волнам истории // Рыбак Камчатки, 2018, № 1, 17—31 янв.

«Вышла новая книга Сергея Гаврилова "Край камчатский — край рыбацкий, край моряцкий". Это уникальное издание рассказывает историю рыбопромышленного и морского транспортного освоения Камчатки…»

51. *Книга «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий» должна быть в каждой библиотеке полуострова* // Единая Россия — Камчатка, 2018, № 2, 31 янв.

Книгу о рыбной отрасли Камчатки, изданную при поддержке депутатов Законодательного Собрания Камчатского края Андрея Копылова, Владимира Агеева и Анатолия Кирносенко представили в городской библиотеке имени Н. В. Санеева.

52. *Сергей Гаврилов — о людях и пароходах* // Камчатский край, 2018, № 4, 31 янв.

«“Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий”. Под таким названием из-под пера Сергея Гаврилова, известного камчатского писателя, историка и краеведа, действительного члена Русского географического общества вышла поистине знаковая для всего полуострова книга-справочник. Сведения, факты и информация, собранные в ней, уникальны и по своей сути, и по значимости для многих из нас. Ведь практически каждый второй человек на Камчатке в той или иной степени связан с морем и рыбалкой. Мы попросили Сергея Витальевича рассказать о книге подробнее...»

Интервью автора корреспонденту газеты С. Соловьёвой.

53. *Уникальная книга о тех, кто в море* // Рыбак Камчатки, 2018, № 3, 7—21 февр.

Интервью, данное автором газете «Рыбак Камчатки» от 31 января 2018 г. (см. выше).

54. *Платонов А.* Машина времени Сергея Гаврилова // Рыбак Камчатки, 2019, № 4, 20 февр. — 6 марта.

«В издательстве “Новая книга” вышла новая монография камчатского историка Сергея Гаврилова. В этот раз Сергей Витальевич предлагает нам совершить путешествие в 1940-е и 1950-е, когда на Камчатке формировалась рыбная промышленность. Монография посвящена первому на Камчатке предприятию, связанному с активным морским ловом. Сначала оно называлось Базой активного опытного лова, а впоследствии стало Управлением тралового и рефрижераторного флота. Монография охватывает время с 1946 по 1958 г. Спасибо Сергею Витальевичу за его многолетний труд по изучению истории рыбацкой и моряцкой Камчатки. Он, в свою очередь, благодарит тех, кто помог ему с изданием очередной книги...»

55. *Гунько С. В.* Записки о Камчатке // Камчатское время, 2020, 20 мая.

Отзыв о пятнадцатом выпуске повторяющегося издания Камчатского краевого объединённого музея «Краеведческие записки».

«...Основное содержание статьи С. В. Гаврилова, старшего научного сотрудника музея, члена Союза писателей России, — съезды Советов Камчатки в конце 1920-х — второй половине 1930-х гг. Время очень сложное с разных точек зрения. Во-первых, гражданская война на Северо-Востоке закончилась позже, чем в центральных районах страны, во-вторых, в условиях практически полной безграмотности и культурной отсталости местного населения всю работу по организации социалистического строительства в регионе взяли на себя назначаемые и фактические чрезвычайные

органы власти — ревкомы. На ревкомы возлагалась задача подготовки к переходу на советскую систему организации власти, с которой они успешно справились.

Основными источниками для написания данной статьи стала периодическая печать тех лет, в частности подшивки газет “Полярная звезда”, “Камчатская правда”, в меньшей мере архивные документы, материалы сборников документов. Полагаю, что для получения более полной картины автору следовало бы привлечь сборники документов “Ревкомы Северо-Востока СССР” и “Советы Северо-Востока СССР”, изданные в Магадане в 1970-е гг. под редакцией одного из ведущих специалистов по истории Северо-Востока СССР доктора исторических наук Б. И. Мухачёва...

Данное замечание нисколько не умаляет ценности работы Гаврилова, тем более что он далеко не в первый раз проделал колоссальную работу по формированию, составлению и редактированию очередного выпуска “Записок”, будучи их редактором-составителем...»

Научные работы по основной специальности

1. *Методы очистки поверхности нагрева парового котла без выведения его из действия* // Тезисы докладов научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава и сотрудников ПКВМУ 8—17 апреля 1992 г. — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1992. — С. 57—59.

Моя первая «научная» публикация в ходе работы в высшей школе, несовершенная, но самая ранняя, поэтому ценная и памятная.

2. *Использование тренажёрной техники в процессе многоуровневой подготовки инженера-судомеханика* // Тезисы докладов научно-методического семинара «Актуальные проблемы формирования творческой личности будущего специалиста». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1993. — С. 28—29.

В Петропавловск-Камчатском высшем морском училище третий год как начал действовать электронный тренажёр судовой энергетической установки «Dieselsim», построенный норвежской фирмой «Norcontrol». В то время он был самым совершенным в России. Преподаватели-судомеханики под руководством ректора Б. И. Олейникова с большим интересом и удовольствием осваивали эту замечательную технику и использовали её для обучения курсантов. Тезисы рассказывают о накопленном в ходе занятий опыте.

3. *Использование персональных ЭВМ в ходе курсового проектирования по специальным дисциплинам* // Тезисы докладов внутривузовской научно-технической конференции профессорско-преподавательского состава и сотрудников ПКВМУ. — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1995. — С. 24—25.

И по части компьютерной техники наше училище тогда было «впереди планеты всей». Часть «персоналок» типа АТ-286 и ХТ-286 пришла

вместе с упомянутым выше тренажёром, более «продвинутые» машины типа АТ-386 были получены отдельно. О разработанных методиках и программах обучения курсантов-судомехаников и рассказывалось в этих тезисах и самом докладе.

4. *Использование тренажёра СЭУ в процессе изучения дисциплины «Судовые котельные установки»* // Тезисы докладов международной юбилейной конференции БГАРФ. — Калининград: БГАРФ, 1996. — С. 88.

Автор, как умел, так и изложил собственный, к тому времени четырёхлетний опыт проведения лабораторных и исследовательских работ на основе использования тренажёра «Dieselsim».

5. *Печатная продукция. Порядок подготовки и выпуска* (стандарт предприятия) СТП 002-97. — Петропавловск-Камчатский: ПКВМУ, 1997. — 40 с. (в соавторстве с А. М. Фирюлиным, С. В. Филёвой и Е. Т. Жоровой).

Развитие в училище компьютерной техники, появление своей полиграфической базы потребовали разработки правил подготовки и оформления печатных работ, в первую очередь методической литературы для учащихся. Этот стандарт впервые оговаривал основные требования к их содержанию, структуре и оформлению.

5. *Разработка и внедрение в учебный процесс активных методов обучения по дисциплинам кафедры СЭУ.* Итоговый отчёт по госбюджетной научно-исследовательской работе за 1994—1998 гг. — Петропавловск-Камчатский: ПКВМУ, 1998. — 80 с. (в соавторстве с А. Г. Савельевым, С. Ю. Широносовым, С. А. Жуковым и С. А. Шушпановым).

Опубликованы результаты четырёхлетней работы по совершенствованию имевшегося и создания нового программного обеспечения для персональных ЭВМ, ведшейся под моим руководством.

6. *Курсовое проектирование по дисциплине «Судовые котельные установки»* // Роль выпускающих кафедр в подготовке специалистов. Материалы научно-методической конференции 29—30 января 2001 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2001. — С. 74—77.

7. *Компьютерный тренажёр судовой энергетической установки как база для выполнения лабораторных работ по специальным дисциплинам* // Техническая эксплуатация флота рыбной промышленности. Материалы научно-методической и научно-технической конференций 27 февраля и 26 марта 2003 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2003. — С. 3—5.

8. *Роль и место малооборотных дизелей в концепции развития судовых энергетических установок* // Техническая эксплуа-

тация флота рыбной промышленности. Материалы научно-методической и научно-технической конференций 27 февраля и 26 марта 2003 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2003. — С. 21—33.

9. *К вопросу совершенствования котельных установок камчатских среднетоннажных промысловых судов* // Техническая эксплуатация флота рыбной промышленности. Материалы научно-методической и научно-технической конференций 27 февраля и 26 марта 2003 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2003. — С. 34—39.

10. *Конструктивные решения, реализованные в энергетических установках рыбопромысловых судов Камчатского бассейна* // Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки. Сборник трудов КамчатГТУ. Вып. 6. Специальный выпуск, посвящённый 75-летию Акционерного Камчатского общества. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2003. — С. 197—203.

11. Опыт *построения хронологии развития судовых энергетических установок* // Техническая эксплуатация флота рыбной промышленности. Материалы научно-технической конференции 21 апреля 2004 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2004. — С. 23—33.

12. *Роль и место отечественных специалистов в развитии теории судовых энергетических установок и методики преподавания дисциплин судомеханического цикла* // Техническая эксплуатация флота рыбной промышленности. Материалы научно-технической конференции 21 апреля 2004 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2004. — С. 34—46.

13. *Методика организации самостоятельной работы курсантов по дисциплинам кафедры судовых энергетических установок* // Планирование, организация и методика проведения самостоятельной работы студентов и курсантов университета: опыт, проблемы, пути решения. Материалы научно-теоретической конференции преподавателей КамчатГТУ (19 ноября 2004 г). — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2005 — С. 95—98 (в соавторстве с доцентом В. А. Ткаченко).

14. *Особенности курсового и дипломного проектирования для инженерной специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок»* // Особенности организации и методика проведения курсового и дипломного проектирования на кафедрах факультетов: опыт, проблемы, пути решения. Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава КамчатГТУ (24 ноября 2005 г.). —

Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2006. — С. 21—24 (в соавторстве с доцентом В. А. Ткаченко).

15. *Краткий очерк истории подготовки судовых механиков на Камчатке* // Техническая эксплуатация судовых энергетических установок. Материалы научно-технических конференций профессорско-преподавательского состава и аспирантов КамчатГТУ 2007—2008 гг. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2008. — С. 10—30.

16. *Алгоритм экспресс-оценки экономичности судового вспомогательного котла* // Техническая эксплуатация судовых энергетических установок. Материалы научно-технических конференций профессорско-преподавательского состава и аспирантов КамчатГТУ 2007—2008 гг. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2008. — С. 75—78.

17. *Из истории развития энергетических установок морских транспортных судов Камчатского бассейна* // Техническая эксплуатация судовых энергетических установок. Материалы научно-технических конференций профессорско-преподавательского состава и аспирантов КамчатГТУ 2007—2008 гг. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2008. — С. 79—95.

18. *Опыт внедрения современных технологий гидростроительства в ходе организации Петропавловского морского торгового порта в 1944—1945 гг.* // Вестник КамчатГТУ. Вып. 27. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2014. — С. 112—117.

В статье показаны особенности организации строительства шпунтовых металлических причалов, впервые в нашей стране осуществлённого в Петропавловске в годы Великой Отечественной войны. Полученный здесь под руководством выдающегося гидростроителя А. Н. Виноградова уникальный опыт затем был востребован в ходе создания новых и восстановления существовавших морских портов СССР.

19. *База активного опытного лова — родоначальник камчатского тралового флота* // Вестник КамчатГТУ. Вып. 34. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2015. — С. 108—113.

19 января 2016 г. исполнилось восемьдесят лет со времени образования на Камчатке Базы активного опытного лова — первого предприятия полуострова, специализировавшегося на добыче рыбы в открытом море. В статье показано, как проходило становление этого родоначальника всех современных камчатских рыбопромысловых флотов. Использованы иллюстрации из фондов Камчатского краевого объединённого музея, выполненные К. И. Паниным. Они впервые вводятся в научный оборот.

20. *Ретроспективный анализ развития судов Камчатского региона*. Заключительный отчёт по госбюджетной научно-иссле-

довательской работе. Номер государственной регистрации 01201351662 от 28.01.2013. Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ. — 2015. — 136 с.

Объектом исследования является деятельность Управления морского лова — Управления тралового флота Главкамчатрыбпрома, в 1940—1950-х гг. являвшегося основным пользователем рыбопромысловых районов, примыкающих к полуострову Камчатка. Цель работы: сбор, систематизация и обобщение ретроспективных сведений о деятельности названной организации для выявления основных тенденций развития тралового флота Камчатского региона и методов организации его промысловой деятельности. Проведено библиографическое и археографическое исследование материалов из фондов краевого казённого учреждения «Государственный архив Камчатского края» и Камчатского краевого государственного бюджетного учреждения «Камчатский краевой объединённый музей». В результате исследования впервые была составлена хронология основных событий в истории развития тралового и снюрреводного промысла, показаны экономические, организационно-технические, политические и социально-бытовые условия, в которых протекало рыбопромысловое освоение прикамчатских вод в 1946—1958 гг.

21. *Преобразование управления «Камчатрыбфлот» из транспортного в производственное (1972—1974)* // Вестник КамчатГТУ. Вы. 35. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2016. — С. 91—97.

Рассказывается о трёх годах работы старейшего камчатского флота с ведомственной принадлежностью Министерству рыбного хозяйства СССР, в течение которых предприятие, занимавшееся до этого только транспортными перевозками, было преобразовано в производственное управление, выпускавшее в море различные виды рыбной продукции, как полуфабрикаты, так и готовые рыботовары. Использованы иллюстрации из фондов Государственного архива Камчатского края.

22. *Начало высшего рыбохозяйственного образования на Камчатке* // Природные ресурсы... Материалы VIII Всероссийской научно-практической конференции... 12—14 апреля 2017 г. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ. — С. 14—18.

Рассказывается об истории создания в 1957 г. в г. Петропавловске-Камчатском прообраза нынешнего ФГБОУ ВО «КамчатГТУ» — учебно-консультационного пункта Всесоюзного заочного института рыбной промышленности, преобразованного в Камчатский филиал Дальрыбвтуза, и первых годах его работы.

23. *Начало рыбохозяйственного образования на Камчатке. К 75-летию Камчатского государственного технического университета* // Вестник КамчатГТУ. Вып. 40. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2017. — С. 6—12.

Приведены сведения о первых годах работы Петропавловск-Камчатского морского рыбопромышленного техникума Наркома рыбной промышленности

СССР, основанного в 1942 г., основных этапах его развития, преобразовании в среднее мореходное училище закрытого типа. От времени начала работы техникума принято отсчитывать историю современного ФГБОУ ВО «КамчатГТУ».

24. *Разработка и внедрение механизированных способов транспортировки сырца и методов бессетевого лова рыбы в рыбной промышленности Камчатки (1942—1953 гг.)* // IX Всероссийская научно-практическая конференция «Наука, образование, инновации: пути развития». 22—24 мая 2018 г., Петропавловск-Камчатский. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2018. — С. 35—39.

Охарактеризованы особенности проектирования и массового использования нескольких типов рыбонасосов и способа лова лосося при помощи электрического воздействия на рыбу, разработанных инженером Н. Ф. Чернигиным, лауреатом Сталинской премии третьей степени в области науки и техники за 1947 г.

Учебно-методические работы

1. *Методические указания к лабораторным работам по дисциплине «Судовые котельные установки и их эксплуатация» для специальности 1403 «Эксплуатация судовых энергетических установок»*. — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВИМУ, 1991. — 25 с.

Самый ранний, а потому и очень дорогой для автора опыт методической работы в области высшего профессионального образования. Вполне может быть охарактеризован словами известной народной мудрости: «Первый блин комом». Между прочим, это одна из самых ранних «методичек» в нашем училище, выполненная на компьютере. До этого они изготавливались на пишущих машинках, а затем размножались.

2. *Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Судовые котельные установки и их эксплуатация» для специальности 1403 «Эксплуатация судовых энергетических установок»*. — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВИМУ, 1991. — 76 с.

3. *Судовые двигатели внутреннего сгорания и их эксплуатация.* Методические указания к лабораторным и практическим занятиям для специальности 1403 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1993. — 76 с.

4. *Судовые котельные и водоопреснительные установки.* Методические указания к практическим занятиям для специальности

1403 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1993. — 73 с.

5. *Курсовое проектирование по дисциплине «Судовые двигатели внутреннего сгорания и их эксплуатация»*. Часть 1. Методическое пособие для специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1994. — 94 с.

Первый мой достаточно солидный «трактат» по этой объёмной дисциплине, основной для судомехаников, содержавший «пошаговое» руководство по выполнению самого сложного курсового проекта по специальности. Предназначен преимущественно для заочников. Это первая часть, позже появилась и вторая. Работа оказалась довольно удачной, использовалась много лет. Иногда попадается мне на глаза и сейчас.

6. *Практические занятия по дисциплине «Судовые котельные установки»*. Методическое пособие для специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1994. — 124 с.

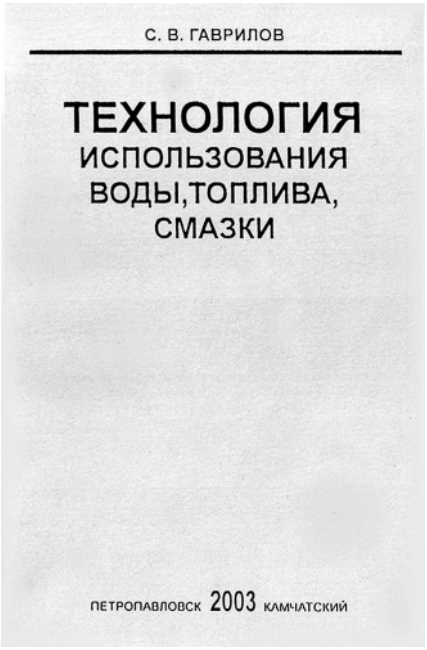
7. *Курсовое проектирование по дисциплине «Судовые котельные установки»*. Методические указания для специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1994. — 98 с.

А это два основных «труда» по самой любимой дисциплине, так называемым «котлам». С годами они совершенствовались, менялось их наполнение, иллюстрации, приложения, номера специальности, степень подробности изложения. Выпущено в общей сложности не меньше пяти вариантов, то есть изданий, самый последний — в 2018 г.

8. *Программа и методические указания к плавательной практике курсантов третьего курса судомеханического факультета.* Методические указания для специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1994. — 30 с. (в соавторстве с Б. И. Олейниковым, А. Г. Савельевым и В. А. Ткаченко).

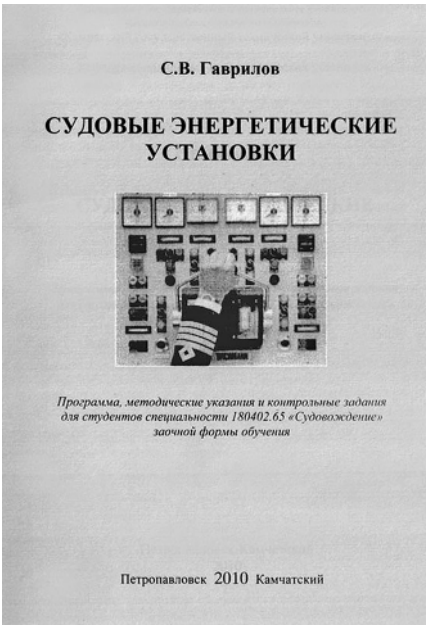
Подготовлены в соавторстве с весьма серьёзными специалистами. Учтён практический опыт и многолетние традиции, накопленные различными учебными заведениями, в частности мурманской высшей «мореходкой». Указания стали основой для последующих программ плавательной практики, использующихся и ныне.

9. *Техническая вода и горюче-смазочные материалы.* Методические указания и контрольные задания для студентов заочного факультета специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1994. — 11 с.









Учебные пособия (2003, 2005), сборник трудов (2008) и методичка (2010)



Учебно-методические разработки (2010)



Кормилица «Тошиба» на выставке в Камчатском краевом объединённом музее, 2016 г.

10. *Тренажёрный практикум по дисциплине «Судовые котельные установки»*. Методические указания для специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1994. — 112 с.

Помимо традиционных методических указаний по работе с системами тренажёра и обучению несения вахты, практикум включал впервые разработанный цикл исследовательских лабораторных работ, позволяющих «заглянуть внутрь» протекающих в судовых котлах процессов и моделировать их.

11. *Судовые котельные установки.* Определение энергетических и экономических показателей. Методическое пособие для курсантов специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1996. — 47 с.

12. *Водоподготовка и водные режимы судовых вспомогательных котельных установок.* Методическое пособие для специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1996. — 150 с.

Это уже не «указания», а «пособие», то есть вполне самостоятельный учебный курс, хотя и входивший в состав дисциплины «Судовые котельные установки». Первый опыт автора по составлению «большого» методического пособия. Как видится по прошествии многих лет, вполне творческая работа. Было желание «довести» её до состояния настоящей книжки, может быть, учебного пособия или даже учебника, но, как говорится, «руки не дошли», хотя не доходят всё-таки ноги. Этот курс давно уже не читается ввиду постоянного сокращения времени на изучение специальных дисциплин. А жаль.

13. *Техническая эксплуатация судовых котельных установок.* Методическое пособие для специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1996. — 160 с.

Основано на действующей нормативной документации, содержит рекомендации, которые могут использовать как обучаемые, так и практикующие специалисты. Включены примеры аварийных происшествий, происходивших со вспомогательными котлами камчатских рыбопромысловых судов. Второй опыт автора по составлению «большого» учебного пособия.

14. *Технология использования воды, топлива, смазки.* Методическое пособие для специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1997. — 50 с.

15. *Судовые паровые котлы и водоопреснительные установки.* Программа, методические указания и контрольные задания для студен-

тов заочной формы обучения специальности 240900 «Эксплуатация судовых энергетических установок» (квалификация техник-механик). — Петропавловск-Камчатский: РИО ПКВМУ, 1997. — 20 с.

Мои первые методические указания, разработанные для учащихся-«техников», теперь готовившихся на факультете среднего профессионального обучения. Тут пригодился опыт, накопленный в своё время в стенах незабвенного Петропавловск-Камчатского мореходного училища (1984, 1986—1990).

16. *Судовые котельные установки. Библиографический обзор.* Методическое пособие для специальностей 240500 и 240900 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: РИО КГАРФ, 1998. — 23 с.

Первая работа подобного рода в Камчатской государственной академии рыбопромыслового флота. Включает около двухсот наименований различных источников с указанием мест их хранения. «Методичка» необязательная. С её помощью предполагалось расширить кругозор учащихся и облегчить им подбор литературы для самостоятельной работы над курсовыми и дипломными проектами.

17. *Учебные работы. Разработка и оформление.* Методическое пособие для курсантов и студентов инженерно-технических специальностей. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КГАРФ, 1998. — 71 с.

Рассмотрена структура учебных работ, выполняемых курсантами и студентами дневной и заочной форм обучения, содержатся указания по составлению и оформлению их основных разделов. Приведены рекомендации по компьютерной вёрстке текста и иллюстраций. В приложения включены примеры выполнения отдельных разделов работ, в том числе и неправильные, применительно к специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок». Пособие внедрено в качестве стандарта предприятия (использовалось в КГАРФ и КамчатГТУ). Пользовалось определённой популярностью среди учащихся и коллег, почему трижды переиздавалось с дополнениями и изменениями: в 2000, 2005 и 2015 гг.

18. *Судовые энергетические установки.* Программа, методические указания и контрольные задания для студентов специальности 240200 «Судовождение» заочной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2004. — 20 с.

19. *Судовые энергетические установки.* Методические указания к практическим занятиям для курсантов специальности 240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2004. — 50 с.

20. *Судовые котельные и паропроизводящие установки. Эксплуатация судовых котельных установок.* Методические указания по организации самостоятельной работы для курсантов специальности

240500 «Эксплуатация судовых энергетических установок». — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2005. — 24 с.

Первая методическая разработка в КамчатГТУ, определяющая элемент учебного процесса «самостоятельная работа», на который ныне отводится до половины времени, предусмотренного государственным образовательным стандартом специальности для предметов специальных циклов.

21. *Судовые энергетические установки.* Методические указания к самостоятельной работе для курсантов специальности 180403 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2007. — 16 с.

22. *Технология использования воды, топлива, смазки.* Лабораторный практикум. Методические указания для курсантов специальности 180403 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2008. — 70 с.

23. *Судовые паровые котлы и водоопреснительные установки.* Программа, методические указания и контрольные задания для студентов специальности 190502.51 «Эксплуатация транспортных энергетических установок (на водном транспорте)» заочной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2010. — 51 с.

24. *Эксплуатация судовых котельных установок.* Программа, методические указания и контрольные задания для студентов специальности 180403.65 «Эксплуатация судовых энергетических установок» заочной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2010. — 36 с.

25. *Судовые тепловые двигатели. Часть 2. «Судовые турбомашины».* Методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе для курсантов специальности 180403.65 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2010. — 40 с.

Это относительная новая для меня дисциплина, которую стал читать с 2009 г. Сейчас она называется просто «Судовые турбомашины».

26. *Судовые паровые котлы и водоопреснительные установки*: методические указания к практическим занятиям для учащихся специальности 180405.51 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2013. — 72 с.

27. *История развития судовых энергетических установок*: методические указания к изучению дисциплины для учащихся специальностей 180403.65 и 180405.65 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной и заочной форм обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2013. — 15 с.

28. *Тренажёрная практика*: методические указания к лабораторным занятиям для учащихся специальностей 180403.65 и 180405.65 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной и заочной форм обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2013. — 102 с.

29. *Техническое письмо*. Учебно-методическое пособие для курсантов и студентов 180405.65 (26.05.06) «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной и заочной форм обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2015. — 73 с.

Методичка для изучения так называемой «дисциплины по выбору», составленная на основе упомянутого выше пособия «Учебные работы. Разработка и оформление». Её задача — научить написанию и оформлению технических текстов и их отдельных элементов (введение, заключение, реферат, основная часть, формулы, таблицы, рисунки, приложения и прочие).

30. *Тренажёрная подготовка*. Методические указания к лабораторным занятиям и самостоятельной работе для учащихся специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной и заочной форм обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2018. — 37 с.

31. *Учебная, производственная, преддипломная практики и научно-исследовательская работа*. Программа и методические указания для учащихся специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» заочной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2018. — 22 с.

32. *Научно-исследовательская работа*: программа курса и методические указания к проведению практических занятий для учащихся специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: изд-во КамчатГТУ, 2019. — 21 с.

Перечень далеко не полный, но включает все дисциплины и элементы учебного процесса, которыми приходилось и приходится заниматься в ходе уже довольно продолжительной преподавательской деятельности. В общей сложности за её время подготовлено свыше сотни подобных программ, методических указаний и пособий.

Электронные ресурсы

1. *Интернет-музей отечественного рыболовства*. Режим доступа: https://fishmuseum.ru.

Общественным директором этого единственного в своём роде виртуального музея долгое время являлся ветеран рыбной промышленности СССР

и России, один из её организаторов и руководителей капитан дальнего плавания Александр Николаевич Якунин (1947—2021), наш, камчатский уроженец, появившийся на свет в ныне не существующем селении Ука, окончивший Петропавловскую среднюю мореходку. (Своим капитанским званием он, по-моему, гордился больше всего, хотя «дорос» до очень высоких постов в рыбном хозяйстве нашей страны. Я очень рад своему знакомству с этим замечательным, открытым человеком, совсем недавно, 21 февраля 2021 г., ушедшим от нас навсегда.)

Числился одним из «отцов-основателей» этого замечательного сайта. На нём, начиная примерно с 2003 г., размещены мои первые статьи, книга «Маленькие камчатские истории», ранние выпуски сборника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», другие материалы.

Из обращения участников проекта:

«Почти два десятилетия рыбная промышленность России находится в затяжном системном кризисе. За эти годы перестали существовать крупнейшие рыбопромышленные предприятия и рыболовецкие артели (колхозы), долгие годы определявшие основные исторические вехи развития рыбной отрасли СССР и России...

Нынешнее молодое поколение не знает истории рыбной промышленности. Имена знатных рыбаков забыты. Прекратили своё существование предприятия, которые некогда являлись “кузницей рыбацких кадров” — Управление тралового и рефрижераторного флота (УТРФ, Камчатка), Камчатрыбфлот (БРХФ)... А вместе с их гибелью канули в Лету беспамятства имена тысяч ветеранов, о которых в наше время никто даже и не вспомнит. Рыбацкое море сегодня испытывает страшнейший дефицит кадров, потому что развеялась былая романтика, связанная с профессией рыбака. И сама эта профессия в современных средствах массовой информации заклеймена позором браконьерства и криминальных разборок.

Но есть люди, которым дорога память. И они в одиночку пытаются её восстановить... Сергей Витальевич Гаврилов, преподаватель Камчатского государственного технического университета, готовит к публикации всё новые и новые воспоминания о том славном времени, когда советские рыбаки осваивали Мировой океан. Но публикации эти выходят мизерным тиражом...

А в краеведческие музеи народ теперь ходит всё реже и реже. Поэтому Александр Николаевич Якунин предложил совершенно новый проект восстановления исторической памяти — создать Интернет-музей отечественного рыболовства. Эта идея напрямую обращена к молодёжи, для которой Интернет сегодня — естественная форма общения, не ограниченная ни расстоянием, ни временем, ни тиражом. Сегодня именно через Интернет можно донести до молодых память о тех, кто не должен и не может быть забыт, если мы хотим по-прежнему гордиться делом рук своих отцов и дедов, а также делом собственных рук.

Мы начали эту работу. В России появился первый (а может быть, не только в России, но и в мире) Интернет-музей отечественного рыболовства...»

2. *Историко-краеведческие публикации. Авторский раздел С. В. Гаврилова* // Камчатская краевая научная библиотека имени С. П. Крашенинникова. Электронные ресурсы. База данных «Камчатка». — Режим доступа: https:// kamlib.ru/resources/full_text_search/istoriko-kraevedcheskie-publikatsii-avtorskiy-razdels-v-gavrilova/.

Здесь с 2009 г. размещено периодически, примерно раз в год, пополняемое «собрание сочинений», в основном в виде издательских книжных макетов, хотя есть и специально подготовленные статьи и очерки. Оно входит в базу полнотекстовых материалов «Камчатка» и содержится в рубрике «Авторский раздел С. В. Гаврилова».

Содержимое раздела разбито на несколько частей:

— биографические сведения;
— книги;
— ежегодники;
— редакторские работы;
— статьи и очерки.

3. *Электронные коллекции* / *Гаврилов Сергей Витальевич* // Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система», г. Петропавловск-Камчатский. — Режим доступа: https://lib-pk.ru/.

Раздел появился в апреле 2022 г. благодаря инициативе и заботам директора ЦБС Анны Вартановны Поротниковой, её заместителя Ольги Анатольевны Чепкасовой и заведующих отделами: информационно-библиографическим — Ольге Михайловне Тауль и автоматизированной обработки информации — Илье Юрьевичу Амельчуку.

За что им большое спасибо!

Страница включает следующие разделы:

— биография;
— книги;
— редакторские работы;
— статьи и очерки;
— историко-краеведческие сборники;
— фотографии.

Представленные на названных страницах материалы размещены «официально», то есть с моего разрешения. Они свободно читаются и скачиваются. Но во Всемирной сети можно наткнуться на множество страниц, отсылающих к моим отдельным работам, иногда не бескорыстно. К последнему не имею никакого отношения, но, в общем-то, и оно тоже радует: книжки давно живут независимой от создателя жизнью. Значит, они всё-таки нужны и кому-то приносят пользу. Это и было моей главной целью — донести накопленные знания до широкой публики. Никакие материальные выгоды при этом не подразумевались.

ПО СТРАНИЦАМ БУМАЖНЫМ И ЭЛЕКТРОННЫМ
(материалы об авторе)

В конце лета 2020 г. от скуки, вызванной ограничением свободы перемещений и посещений по случаю обвалившейся на страну и мир «пандемии коронавируса-19», начал ворошить свои бумажные и электронные архивы с целью их разбора и упорядочения. С удивлением обнаружил довольно много публикаций, о коих уже успел подзабыть, с разной полнотой касающихся собственной персоны. Это обнаружение существенно облегчило составление «отчёта о проделанной работе», придав ему и «историчность», и «хронологичность», и даже некую «объективность». Ведь не сам же я всё это придумал...

Маленькие истории большой Камчатки

То, что Камчатка — это уникальный мир природы и людей, похожего на который нет нигде, знают все. Но не все знают историю Камчатки так хорошо, как её знает доцент КамчатГТУ Сергей Гаврилов. Родившийся, кстати, в посёлке Озерная. И, как истинный камчадал, он готов поделиться своими знаниями с другими, а потому написал книгу «Маленькие камчатские истории».

Интереснейшее издание, уже по содержанию видно: будни и праздники нашего города в 1916 и 1917 гг.; как выбирали местные Советы в 1939 г., а как — в 1946 г.; первенцы АКОфлота; один год из жизни капитана Щетининой; арест японской шхуны; как Усть-Камчатск готовился отражать десант и т. д. К сожалению, тираж книги небольшой — всего тысяча экземпляров. Так что торопитесь купить. Издана она в «Камчатском печатном дворе», а финансирована Тралфлотом, которому в книге отведены отдельные главы. Остаётся добавить, что некоторые материалы книги предварительно были опубликованы в «Рыбаке Камчатки».

О. Якубова

Рыбак Камчатки, 17 июля 2002 г., № 29

Вышла книга Сергея Гаврилова «Вдоль камчатских берегов»

На днях из печати вышло серьёзное и объёмное исследование известного камчатского краеведа и преподавателя КамчатГТУ Сергея

Гаврилова. Почти что шестисотстраничная книга «Вдоль камчатских берегов» рассказывает о транспортном и рыбопромышленном освоении охотско-камчатского побережья в конце XIX — первой трети XX в.

Книга выпущена к семидесятипятилетию Акционерного Камчатского общества, от которого, по сути, и ведёт свою историю вся нынешняя рыбная промышленность полуострова. Издание подготовлено на основе архивных источников, а большая их часть ранее вообще нигде не публиковалась. Заказчиками книги, а её тираж составил всего семьсот экземпляров, выступили администрация области, областной Совет народных депутатов и КамчатГТУ. Для библиотек города и области, как удалось выяснить, эта книга-исследование будет выделяться бесплатно. Её можно получить в Добровольном обществе любителей книги (магазин «Книголюб»), располагающемся в Доме печати на улице Лукашевского, 5. Справки по телефону 3-27-75.

Между тем С. Гаврилов не собирается останавливаться на достигнутом. Как стало известно, недавно он завершил работу над ещё одним исследованием. Книга «Три века Петропавловского порта», насчитывающая более четырёхсот пятидесяти страниц, рассказывает о развитии портового хозяйства в нашем городе в XVIII—XX вв. Книга уже готова для передачи в печать, и осталось только найти средства на её издание.

В. Богомолов

Вести+ТВ, 20 ноября 2003 г., № 48

Все знают, что он большой трудоголик...

В последние годы в камчатском краеведении появилось немало талантливых исследователей. Причём многие из них по образованию и роду деятельности вовсе не историки. Один из таких исследователей — Сергей Гаврилов, доцент кафедры судовых энергетических установок КамчатГТУ. Имя его стало широко известно краеведческой общественности области буквально в последние годы, когда С. Гаврилов выпустил сразу несколько книг, раскрывающих малоизвестные страницы истории полуострова. Впрочем, к этому автор пришёл явно не спонтанно, а его увлечение историей Камчатки, историей флота и рыбной промышленности является вполне естественным.

Родители С. Гаврилова — Нина Алексеевна и Виталий Васильевич — ветераны рыбной промышленности Камчатки. Выпускники Астраханского рыбвтуза, они с 1948 г. работали на полуострове,

объездив почти все комбинаты — Микояновский, Митогинский, Кихчикский, Озерновский. Виталий Васильевич в 1960-х гг. руководил комбинатом в Озерной, а последние годы возглавлял в Петропавловске Центральное проектно-конструкторское бюро...

Решив продолжить трудовую семейную династию, Сергей в 1984 г. окончил Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хозяйства. Потом занялся преподавательской деятельностью.

Накопленные знания давно позволяли ему заняться серьёзной исследовательской работой. Однако вплотную приступить к исследованию архивных материалов и сесть за «писательский» стол помог случай. Иногда такие закономерные случайности довольно круто вносят свои коррективы в творческие интересы человека. После открытия в КамчатГТУ аспирантуры встал вопрос о выборе темы будущей научной работы. Предположительно ею должен был стать историко-технический анализ развития судовой техники в Камчатском регионе. Отправившись для поиска необходимого материала в Государственный архив Камчатской области (ГАКО), он с удивлением открыл для себя «непочатый край» богатейшего исторического материала, неизвестного широкой общественности.

Окончив свою научную работу, он уже не смог оторваться от истории развития рыбной отрасли. Эта тема и стала целенаправленной краеведческой работой С. Гаврилова. С тех пор время как-то само собой уплотнилось до двенадцати часов в сутки. Но когда от работы получаешь истинное удовольствие — это и праздник души...

К концу девяностых годов накопился значительный материал, который можно было публиковать. Тогда и появилась идея издания сборника трудов «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Довольно часто бывает так, что автор идеи становится её исполнителем. Так произошло и в данном случае. Сергей Витальевич выполнял основную работу, начиная со сбора материалов, компьютерного набора текста, вёрстки и изготовления макета. Он же был и ответственным редактором сборника. Первый гавриловский сборник вышёл в 1999 г., а уже в 2003-м свет увидели очередные, шестые «Вопросы истории».

Каждый гавриловский сборник, можно сказать, — отдушина для краеведов. Причём для работы над этими изданиями Сергей Витальевич стремится привлечь как можно большее число историков, краеведов, специалистов и ветеранов рыбной промышленности, бывших капитанов дальнего плавания и ветеранов флота. Ведь

именно воспоминания непосредственных участников событий являются ценнейшим историческим материалом...

Однако сборники лишь одно из направлений деятельности автора. В 2002 г. вышла книга С. Гаврилова «Маленькие камчатские истории». Небольшие, но очень ёмкие рассказы о малоизвестных страницах нашего города, о деятельности Акционерного Камчатского общества (АКО), о взаимоотношениях, которые были на Камчатке между русскими и японцами в 1930—1940 гг., сразу заинтересовали не только специалистов, но и рядовых камчатских читателей. Ведь каждая маленькая история — это реально жившие люди, это исторические факты и события, основанные на архивных документах, на воспоминаниях ветеранов, достоверность которых также подтверждена документально. Удачно была найдена и форма подачи архивного материала: каждый рассказ начинается с преамбулы — кратким изложением сути, а затем следует раскрытие темы. Сам автор, зная, какие материалы не могут пока выйти в свет из-за финансовых сложностей, отозвался о первом своём литературном детище спокойно: «Книга, я думаю, нужная, но надо спешить и работать дальше». И он спешит, но спешит, как всегда, обдуманно.

Уже в следующем, 2003 г. в качестве учебного пособия вышла книга «Судовые энергетические установки. История развития». Знакомство с ней позволит не только разобраться в технической сути сложного энергетического судового оборудования, но и по-новому оценить свою профессию, узнав о его сложном эволюционном пути. Кроме того, в книге отражены заслуги и приоритет отечественных учёных и инженеров в развитии различных образцов судовой техники. Эта книга в какой-то степени является результатом ещё детского интереса: оказывается, книга «Кораблигерои» была любимым чтением автора с пяти лет. Увлечение флотам, сначала парусным, затем паровым и современным вылилось в итоге вот в такой исследовательский труд.

В течение всего 2003 г. С. Гаврилов плотно работает над завершением темы о Петропавловском порте. А параллельно занимается изданием рукописи известного историка А. И. Алексеева «Любовь, Амур, Счастье».

Редактирование, вёрстку и изготовление макета книги взял на себя сам Сергей Витальевич, а потом ему же пришлось искать деньги на издание. Поиски финансовых средств — занятие не из лёгких и требует недюжинного нервного напряжения. Совсем не вдруг найдутся те, которые поймут и помогут. Книга вышла летом

2003 г., это первая книга А. И. Алексеева, вышедшая на Камчатке, хотя по истории Дальнего Востока, Камчатки и Русской Америки им написано более сорока книг.

Краеведческие статьи исследователя в течение последних лет постоянно публикуются в средствах массовой информации. Его материалы по истории Петропавловского порта были использованы для стендовой выставки, проходившей в Санкт-Петербурге. В конце 2003 г. вышла очередная книга С. Гаврилова «Вдоль камчатских берегов». Она открывает современникам историю освоения камчатских побережий, которая на сегодняшний день считается малоизученной. Отдельные главы посвящены истории камчатского каботажа, морского транспортного флота АКО в 1928—1936 гг., а также рыбацкого флота. Не осталось без внимания автора и рыбоконсервное производство.

Существует много публикаций, обзорных статей на темы, затронутые в данной книге. Но в таком полном объёме они раскрыты впервые. Автору удалось показать каждый конкретный период времени и его характерные особенности: экономические, политические, социальные, природные и даже условия жизни и менталитет населения Камчатки через историю развития рыбной отрасли. К книге приложен богатейший справочный материал...

Для исследователя очень важно избежать любых ошибок, возникающих в ходе работы. Раньше не только учебная, но и историческая литература, как правило, рецензировалась специалистами. Поэтому по возникающим вопросам (а также для сбора сведений) С. Гаврилов находит консультантов, ведёт обширную переписку с ветеранами, давно уехавшими с Камчатки. Своего рода «цензорами» работ Сергея Витальевича становятся краеведы, историки, ветераны флота, одним словом, люди, в знаниях которых сомневаться не приходится. Чем больше замечаний, тем меньше ошибок, а это самое главное, считает краевед. Среди «цензоров» гавриловских работ — известные камчатские краеведы: Е. Абрамова, В. Бооль, И. Витер, Р. Моисеев, В. Пустовит.

Все вышедшие книги С. Гаврилова — это научно-исследовательские работы, написанные на основании архивных источников. Автором систематизирован огромнейший фактический материал. Им практически впервые подняты все документы в части истории флота, рыбной промышленности полуострова на рубеже XIX и XX вв. из архивов Камчатской области (ГАКО и ЦДНИКО, а также архива Камчатрыбпрома), городов Москвы, Томска, личных архивов ветеранов, публикаций периодических изданий. Его кни-

ги — это и уникальный справочно-информационный материал. Огромный талант обобщения, профессиональное изложение архивных материалов, лёгкий литературный язык заставляют увлечься людей, даже не имеющих отношения к рыбной отрасли. Вообще, гавриловский язык — это отточенная, чётко и предельно ясно выраженная мысль. Сергей Витальевич — член Союза журналистов России, действительный член Камчатского отдела Русского географического общества.

Замечательно и то, что вышедшие книги содержат качественные, чёткие иллюстрации из старых фотографий, сохранившихся в разных архивных фондах. Фотокопии сигнальной пушки на Петропавловском маяке (начало XX в.), улиц и порта Петропавловска в 1910—1930 гг., первых рыбоконсервных заводов и судов АКО позволяют увидеть «историю» собственными глазами...

Камчатское краеведение в основном занималось изучением, исследованием истории Камчатки XVII—XIX вв. С. Гаврилов первым обозначил проблему и открыл широкому кругу исследователей архивные материалы объёмнейшей и основополагающей для Камчатки темы — история развития флота и рыбной отрасли. Гавриловские книги уже сегодня являются настольными и в первую очередь для исследователей Камчатки. К его работам, как мне кажется, будут обращаться исследователи будущих поколений, так же как сегодняшние историки обращаются к книгам исследователей XIX в. Следует отметить и другое — С. Гаврилов работает не на заказ, не над утверждённой научной темой, а в силу личной заинтересованности историей Камчатки.

Татьяна Шубина

Из личного досье. Сергей Витальевич Гаврилов родился в селе Озерная в 1962 г. С десяти лет живёт в Петропавловске-Камчатском. Доцент кафедры судовых энергетических установок КамчатГТУ. 1 августа нынешнего года исполнится двадцать лет его преподавательской деятельности. При первом знакомстве сразу располагает к себе искренним желанием помочь и делом, и словом. Его заботливое отношение к людям — врождённая черта характера. Коллеги отзываются о нём, как о неиссякаемом источнике доброты и энергии (хотя студентам с ним несладко).

Не «сухарь», человек добродушный, на досуге любит пошутить и посмеяться, кстати, и к своей персоне относится с большим юмором. В нём как-то очень хорошо всё умещается: практичная деловитость, умение решать проблемы, надёжность, искренность,

порядочность. Все знают, что он большой трудоголик. Одно из любимых занятий — работа с историческими документами.

Мнение коллег, знающих С. Гаврилова не один год, после знакомства с этим «досье» было единодушным: «Да вы и сотой доли не сказали о нём. Гаврилов, прежде всего, — это исключительно цельная натура». Эта исключительность и позволяет ему успешно заниматься и исследовательской работой, и одновременно быть редактором (!!!), и самостоятельно готовить вёрстку и макеты своих книг. «Колоссальная экономия времени — спорить ни с кем не надо, зато и ответственность соответствующая: все ошибки — мои», — заметил как-то по этому поводу сам Сергей Витальевич.

Однажды камчатский краевед В. В. Бооль высказался так: «Гаврилов в работе круглый год. С 1 октября по 31 мая на себя, то есть получает зарплату, а с 31 мая по 1 октября — на страну, то есть бесплатно. Шесть сборников, три научно-исследовательские книги, ещё две готовы к изданию. И это за пять лет! Для написания исследовательской работы в пятьсот страниц надо, как минимум, "перелопатить" не менее десяти тысяч страниц архивных материалов. "Перелопатить" архивы, самому подготовить материал к изданию и добиться его издания, и всё это в короткий срок — удаётся далеко не каждому...»

Действительно, окончание исследовательского труда совсем не означает, что он выйдет в свет. Сейчас стало нормой, что авторы сами находят или книгоиздателя, или спонсора, либо уповают на лучшие времена. Тем не менее, гавриловские работы выходят в свет одна за другой, можно сказать, с космической скоростью. Сегодня в типографии находится новая книга С. Гаврилова по истории Петропавловского порта. Завершена работа над макетом очередной книги с рабочим названием «Камчатское наследие. Исторические очерки». Основная масса приводимого в ней материала охватывает близкий, но почему-то наименее известный период 1930—1950 гг. Теперь главной заботой автора опять станет поиск денег на её издание.

Вести, 23 апреля 2004 г., № 57

Сергей Гаврилов: «Где родился, там и сгодился»

Сергей Гаврилов — прекрасный знаток истории, член Союза журналистов России, лауреат краеведческой премии имени Степана Петровича Крашенинникова.

— Сергей Витальевич, вы окончили Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хозяйства. Какую получили специальность?

— Институт с таким громоздким названием находился во Владивостоке, а в Петропавловске действовал его филиал, тот самый «лучший в мире вуз — наш камчатский Дальрыбвтуз». После череды преобразований он превратился в КамчатГТУ. Учёбой здесь вполне горжусь. Наши наставники, будучи высококвалифицированными специалистами и просто хорошими людьми, дали нам многое. Пользуясь случаем, хочу передать им слова благодарности и самые добрые пожелания. Получил специальность инженера-судомеханика. Попал на преподавательскую стезю. По распределению был направлен в среднее мореходное училище, а сейчас тружусь на мореходном факультете КамчатГТУ.

В рыбохозяйственное учебное заведение поступал не случайно. Мои родители и большинство их знакомых всю жизнь проработали в рыбной промышленности полуострова, поэтому с детства был окружён соответствующей атмосферой. Город наш морской и рыбацкий, поэтому будущая профессия представлялась вполне надёжной.

— Как оцениваете уровень знаний в настоящее время? Как вы думаете, почему знания студентов из года в год, как правило, становятся хуже?

— Оценивать всех учащихся одной меркой нельзя. По-прежнему есть много талантов, но, к сожалению, в среднем уровень знаний, действительно, снижается. За последние лет восемь налицо изменение, так скажем, «интереса к учебе». Из нелёгкой добычи знаний, сидя в библиотеке, для многих он превратился в процесс формального обретения документов об образовании. Контрольные, «скачанные» из Интернета, курсовые, изготовленные посторонними умельцами, переписанные чужие дипломные работы — всё это признаки этого весьма печального для интеллекта народа явления. Причин тому множество, назову лишь несколько.

Поступление в вуз по-прежнему остаётся хорошим способом отсидеться, например, от армии. Неоправданная коммерциализация образования заставляет набирать в прямом смысле «кого попало», лишь бы деньги платили. Сказывается также и снижение уровня подготовки выпускников средних школ. Ещё один фактор: соблазнов становится всё больше, а неумение некоторых правильно выстроить приоритеты заставляет отодвинуть самое «скучное» в череде разнообразных занятий — учёбу — на задний план. Кроме того, налицо многочисленные примеры того, что весьма большие

или доходные должности занимают лица, далеко не блещущие интеллектом и вовсе не утруждавшие себя кропотливым добыванием знаний. Хочу отметить, что на моём родном мореходном факультете накоплен серьёзный опыт обучения и традиции, способствующие поддержанию выпускников «на уровне».

— *Что подтолкнуло написать книги?*

— Определённый опыт в «писании» был приобретён во время преподавательской работы, так как приходится заниматься методической работой, составлять указания для учащихся. Постепенно захотелось большего. Это вылилось в книжку «Страницы истории судовой энергетики». Ну а далее, как говорят, «аппетит приходит во время еды». Занявшись изучением архивных материалов, достаточно быстро определил четыре основные направления деятельности: история рыбной промышленности, транспортного и рыбопромыслового флота, портового хозяйства и морского образования.

Первая работа, как мне кажется, популярного плана, «Маленькие камчатские истории», вышла в 2002 г. В ней изложены некоторые малоизвестные или просто забытые сюжеты нашей недавней жизни. Особенно интересной мне представляется третья часть книги, в которой на основе уникальных документов показаны взаимоотношения между русскими и японцами в рыболовной сфере. В 2003 г. вышла монография «Вдоль камчатских берегов», в 2004-м — монография «Три века Петропавловского порта», затем дело дошло до истории образования.

— *Сейчас что-то пишете? О чём думаете написать ещё?*

— Да, сейчас «на стапеле» одновременно стоят несколько работ. Полагаю, что уже в ближайшее время выйдет новая книга — сборник исторических очерков «Камчатское наследие». Его содержание охватывает 1930—1950 гг., но есть сюжеты, выходящие за эти хронологические рамки. Среди них рассказы о наиболее знаменитых кораблях и судах, посещавших Петропавловский порт, сюжеты из истории транспортного освоения полуострова, рассказы о природных катаклизмах и многое другое. Есть надежда, что книга появится к очередной годовщине нашего славного города. Практически завершена работа над монографией «История морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке». Книга охватывает более чем трёхвековой период — от первых проектов устройства системы профессионального образования в России при Петре I до жизни камчатских учебных заведений в наши дни. В ней содержатся известные и, наоборот, малоизвестные факты деятельности разных учебных заведений рыбохозяйственного про-

филя, множество иллюстраций. Сейчас этой рукописи надо немного, как говорят, «отлежаться».

В этом году выйдет очередной, восьмой по счёту, выпуск «Вопросов истории рыбной промышленности Камчатки». В нём рассказывается об одной из первых государственных рыбопромышленных организаций — Охотско-Камчатском акционерном рыбопромышленном обществе, работавшем в 1924—1926 гг., здесь же можно будет познакомиться с воспоминаниями старейших работников отрасли о жизни, условиях работы на полуострове в 1940—1960 гг. Текущий год — год шестидесятилетия Великой Победы. Естественно, что эта дата тоже нашла отклик в рубриках «Наше военное детство» и «История в документах». И наконец, в работе находится новый проект — сборник трудов или альманах, дело ещё не решённое, — «Вопросы истории Камчатки». В первый выпуск будет включён один из интереснейших источников по истории полуострова — работа военно-морского историка А. С. Сгибнева «Очерк важнейших событий в Камчатке с 1650 по 1856 г.». У нас, на Камчатке, она известна в нескольких копиях. Надеюсь, что опубликование сделает её более доступной для широких кругов исследователей, любителей истории. Если всё сложится удачно, то постараемся придать этим новым «Вопросам...» регулярный, скорее всего, ежегодный характер. Пользуясь возможностью, хочу обратиться к нашим патриотично настроенным предпринимателям: вдруг кто-нибудь из них пожелает помочь осуществлению этого интересного, крайне полезного и совсем недорогого проекта?

Существует поверье, что не следует широко делиться планами, а то, дескать, они могут и не сбыться. Наверное, определённая доля истины в этом есть. Но с другой стороны — раз во всеуслышание объявлено, то отступать от сказанного уже нельзя, а значит, появляется дополнительный стимул завершить начатое.

— Сергей Витальевич, не было мысли уехать в большой город или за границу, где больше возможности заняться научной деятельностью?

— Придерживаюсь принципа: «Где родился, там и сгодился». К тому же мои интересы связаны с местными особенностями, и материалы для их удовлетворения в изобилии имеются именно здесь. Другое дело — осуществление задуманного. Кому мы там интересны с нашими местными делами, в других городах и весях? Камчатка — край уникальный не только своей природой, но и особой человеческой атмосферой, а также совершенно особым и вполне размеренным образом жизни. Периодические же погружения в «материковскую»

суету лишний раз подтверждают эту истину. К сожалению, наша жизнь ещё плохо обустроена в бытовом смысле. Так что давайте никуда не уезжать, а налаживать нормальное существование себе здесь, на нашей земле.

— *Когда и за что получили премию имени С. П. Крашенинникова?*

— Вручение столь почётной общественной награды рассматриваю как оказанную мне высокую честь. Случилось это в апреле 2004 г. и стало для меня полной неожиданностью. До сих пор не знаю, кто выдвинул мою кандидатуру. Премия была вручена с формулировкой «за публикации по истории развития рыбной промышленности на Камчатке, становления профессионального морского образования и истории камчатского флота». Я стал десятым и самым молодым краеведом, получившим эту награду. Так моя скромная персона оказалась в одной «компании» с весьма уважаемыми и авторитетными людьми.

— *Вы являетесь членом Союза журналистов России. Когда туда вступили?*

— В жизни каждого пишущего наступает такой период, когда требуется профессиональная оценка сделанного. Мне показалось, что ею может стать вступление в творческую организацию. Поделился этим соображением с известными специалистами, проработавшими в печатных изданиях десятки лет, настоящими профессионалами, которых, к сожалению, остаётся всё меньше и меньше, уважаемыми О. И. Космыниной и Ю. В. Егиным. Общение с этими людьми стало хорошей школой, как творческой, так и человеческой. Они и поддержали меня, дав свои рекомендации. Поскольку я не являюсь профессиональным журналистом, то есть «не кормлюсь» работой в средствах массовой информации, будучи внештатным автором, то рассматриваю своё вступление в Союз как своеобразный аванс, доверие, которое ещё надо оправдывать и оправдывать.

Спрашивала *Анастасия Воротынцева*

Вести, 4 июня 2005 г., № 78

Один день Сергея Гаврилова

Сергей Витальевич Гаврилов родился на Камчатке, в селе Озерная, в семье известного рыбника — Виталия Васильевича Гаврилова. Наверное, это и является главной причиной того, что сам Сергей Гаврилов стал рыбником, всем сердцем любит родную Камчатку и работает над исследованием истории Камчатки рыбацкой, морской.

Этим он, главным образом, и известен. Ещё он преподаёт на мореходном факультете Камчатского технического университета, сочетая в себе, таким образом, физика и лирика.

Мы встретились 8 августа (2006 г. — *С. Г.*) в коридорах Камчатской областной администрации, куда Сергея Витальевича привели, как я понял, поиски денег для издания книги. Но в его портфеле лежала уже изданная книга «Камчатское наследие», совсем свежая, которую он мне тут же и подарил, написав на ней трогательные слова: «Александру Александровичу Смышляеву, патриоту Камчатки...»

Мы сели поговорить, и Сергей Гаврилов поведал о своём обычном рабочем дне:

— Начинается с физической зарядки и обливания холодной водой. К этому делу я давно пристрастился и в начале трудового дня не мыслю себя без этой процедуры. Если не обольёшься, то целый день себя ощущаешь не в порядке. Я чувствую, что эта моя давняя привычка сильно помогает в нынешней беспокойной жизни, которую мы ведём.

После зарядки иду на работу, но сейчас нахожусь в отпуске, поэтому занимаюсь делами, связанными с книгоиздательством. Основная сложность — это, как хорошо известно всем творческим людям, поиск денег. Написать мы можем, и даже ещё больше написали бы, но гораздо сложнее всё это издать. Сейчас готовятся три проекта, которые почти уже осуществлены как с моей стороны, так и со стороны авторов. И с технической стороны все они готовы.

Первый проект — это уже второй по счёту ежегодник «Вопросы истории Камчатки». Работа предполагает быть очень интересной, объём её составляет четыреста восемьдесят страниц, то есть солидная книжка. Традиционно она включает в себя три рубрики: «Камчатская историческая библиотека», «Восполняя белые пятна» и «Автопортрет эпохи».

В первой рубрике «Камчатская историческая библиотека» мы продолжаем публикацию интереснейшей книги А. С. Сгибнева, военно-морского историка второй половины XIX в. В ней же приводим очерк военно-морского историка Василия Берха, опубликованный в 1820-х гг. и посвящённый освоению Алеутских островов и Курильской гряды. Это очень интересная работа, на неё ссылаются многие краеведы, когда заходит разговор об этом, но, к сожалению, она на Камчатке практически отсутствовала, единственная её копия имеется в фондах нашего областного краеведческого музея.

Вторая рубрика «Восполняя белые пятна» предусматривает авторские работы от ныне живущих историков, исследователей, краеведов. Здесь будет несколько авторов. Ваш покорный слуга принял участие с материалом, посвящённым работе предприятий Камчатки в годы Великой Отечественной войны. Рассмотрено состояние дел, показан трудовой энтузиазм, очень тяжёлые условия, в которых приходилось работать людям на Озерновском рыбокомбинате, на базе Моховой (тогда она являлась береговой базой нашего Морлова, который был предшественником Тралового флота). Там же показана работа самого Морлова в течение 1941—1945 гг., приведены данные о деятельности Петропавловской судоверфи и механических мастерских АКО — в последующие годы они назывались судоремонтным механическим заводом. Очень большая работа Валентина Петровича Пустовита, нашего известного литератора, поэта, историка, посвящённая истории городской Думы Петропавловска с 1917-го по конец 1922-го. Замечательная работа, очень богатая фактура, показывающая и политическую обстановку, и бытовые моменты, и хозяйственные моменты того времени. Она должна быть интересна всем, и в первую очередь нашим власть предержащим, потому что и восемьдесят лет назад сложности, стоявшие перед городом, были весьма похожи на нынешние. Может быть, какие-то рецепты их решения там они для себя и найдут.

Ещё одна работа, очень интересная, нашего старейшего краеведа Валерия Николаевича Арова, преподавателя КамчатГТУ. Она посвящена взаимоотношениям русских и японцев. Как известно, первый контакт состоялся ещё в конце XVII в., во времена казака Атласова, присоединившего Камчатку к России. Путь взаимоотношений тщательно прослежен примерно до середины XIX в. Такая обобщающая работа сделана впервые. Нельзя сказать, что в ней приведены какие-то ошеломляющие сведения, так как она подготовлена по известным источникам, но впервые все они сведены воедино, и поэтому представляют ценную и интересную картину.

Четвёртая авторская работа — практически целая книга, которая принадлежит перу тоже известного нашего краеведа Виктора Ивановича Борисова. Те, кто занимается краеведением, знают, что основная тема его исследований — населённые пункты Камчатки. Эта работа так и называется: «Из истории населённых пунктов долины реки Камчатки». В ней в алфавитном порядке рассмотрено их около сорока, тех, которые и сейчас живут и здравствуют, или не очень здравствуют, и тех, которых давно нет. Очень инте-

ресная работа, все, кто видел макет, в первую очередь обращали внимание именно на подборку материалов, подготовленных В. И. Борисовым.

Теперь о третьей рубрике, ведь до сих пор я перечислял работы второй. Третья — опять же традиционная, называется она «Автопортрет эпохи», подразумевает публикацию документов, свидетельств, воспоминаний очевидцев, характеризующих какой-то исторический отрезочек жизни Камчатки. В частности, эта рубрика полностью посвящена гражданскому противостоянию 1918—1922 гг. Она очень хорошо дополняет материалы предыдущей рубрики, упомянутую работу Валентина Петровича Пустовита. Одни и те же персонажи, одни и те же события, но взгляд на них с разных сторон, что особенно ценно. Для того чтобы избежать однобокости, использованы материалы и «белых», и «красных». Впервые полностью публикуется доклад особоуполномоченного Приамурского временного (белого, монархического) правительства Х. П. Бирича, известного рыбопромышленника, и одновременно приводится доклад заместителя председателя Камчатского областного народного революционного комитета М. И. Савченко-Славского. Есть мемуары, причём уникальные, мы их взяли из работы, вышедшей шестьдесят шесть лет назад в Шанхае, посвящённой двухсотлетию Петропавловска. На последних Крашенинниковских чтениях об этом было сделано несколько докладов, в частности интересное сообщение А. И. Белашова. Мемуары показывают обстановку в городе на момент оставления его белыми войсками и администрацией.

На издание требуется восемьдесят две тысячи рублей, мы сейчас имеем около шестидесяти. Ещё двадцать найдём, и, думаю, в августе мы это дело осилим. Я за этим сейчас здесь.

Другой проект, который у нас должен осуществиться, и тоже, я думаю, в августе, называется «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», девятый выпуск. Это работа в определённой степени уже известная. Начали мы её с 1999 года, и в следующем году будет уже десятый выпуск. В этом году нам навстречу пошла администрация Петропавловска в лице советника главы города Евгения Николаевича Кабанова. Как вы знаете, не очень давно было заключено соглашение между рыбаками, профсоюзом и промышленниками, связанное с внедрением в жизнь программы «Рыбаки — городу, город — рыбакам». В рамках этой программы, мы надеемся, будет выходить эта работа. Она готова полностью, её объём составляет двести шестьдесят страниц, предполагаемый тираж триста пятьдесят экземпляров. Благодаря этой помощи мы

попытаемся вдвое увеличить тираж по сравнению с традиционным, который составлял сто двадцать — сто пятьдесят экземпляров. Будет цветная обложка и много интересного под ней.

Что именно под обложкой? Начинается сборник очень интересными мемуарами, которые в своё время прошли в камчатских газетах, нашего известного моряка, капитана, краеведа Тимофея Михайловича Кривоногова. То, что это личность уникальная, подтвердит любой, кто с ним знаком. Наконец, с помощью его самого, его дочери Ольги Тимофеевны нам удалось собрать все эти работы, что называется, в кучу, обработать и представить в виде частей книги. Я надеюсь, что будет и книга. Она будет состоять, на мой взгляд, из трёх частей. В этом сборнике мы публикуем первую, которая называется «Мне хочется рассказать о том времени». Тимофей Михайлович на автобиографическом материале показывает жизнь Камчатки, Петропавловска и моряков с конца 1930-х до середины 1960-х гг. в виде отдельных рассказов. Очень интересные сведения.

Затем мы публикуем подборку материалов В. П. Пустовита. Она в своё время выходила в нашей рыбацкой газете, которая сейчас называется «Рыбак Камчатки», а тогда — «За высокие уловы». Материалы 1968—1969 гг. воспроизводим в виде небольшой «энциклопедии» рыбной промышленности Камчатки. Статьи охватывают совершенно разные стороны жизни моряков промысловых судов, работу береговых предприятий, в частности старого холодильника в рыбном порту, Петропавловского рыбоконсервного завода, фабрики орудий лова, базы «Океанская», которая в те времена принадлежала Траловому флоту, и прочее.

Помимо этих, включена большая работа вашего покорного слуги под названием «Морской транспортный флот Акционерного Камчатского общества в 1937—1940-х гг.». Вопрос этот в таком объёме рассматривается впервые, здесь охарактеризованы разные стороны жизни: экономическая, общественно-политическая. Да и просто морякам, молодёжи должно быть интересно узнать, как проходило формирование такого уникального комплекса, как морской транспортный флот. В те времена морской транспорт был единственной ниточкой, связывающей и Камчатку с материком, и побережья Камчатки с Петропавловском. Эта та сила, та структура, которая создала Камчатку в том виде, в котором мы её до сих пор и наблюдаем. Эти суда, этот флот — больше, чем просто железные коробки.

Очень интересный материал представил наш старейший краевед Вадим Валентинович Бооль, вспоминающий о довоенных и военных временах и об одном из способов гребли, применявшемся на

флоте. Другой материал пришёл к нам в марте этого года от старейшего же камчатского краеведа, живущего в селе Запорожье, Виктора Григорьевича Спичака. Он называется «Камчатка и японцы» и посвящён взаимоотношениям русских и японцев. Очень непростыми они были, и о них знать надо. Ценность материалов, представленных В. Г. Спичаком, заключается в том, что он является очевидцем многих событий. Например, потопления в 1944 г. подводной лодкой одного из японских судов, стоявших на рейде Озерновского рыбокомбината.

А книга, которую я вам только что подарил, Александр Александрович, принадлежит моему перу, она авторская. В ней есть одна история, которая тесно переплетается с сюжетом из вашей книги «Время красной рыбы». Там у вас опубликована большая работа о цунами 1952 г. на Курилах и Камчатке под названием «Ночь океана». Я свою работу об этом назвал «Тревожный ноябрь пятьдесят второго».

Книга посвящена морской Камчатке. Почему она называется «Камчатское наследие»? Наследие, наследство — то, что передаётся следующим поколениям. Это не обязательно какие-то материальные вещи, это и духовные понятия, культура. В данном случае основная мысль книги — преемственность традиций нескольких поколений камчатцев. Первый материал называется «Петропавловск, годы, корабли, люди». Это ретроспектива наиболее интересных судов, кораблей, которые заходили в Петропавловск на протяжении двух с половиной веков его истории.

Материалы, которые содержатся в моих книгах, взяты из наших камчатских архивов. Хотелось бы сказать спасибо их сотрудникам. Это ныне ликвидированный как отдельная единица Центр документации новейшей истории (директор Валентин Петрович Пустовит) и действующий Государственный архив Камчатской области. В нём в первую очередь хочется отметить ключевого человека, мимо которого краеведы пройти не могут, это Елена Павловна Абрамова. Она — наш ангел-хранитель. Недаром в этом году на Крашенинниковских чтениях именно она получила краеведческую премию. И конечно, большое спасибо тем людям, которые финансировали это издание, потому что оно получилось достаточно дорогим. Эти люди работают на одном из старейших предприятий Камчатской области — основанном в 1928 г. Озерновском рыбоконсервном заводе № 55. Я обратился в эту фирму не случайно, так как родился в Озерной. В своё время мой отец в 1962—1965 гг. был директором этого комбината, так что с Озерной меня

связывают корни. Хочу выразить благодарность руководству предприятия, генеральному директору Сергею Анатольевичу Барабанову и всему коллективу. Надеюсь, что наше сотрудничество продлится.

Записал *Александр Смышляев*

http://poluostrov-k-ru.1gb.ru/2006/060809/5.htm/. Опубликовано 9 августа 2006 г.

Работы Сергея Витальевича Гаврилова по истории Камчатки (ссылки на источники опущены)

...Интересы С. В. Гаврилова как историка разнообразны. С одной стороны, как инженер-судомеханик он написал книги по истории развития судовой энергетики. Являясь специалистом рыбной промышленности, С. В. Гаврилов не мог не заинтересоваться историей морского транспортного и рыбопромышленного освоения Камчатки. В 2003 г. он издал книгу «Вдоль камчатских берегов. Транспортное и рыбопромышленное освоение охотско-камчатского побережья в конце XIX — первой трети XX в.», а в 2004 г. — монографию «Три века Петропавловского порта. Развитие портового хозяйства г. Петропавловска-Камчатского в XVIII — XX вв. (1740—1980 гг.)».

Книга «Вдоль камчатских берегов», изданная к семидесятипятилетию Акционерного Камчатского общества, посвящена становлению отечественного судоходства и рыбной промышленности. Первая глава освещает историю парового судоходства на Камчатке. Первые пароходные рейсы на Камчатку начались с 70-х гг. XIX в., но регулярное сообщение было налажено только через десять лет. Рассмотрение вопроса ограничено 20—30 гг. XX в. В это время пароходное сообщение претерпело различные периоды — развитие в начале XX в., упадок в годы революции и гражданской войны и новый виток подъёма в годы новой экономической политики. С. В. Гаврилов даёт подробные сведения о количестве паровых судов, приходивших на Камчатку, характеризует их грузоподъёмность, товары, которые они привозили, и грузы, отправлявшиеся с полуострова.

Во второй главе дан анализ проектов устройства камчатского каботажа. С. В. Гаврилов прослеживает развитие преимущественно прибрежного судоходства вдоль побережья Охотско-Камчатского края — от первых попыток заведения местного прибрежного «судомореходства» на рубеже XIX—XX вв. (в частной и государственной формах) до организации в послевоенные годы Камчатско-

Чукотского государственного морского пароходства и анализа основных направлений его деятельности.

История морского транспортного флота АКО в 1928—1936 гг. изложена в третьей главе. Главные вопросы, которые рассмотрел автор, — период становления, развитие и методы управления флотом АКО, которые отразили формирование принципиально нового для Камчатки транспортного комплекса — собственного морского флота.

Отдельная глава посвящена истории ледового похода парохода «Совет» на остров Врангеля. Логически эта тема связана с предыдущей главой, посвящённой истории морского транспортного флота АКО, который должен был наладить сообщение с островом и снабжение проживающей там колонии. Рейс парохода «Совет» в 1932 г. был поистине героическим. С. В. Гаврилов охарактеризовал руководителей экипажа судна, работу рядового состава.

Несомненным достоинством трудов С. В. Гаврилова, проявившимся и в данной работе, является то, что автор создаёт объективную картину, не скрывает положительных и отрицательных моментов истории, что делает его исследования достоверными.

В каждой главе книги С. В. Гаврилов рассматривает влияние развития парового судоходства и каботажного плавания на положение в рыбной промышленности. Формирование рыбацкого флота Камчатки раскрыто в пятой главе, где изложены история первых транспортных судов АКО, первый рейс краболова «Камчатка» и деятельность первой советской краболовной флотилии. Автор не скрывает тяжёлых условий жизни и труда советских людей, их энтузиазма и трудового порыва.

Последняя глава посвящена истории развития камчатского рыбоконсервного производства. Читателям, несомненно, будет интересно узнать об истории рыбоконсервных фабрик, которые появились впервые в России, о первых рыбоконсервных заводах, построенных на Камчатке. С. В. Гавриловым раскрыт вопрос о японской рыбной промышленности и работе японских специалистов и рабочих на Камчатке. Рассмотрение темы доведено до середины 30-х гг. XX в., когда были заложены основы советской рыбоконсервной промышленности на полуострове.

Наряду с рассказом о трудностях и сложностях создания рыбозаводов на Камчатке, анализом технических аспектов производства, в труде С. В. Гаврилова много внимания уделено труженикам отрасли — положению технического персонала и рабочих, деятельности руководства того времени над созданием кадров специалистов и методам решения множества проблем, стоявших

перед рядовыми работниками и специалистами на производстве и в быту.

Книга, безусловно, является крупным вкладом в изучение истории рыбной промышленности Камчатки.

Ещё одна монография С. В. Гаврилова — «Три века Петропавловского порта. Развитие портового хозяйства г. Петропавловска-Камчатского в XVIII—XX вв. (1740—1980 гг.)» посвящена трёхсотлетию прихода русских людей на берега Авачинской губы. Это настоящая энциклопедия по истории порта.

Структура работы чётко организована. Главы отражают основные этапы истории Петропавловского порта — XVIII в., XIX в., первой трети XX в., организация и деятельность порта АКО в 1933 — начале 1941 г., в годы Великой Отечественной войны. Автором отдельно выделен период 1942—1945 гг. — строительства и начала работы торгового порта Наркомморфлота, послевоенный период с 1946 г. доведён до 1980 г.

Монография дополнена архивными материалами по темам: история портоустройства в первой трети XX в., деятельность Петропавловского морского рыбного порта в 1933—1980 гг., строительство и работа морского торгового порта в 1942—1980 гг.

С. В. Гаврилов ввёл в научный оборот ранее не публиковавшиеся материалы из архивов Москвы, Санкт-Петербурга, Томска, и, главное, Камчатки — Государственного архива Камчатской области и Центра документации новейшей истории Камчатской области. Исследователь привёл большое количество статистического материала о работе порта, привлёк широкий круг периодических изданий, таких как «Камчатский листок», «Известия Камчатского областного исполнительного комитета», «Известия Камчатского областного народно-революционного комитета», «Камчатский вестник», «Полярная звезда», «Камчатская правда», «За высокие уловы», «Камчатский моряк», «Моряк Камчатки» и другие. Особую ценность представляют собранные и опубликованные С. В. Гавриловым воспоминания ветеранов морского и рыбного портов, а также фотоматериалы из фондов Государственного архива Камчатской области, Камчатского областного краеведческого музея, областной научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова и музея истории рыбной промышленности КамчатГТУ. В монографии приведена «Хронологическая таблица основных событий из истории портового хозяйства Петропавловска-Камчатского, 1740—1980 гг.», которая логически завершает работу.

Таким образом, обе монографии — «Вдоль камчатских берегов» и «Три века Петропавловского порта» являются ценными исследованиями по истории главной отрасли полуострова — рыбной.

С 1999 г. и по настоящее время активно, в качестве не только редактора, но и автора, С. В. Гаврилов участвовал в издании сборника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Заслугой С. В. Гаврилова как редактора является привлечение к работе в сборнике в качестве авторов многих учёных, руководителей и специалистов рыбной промышленности. В издании продолжена работа по собиранию и публикации воспоминаний знаменитых капитанов, ветеранов рыбной промышленности, транспорта, морского и рыбного портов.

В сборниках «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки» отражена многолетняя работа С. В. Гаврилова над темой об истории морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке, которая до настоящего времени не являлась предметом специального рассмотрения. Целью работы С. В. Гаврилова стало комплексное и широкое рассмотрение истории морского и профессионального рыбохозяйственного образования, истории морских училищ, среднетехнических и высшего учебных заведений, анализ проблем, стоявших перед образовательными учреждениями в разные исторические эпохи, изучение путей их решения, изложение итогов и современного их состояния.

Данная тема С. В. Гавриловым выбрана не случайно: она вызвана современными потребностями дальнейшего развития Камчатского края и его образовательной сферы, необходимостью объективной оценки достигнутых результатов развития профессионального морского и рыбохозяйственного образования и определения его перспектив.

Как известно, вопрос о необходимости открытия навигационной школы на Северо-Востоке ставил В. Беринг ещё в 40-х гг. XVIII в. Первое морское училище на Камчатке появилось в середине XIX в., среднее техническое учебное заведение было основано в годы Великой Отечественной войны, а высшее учебное заведение по подготовке специалистов рыбной промышленности — в конце 50-х гг. XX в. Все эти ступени развития морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке подробно излагает в серии статей С. В. Гаврилов.

Необходимо отметить использование автором широкой источниковой базы, что характерно для всех исторических трудов С. В. Гаврилова. Критерием отбора источников был единый объект

изучения — история морского и рыбного образования на Камчатке. С. В. Гаврилов проделал большую работу по выявлению разных видов источников — рукописных и опубликованных: документов, сборников архивных материалов, печатных трудов, охватив различные их жанры — от монографий до мемуаров и периодических изданий.

Современная форма работы над расширением источников в исторической науке — сбор интервью. С. В. Гаврилов привлёк воспоминания преподавателей, курсантов и студентов в разные годы преподававших и обучавшихся в Камчатском мореходном училище, филиале Дальрыбвтуза (он же — ПКВИМУ, ПКВМУ, КГАРФ, сейчас — КамчатГТУ). Только многолетний кропотливый труд мог привести к созданию столь фундаментальной источниковой базы. Автором был обобщён обширный фактический материал, что проявилось в большой информационной насыщенности статей.

Сильная сторона работы С. В. Гаврилова — в показе на значительном временном срезе истории морского и рыбохозяйственного образования Камчатки. Переработанный и дополненный материал статей по истории рыбопромышленного образования полуострова вошёл в подготовленную к изданию монографию.

В 2002 г. вышла книга С. В. Гаврилова «Маленькие камчатские истории». В ней помещены разноплановые статьи по истории Петропавловска-Камчатского в дореволюционный период и советские годы, эпизоды из истории АКО, о судьбах его кораблей, капитанов и экипажей — краболова «Камчатка», траулера «Буревестник», пароходов «Орочон» и «Эскимос» и других.

Один из разделов включает очерки о русско-японских взаимоотношениях в области рыболовства в первой половине XX в. Таким образом, и в данном издании С. В. Гаврилов затронул свои «любимые» темы по истории рыбной промышленности и флота на Камчатке.

С 2005 г. С. В. Гаврилов работает над новым проектом — изданием историко-краеведческого сборника «Вопросы истории Камчатки». К настоящему времени издан первый выпуск и подготовлен к печати второй.

В обоих выпусках помещены три раздела-рубрики. Первый — «Камчатская историческая библиотека» содержит публикации работы А. С. Сгибнева («Исторический очерк главнейших событий в Камчатке с 1650 по 1856 г.», очерки заметного общественного и политического деятеля Камчатки 1910—1920 гг. А. А. Пурина «Из прошлого и настоящего Камчатки» и исследование В. Н. Берха —

«Хронологическая история открытия Алеутских островов, или подвиги русского купечества», подготовленные к печати С. В. Гавриловым.

Вторая часть — «Восполняя белые пятна» написана камчатскими историками-краеведами — В. Н. Аровым, Т. А. Князькиной, В. П. Пустовитом, А. С. Сесицкой, В. И. Борисовым.

Привлечение сильного авторского коллектива — также заслуга редактора выпуска С. В. Гаврилова. Сам Сергей Витальевич в первом выпуске «Вопросов истории Камчатки», в статье об истории морских и рыбохозяйственных образовательных учреждений Дальнего Востока и Камчатки раскрыл методы и пути подготовки специалистов для названных отраслей хозяйства полуострова. Хронологические рамки этой работы широкие — от XVII до XX в., от первых проектов В. Беринга о навигацких школах до формирования системы подготовки специалистов в 1930-х гг.

Во втором выпуске сборника С. В. Гаврилов продолжил исследование ещё одной своей постоянной темы — истории морского транспортного и рыбопромышленного освоения Камчатки. На этот раз рассмотрена работа предприятий Камчатки в годы Великой Отечественной и советско-японской войн. В первую очередь автором сделан акцент на истории предприятий рыбной промышленности — Петропавловской судоремонтной верфи, механических мастерских АКО, Морлова АКО и его береговой базы «Моховая» и одного из крупнейших рыбокомбинатов — Озерновского.

Насыщенная богатыми архивными и статистическими материалами, работа С. В. Гаврилова отражает трудовой подвиг и энтузиазм тружеников тыла на Камчатке в годы Великой Отечественной и Второй мировой войн и в то же время подчас невыразимо тяжёлые условия их жизни. Автор показывает, как за эти годы усилиями камчатцев резко выросла рыбопромышленная отрасль и обслуживающие её производства. В статье также раскрывается тема участия жителей Камчатки в Курильском десанте. Факты, приведённые в труде С. В. Гаврилова, имеют большое воспитательное значение.

Ценность публикаций раздела «Восполняя белые пятна» в том, что все авторы впервые вводят в научный оборот большой документальный материал, опираясь, главным образом, на фонды местных архивов.

Третья часть сборников — «Автопортрет времени» содержит первую публикацию информационного отчёта председателя Чукотского районного ревкома П. Иванова о положении на Северо-Востоке России в 1925—1926 гг. и четыре документа по истории

Камчатки периода гражданской войны — два публикуются впервые и два взяты из мемуаров русских эмигрантов, изданных в Шанхае в 1940 г. к двухсотлетнему юбилею Петропавловска-Камчатского. Это непростая работа — подготовка к изданию архивных материалов также выполнена С. В. Гавриловым.

Таким образом, ежегодник «Вопросы истории Камчатки» содержит разнообразные документы и статьи по истории Камчатки. Все без исключения материалы историко-краеведческих сборников являются не только познавательными, но и расширяют источниковую базу.

С. В. Гаврилов выступает в своем новом проекте (как и в предыдущем — «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки») как главный «мотор» — автор идеи сборника и статей, редактор. Он собирает материалы и готовит к изданию редкие архивные документы, осуществляет компьютерный набор текста, его вёрстку и изготовление макета, не говоря о том, что на его плечи ложится непростой труд по изысканию источников финансирования изданий.

Нельзя не отметить активное участие С. В. Гаврилова в осуществлении в 2003 г. издания книги известного историка А. И. Алексеева «Любовь, Амур, Счастье», посвящённой русскому мореплавателю Г. И. Невельскому и его супруге Е. И. Невельской. Издание было осуществлено при финансовой помощи частного предпринимателя С. Н. Кушнарёва и камчатского краеведа Т. А. Шубиной, сделавшей компьютерный набор текста. С. В. Гаврилов провёл редактирование и изготовление издательского макета.

Таким образом, интересы С. В. Гаврилова как исследователя Камчатки разносторонни, его труды опираются на большое количество архивных источников, часто впервые вводимых в научный оборот, скрупулёзную переработку широкого круга исторических исследований, воспоминания очевидцев, содержат ценные приложения и редкие фотографии.

С. В. Гаврилов публикует свои работы как в научных изданиях — «Краеведческих записках» КОКМ, в материалах Крашенинниковских чтений, «Вопросах истории рыбной промышленности Камчатки», так и популяризирует историю Камчатки в периодических изданиях — журнале «Дальний Восток», в газетах «Рыбак Камчатки», «Вести», «Новая камчатская правда», «Жизнь Камчатского университета», «Городская газета» и многих других.

Сейчас в планах С. В. Гаврилова издание сборника исторических очерков «Камчатское наследие» и новых книг. Мы увере-

ны в том, что дальнейшие исследования по камчатской истории Сергея Витальевича Гаврилова будут столь же успешными и значимыми.

Н. В. Толкачёва

«О Камчатской земле написано...» Материалы XXIII Крашенинниковских чтений. — Петропавловск-Камчатский, 2006. — С. 237—242.

Романтика истории

История — это романтика, а историки — капитаны, устремляющиеся к неизведанным землям. Вот почему их работы читать всегда интересно — в них дух странствий, интересных поисков, ликование открытий. Бури играют в умах и душах историков и краеведов, настоящие бури. И всё больше людей хотят двинуться в дебри времени.

Сейчас можно лишь по алфавиту разделить историков, будь они известны или неизвестны, ибо вклад каждого в общее дело бесценен. Нам одинаково дороги Ключевский и Крашенинников, Карамзин и Полевой, Рыбаков и Сгибнев, Берх и Громов. Нам — это читателям, в данном случае камчатцам, поэтому я сознательно поставил в перечень несколько имён, за которыми стоят известные работы по истории Камчатки. И если продолжить список камчатских историков, то в него можно смело вписать наших современников — Витер и Пустовита, Арова и Гаврилова, Л. Пасенюка и Акшинского. Пасьянс можно перемешивать бесконечно, от этого не получится ни ранжира между именами, ни ранжира нашего отношения к этим именам. Все равны, все внесли лепту, ведь нам важен конечный продукт — история. А она пишется вечно, сразу же вслед за ушедшим временем, поэтому в её описание вливаются всё новые и новые люди. И вскоре попадают в пасьянс.

На Камчатке увидели свет уже два солидных по объёму сборника «Вопросы истории Камчатки» — за 2005 и 2006 гг. Их ответственный редактор — Сергей Витальевич Гаврилов. Он появился на историографическом небосклоне полуострова относительно недавно, но уже завоевал признание не только коллег, но и любителей истории, читателей. В Гаврилове удачно и счастливо соединились физик и лирик, ведь по специальности он судовой механик и работает доцентом кафедры судовых энергетических установок КамчатГТУ, но в свой научный интерес ввёл и сделал, пожалуй, главной историю морского транспорта, затем рыбной промышленности, а теперь уже и всей Камчатки. Далее, несомненно, будут

Дальний Восток и вся Россия, если не мировая история морского транспорта и вообще судоходства.

Вот такой это увлекающийся человек. Неудивительно, что он взял на себя тяжкий груз по изданию «Вопросов истории Камчатки». А ведь кроме этих «Вопросов...» он регулярно выпускает «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки» (вышло уже девять номеров), пишет и издаёт собственные книги по истории Камчатки. В этом году, например, вышла его книга «Камчатское наследие».

Много для одного человека. Но мы не сказали ещё и того, что на издание книг нужны деньги, а искать их очень трудно, не все понимают, что след, оставляемый нами в жизни, должен быть ещё и зафиксированным для потомков. Иначе его вроде бы и не было, и человечество всякий раз в каждом поколении всё начинало с начала. И Сергей Гаврилов сам ищет на издание деньги, на блюдце их не приносят. И это такой же подвиг, как и непосредственное занятие историей, ведь издаёт Гаврилов не себя, а всех достойных, интересных авторов.

Итак, на Камчатке появились свои «Вопросы истории». Причём появились солидно, достойно, стали регулярными. Теперь полуостров есть за что уважать, ведь далеко не в каждом регионе имеется такое издание. Уже обозначился круг авторов, которым есть что сказать в историографии Камчатки. Если продолжить говорить о самом Сергее Гаврилове, то он напечатал в сборниках две работы — «Первые учебные заведения морского и рыбохозяйственного профиля на Дальнем Востоке России и Камчатке» (вып. 1) и «Предприятия Камчатки в годы Великой Отечественной и советско-японской войн» (вып. 2). В первой работе автор прослеживает процесс обучения морской науке на Дальнем Востоке, начиная с Охотской навигацкой школы, основанной в 1732 г., до открытия в 1942 г. Камчатского рыбопромышленного техникума. Во втором очерке показан напряжённый труд Камчатки в военные годы. Причём рассказывается не столько о рыбаках, о которых, в принципе, написано немало, а о Петропавловской судоверфи, механических мастерских АКО, базе «Моховая». Но здесь же рассказывается и об Озерновском рыбокомбинате, в котором, кстати, родился Сергей Гаврилов, когда его отец Виталий Васильевич работал директором. А главным инженером, для справки, был Владимир Афанасьевич Бирюков, будущий камчатский губернатор.

В кругу опубликованных авторов «Вопросов истории Камчатки» — В. П. Пустовит, А. С. Сесицкая, В. Н. Аров, Т. А. Князькина,

В. И. Борисов. Со временем, надо думать, появятся и другие имена с добротными работами. Отдельно надо сказать о публикациях в сборнике работ таких известных историков, как А. С. Сгибнев и В. Н. Берх. Работа моряка и историка Александра Степановича Сгибнева «Исторический очерк главнейших событий в Камчатке с 1650 по 1856 г.» всегда была в центре внимания исследователей, занимающихся Дальним Востоком и Камчаткой. У нас на полуострове она имелась лишь в копиях. Отсюда и желание опубликовать её для широкого круга историков, краеведов и просто читателей. Эта публикация для сборника сквозная, проходящая через оба выпуска — первый и второй. Двести лет камчатской истории, рассказанной Сгибневым иногда в деталях, это настоящий подарок камчатцам. Одно жаль: сборники, претендующие на то, чтобы для многих стать настольными книгами, которые постоянно находятся в работе, постоянно в руках, изданы так (особенно первый выпуск), что читать не очень удобно, сгибы жёсткие из-за плохого переплёта.

Виновата, конечно, финансовая сторона, но — факт, и это вызывает сожаление. Ведь полюбившуюся книжку хочется положить перед собой и читать, спокойно перекладывая страницы. Здесь этого не получится, их надо удерживать в развёрнутом положении, причём с большим усилием.

И всё-таки речь не о полиграфическом качестве издания, а о качестве содержания. А оно-то как раз очень высокое. Впервые мы можем читать работы «той» стороны былого гражданского противостояния 1917—1922 гг. Причём в сборниках опубликованы как записки очевидцев тех далёких событий, так и работы современных исследователей. В первую очередь привлекает внимание очерк Александра Антоновича Пурина «Из прошлого и настоящего Камчатки», который написан им в Шанхае в 1940 г., к двухсотлетнему юбилею города Петропавловска-Камчатского. Тогда в Шанхае был образован специальный юбилейный комитет, куда вошли лица, жившие в Петропавловске и эмигрировавшие с Камчатки в 1920-е гг.

Сам Александр Пурин был одним из ярчайших представителей демократического крыла камчатского общества начала прошлого века, учёным и просто неравнодушным человеком. В Петропавловске он жил с 1910 по 1922 г., прибыл сюда работать метеорологом после окончания Санкт-Петербургского электротехнического института, заведовал сейсмической станцией. Одно время был председателем областного комитета. Эмигрировал в Китай в ноябре

1922 г., жил в Циндао. Арестован в 1952 г., умер в хабаровской тюрьме, посмертно реабилитирован.

Наиболее интересна та часть его записок, которая относится к периоду его присутствия на Камчатке. Здесь можно найти очень много интересного, например, о попытке англичан в 1922 г. отторгнуть у России остров Врангеля, куда был высажен специальный отряд, проведший там зиму и в результате погибший от цинги, так как его не удалось вовремя сменить. Наша канонерская лодка «Магнит» в сентябре 1922 г. сделала попытку выгнать англичан с острова, но из-за льдов не смогла подойти к нему. «Магнит» пришёл в Петропавловск и оказался последним военным кораблём России, который под Андреевским флагом покинул страну, взял на борт многих камчатцев, пожелавших эмигрировать в Японию и Китай.

Во втором выпуске «Вопросов...» приводится небольшая статья одного из членов экипажа канонерки «Магнит» о том, как корабль совместно с пароходом «Сишан» покинул Петропавловск днём 2 ноября 1922 г. Вскоре в город пришли красные, которые, как известно, повсеместно в стране постарались перекроить историю в свою пользу, идеологизировать её, предать забвению всю информацию с «той» стороны. И вот она постепенно доходит до нас. Всё становится на свои места.

К тому же периоду истории относятся опубликованные в «Вопросах» воспоминания камчатца М. Ф. Орлова «На Камчатке в 1921 и 1922 гг.», доклад особоуполномоченного Временного Приамурского правительства в Охотско-Камчатском крае Х. П. Бирича председателю своего правительства о том, как был занят край, а также доклад заместителя председателя Камчатского областного народно-революционного комитета М. Савченко-Славского уполномоченному представителю РСФСР в Китае А. А. Иоффе о положении на Камчатке в период занятия её белыми. Одним словом, полная картина с обеих сторон устами современников, очевидцев. И наконец, тот же период истории Камчатки описывается в большой работе историка и писателя Валентина Пустовита «Противостояние. Очерк гражданской войны в Охотско-Камчатском крае». Во втором выпуске опубликован другой его очерк о том же времени «Гласные, не белые, не красные. Петропавловская городская Дума — первый опыт местного самоуправления на Камчатке».

В этих работах Валентину Пустовиту впервые в историографии Камчатки удалось на основе скрупулёзно собранных документальных свидетельств того времени написать большие тематические

очерки. До этого мы знали их по газетным публикациям, теперь они собраны вместе в «Вопросах истории Камчатки».

Да, «Вопросы» — ярчайшее культурное достижение в жизни Камчатки, её исторической науки и краеведения. Спасибо за это Сергею Витальевичу Гаврилову, редакционному коллективу, авторам и попечителям, благодаря финансовой помощи которых мы теперь и имеем наши «Вопросы истории Камчатки». Дай им бог долгие лета.

Александр Смышляев

Вести+ТВ, 29 декабря 2006 г., № 52

Погружение в историю

Сергей Витальевич Гаврилов, преподаватель кафедры судовых энергетических установок. Окончил Дальрыбвтуз (Камчатский филиал), судомеханический факультет. В морском образовании с 1984 г. Имеет учёное звание «доцент по кафедре судовых энергетических установок», член Союза журналистов России, действительный член Русского географического общества, лауреат премии имени С. П. Крашенинникова, победитель всероссийского конкурса по истории высших профессиональных учебных заведений 2006 г. Автор восьми книг, шестидесяти пяти научных и учебно-методических работ, более ста семидесяти историко-краеведческих публикаций. Сергей Витальевич согласился ответить на наши вопросы.

— Над чем сейчас работаете?

— Из совсем недавно осуществлённых замыслов хочу отметить десятый выпуск историко-краеведческого ежегодника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Их первый выпуск вышел летом 1999 г. За истекшие с этого момента девять лет библиотечку краеведов и любителей камчатской старины пополнила увесистая стопка книжек общим объёмом две тысячи триста две страницы. Подобное «ведомственное» издание является уникальным, не имеющим аналогов в других регионах нашей страны...

За истекшие девять лет в «Вопросах...» было опубликовано сто шестнадцать разнообразных материалов нескольких десятков авторов... Значительное место в ежегоднике отведено документам, характеризующим различные этапы становления рыбной индустрии полуострова, охватывающим период с начала 1920-х до середины 1960-х гг. Сейчас на повестке дня стоит превращение этого ежегодника в капитальное издание в хорошем твёрдом переплёте,

со сшитыми, нормально разворачивающимися страницами, с иллюстрациями. Надеюсь, что одиннадцатый выпуск, намечаемый к очередному Дню рыбака, будет именно таким.

Ещё одна задумка, недавно нашедшая дорогу к читателю, это ежегодник с похожим на предыдущий названием: «Вопросы истории Камчатки», выпуск которого начат в 2005 г. Эти вторые «Вопросы...» появились как ответ на отклики многих читателей, ещё несколько лет назад предлагавших расширить тематику краеведческого издания и уйти от узковедомственной, рыбацкой направленности. Такая идея показалась перспективной, и вот в результате немалых усилий свет увидели уже две новых работы объёмом, соответственно, четыреста восемь и четыреста восемьдесят четыре страницы.

Они вышли в мягком переплёте. А вот третий, который сейчас готовится к изданию во Владивостоке, будет иметь твёрдую цветную «крышку». Да и тираж его, надеюсь, удовлетворит потребности значительной части любителей камчатской истории: он составит целую тысячу экземпляров. Кроме того, сборник включает блок уникальных фотоиллюстраций. Это стало возможным благодаря сотрудничеству с известной в городе и за его пределами холдинговой компанией «Новая книга», взявшей этот проект «под своё крыло».

Постоянным автором «Вопросов истории Камчатки» является наш старейший преподаватель Валерий Николаевич Аров. В третьем выпуске будет представлена его интереснейшая работа «Административно-территориальное управление Камчатским краем (1697—1917 гг.)», весьма актуальная, например, в свете совсем недавно прошедших на нашем полуострове преобразований.

— *Каковы планы на будущее?*

— Что касается, как это принято говорить, «творческих планов», то их можно разделить на несколько «категорий». Первая — ближайшие. В этой «категории» представлена новая монография «Флот Камчатки. 1928—1945». Эта работа имеет объём четыреста сорок две страницы текста и тридцать две страницы иллюстраций. В ней прослежены история возникновения и первые годы работы морского транспортного и рыбопромыслового флота, располагавшегося на полуострове. Таких организаций было две, и обе являлись подразделениями Акционерного Камчатского общества — уникального хозяйственного объединения, созданного для комплексного развития экономики Камчатки в 1927 г. Первая — морской транспортный флот (АКОфлот). Он появился весной 1928 г.

и просуществовал под этим названием до октября 1945 г., когда был преобразован в Камчатрыбфлот.

Строго говоря, собственно камчатским АКОфлот до середины 1930-х гг. не был. Ввиду малочисленности местного населения и обученных кадров, экипажи пароходов комплектовались во Владивостоке, там же размещались органы управления АКО и его подразделения, в том числе руководившие транспортными операциями. В Петропавловске отсутствовали судоремонтные предприятия и развитое портовое хозяйство, суда были приписаны к Владивостокскому порту. Только к концу 1930-х гг., с переносом дирекции общества на полуостров, модернизацией порта, развитием складского хозяйства и постройкой судоремонтной верфи и мастерских Петропавловск стал основной базой флота. Первые годы АКОфлот пополнялся старыми паровыми судами зарубежной постройки, переоборудованными для работы на угле. Лишь в 1937 г. он приобрёл современный танкер-теплоход «Максим Горький», прослуживший Камчатке более полувека.

Первым рыбопромысловым флотом полуострова стала организованная в январе 1936 г. База активного опытного лова (БАОЛ), действовавшая возле берегов Камчатки, сдававшая улов преимущественно на местные предприятия. Суда БАОЛ управлялись из Петропавловска, здесь же они отстаивались, снабжались, ремонтировались и комплектовались экипажами. В отличие от АКОфлота, БАОЛ составляли по тому времени наиболее современные и хорошо механизированные суда. В конце 1930-х гг. БАОЛ придаются наиболее крупные и мощные промысловые суда — паровые траулеры. Отныне её деятельность приобрела промышленный характер. Логичным результатом этого явилось преобразование БАОЛ в Управление активного морского рыболовства (Морлов). В 1941 г. Морлов получил береговую базу с холодильником, рыбозаводом и обслуживающими цехами и стал предприятием с законченным циклом производства: в его рамках добыча рыбы объединилась с обработкой.

Особую роль АКОфлот и Морлов сыграли в годы Великой Отечественной войны. «Больше рыбы стране и фронту!» — вот главное содержание их деятельности в это тяжёлое время. Доля АКОфлота в покрытии общей потребности Камчатки в грузоперевозках в военный период удвоилась, Морлов приступил к круглогодичной добыче рыбы. Два этих первых камчатских судовладельца стали родоначальниками всех существующих ныне и уже ушедших в историю рыбацких флотов полуострова.

Надеюсь, что эта книга, которая выйдет из печати в конце года, станет скромным вкладом в увековечение памяти первых камчатских моряков и рыбаков, в тяжелейших навигационных условиях осваивавших богатства прибрежных вод полуострова и прокладывавших здесь новые морские дороги. Они заслужили благодарность потомков своим самоотверженным трудом на благо родины.

Работа над историей камчатского флота продолжается. Сейчас собираю материалы для второй книги из этой серии. Она будет называться похоже: «Флот Камчатки. 1946—1968». Почему именно 1968-й? Дело в том, что этот год стал для Камчатки рубежным: из крупнейшего судовладельца, которым тогда являлся Траловый флот, выделились «дочки», наиболее известной из которых стал нынешний лидер морского рыболовства — Океанрыбфлот. А кроме него будет показана история собственно Тралфлота, Камчатрыбфлота, флота колхозной системы и Камчатского морского пароходства. Надеюсь, что удастся осуществить и третью часть задуманного: «Флот Камчатки. 1969—1991». А уж последующие времена оставим новым поколениям исследователей.

Вторая «категория» творческих планов — перспективные. Вот здесь сосредоточена моя главная «головная боль», которая не прекращается уже третий год. А именно: никак не могу собрать средства на издание капитального труда «История морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке». Макет этой работы был готов ещё в начале 2005 г. Предполагается, что это будет книга объёмом шестьсот семьдесят страниц текста и семьдесят четыре страницы фотовставок общим числом свыше двухсот изображений.

Здесь показана почти двух с половиной вековая история становления системы подготовки специалистов для флота и рыбной промышленности на Камчатке: от проектов В. Й. Беринга до современных профессиональных училищ, техникума, колледжей и нашего университета. Охарактеризованы особенности образовательного процесса в различные периоды деятельности этих учебных заведений. При подготовке рукописи использованы материалы из фондов Государственного архива Камчатской области, Центра документации новейшей истории Камчатской области, центральных хранилищ документов страны, архивов учебных заведений, личных собраний, публикации из периодических изданий. Большая часть материалов публикуется впервые.

Обращения во властные инстанции за помощью результатов пока не дали. Здесь ответ один: «Нет денег!» Правда, похоже, что «просвет» впереди всё же показался: одна из камчатских рыбац-

ких ассоциаций обещала содействие. Надеюсь, что это содействие даст результат ещё в этом году, между прочим, юбилейном для образовательной сферы полуострова: полвека назад в Петропавловске (в августе 1957 г.) началась подготовка первых инженеров рыбохозяйственной отрасли.

Так что, как видите, скучать некогда, нужно засучивать рукава и исполнять задуманное и объявленное во всеуслышание.

Жизнь Камчатского университета, октябрь 2007 г., № 9

Свято место пусто не бывает

В настоящее время на Камчатке выходят в свет два печатных издания, посвящённых краеведению: ежегодные сборники материалов Крашенинниковских чтений и «Вопросы истории Камчатки».

Уже с первого выпуска в 2005 г. сборник «Вопросы истории Камчатки» заставил обратить на себя внимание не только тем, что появилось новое издание, но и содержанием. Оно сделало его привлекательным.

Что же напечатано в трёх выпусках, вышедших в 2005, 2006 и 2007 гг.?

Первое, что следует сразу отметить, в основу публикаций взят курс на переиздание ставших библиографической редкостью книг и материалов по истории полуострова. Составитель и редактор сборника С. В. Гаврилов взвалил на свои плечи большой груз — вырвать из плена времени редкие издания о прошлом Камчатки.

Этому посвящена специальная рубрика сборника — «Камчатская историческая библиотека», сделавшая «Вопросы» уникальным изданием. Ранее только четырежды издавались первоисточники по истории Камчатки: сборники «Героическая оборона Петропавловска-Камчатского» (1979) и «Петропавловск-Камчатский. История города в документах и воспоминаниях (1740—1990)» (1994), труд С. П. Крашенинникова «Описание земли Камчатки» (1994) и труд Г. Стеллера с аналогичным названием (1999). Теперь к ним по праву прибавились «Вопросы истории Камчатки».

Открыл «Камчатскую историческую библиотеку» в первом выпуске сборника труд А. С. Сгибнева «Исторический очерк главнейших событий в Камчатке с 1650 по 1856 г.».

Эта замечательная работа военно-морского историка впервые переиздана после выхода в свет в 1869 г. в «Морском сборнике» с четвёртого по восьмой номер. Она по достоинству была оценена современниками А. С. Сгибнева. Высокую оценку дал ей известный

исследователь истории Дальнего Востока историк А. И. Алексеев. Очерк долгие годы был для краеведов и историков источником многочисленных публикаций по истории Камчатки. Остаётся таким он и сейчас. Однако имеющихся в крае нескольких копий очерков было явно недостаточно для широкого круга исследователей и любителей истории. Иное положение ныне. У меня первый и второй сборник «Вопросы истории Камчатки» с публикацией А. С. Сгибнева оброс закладками, а картотека пополнилась интересными сведениями, ранее обойдёнными вниманием при работе с очерком в библиотеке.

В третьем номере сборника (2007) в этой же рубрике переизданы работы Н. А. Ивашинцева «Русские кругосветные путешествия с 1803 по 1849 г.» и А. С. Сгибнева «Ведомость судам Сибирской флотилии с 1714 по 1853 г.», опубликованные во второй половине XIX в.

Актуальность переиздания первой работы очевидна. Камчатские краеведы и историки мало уделяют внимания в своих материалах роли Петропавловска в осуществлении русских кругосветных и полукругосветных плаваний в первой половине XIX в. Этой темой почему-то больше интересуются историки Кронштадта и Владивостока.

Статья же А. С. Сгибнева напоминает о роли Камчатки в развитии судостроения на Северо-Востоке России в XVIII—XIX вв.

Появление рубрики «Камчатская историческая библиотека» следует оценить как положительное явление в камчатской краеведческой литературе, а продолжение и развитие её не только расширит круг камчатских краеведов, но и разнообразит тематику их исследований.

Другая рубрика сборника — «Восполняя белые пятна» включила не менее интересные работы исследовательского плана.

В первом номере заметна публикация С. В. Гаврилова «Первые учебные заведения морского и рыбохозяйственного профиля на Дальнем Востоке России и Камчатке». Во втором номере он публикует в этой рубрике материал о деятельности крупных промышленных предприятий в 1941—1945 гг. Если об отдельных учебных заведениях информация в печати появлялась ранее, то работа предприятий Камчатки в период Великой Отечественной войны освещается впервые.

Во втором же номере напечатан хороший исследовательский материал об истории населённых пунктов долины реки Камчатки, подготовленный В. И. Борисовым. Автор продолжает начатый

ещё В. П. Кусковым и В. П. Мартыненко рассказ о поселениях на Камчатке.

В третьем номере сборника заслуживают внимания две публикации, вносящие новые сведения по истории полуострова. Работа А. С. Зуева посвящена ительменскому бунту против произвола коммисаров и казаков, произошедшему в 1731 г. под предводительством Ф. Харчина, и ходу его расследования. Это одна из первых появившихся на Камчатке работ, в которых бунт исследуется подробно. Обычно об этом трагическом событии XVIII в. только упоминалось, без попытки осветить его более подробно.

Материал В. Н. Арова об административно-территориальных изменениях (1697—1917) в России, касающихся Камчатки, вносит, наконец, ясность в такой сложный вопрос. Ранее разрозненные сведения об этом не носили сквозного характера, как у В. Н. Арова, что мешало порой чётко разобраться, кому подчинялась Камчатка.

В этом же, третьем номере С. В. Гаврилов продолжает рассказ о работе предприятий полуострова в годы Великой Отечественной войны. На этот раз речь идёт о деятельности морского транспортного флота Акционерного Камчатского общества (АКО).

В трёх номерах «Вопросов» печатается серия больших очерков В. П. Пустовита о политических событиях в Петропавловске в 1918—1922 гг. Об этом времени на Камчатке автор уже сообщал в периодической печати полуострова в 1990-е гг. Теперь они собраны вместе и вновь представлены читателю. Они содержат большой фактический материал, в котором впервые освещается этот период истории с новых позиций. Однако отсутствие ссылок на источники несколько снижает ценность публикаций. Единственная публикация, подкреплённая использованными источниками, — «Антисоветский переворот 1918 г. в Петропавловске».

Также в рубрике «Восполняя белые пятна» в изданных номерах сборника напечатаны статьи исторического плана, подготовленные А. С. Сесицкой, Т. А. Князькиной, В. Н. Аровым и В. Е. Быкасовым.

Не менее интересны материалы, представленные в рубрике «Автопортрет времени».

О сложном для Камчатки периоде 1921—1922 гг. говорят доклады Х. П. Бирича, М. И. Савченко-Славского, заметка М. Ф. Орлова. Они дают повод для дальнейшего исследования и объективной оценки политической ситуации того времени.

В третьем выпуске «Вопросов» в этой рубрике ценны для изучающих историю края заметки М. Н. Симоновой, А. П. Сильницкого

и М. С. Латернера о своих впечатлениях о Петропавловске конца XIX — начала XX в.

Другие публикации в сборнике не привлекли того внимания, как названные.

Сборник в твёрдой обложке делает издание солидным, как и появление в нём фотографий. Это выводит «Вопросы» на новый уровень. Однако есть небольшие шероховатости в оформлении сборника. Лицо сборника, кроме обложки, невыразительно. Хотелось бы также, чтобы к иллюстрациям, размещённым на обложке, было где-либо указано, кто автор и что на изображении.

Несомненно то, что сборник с большим диапазоном исторических материалов о полуострове существенно расширяет знания о его прошлом. Три его выпуска пока не разочаровывают. Думается, что высоко поднятая планка его содержания сохранится в дальнейшем, а у редактора в портфеле достаточно интересных материалов, чтобы порадовать ими читателей.

А. П. Пирагис

http://www.piragis.ru/literature/obzor-sbornikov-voprosy-istorii-kamchatki-2005-2007.html/. Опубликовано 28 декабря 2007 г.

Новый член Союза писателей России

Камчатское региональное отделение Союза писателей России пополнилось. Приёмная комиссия Союза писателей России в Москве утвердила решение камчатской писательской организации о приёме в члены Союза писателей Сергея Гаврилова. Он известен книгами о флоте Камчатки, а также как автор идеи, воплощённой в жизнь: Сергей Гаврилов готовит к печати «Вопросы истории Камчатки» (уже вышло три тома, готов к печати том четвёртый). Подвижническая деятельность С. Гаврилова вызывает уважение историков и краеведов Камчатки.

Новая книга, 25 ноября 2008 г., № 11

Не вернувшиеся с моря

Девятьсот три фамилии насчитывает сегодня список имён камчатцев, погибших в море. Титаническую, без преувеличения, работу по его составлению провёл за несколько лет известный камчатский краевед, исследователь и преподаватель КамчатГТУ Сергей Гаврилов.

Для составления этого списка, который, возможно, займёт своё место в часовне памяти погибших рыбаков и моряков, которая строится на сопочке выше мехзавода, С. Гаврилову пришлось «перелопатить» немало архивных документов. Впрочем, редактору сборника «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», автору нескольких книг на морскую тематику, эта тема была хорошо известна. Помимо информации из госархива Камчатского края, для составления списка С. Гавриловым были использованы камчатские газеты, отчёты рыболовецких и судоходных компаний, документы транспортной прокуратуры, государственной инспекции труда.

— Пока самый первый погибший в море из моего списка относится к 1933 г., последний — к марту 2009-го, — рассказал С. Гаврилов. — Я сознательно взял за точку отсчёта начало 1930-х гг., когда происходило становление рыбной промышленности Камчатки. А вот более ранние данные о погибших в море неточны и разрозненны...

В список, по словам С. Гаврилова, включены все граждане, которые ушли в море и не вернулись. Это — рыбаки и моряки, военморы, пассажиры судов. Внесены фамилии и погибших, и пропавших без вести, и даже покончивших жизнь самоубийством. Сам исследователь считает, что и этих людей — самоубийц, многие из которых болтались в море по полгода-году, а то и более, тоже можно понять...

Список погибших состоит из двух частей. В первой — в хронологическом порядке, по годам, собраны все случаи гибели людей в море. Во второй части, как рассказал составитель, в алфавитном порядке пофамильно перечислены все погибшие. Фамилия, имя, отчество, год рождения или количество прожитых лет, должность, судно или предприятие, судовладелец, причина смерти, дата.

— Правда, в обоих есть недочёты, — отметил С. Гаврилов. — У кого-то нет инициалов, судовладельцев, других данных. Явно не полный и список военных моряков, погибших в море. Они приведены в минимальном объёме. Это те люди, которых нашёл по открытым источникам...

Среди гражданских рыбаков-моряков самые массовые случаи гибели людей на море датированы 1938 и 1952 гг. В 1938-м на дно ушёл буксир «Кит» АКОфлота, а в 1952-м — рыболовный траулер «Восток». Во всех случаях погибли более тридцати человек.

Но и здесь есть нестыковки. Так, на траулере «Восток», согласно архивным источникам, помимо рыбаков, погибли ещё и два ребёнка. Малолетние сыновья кочегара и старшего механика, которых

отцы взяли в море. На доске, установленной на Аллее флота (напротив бывшего здания УТРФ), их фамилий, естественно, нет. А ведь пацаны погибли в море.

Нет пока у С. Гаврилова и поимённого списка погибших во время пожара на плавбазе «Советская Камчатка». Эта трагедия, когда погибли двенадцать человек, произошла в Приморье, в декабре 1983 г. Отсутствует и пофамильный список погибших на теплоходе «Вилюй» (Камчатско-Чукотское государственное морское пароходство). Он затонул 16 января 1954 г. со всем экипажем и десятью пассажирами, предположительно в районе Усть-Камчатска. Погибли более тридцати человек.

Список погибших в море, собранный С. Гавриловым, не окончательный. По словам автора, он может и будет пополняться. Тем более что сам исследователь не скрывает своих пробелов:

— Большие пробелы по военным, по Камчатскому морскому пароходству, особенно после 1968 г., — уточняет Сергей Витальевич. — Думаю, что если собрать полный список погибших в море, он будет как минимум вдвое больше моего, то есть более двух тысяч человек...

Список списком, но уже несколько месяцев С. Гаврилов безуспешно пытается найти деньги, чтобы издать свой труд, своего рода камчатский морской мартиролог. Некоторые предприниматели, к которым обращался автор, обещают помочь, другие — не понимают, зачем это вообще нужно. Что бы ни говорили об исторической памяти, она у нас нынче не в цене. Впрочем, и список трагических происшествий на море, и список погибших всё же будут опубликованы. Они включены вместе со вступительной статьёй в 12-й выпуск «Вопросов истории рыбной промышленности Камчатки», который издаёт всё тот же С. Гаврилов. Он выйдет, ориентировочно, в конце 2009 — начале 2010 г. Правда, тираж этого сборника невелик. Так что память о погибших в море получится как бы «для служебного пользования». (Список опубликован не в двенадцатом выпуске сборника «Вопросов истории...», издание которого было прекращено, а в первом выпуске нового ежегодника «Камчатский летописец». — *С. Г.*)

Занимаясь исследовательской работой и составлением списка, С. Гаврилов попутно изучил историю создания на Камчатке памятника погибшим морякам и рыбакам. Первое предложение об этом было высказано одним из капитанов дальнего плавания в камчатской печати ещё сорок пять лет назад, в сентябре 1964 г. Десятки лет идея витала в воздухе, то разгораясь с новой силой, то затухая.

И места уже выбирали, и проекты сочиняли в 1990-х. Однако всё, что смогли сделать даже в те «тучные» и богатые времена, это открыть Аллею морской славы (напротив УТРФ) со скромными списками экипажей некоторых погибших судов. Теперь вот уже несколько лет строят часовню памяти погибших рыбаков и моряков. Обещают открыть её в октябре 2010 г. Дай бог, чтобы хоть эти обещания сбылись.

Вадим Богомолов

Камчатский край, 4 ноября 2009 г., № 43

Примечание редактора. Обещания не сбылись. Возведённый металлический каркас часовни был снесён, а на его месте 28 августа 2013 г. заложен Камчатский морской собор. Решение о сборе средств и начале его строительства было принято в ноябре 2012 г. Петропавловской и Камчатской епархией совместно с представителями региональной общественной организации «Камчатское морское собрание».

О книге С. В. Гаврилова «Мы все учились понемногу...»

Ознакомился с очередной книгой С. В. Гаврилова «Мы все учились понемногу...» История морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке (Петропавловск-Камчатский, 2010).

Это уже десятая книга Сергея Витальевича! В книге рассматривается становление системы подготовки специалистов для флота и рыбной промышленности на Камчатке от проектов В. Й. Беринга до современных профессиональных училищ, техникума и технического университета. В ней рассказывается об их деятельности в различные периоды российской истории.

Автором широко использованы материалы из фондов Государственного архива Камчатского края, Центра документации новейшей истории Камчатской области, центральных хранилищ документов страны, архивов учебных заведений, личных собраний, публикации из периодических изданий.

В книге опубликованы фотографии из жизни учебных заведений морского и рыбохозяйственного профиля, названо много имён. Поэтому книга будет интересна исследователям Камчатки. Много документов и фактов в ней приведено впервые, и часть из них быстро войдёт в научный оборот. Каждую из шести глав книги прочитал с большим интересом. Кроме рассказа об учебных заведениях, автором подробно описывается строительство учебных

корпусов и общежитий. Они сейчас украшают Петропавловск-Камчатский.

А. П. Пирагис

http://www.piragis/ru/. Опубликовано 25 апреля 2011 г.

Вышел из печати пятый номер сборника «Вопросы истории Камчатки»

В прошлые годы я уже писал о четырёх выпусках сборника «Вопросы истории Камчатки», сразу о первых трёх выпусках (2005, 2006, 2007), а затем 2009 г. Сейчас речь пойдёт о последнем сборнике. Не скрою, что всегда с нетерпением жду выхода этого интересного камчатского издания. Не обманулся в своих ожиданиях и на этот раз.

Пятый сборник не нарушил сложившейся структуры предыдущего выпуска. Его редактор С. В. Гаврилов продолжает печатать старинные публикации и сообщения по истории Камчатки. В последнем сборнике представлены статьи пяти авторов. Конечно, наибольший интерес вызвали статьи бывшего начальника Петропавловского округа в 1903—1904 гг. А. П. Сильницкого. Они написаны ярко, живым языком и рассказывают о Северо-Востоке России в 1890—1905 гг., в том числе о Камчатке, где он был ещё до назначения начальником округа и после отставки. Для изучающих историю нашего региона статьи представляют определённую ценность.

Верен географической теме В. Е. Быкасов. На этот раз он детально описывает маршрут Р. Преснецова, открывшего Авачинскую губу в 1703 г. и прошедшего до Курильского озера. В своей статье автор останавливается на неточностях и ошибках отдельных историков, рассказывавших о маршрутах Преснецова.

Кроме названных авторов, в сборнике опубликованы статьи С. В. Гаврилова, В. П. Пустовита и А. П. Пирагиса.

А. П. Пирагис

http://www.piragis/ru/. Опубликовано 2 августа 2011 г.

О первом выпуске сборника «Камчатский летописец»

В последние годы (до 2011) на Камчатке выходило в свет только два печатных издания, посвящённых краеведению: ежегодные сборники материалов Крашенинниковских чтений и «Вопросы истории Камчатки». В июле этого года появилось новое ежегодное

краеведческое издание «Камчатский летописец» (Петропавловск-Камчатский, 2011). Его появление можно только приветствовать.

Первое, что следует отметить, что новое издание продолжает морскую и рыбацкую тему, заложенную в сборнике «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», издаваемом Камчатским государственным техническим университетом в 1999—2009 гг. Составителем и редактором нового сборника, как и предыдущего, стал С. В. Гаврилов. Тема ему близка, и ей посвящено много его публикаций в сборниках и книгах.

В сборнике «Камчатский летописец» четыре рубрики: «Листая пожелтевшие страницы», «Чтобы помнили», «О времени и о себе», «Из истории освоения Северо-Востока России».

Открыл «Камчатский летописец» труд В. С. Завойко «Впечатление моряка во время двух путешествий кругом света» (Санкт-Петербург, 1840). Заметки Василия Степановича Завойко переиздаются впервые. Они интересны не исторической точностью, а впечатлениями русского морского офицера об увиденном мире во время плавания.

Кроме материала В. С. Завойко, в сборнике опубликованы статьи А. Мейсельмана, И. Шабанова, С. Гаврилова, В. Борисова, К. Семухина и И. Семёнова.

Несомненно то, что сборник с большим объёмом исторических материалов найдёт своего читателя.

Вместе с тем по сборнику есть ряд вопросов. По его названию. В соответствии с его тематикой к нему ближе было бы название «Камчатский морской сборник». Тем более что он выходит под эгидой Камчатского морского собрания и Камчатского государственного технического университета. «Камчатский летописец» — более охватывающее название, приемлемое к истории всей Камчатки и более широкому кругу авторов.

По оформлению сборник не имеет своего лица. Кроме названия, он копирует сборник «Вопросы истории Камчатки».

А. П. Пирагис

http://www.piragis/ru/. Опубликовано 1 сентября 2011 г.

О втором выпуске сборника «Камчатский летописец»

Осенью этого года вышло очередное ежегодное краеведческое издание «Камчатский летописец», выпуск второй (редактор-составитель С. В. Гаврилов, Петропавловск-Камчатский, 2012.) Его очерёдность можно только приветствовать.

Первое, что следует отметить: издание продолжает печатать редкие материалы по истории Камчатки. В этом сборнике, как и в предыдущем, четыре рубрики: «Листая пожелтевшие страницы», «Чтобы помнили», «Из истории освоения Северо-Востока России», «История Камчатки в документах». Только на этот раз не было материалов в раздел «О времени и о себе», и он отсутствовал, но появился новый — «История Камчатки в документах».

Открыли «Камчатский летописец» труды русских мореплавателей В. М. Головнина и П. И. Рикорда. Они интересны впечатлениями морских офицеров об увиденном мире во время плаваний и описаниями событий, происходивших в их ходе.

Кроме материалов мореплавателей, в сборнике опубликованы статьи В. Е. Быкасова, С. В. Гаврилова и В. П. Пустовита. Это очерки о походах Владимира Атласова (В. Е. Быкасов), погибших в море моряках (С. В. Гаврилов) и Петропавловске-Камчатском 60-х гг. XX в. (В. П. Пустовит). Ранее они печатались в камчатских газетах.

Стоит особо отметить материал С. В. Гаврилова о персоналиях Камчатки, связанных с рыбной промышленностью полуострова советского периода нашей истории. Им в кратких биографических статьях рассказано о трёхстах тридцати шести не только знатных и известных в своё время работниках рыбной отрасли и морского транспортного флота Камчатки, но и об обычных тружениках моря.

«Гвоздём» сборника можно назвать раритетные публикации работ В. К. Арсеньева и П. Т. Новограбленова. Это статья В. К. Арсеньева «Восхождение на Авачинский вулкан в 1923 г.» и статьи П. Т. Новограбленова «Среди гигантов» и «Школьная летопись. История школы». К последней есть комментарии камчатских историков Л. А. Геготаулиной и А. В. Пташинского.

А. П. Пирагис

http://www.piragis/ru/. Опубликовано 17 декабря 2012 г.

«Камчатский летописец»: люди и события в истории края

21 февраля в Камчатской краевой научной библиотеке имени С. П. Крашенинникова прошла презентация историко-краеведческого ежегодника «Камчатский летописец». На этом вечере собрались все те, кто участвовал в выпуске двухтомника: авторы статей, исследователи, краеведы, меценаты, представители общественных организаций.

Редактор-составитель Сергей Гаврилов рассказал о том, как более десяти лет закладывались основные направления историко-краеведческой деятельности камчатских исследователей; их работы издавались сначала в ежегоднике «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», затем издание меняло название на «Вопросы истории Камчатки», а теперь традицию выпускаемых с 1999 г. сборников продолжил «Камчатский летописец»...

Ксения Келина

Тихоокеанская вахта, 27 февраля 2013 г., № 8

Презентация второго выпуска историко-краеведческого ежегодника «Камчатский летописец» состоялась в Петропавловске

Она прошла 26 февраля в Большом зале Камчатского выставочного центра. На презентации присутствовали студенты исторического факультета КамГУ имени В. Й. Беринга, краеведы, библиотекари, историки и, конечно, главный редактор и составитель книги преподаватель мореходного факультета КамчатГТУ, краевед, член Союза писателей России Сергей Гаврилов.

Второй выпуск ежегодника «Камчатский летописец» включает в себя четыре рубрики. Первая — «Листая пожелтевшие страницы» — посвящена началу русско-японских отношений. Рубрика «Чтобы помнили» продолжает список погибших в море, начатый в первом сборнике, и включает биографические сведения о некоторых работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота Камчатки.

Рубрика «Из истории освоения Северо-Востока России» содержит авторские статьи, переосмысливающие привычные представления о маршруте отряда Владимира Атласова. Также в неё включены статьи, отражающие экономическую, общественно-политическую обстановку и условия жизни населения нашего города в 60-е гг. прошлого века.

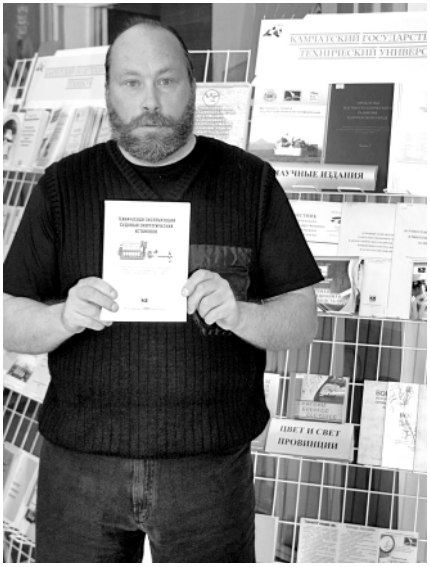
В рубрике «История Камчатки в документах» собраны материалы о жизни и творчестве первого камчатского учёного и натуралиста Прокопия Трифоновича Новограбленова.

Данное издание предназначено для музейных работников, историков, аспирантов, студентов и всех интересующихся историей освоения Северо-Востока России и Камчатки.

http://pkgo.ru/region/cocial_sphere/1862/. Опубликовано 28 февраля 2013 г.



Заговор краеведов. Крашенинниковское общество, 20 февраля 2008 г.
Слева — В. В. Бооль, в центре — А. В. Пташинский



На выставке в Камчатской краевой научной библиотеке, 2010 г.



С дипломом государственной премии имени С. Н. Стебницкого, декабрь 2018 г.



Стройный строй строителей будущего — писателей и издателей. На вечере в драмтеатре: А. А. Смышляев, С. П. Кожан, 29 марта 2012 г.



Мини-выставка в библиотеке КамчатГТУ к пятидесятилетию персонажа, май 2012 г.

Состоялись очередные Крашенинниковские чтения

...На этих Крашенинниковских чтениях вручалась ещё одна премия — историко-литературная имени Евгения Гропянова. Сам Евгений Гропянов (1941—2013) написал несколько исторических повестей на камчатскую тему, поэтому учреждение премии его имени совершенно оправдано. Учредили её холдинговая компания «Новая книга» и Камчатское региональное отделение Союза писателей России. Первым лауреатом премии назван Сергей Гаврилов за ряд изданий по истории и краеведению Камчатского края. Кроме всего прочего, именно он является бессменным составителем и редактором сборника «Вопросы истории Камчатки» и альманаха «Камчатский летописец»...

Александр Смышляев

Новая книга. Камчатская литературная газета, 26 апреля 2013 г., № 4 (70)

Краеведческий праздник в библиотеке

18 апреля в Камчатской краевой научной библиотеке имени С. П. Крашенинникова состоялись XXX Крашенинниковские чтения «Всеобщее богатство человеческих познаний». Слова, вынесенные в название, принадлежат графу Николаю Румянцеву, который в своём письме о возможных открытиях первой русской кругосветной экспедиции под командованием И. Крузенштерна, писал: «Гений открытий предоставит славу российскому флагу под управлением вашим, и что с сим Россия под вашим руководством принесёт свою дань во всеобщее богатство человеческих познаний»...

Впервые в этом году была вручена историко-литературная премия имени Евгения Гропянова. Её получил Сергей Гаврилов — автор десяти книг, более двухсот научных и учебно-методических и научно-популярных работ, член Союза писателей России, редактор-составитель альманаха «Камчатский летописец», сборников «Вопросы истории Камчатки», «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Не обошла его в 2004 г. и премия имени Крашенинникова...

Крашенинниковские чтения давно обрели свою аудиторию, которая растёт с каждым годом — интерес к истории и экономике, этнографии и геологии, экологии и географии, литературе и искусству Камчатского края не ослабевает. Ежегодные Крашенинниковские чтения стали одним из главнейших научных событий полуостро-

ва и своеобразной визитной карточкой Камчатской краевой научной библиотеки.

Наталья Дивнина

https://kam-kray.ru/news/2013/05/01/4317-kraevedcheskiy-prazdnik-v-biblioteke/. Опубликовано 30 апреля 2013 г.

Первый камень морского собора

В 2012 г. по решению губернатора Владимира Илюхина в крае была установлена новая памятная дата — День памяти погибших моряков и рыбаков. 17 октября в храмах полуострова проходят молебны, на воду спускают венок, а все военные корабли и рыбацкие суда, стоящие на рейде в бухте, дают гудок.

Вот только специального места, где могли бы вспомнить всех тех, кто ушёл в море и не вернулся, в краевой столице нет. Но 28 августа для исправления этого сделан первый шаг — на территории мужского Свято-Пантелеймонова монастыря был заложен камень в основание морского собора...

Благодаря камчатскому краеведу Сергею Гаврилову уже собрано более тысячи имён (со многими читатели могли познакомиться на страницах газеты «Рыбак Камчатки»). В настоящее время всё готово к строительству — приведена в порядок площадка, готова проектная документация. Проект будущего храма выполнен архитекторами Новосибирска, геологические изыскания выполнены на благотворительной основе камчатскими геологами...

Рыбак Камчатки, 4 сентября 2013 г., № 36

Морской собор вырос на этаж

В двадцатых числах июля на сопке Радиосвязи планируется завершить строительство первого этажа Камчатского морского собора. Полное окончание строительных работ ожидается в 2017 г.

О том, что в нашем флотском краю должен быть памятник погибшим в море, говорилось ещё в советские времена. Было несколько проектов такого памятника и несколько попыток воплотить их в жизнь... Первый этаж — нижний храм — уже почти завершён. Внутрь провели отопление. Сейчас здесь идут отделочные работы, монтаж электропроводки.

Организация строительства с самого начала легла на плечи наместника Свято-Пантелеймонова мужского монастыря игумена Феодора (монастырь тоже находится на сопке Радиосвязи)...

Внутри на стенах храма установят мраморные доски с именами наших земляков, погибших в море. Имена собраны камчатским историком и краеведом Сергеем Гавриловым. Несколько лет Сергей Витальевич изучал архивы предприятий, материалы расследований кораблекрушений, аварийных происшествий, несчастных случаев. Поминальный список, в котором более тысячи имён, начинается с 1933 г. Более ранние сведения, которые удалось разыскать, не содержат полной информации. Несколько последних плит оставят пустыми для новых имён. Ведь море каждый год собирает свою страшную дань.

Одно из помещений внутри храма должно быть отведено под занятия воскресной школы. Там же будет музей, который расскажет о строительстве храма, о судьбах камчатских кораблей и моряков. Продолжением музея станет территория собора. Её украсят предметы флотского антуража. Первый элемент будущего благоустройства здесь появился в декабре 2014 г. Это Поклонный крест, установленный в память экипажа погибшего траулера «Аметист»...

«Я бывал в главном морском храме Севастополя — Владимирском соборе, — говорит отец Феодор. — Там чувствуешь свою причастность к истории российского флота, уважение к тем, кто выбрал тяжёлую морскую службу. Для нас дело чести, чтобы такой собор появился на Камчатке, где всё связано с морем. И хотя храм ещё не построен, он уже принёс большую духовную пользу, объединив многих людей вокруг благой цели».

Сергей Николаев

https://petropavlovskkamchatskiy.bezformata.com/listnews/morskoj-sobor-virosna-etazh/33157608/. Опубликовано 20 мая 2015 г.

На Камчатке освятили нижний храм Морского собора

В День Военно-Морского Флота России, 26 июля, на Камчатке прошло освящение нижнего храма строящегося морского собора, расположенного на территории Свято-Пантелеймонова мужского монастыря...

«К освящению мы приготовили макеты досок с именами рыбаков и моряков, не вернувшихся из моря, — рассказал в интервью на сайте «Православная Камчатка» наместник Свято-Пантелеймонова мужского монастыря игумен Феодор. — Позже эти имена будут увековечены на мраморных досках и размещены на стенах Владимирского храма. Камчатское морское собрание передало нам списки, составленные Сергеем Гавриловым. Он — член этого собрания, историк. В его списке около тысячи двухсот имён людей —

моряков и рыбаков, погибших в море в двадцатом веке при исполнении своих служебных обязанностей. Доски будут размещены в соборе таким образом, чтобы в дни поминовений можно было по этим людям служить панихиды. В перспективе в комплексе морского собора намечается также установить мраморную доску со списком всех погибших камчатских судов и кораблей».

Камчатский край, 29 июля 2015 г., № 29

Сопка светлой памяти

26 июля на Камчатке был освящён нижний храм морского собора. Теперь здесь можно помолиться за тех, кто ушёл в долгий рейс, помянуть погибших...

Внутри морского собора и рядом будут установлены мраморные доски с именами наших земляков, погибших в море. Эти имена собраны известным камчатским историком и краеведом Сергеем Гавриловым. Поминальный список, в котором более тысячи фамилий, начинается с 1933 г. Более ранние сведения, которые удалось разыскать, не содержат информации, необходимой для полного описания случая.

Первый найденный документально оформленный случай гибели работника, связанный с эксплуатацией морского транспорта на Камчатке, датирован 15 мая 1933 г. Погибшим был капитан Петропавловского-на-Камчатке торгового порта П. Яковенко, который утонул в воротах Авачинской губы. А первый установленный случай массовой гибели относится к 1934 г.: 12 декабря штормовой ночью в районе Озерной погиб катер, на борту которого находилось тринадцать человек. Никто не спасся.

К сожалению, этот список всегда будет открытым, ведь море почти каждый год уносит чьи-то жизни. Трагедия БАТМ «Дальний Восток», которая случилась в апреле 2015-го, лишний раз это подтверждает.

Рыбак Камчатки, 5—19 августа 2015 г., № 29—30

Краткий обзор 6, 7 и 8-го выпусков сборника «Вопросы истории Камчатки»

В прошлые годы я уже писал о пяти выпусках сборника «Вопросы истории Камчатки» (за 2005, 2006, 2007, 2009, 2011 гг.). Сейчас речь пойдёт о последних трёх сборниках. Что же напечатано в них в 2012 и 2014 гг. и заинтересовало?

В сборниках продолжают печататься старинные публикации и сообщения по истории Камчатки. Сохранены разделы: «Камчатская историческая библиотека», «Восполняя белые пятна», «Автопортрет времени», «От первого лица».

В шестом выпуске сборника (2012) представлены статьи девяти авторов. Из старины заслуживает внимания работа В. П. Маргаритова «Камчатка и её обитатели». О событиях и отдельных фактах из истории Камчатки XX в. рассказали в своих статьях В. Е. Быкасов, И. В. Витер, С. В. Гаврилов, В. П. Пустовит, А. А. Смышляев, А. Ф. Пасечник, К. Д. Родионов.

Познавательны публикации И. В. Витер («Петропавловская гавань — Петропавловский порт — Петропавловск-Камчатский») и В. П. Пустовита («Красные партизаны: кто есть кто»).

Седьмой выпуск (2014) менее насыщен интересной информацией. Продолжена публикация М. С. Латернера об экспедиции на «Шилке» у берегов Камчатки в начале XX в. Заслуживает внимания материал С. В. Гаврилова «Петропавловск. Год 1928-й», а также В. П. Пустовита, начавшего публиковать материал о камчатских персоналиях (1917—1991).

В восьмом выпуске (2014) обратил внимание на три публикации: очерк А. В. Ляшук о семье исполняющего должность губернатора Камчатской области в 1909—1912 гг. В. В. Перфильева; хронику событий «Петропавловск. Год 1931-й» (автор С. В. Гаврилов) и продолженную публикацию о камчатских персоналиях (1917—1991) В. П. Пустовита.

А. П. Пирагис

http://www.piragis/ru/. Опубликовано 9 ноября 2015 г.

Юбилей ежегодного сборника «Вопросы истории Камчатки» (2005—2015)

Сборнику «Вопросы истории Камчатки» в этом году исполнилось десять лет. Уже с первого выпуска в 2005 г. сборник заставил обратить на себя внимание, и он не обманул ожидания. Каждый номер — это редкие материалы об историческом прошлом Камчатки и новые публикации камчатских историков и краеведов.

За десять лет вышло восемь выпусков. На их страницах опубликовано семьдесят различных исторических материалов сорока авторов. Это книги, статьи, воспоминания людей, путешествовавших и исследовавших Северо-Восток России и Камчатку в прошлые века, а также

живущих сейчас здесь. Новый номер — открытие неизвестного. В каждом из них появляются редкие и уже забытые издания, которые становятся доступными краеведам и историкам, массовому читателю.

В разделе сборника «Камчатская историческая библиотека» представлены труды, статьи и воспоминания: Н. Н. Беретти, В. Н. Берха, В. К. Войта, Б. Горовского, Б. Дыбовского, Ю. Г. Завойко, Н. А. Ивашинцова, Д. Кеннана, М. С. Латернера, В. П. Маргаритова, А. А. Пурина, А. С. Сгибнева, А. П. Сильницкого, Л. Стейнегера, Н. А. Фесуна.

Публикации материалов таких лиц, как Х. П. Бирич, В. В. Брагин, И. Иванов, М. Ф. Орлов, К. Д. Родионов, М. Н. Симонова, М. И. Савченко-Славский, об отдельных фактах и событиях на полуострове дополняют наше представление о прошлом Камчатки. Ранее их публикации многим практически были неизвестны.

Следует отметить, что появление в сборнике работ перечисленных выше двадцати двух авторов — заслуга составителя и редактора «Вопросов истории Камчатки» С. В. Гаврилова. Подвижник, энтузиаст, он взялся за воплощение в жизнь своего проекта — издание ежегодного краеведческого сборника. С. В. Гаврилов постоянно занимается поиском раритетных изданий, самостоятельно редактирует их и комплектует в сборник. Его труд заслуживает уважения и признательности.

Сборник, кроме всего, стал площадкой для публикаций исследований старины современными историками и краеведами. На его страницах за эти годы печатали свои статьи В. Н. Аров, В. И. Борисов, В. Е. Быкасов, И. В. Витер, С. В. Гаврилов, Е. В. Глинчикова, А. С. Зуев, Т. А. Князькина, Д. А. Коростелёв, Н. И. Курохтина, А. В. Ляшук, А. Ф. Пасечник, А. П. Пирагис, В. П. Пустовит, А. С. Сесицкая, А. А. Смышляев, Н. А. Татаренкова. Большинство из них — не только исследователи истории Камчатки, но и активные её популяризаторы, участники ежегодных Крашенинниковских чтений, члены Крашенинниковского общества.

В данной заметке нет необходимости писать о содержании опубликованных материалах. О каждом сборнике «Вопросы истории Камчатки» на форуме «Я люблю Камчатку» и сайте http://www.piragis.ru мною давались краткие обзоры и мини-рецензии.

Сборник с большим набором исторических материалов о полуострове расширяет наши знания о его прошлом. Восемь его выпусков пока не разочаровывают. За десять лет издания сборник

«Вопросы истории Камчатки» занял достойное место среди краеведческой литературы Камчатского края.

А. П. Пирагис

http://www.piragis.ru/literature/voprosy-istorii-kamchatki.html/. Опубликовано 24 ноября 2015 г.

Закрытие Года литературы

15 декабря в Камчатском театре драмы и комедии состоялось торжественное закрытие Года литературы. Для гостей праздника в фойе была организована книжная выставка-продажа камчатской литературы от холдинговой компании «Новая книга», выпущенной издательством холдинга. На трёх стеллажах была представлена экспозиция книг-лауреатов дальневосточных и всероссийских конкурсов, а также новинки 2014—2015 гг. Также на этажах работали тематические площадки...

В 19.00 началась основная программа. Камчатским деятелям искусства, внёсшим особый вклад в развитие культуры региона, были вручены заслуженные награды. Среди них был и президент холдинговой компании «Новая книга» Станислав Петрович Кожан. Он был награждён благодарностью губернатора «за плодотворную работу и высокий профессионализм, активное участие в подготовке и проведении мероприятий в рамках Года литературы на Камчатке».

Также Камчатской краевой государственной премией был отмечен писатель, член Союза писателей России Сергей Витальевич Гаврилов, чьи книги неоднократно издавались «Новой книгой». Завершился праздник премьерным показом спектакля «Красавец-мужчина» по пьесе А. Н. Островского. А на смену Году литературы в России пришёл Год кино.

http://www.novkniga.ru/news/details/1148/. Опубликовано 21 января 2016 г.

Морской собор: место надежды и памяти

...Первый камень в основание морского собора заложили в августе 2013 г. Спустя два года было завершено строительство первого этажа (нижнего храма). На нём поместили мемориальные таблички с именами моряков и рыбаков, которые не вернулись из моря (их имена собраны камчатским краеведом Сергеем Гавриловым). Второй этаж — верхний храм — планируется сдать в этом году.

В обустройстве храма предусмотрена морская и рыбацкая тематика — в настенной росписи, атрибутике, оформлении иконостаса.

Одно из помещений должно быть отведено под музей, который расскажет о судьбах камчатских кораблей и моряков...

Рыбак Камчатки, 10—24 февраля 2016 г., № 5—6

31 марта по итогам 2015 г. состоялось отчётное собрание Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки

...Заключительным аккордом встречи стала тема праздничная. Летом рыбной промышленности Камчатки исполняется ровно сто двадцать лет. По этому поводу председатель союза Сергей Тимошенко обратился к министру Владимиру Галицыну с просьбой в День рыбака уделить этой дате особое внимание. А заодно и помочь с финансированием альманаха, посвящённого истории рыбной промышленности Камчатки, постоянного автора газеты «Рыбак Камчатки», преподавателя и историка Сергея Гаврилова.

«Эта книга настолько полная и внушительная, что сможет быть наградной! — заметил Сергей Васильевич. — В неё вошли малоизвестные и забытые материалы по истории рыбохозяйственного комплекса полуострова, о развитии предприятий баз флотов, летописи трудовых свершений, имена внёсших вклад в развитие полуострова. Это издание может стать собственностью Камчатского края, его визитной карточкой. Оно будет содействовать популяризации исторического наследия полуострова, возрождения на его основе былых традиций, пропаганды значимости рыбацкого труда. Она станет хорошим подарком к приближающемуся Дню рыбака и стодвадцатилетию рыбной промышленности Камчатки».

В год празднования юбилея рыбной промышленности свой дом, по мнению союза, должен обрести и музей отечественного рыболовства. Предложение Тимошенко о том, чтобы расположить часть экспонатов, собранных Александром Якуниным, на втором этаже здания Камчатского морского собора в честь архистратига Божия Михаила поддержал игумен Свято-Пантелеймонова мужского монастыря отец Феодор.

В свою очередь, Владимир Галицын, как председатель попечительского совета, призвал всех посещать это святое место и поддерживать строительство первого морского собора на Дальнем Востоке материально. Также министр пообещал продумать ряд мероприятий в школах и вузах края, найти людей, которые рассказали бы много интересного подрастающему поколению об истории рыбной промышленности Камчатского края.

Дарья Кожемяка

http://www.rybazdes.ru/node/8480/. Опубликовано 5 апреля 2016 г.

Здесь рождаются книги

Издательство холдинговой компании «Новая книга» ведёт свою историю с 1997 г. За это время издано триста тридцать пять наименований книг и альбомов общим тиражом около полумиллиона экземпляров.

Среди книг большую долю занимают краеведческие издания и исторические произведения. Авторы, как правило, местные, камчатские, но и не только. Это краеведы и литераторы. Расскажем хотя бы о некоторых из них.

Много и плодотворно работает в этом направлении член Союза писателей России Сергей Гаврилов. При этом он един во многих ипостасях книжного дела: и автор, и составитель, и редактор, и дизайнер, и верстальщик, и руководитель проекта (продюсер) и т. д.

Особенно выделяется проект Сергея Гаврилова «Вопросы истории Камчатки». На сегодняшний день издано девять выпусков этого сборника и подготовлен к изданию десятый. Каждый выпуск содержит исключительно эксклюзивную, а порой и уникальную информацию по тем или иным вопросам истории Камчатского края. Здесь и краеведческие работы современных исследователей... Здесь и документы прошлых лет, например, «Обзор Камчатской области за 1912 г.» или, к примеру, «Краткий обзор жизни в Камчатской области в 1919 г.» и прочие.

Сборником «Вопросы истории Камчатки» Сергей Гаврилов обогатил наши знания о крае. К тому же все выпуски сборника содержат редкие иллюстрации. Да и полиграфическое исполнение сборников замечательное, недаром на книжной выставке-ярмарке «Дальневосточный печатный двор», проходящей ежегодно во Владивостоке, сборники отмечены наградами. Перу Сергея Гаврилова принадлежат книги «“Мы все учились понемногу...» История морского рыбохозяйственного образования на Камчатке», «Три века Петропавловского порта», «Флот Камчатки» и другие.

Писательская, краеведческая, подвижническая деятельность Сергея Гаврилова не остаётся незамеченной. Он — лауреат губернаторской премии в области литературы, лауреат историко-литературной премии имени Е. В. Гропянова, награждён медалью «Патриот России»...

Александр Смышляев

Новая книга. Камчатская литературная газета, апрель — 4 мая 2016 г., № 4—5

О девятом выпуске сборника «Вопросы истории Камчатки» (2015)

На этот раз заслуживают внимания несколько интересных публикаций. Это первый путеводитель по Петропавловску, подготовленный протоиереем Даниилом Шерстенниковым, — «Памятники и надписи как достопримечательности Петропавловска-на-Камчатке» (1913), «Обзор Камчатской области за 1912 г.», «Всеподданнейший отчёт губернатора Камчатской области за 1912 и 1913 гг.», «Краткий обзор жизни в Камчатской области в 1919 г.» и «Исторический журнал путешествия г. Лессепса...»

Продолжили серию публикаций С. В. Гаврилов и В. П. Пустовит: «Петропавловск. Год 1932-й» (С. В. Гаврилов) и «Камчатские персоналии (1917—1991)» (В. П. Пустовит).

А. П. Пирагис

http://www.piragis/ru/. Опубликовано 20 мая 2016 г.

Краткий обзор третьего и четвёртого выпусков историко-краеведческого сборника «Камчатский летописец»

Так получается, что данный сборник попадает в руки не в первые месяцы после издания.

Третий выпуск сборника «Камчатский летописец» (2013) продолжает печатать редкие материалы по истории Камчатки. На этот раз заинтересовали записки молодого российского морского офицера Густава Фёдоровича Армфельта «Корвет “Варяг”. Воспоминания из кругосветного плавания 1863, 1864, 1865, 1866, 1867 гг.». В 1866 г. корвет заходил в Авачинскую губу. Описания Петропавловска того времени очень редки. Поэтому даже его очень скупые записки о городе уникальны. Особенно в части рассказа о месте боя с англо-французскими отрядами на Никольской сопке 24 августа 1854 г.

Для изучающих Петропавловскую оборону августа 1854 г. интересен будет опубликованный вахтенный журнал, ведённый на транспорте «Двина».

В сборнике опубликованы материалы краеведов-историков В. А. Бахтина, В. И. Борисова и С. В. Гаврилова.

В четвёртом выпуске (2015) камчатский исследователь научной работы С. П. Крашенинникова «Описание земли Камчатки»

В. Е. Быкасов продолжил в своей статье её анализ с современных позиций. Меня привлекла только его статья из сборника.

А. П. Пирагис

http://www.piragis/ru/. Опубликовано 26 мая 2016 г.

Из коллекций Камчатского краевого объединённого музея

Комплект форменной одежды матросов и старшин Военно-Морского Флота СССР, 1984 г.

Коллекции музея / Вещественные источники.

Сукно, ткань хлопчатобумажная, кожа, металл.

Размер 50-й, размер обуви 41-й.

Комплект форменной одежды матросов и старшин Военно-Морского Флота СССР № 4 включает: бушлат, бескозырку чёрную, брюки, рубаху суконную синюю, тельняшку, форменный воротник, форменный галстук, ремень кожаный, пару ботинок из хромовой кожи на кожаной подошве.

Принадлежал С. В. Гаврилову.

Учётный номер: КОКМ ОФ 37270—37278.

http://kamchatka-museum.ru/komplekt-formennoj-odezhdy-matrosov-i-starshin-voenno-morskogo-flota-sssr-1984-g/. Опубликовано 3 июня 2016 г.

Пятый выпуск историко-краеведческого сборника «Камчатский летописец»

Пятый выпуск (2016) продолжает печатать редкие материалы по истории Камчатки.

С большим удовольствием прочитал «Путешествие флота капитана Сарычева»... Обратил внимание на описания его маршрутов по Камчатке и упоминания многих географических объектов на полуострове.

Для занимающихся топонимикой Камчатки будет интересна и познавательна диссертация «Топонимика Камчатки» (1971) исследователя топонимики и истории Камчатки В. П. Кускова. Думаю, что публикация даст толчок к изучению географических названий на полуострове.

В сборнике опубликованы статьи камчатских краеведов-историков В. А. Бахтина и С. В. Гаврилова.

А. П. Пирагис

http://www.piragis/ru/. Опубликовано 30 июля 2016 г.

На Камчатке составили список погибших и пропавших без вести моряков и рыбаков

Составитель списка, член Союза писателей России Сергей Гаврилов, рассказал информационному агентству «Кам24» о том, что он начал собирать первые данные о погибших около десяти лет назад, когда работал над историей береговых и флотских предприятий. В основу списка вошли фамилии, ранее опубликованные им в ежегоднике «Камчатский летописец».

«Я давно занимаюсь изучением Камчатки и истории морского транспортного и промыслового флота. Когда просматривал архивные записи, мне начали попадать в руки документы о морских происшествиях и погибших. Сначала я их просто фиксировал. Года три-четыре назад начал целенаправленно работать над списком и добавлять в него новые имена», — рассказал Сергей Гаврилов.

Список имён погибших и пропавших без вести моряков опубликован на сайте Петропавловской и Камчатской епархии. Он будет вывешен в морском соборе после завершения его строительства.

Справка: с 1930-х гг. пошлого века у берегов Камчатки затонули сорок четыре судна. В кораблекрушениях погибли шестьсот двадцать девять человек.

http://kam.kam24.ru/. Опубликовано 3 августа 2016 г.

О десятом выпуске сборника «Вопросы истории Камчатки» (2016)

С большим сожалением воспринял информацию, что это последний том популярного среди камчатских историков-краеведов издания. Десять его книжек заняли достойное место в моей домашней библиотеке.

В его заключительном номере опубликованы разноплановые исторические материалы. Ценными считаю статьи А. А. Пурина. Интересна публикация С. В. Гаврилова «Петропавловск. Год 1933-й», познавательна статья В. П. Пустовита «Камчатские персоналии (1917—1991)».

Сергей Витальевич Гаврилов, редактор сборника, в редакционной статье коротко рассказал о десяти выпусках, первый состоялся в 2005 г. Он отметил, что за годы его издания на 5 808 страницах опубликовано 96 различных исторических материалов

о Камчатке. В их числе научные монографии, архивные документы, воспоминания.

Отмечу, особенно ценно, что в сборнике публиковались в основном малодоступные, малоизвестные исторические материалы, вышедшие в XIX и начале XX в. Благодаря подвижничеству С. В. Гаврилова они стали необходимыми источниками для краеведов Камчатки и не только. В научный оборот за эти годы вошло много важной информации о прошлом Камчатки.

А. П. Пирагис

http://www.piragis/ru/. Опубликовано 27 февраля 2017 г.

Депутаты Городской Думы Петропавловска поздравили камчатского историка-краеведа Сергея Гаврилова с юбилеем

Сергей Витальевич Гаврилов, доцент кафедры «Холодильные и энергетические установки» Камчатского государственного технического университета, отметил 55-летний юбилей. Со знаменательным событием его поздравил заместитель председателя Городской Думы Андрей Воровский.

Обращаясь к юбиляру, Андрей Воровский сказал: «За годы работы вы отдали немало сил развитию рыбохозяйственного образования и науки Петропавловска-Камчатского. Сегодня вы делаете всё возможное для того, чтобы Камчатский государственный технический университет наращивал потенциал передового научно-образовательного учреждения. Желаем вам дальнейшей успешной и плодотворной работы, сил и здоровья, счастья и благополучия!»

В знак признательности и уважения от имени председателя и депутатов Городской Думы Андрей Воровский вручил Сергею Гаврилову приветственный адрес и памятный подарок.

Справка: Сергей Витальевич Гаврилов — исследователь развития судовой техники, истории морского транспорта и рыбопромышленного освоения охотско-камчатского побережья, доцент Камчатского государственного технического университета, член Союза писателей России, автор многих статей и книг по истории рыбодобывающего флота Камчатки, Петропавловского порта.

Информационный отдел аппарата Городской Думы
Петропавловск-Камчатского городского округа

http://dumaold.pkgo.ru/sub/press-center/news1/deputaty_gorodskoj_dumy_petropavlovska_ pozdravili_kamchatskogo_istorikakraeveda_sergeya_ gavrilova_s_yubileem/. Опубликовано 25 мая 2017 г.

Епископ Феодор: «Надеюсь, в 2018 году мы освятим морской собор»

Продолжается строительство морского собора на территории Свято-Пантелеймонова мужского монастыря в Петропавловске-Камчатском. На стройплощадке выполнены основные бетонные работы...

«В России есть только два морских собора — в Кронштадте и в Севастополе. Три года назад было принято принципиальное решение построить такой храм и на востоке. Камчатка рыбацкая, Камчатка морская должна иметь свой собор, который посвящён именно тем, кто создал славу региона как рыбной столицы нашей страны, — отметил заместитель председателя правительства края Владимир Галицын. — Здание будущего Камчатского морского собора построено братией на средства, собранные с помощью рыбохозяйственных организаций Камчатки и неравнодушных граждан».

На завершающем этапе работ в верхнем храме будут установлены плиты с именами рыбаков, военных и гражданских моряков, погибших у берегов полуострова. Список камчатцев, не вернувшихся с моря, собран историком и краеведом Сергеем Гавриловым...

Камчатский край, 24 мая 2017 г., № 20

Неизвестное об известном

К двести семьдесят восьмой годовщине образования города Петропавловска-Камчатского в городской библиотеке № 1 имени Николая Васильевича Санеева прошла встреча молодёжи с удивительным человеком — действительным членом Камчатского отдела Русского географического общества, членом Союза журналистов России, членом Союза писателей России, членом Камчатского регионального отделения Всероссийского военно-исторического общества, членом Камчатского морского собрания, награждённым медалью «Патриот России», первым лауреатом региональной историко-литературной премии имени Е. В. Гропянова, доцентом мореходного факультета Камчатского государственного технического университета Сергеем Витальевичем Гавриловым.

Интересное знакомство с Сергеем Витальевичем для присутствующих состоялось с презентации о нём «Неизвестное об известном». На встрече присутствовал депутат Законодательного Собрания

Камчатского края Владимир Александрович Агеев, который сказал много тёплых слов о Гаврилове. Добрые слова произнесла заведующая архивом Камчатского объединённого краеведческого музея Анжела Владимировна Журко. Сам же Сергей Витальевич со свойственной только ему невероятной манерой повествования поведал много нового о якорях и пушках, которые мы можем встретить в нашем городе. Всё сопровождалось архивными фотографиями. Сергей Витальевич ответил на вопросы и в конце желающие сфотографировались с писателем на память.

http://lib-pk.ru/news/241-neizvestnoe-ob-izvestnom.html/. Опубликовано 17 октября 2017 г.

По волнам истории

Вышла новая книга Сергея Гаврилова «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий». Это уникальное издание рассказывает об истории рыбопромышленного и морского транспортного освоения Камчатки.

Сергей Гаврилов — историк, краевед, действительный член Русского географического общества, автор около трёхсот публикаций. Инициатор издания, составитель и редактор ежегодников «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», «Камчатский летописец», серии книг «Из фондов музея».

Его новая книга «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий» посвящена трём важным юбилейный датам, которые пришлись на 2016—2017 гг.: стодвадцатилетию начала рыбопромышленного освоения Камчатки, восьмидесятилетию основания камчатского тралового флота, семидесятипятилетию начала морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке.

По словам автора, замысел этого историко-биографического справочника возник давно. Изучая становление рыбного хозяйства и морской транспортной отрасли Камчатки, Сергей Гаврилов поначалу больше интересовался событийным рядом. Постепенно складывалась хронология недавней рыбацкой, флотской и портовой истории полуострова. Позже пришло понимание, что эта история не может быть безымянной, ведь её вершили вполне конкретные люди.

По мере погружения автора в архивы стал формироваться список имён. Разрастаясь с годами, он требовал систематизации. Так начали складываться разделы будущего справочника. Открывается он обзором «Страницы истории Камчатки рыбацкой», который

показывает характерные этапы развития основной отрасли региона. За ним следует раздел «Родоначальники», включающий сведения о пионерах рыбопромышленного освоения полуострова, потом «Руководители и первые работники Акционерного Камчатского общества».

Отдельные разделы посвящены камчатцам, удостоенным высоких государственных званий, таких как «Герой Советского Союза» и «Герой Социалистического Труда», получивших и представленных к званию «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР», носивших самое почётное на рыбацком полуострове звание «Знатный рыбак Камчатки». Особое внимание уделено тем, чьи имена присвоены камчатским судам.

Отдельные биографические очерки рассказывают о двух, по мнению автора, особо значимых личностях — многолетнем руководителе всех основных камчатских флотов Павле Дмитриевиче Киселёве и первом матросе камчатского тралового флота Иосифе Никандровиче Рохлецове.

Самый большой раздел составляют сведения о четырёхстах семидесяти девяти работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота полуострова, живших и трудившихся здесь в 1920—2000-х гг. В их числе руководители разных рангов, матросы, боцманы, рыбообработчики, инженеры.

Кроме того, вы сможете найти в книге справки о сорока девяти предприятиях и организациях, о тридцати девяти судах, носящих имена знаменитых камчатцев, узнать историю рыбацких слётов.

Нельзя не вспомнить о многочисленных жертвах, которыми сопровождалось морское транспортное и рыбопромышленное освоение нашего полуострова. Им посвящены два отдельных раздела, включающие сведения почти о полутора тысячах погибших в море на трудовых и боевых постах. Мраморные доски с этими именами будут установлены в Камчатском морском соборе, который строится на сопке Радиосвязи.

В общем, если вы неравнодушны к истории Камчатки и Дальнего Востока, вы обязательно должны ознакомиться с этой книгой.

Сергей Гаврилов благодарит депутатов Законодательного Собрания края Андрея Копылова, Владимира Агеева, Анатолия Кирносенко, при поддержке которых издан справочник.

Сергей Николаев

http://rybak.kam-kray.ru/864-po-volnam-istorii.html/. Опубликовано 13 января 2018 г.



В составе Государственной аттестационной комиссии при КамчатГТУ. Слева направо: С. С. Меркулов, В. П. Воропаев, Ю. К. Марцинкевич, С. А. Жуков, 30 декабря 2013 г.



С членами церемониального отряда/оркестра барабанщиц КамчатГТУ, июль 2014 г. В центре — председатель профкома сотрудников университета А. С. Бердникова



Вручение государственной премии Камчатского края на торжественном закрытии Года литературы, 15 декабря 2015 г.
Вручает вице-губернатор И. Л. Унтилова



Среди членов жюри и участников литературного конкурса. Школа юных литературных дарований, 2 июня 2016 г. Слева направо писатели: М. Я. Жилин, Е. Г. Бережкова-Поротова, Г. Я. Струначёв-Отрок

Вышла в свет новая книга Сергея Гаврилова «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий»

Изданную при поддержке депутатов Законодательного Собрания Андрея Копылова, Владимира Агеева и Анатолия Кирносенко книгу о рыбной отрасли Камчатки представили 17 января 2018 г. в городской библиотеке имени Н. В. Санеева.

«Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий» — так называется новая книга Сергея Гаврилова, известного камчатского писателя, историка и краеведа, действительного члена Русского географического общества. Объёмный историко-биографический справочник, написанию которого автор отдал десять лет, посвящён трём юбилейным датам — стодвадцатилетию начала рыбопромышленного освоения полуострова, восьмидесятилетию основания камчатского тралового флота и семидесятипятилетию начала морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке.

Увидеть книгу «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий» и пообщаться с её автором пришли активные читатели, курсанты Камчатского государственного технического университета, представители общественных организаций и библиотек, куда краевые депутаты планируют передать часть тиража нового издания.

Владимир Агеев и Анатолий Кирносенко поздравили Сергея Гаврилова с выходом в свет книги, отражающей важнейшие моменты развития ведущей отрасли Камчатки. «Книга уникальная, и я думаю, что она станет бестселлером у нас на Камчатке, — сказал Владимир Агеев. — Совместно с заместителем председателя Законодательного Собрания Андреем Копыловым и Анатолием Кирносенко мы не случайно поддержали её издание. Книга будет интересна широкому кругу читателей, в том числе и курсантам, которые присутствуют на презентации, поскольку они и есть будущие моряки и рыбаки Камчатки. Старшее поколение увидит на её страницах фамилии родственников и земляков, посвятивших себя рыбацкому труду. Очень важно знать, что было в советское время, в новейший период истории, и понимать, как развивать в дальнейшем рыбную отрасль Камчатки».

Первую книгу депутаты вручили почётному гражданину Петропавловска-Камчатского Ирине Витер.

«Кто-то из великих сказал: “Кто не знает своего прошлого, тот не имеет будущего”. Надо отдать должное Сергею Витальевичу Гаврилову: он очень плотно работает над историей Камчатского края, и благодаря ему мы можем узнать много нового. Слог Сергея

Витальевича отличается точностью и яркостью, что делает его книги очень интересными. Даже сухие архивные факты он излагает красочно. Новая книга написана живым, простым и доступным языком, и это вдвойне ценно для молодёжи», — сказал Анатолий Кирносенко.

Как рассказал Сергей Гаврилов, в книгу «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий» вошли тематические разделы «Страницы истории Камчатки рыбацкой», «Родоначальники», «Руководители и первые работники Акционерного Камчатского общества». В книге есть сведения о полутора тысячах погибших в море при исполнении трудового долга. Автор также рассказывает о камчатцах, награждённых званиями «Герой Советского Союза» и «Герой Социалистического Труда», «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР» и «Знатный рыбак Камчатки». Новое издание вышло в свет тиражом в пятьсот экземпляров, имеет иллюстративную часть.

http://petropavlovskkamchatskiy.bezformata.ru/listnews/kniga-sergeya-gavrilova-kraj/64188775/. Опубликовано 11 января 2018 г.

Сергей Гаврилов — о людях и пароходах
(интервью корреспонденту газеты «Камчатский край» С. Соловьёвой)

«Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий». Под таким названием из-под пера Сергея Гаврилова, известного камчатского писателя, историка и краеведа, действительного члена Русского географического общества, вышла поистине знаковая для всего полуострова книга-справочник. Сведения, факты и информация, собранные в ней, уникальны и по своей сути, и по значимости для многих из нас. Ведь практически каждый второй человек на Камчатке в той или иной степени связан с морем и рыбалкой. Мы попросили Сергея Витальевича рассказать о книге подробнее.

— Расскажите о структуре книги. На какого читателя она рассчитана и с какими целями составлялась?

— Её жанр обозначен как «историко-биографический справочник», что подразумевает рассказ не только о тех или иных лицах, принимавших участие в рыбопромышленном и морском транспортном освоении нашего края, но и об отдельных аспектах самого освоения. Текст построен по трём принципам: алфавитному (это всё-таки подборка кратких жизнеописаний); хронологическому (включены очерки о конкретных людях и событиях в ретроспекции); хрестоматийному

(содержатся документальные материалы, поясняющие и дополняющие изложенные автором сведения).

Книга посвящена истории рыбацкой, морской транспортной и портовой истории полуострова. Поэтому мне показалось правильным открыть её разделом «Страницы истории Камчатки рыбацкой», показывающим основные вехи на этом довольно долгом пути: от начала работы первых частных промышленников в 1896 г. до появления государственной рыбной промышленности во второй половине 1920-х гг., а затем её развития и превращения снова в частнокапиталистическую в конце XX в. Следующие разделы расставлены, так сказать, «по нарастающей». Описанное в них смещается ближе к нашему времени: «Родоначальники» — о пионерах, заложивших основы рыбной отрасли, «Руководители и первые работники Акционерного Камчатского общества» — про людей, начинавших трудиться в этом уникальном хозяйственном механизме, созданном в 1927 г. для комплексного развития экономики полуострова.

Особый раздел «Наши герои» посвящён лицам, носившим самые высокие звания — Героя Советского Союза (он у нас один. Это — портовик Василий Иванович Сигов, получивший столь высокую награду за подвиг в Курильском десанте) и Героя Социалистического Труда — таких было с 1957 по 1985 г. восемнадцать человек. Два героя труда живы и ныне — первый руководитель Океанрыбфлота Г. В. Мещеряков и почётный гражданин Петропавловска портовик Н. Е. Стародубцев. В отдельный раздел выделены биографии тридцати шести лиц, заслуживших некогда самое почётное звание на полуострове — «Знатный рыбак Камчатки». Далее рассказывается о нескольких сотнях специалистов, как руководителях разных рангов, так и простых рыбаках, инженерах, технологах, судоремонтниках. Впервые воедино собраны исторические справки о почти пяти десятках предприятий и организаций, в разное время действовавших на полуострове.

Книга рассчитана на самые широкие слои читателей. Написана, она, как мне кажется, доступным языком, в ней нет сложных словесных и понятийных построений. Наши более зрелые земляки найдут здесь былых коллег, старших товарищей, учителей и наставников, а кто-то и самих себя. Более молодые обнаружат своих отцов, дедов, а то и прадедов. Думаю, это поможет всем нам лучше осознать связь поколений, поспособствует подъёму интереса к истории российского Северо-Востока в целом и Камчатки в частности, ибо рыбная промышленность вот уже сто двадцать

лет является основой экономики полуострова и, видимо, так будет и впредь.

— Что при составлении книги стало лучшими источниками? Есть ли в архивах весь необходимый материал или его приходится искать где-то ещё?

— Так уж вышло, что более двадцати лет исследую фонды Государственного архива Камчатского края. Хранящиеся здесь документы во многом и положены в основу справочника. Меньше материала почерпнуто из других собраний: городского архива, где сосредоточены личные дела множества работников, фондов Камчатского краевого объединённого музея. Но наша беда заключается в том, что на месте очень мало документов, составленных до 1917—1920-х гг. В своё время их вывезли в Томск, Владивосток, другие места. Поэтому, когда краеведы занимаются историей начала XX в. и ещё более ранними временами, они обращаются преимущественно к старинным книжкам. Те наличествуют, например, в уникальной библиотеке Института вулканологии и сейсмологии и, конечно, в нашем главном книгохранилище — краевой научной библиотеке имени С. П. Крашенинникова. Думаю, что когда-нибудь краеведы и историки смогут добраться до старых бумаг, сохраняемых в архивах других городов, и найдут в них много новых и неожиданных страниц нашей истории. А ещё один источник сведений — это тралфлотовская многотиражка «За высокие уловы», позже ставшая областным «Рыбаком Камчатки», такая же ведомственная многотиражка пароходства «Камчатский моряк» и, естественно, некогда главное издание полуострова — газета «Камчатская правда».

— Люди и пароходы. Интереснейшая часть книги о судах, в разное время пополнявших камчатский флот и получавших имена знатных рыбаков и моряков. Расскажите об этой части. Удалось ли собрать сведения по всем таким судам?

— Традиция называть суда именами выдающихся моряков у нас, на Камчатке, зародилась в 1952 г., когда «Капитаном Закхеевым» и «Механиком Лесовым» стали два недавно прибывших в состав Управления тралового флота средних траулера. Они были построены в Германии, тогда демократической республике, и до этого носили лишь бортовые номера. Так была увековечена память двух очень уважаемых на полуострове моряков-рыбаков, незадолго до этого погибших вместе с другими членами экипажа парового траулера «Восток». Это судно, судя по всему, подорвалось неподалёку от входа в Авачинскую губу на плавающей мине, возможно, что

выставленной в заграждении во время войны для прикрытия Петропавловского порта и военно-морской базы от вражеских поползновений.

Всего в раздел «Названы их именами» включены тридцать девять «именных» судов. Последнее из них — самоходная баржа, названная 1 июля 2013 г. в честь рыбацкого капитана В. Т. Финашина. С этой даты прошло уже довольно много времени, за которое мы стали свидетелями «массового» присвоения транспортам одной судоходной компании имён ныне здравствующих специалистов-портовиков. Конечно, это дело хозяйское, да ещё и родственное. Но всё-таки мне кажется, что присвоение судну имени моряка следует рассматривать как высшую награду, но выдаваемую, увы, посмертно. К тому же у нас уже сложился ряд лиц, имена которых давно нужно присвоить судам и городским улицам.

В первую очередь к ним относится Павел Дмитриевич Киселёв. Я называю его «главным моряком Камчатки». С середины 1930-х гг. до начала Великой Отечественной войны он прошёл все штурманские должности, стал капитаном дальнего плавания. В военные годы совершал рейсы в американские порты за грузами союзнической помощи, был награждён за выполнение «особо важных заданий командования Красной Армии». После войны возглавил Камчатрыбфлот (нашу первую судоходную компанию), затем стал заместителем начальника Главкамчатрыбпрома, одно время командовал Тралфлотом, а потом много лет возглавлял морское пароходство. Получается, что на протяжении почти трёх десятков лет он руководил основными камчатскими флотами, пользовался большим уважением моряков, рыбаков да и всего населения Петропавловска. Вот в честь кого надо называть пароходы!

Удалось собрать сведения об относительно крупных «именных» судах, базировавшихся на Петропавловск. А ведь некогда имелся и многочисленный флот рыбокомбинатов побережья. Известно, что в 1940—1950-х гг. в Усть-Камчатске работал рейдовый катер «Милютин», названный в память капитана местной морской сплотки. Сведения об этом человеке можно найти в интересной книге «Каюткомпания. Рассказы старого моряка», написанной капитаном дальнего плавания Т. М. Кривоноговым и вышедшей под моей редакцией в 2010 г. (Между прочим, это первые на нашем полуострове морские воспоминания.) Так что эта тема вполне открыта и для других исследователей.

— Как удалось составить списки моряков и рыбаков, погибших при выполнении своих обязанностей? Что именно приходилось делать для того, чтобы собрать сведения обо всех поименно?

— Когда только начинал заниматься историей рыбопромышленного освоения Северо-Востока России, обратил внимание на его трагические эпизоды, итогом которых стала смерть людей. Постепенно начал вычленять их в двух разрезах. Первый — кораблекрушения, завершившиеся полной или частичной гибелью экипажей. Их насчитывается сорок четыре, а всего так погибло, по моим подсчётам, шестьсот двадцать девять человек. Второй — смерти отдельных или нескольких лиц от технических происшествий, нарушения правил безопасности и мореплавания, болезней, несчастных случаев или пропажи без вести.

С годами эти перечни росли, стало понятно, что их необходимо систематизировать и публиковать. Вначале был собран судовой поминальный список. Он с 2012 г., в день рождения нашего Петропавловска, а именно 17 октября, оглашается на церемонии, проходящей на площади возле стелы в честь города воинской славы. Эта дата теперь официально считается Днём памяти погибших моряков и рыбаков.

Затем началось создание пофамильного списка жертв моря. На сегодняшний день он включает тысячу пятьсот два человека. Думаю, что в него вошла примерно половина всех погибших в ходе рыбопромышленного и морского освоения полуострова. Мне кажется, что полностью все их имена вряд ли когда-нибудь будут собраны, хотя буду рад ошибиться. Первые жертвы датированы 1902 г., когда на баре реки Камчатки погибли А. Прозоров, известный исследователь полуострова и предприниматель, автор книги «Экономический обзор Охотско-Камчатского края», и его спутники. Последние данные отнесены к 2016 г., времени завершения работы над рукописью.

Сведения о погибших извлекались из разных источников. Совсем немного их выявлено в опубликованных книгах и статьях, подавляющая часть найдена в нашем госархиве, в фондах, относящихся к конкретным предприятиям, вроде баз флотов и организаций, ведших учёт происшествий на море, профсоюзов, тоже занимавшихся расследованием гибели людей по своей линии. Более современные данные — с 1990-х гг. и до последних лет — любезно предоставила структура, которая коротко называется «Госкомтруд».

Списки покойных начали публиковаться лет десять назад, вначале в газете «Рыбак Камчатки», затем в ежегоднике Камчатского

морского собрания «Камчатский летописец». Там же приводились отдельные подробности этих трагических историй. Они привлекли внимание, ко мне стали обращаться люди, тоже потерявшие своих близких, друзей. Кто-то уточнял уже напечатанное: правильное написание фамилий, даты, прочее. Здесь надо сказать, что зачастую в разных бумагах, касающихся одного и того же случая, они обозначены по-разному. Это могло стать причиной допущенных мною ошибок. (То же касается и других сведений, например, в биографиях отдельных работников.) За это прошу прощения у заинтересованных лиц.

Могу предположить, что когда опубликованные сведения достигли некоей «критической массы», появилась мысль, что память погибших должна быть сохранена не только на бумаге, но и в монументальном сооружении. Им должен стать достраивающийся на сопке Радиосвязи Камчатский морской собор. В его нижнем храме уже установлены четыре пробных доски с именами. Но нанесённое на них по форме отличается от приведённого в книге. Дело в том, что в храмах поминают покойных по именам, а напечатанное представлено в более привычном в нашей обычной жизни пофамильном алфавитном порядке.

А вообще, подводя некоторые итоги исследовательской и творческой деятельности, считаю, что составление этих печальных списков — моё главное свершение. И волею случая мне была предоставлена высочайшая честь тем, что удалось вот таким способом поучаствовать в создании нашего красавца-собора.

— Сергей Витальевич, книга насквозь пронизана морским духом и, несмотря на большое количество справочного материала, читается с большим интересом. Как, впрочем, и другие ваши книги. На ваш взгляд, много ли ещё в истории рыбацкой и моряцкой Камчатки историй и фактуры, которые просятся на страницы?

— Думаю, что таких историй и фактов немало. Взять хотя бы уже упомянутые «именные» суда. А совершенно малоизвестный ход рыбацкого колхозного строительства, то есть организации на основе старинных поселений аборигенов рыболовецких артелей, затем переросших в колхозы? Это почти не паханная целина. Не до конца прописана и история флота, как транспортного, принадлежавшего рыбакам и пароходству, так и рыболовецкого, в частности нашего главного флота — тралового. Можно заняться составлением сборников воспоминаний ветеранов отрасли. Так что исследователям, особенно молодым, предоставлены самые широкие возможности для творческой работы и самовыражения. Единствен-

ное, что хочется им сказать, что никаких «лавров» на этом пути быстро обрести невозможно. Он хоть и интересный и всепоглощающий, но вполне неблагодарный.

— Издавать такие книги сейчас непросто. Кто вам в этом помогает?

— Да, в последние годы стало понятно, что главным «талантом» пишущего теперь является вовсе не умение собрать и представить факты и явления или желание потрясти читателей образностью изложения, а способность собрать средства на издание книги. Мои обращения за поддержкой к властным инстанциям и соответствующим объединениям работодателей результата не принесли. Собственных средств на это дело зачастую просто нет — уж больно дорогими получаются толстые, но малотиражные книжки в наших условиях. Но тут мне повезло — на помощь пришли депутаты краевого Законодательного Собрания, конкретно первый заместитель его председателя Андрей Алексеевич Копылов, заместители председателей постоянных комитетов Владимир Александрович Агеев и Анатолий Владимирович Кирносенко.

Все они связаны с Камчаткой рыбацкой — учились в нашем рыбохозяйственном вузе, трудились в разных организациях рыбопромышленной сферы, прекрасно понимают важность увековечения событий и лиц, причастных к открытию, освоению и развитию полуострова, и поддержания таким образом преемственности поколений, населяющих наш славный край. Благодаря именно их трудам и решились основные денежные вопросы, связанные с выпуском книги. Немного «вложился» и сам. Не могу не отметить также помощь со стороны известного благотворителя, книгоиздателя, почётного гражданина Петропавловска-Камчатского, президента холдинга «Новая книга» Станислава Петровича Кожана.

Пользуясь предоставленной вашей газетой возможностью, хочу ещё раз искренне поблагодарить их, пожелать здоровья и успехов во всех начинаниях, как личных, так и направленных на благо нашей Камчатки.

— Классический вопрос: ваши творческие планы?

— Есть и планы, есть и уже готовые работы, рассказывающие и про флот, и про наш славный город. Вставляй в печатный станок — получай книжку с картинками. Отсутствует единственное. Думаю, вы догадались, о чём идёт речь. «Денег нет, но вы там держитесь» — так недавно сказал один наш большой начальник. Так что держимся, ждём и надеемся...

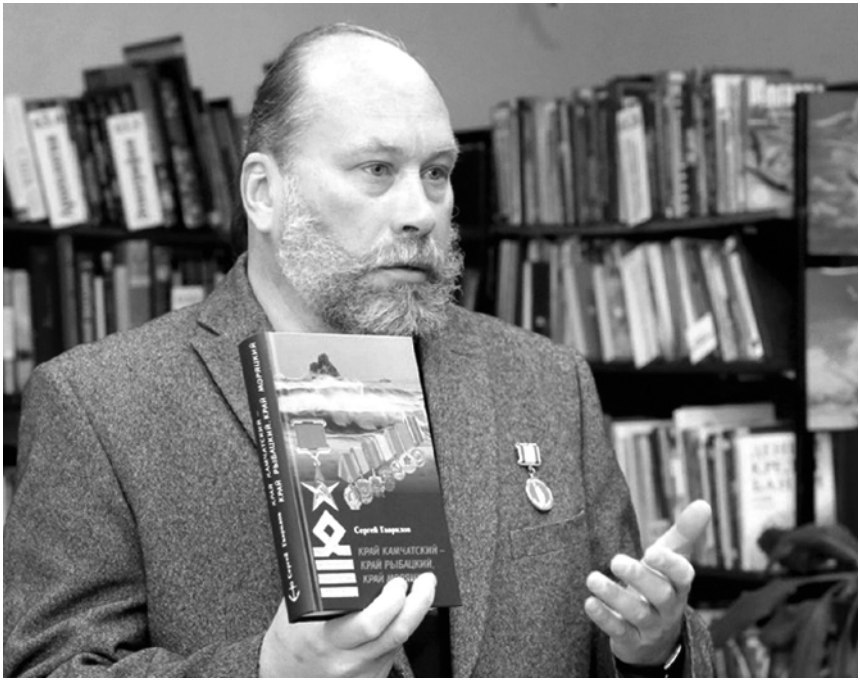
Камчатский край, 31 января 2018 г., № 4



Повторяющееся издание Камчатского краевого объединённого музея «Краеведческие записки», выпуск 13-й (2011) и выпуск 15-й (2019)



Представление 14-го выпуска «Краеведческих записок» в музее, 2014 г. В центре — директор музея С. В. Гунько, научный сотрудник Н. А. Конышева



Пеервый показ книги «Край камчатский...» Библиотека имени Н. В. Санеева, 31 января 2018 г.



С депутатами Законодательного Собрания Камчатского края В. А. Агеевым (слева) и А. В. Кирносенко. Библиотека имени Н. В. Санеева, 5 октября 2018 г.



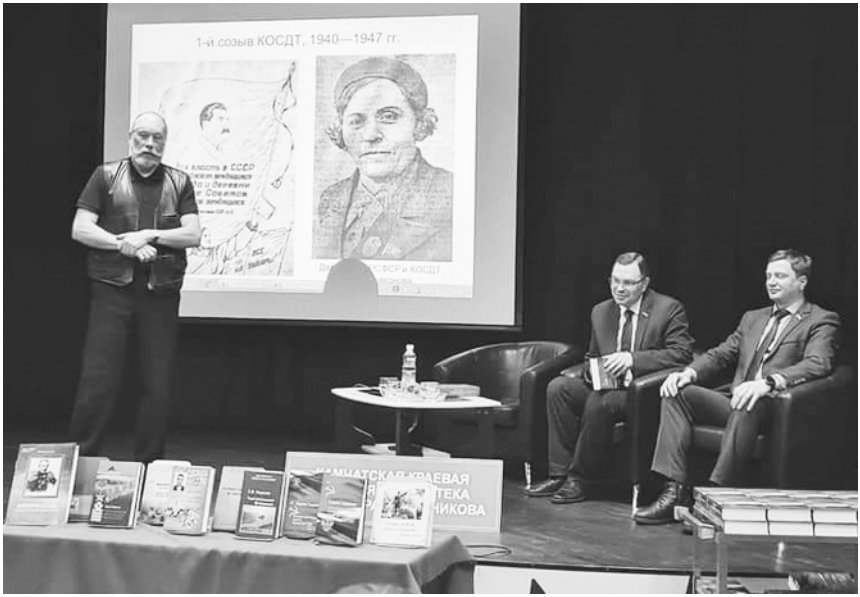
В библиотеке имени Н. В. Санеева, 16 октября 2018 г.
Встреча с читателями



Премьера книги «Такой (не)знакомый Петропавловск» в библиотеке «Доступный город», 5 сентября 2019 г.



Представление книги «Дореволюционный Петропавловск (1740—1916)» в библиотеке «Доступный город», 11 марта 2021 г.



Показ двухтомника «Представительная власть Камчатки», 17 марта 2021 г. в Камчатской краевой научной библиотеке имени С. П. Крашенинникова. Справа — попечители издания депутаты Законодательного Собрания Камчатского края В. А. Агеев и А. В. Кирносенко

Агентство по делам архивов Камчатского края информирует

В читальном зале Краевого государственного казённого учреждения «Государственный архив Камчатского края» состоялась встреча камчатских писателей-краеведов с главным научным сотрудником центра «Историческая наука России» Института российской истории РАН, доктором исторических наук, профессором Николаем Фёдоровичем Бугай, прилетевшим на Камчатку для работы с документами и материалами фондов архива...

Николай Фёдорович представил свою новую книгу «И. Сталин — Мао Цзэдун: судьбы китайцев СССР — России (1905—1940-е гг.)», тем самым определив лейтмотив беседы. Известные писатели-краеведы А. А. Смышляев и С. В. Гаврилов, обсуждая процессы депортации корейцев, китайцев и японцев, работавших в первой половине XX в. на Камчатке, поделились своим видением проблемы вынужденного переселения этих народов.

Председатель Камчатского регионального отделения Союза писателей России Александр Александрович Смышляев передал документы из личного архива, представляющие интерес для автора готовящейся к изданию книги.

Николай Фёдорович отметил, что давно хотел встретиться с действительным членом Русского географического общества, членом Союза журналистов России Сергеем Витальевичем Гавриловым, так как прочитал все написанные им книги, но даже и не думал, что с помощью сотрудников читального зала архива эта мечта так быстро сможет осуществиться.

Учёный отметил, что несказанно рад после долгого перерыва снова побывать на Камчатке, которую в своё время он не только хорошо изучил, но и объездил. Облик краевого центра сильно изменился за несколько десятилетий, но ощущение милого сердцу уголка с живописными природными картинами навсегда сохранилось в душе.

http://petropavlovskkamchatskiy.bezformata.ru/listnews/arhivov-kamchatskogo-kraya-informiruet/69649373/. Опубликовано 17 сентября 2018 г.

Историография истории Камчатки в годы первых советских преобразований (1920-е гг.)
(ссылки на источники опущены)

...Являясь специалистом рыбной промышленности, С. В. Гаврилов разрабатывает тематику, связанную с историей морского транспортного и рыбопромышленного освоения Камчатки.

В 2003 г. к семидесятипятилетию АКО он издал книгу «Вдоль камчатских берегов», посвящённую становлению отечественного судоходства и рыбной промышленности. В книге освещается история парового судоходства на Камчатке. В годы нэпа пароходное сообщение активно развивалось. Автор анализирует проекты устройства камчатского каботажа, историю морского транспортного флота АКО в 1928—1936 гг.

Главные вопросы, которые рассмотрел автор, — период становления, развитие и методы управления флотом АКО, которые отразили формирование принципиально нового для Камчатки транспортного комплекса — собственно морского флота. Отдельными главами освещена история ледового похода парохода «Совет» на остров Врангеля, вопросы формирования рыбацкого флота Камчатки, изложены истории первых транспортных судов АКО, первый рейс краболова «Камчатка» и деятельность первой советской краболовной флотилии.

Автор не скрывает тяжёлых условий жизни и труда советских людей, их энтузиазма и трудового порыва, создаёт объективную картину, показывает положительные и отрицательные моменты истории, что делает его исследования объективными. Последняя глава книги посвящена истории развития камчатского рыбоконсервного производства.

Ещё одна книга С. В. Гаврилова «Три века Петропавловского порта. Развитие портового хозяйства г. Петропавловска-Камчатского в XVIII—XX вв. (1740—1980 гг.)» посвящена трёхсотлетию прихода русских людей на берега Авачинской губы. Это настоящая энциклопедия истории порта. Главы отражают основные этапы истории Петропавловского порта — XVIII, XIX, первой трети XX в., организацию и деятельность порта АКО в 1933 — начале 1941 г., в годы Великой Отечественной войны. Автором отдельно выделен период 1942—1945 гг. — строительства и начала работы торгового порта Наркомморфлота, послевоенный период с 1946 г. доведён до 1980 г. Исследователь привёл большое количество статистического материала о работе порта, привлёк широкий круг периодических изданий.

В исторических очерках «Камчатское наследие» С. В. Гаврилова исследованы страницы истории транспортного и рыбохозяйственного освоения камчатского побережья, этапы становления и развития морского и рыбохозяйственного образования в крае, описаны повседневная жизнь и быт простых людей, рождение трудовых традиций, их преемственность.

В основу работы «Флот Камчатки. 1928—1945» положен проблемно-хронологический принцип расположения материала. Исследование состоит из двух частей: в первой автор подробно анализирует работу морского транспортного флота Акционерного Камчатского общества, во второй — морского рыбопромыслового флота АКО. С. В. Гаврилов показывает динамику роста флота, подробно характеризует работу каждого судна — транспортного и рыбопромыслового — по годам (с 1928 по 1945), причины выполнения и невыполнения годовых и пятилетних планов, описывает тяжёлые условия навигации, промысла, трудности в снабжении, ремонте, обеспечении кадрами. С. В. Гавриловым были использованы воспоминания ветеранов рыбной промышленности Камчатки, специалистов морского транспортного и рыбопромыслового флотов, что сделало его труд достовернее и интереснее.

Новая книга С. В. Гаврилова «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий» — энциклопедия истории рыбацкой и моряцкой Камчатки в лицах. История рыболовного и транспортного флотов Камчатки дана через персоналии, в книге охарактеризована работа судов, развёртывание социалистического соревнования среди экипажей и служб портов, трудовой энтузиазм комсомольско-молодёжных экипажей, бригад коммунистического труда, отдельных работников. В книге приведены биографии руководителей и первых работников АКО, героев труда рыбацкой и моряцкой Камчатки. Краткая история упомянутых в книге предприятий и организаций даёт представление о развитии этих отраслей в Камчатском крае и их современном состоянии. С. В. Гаврилов вводит в научный оборот большое количество ранее не использовавшихся и не публиковавшихся документов и материалов, в том числе взятых из личных дел рыбаков, моряков и портовиков.

В 2002 г. вышла книга С. В. Гаврилова «Маленькие камчатские истории». В ней помещены разноплановые статьи по истории Петропавловска-Камчатского в дореволюционный период и в советские годы, эпизоды из истории АКО, очерки о судьбах его кораблей, капитанов и экипажей — краболова «Камчатка», траулера «Буревестник», пароходов «Орочон» и «Эскимос» и других.

Один из разделов включает характеристику русско-японских взаимоотношений в области рыболовства в первой половине XX в. Различные аспекты истории флота и предприятий рыбной промышленности отражены в работах С. В. Гаврилова разных лет. Общая черта этих работ — все они вводят в научный оборот новые архивные материалы...

История развития просвещения, здравоохранения, культуры на Камчатке исследовалась неравномерно. С. В. Гаврилов написал большое количество статей и итоговую книгу о подготовке специалистов морского и рыбохозяйственного профиля на Камчатке. Целью его работ является комплексное и широкое рассмотрение истории морского и профессионального рыбохозяйственного образования, истории морских училищ, среднетехнических и высших учебных заведений, анализ проблем, стоявших перед образовательными учреждениями в разные исторические эпохи, изучение путей их решения, изложение итогов и современного их состояния.

Все ступени развития морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке — от предложения В. Беринга открыть навигационные школы на Северо-Востоке до основания среднего технического учебного заведения в годы Великой Отечественной войны и высшего учебного заведения по подготовке специалистов рыбной промышленности в конце 50-х гг. XX в. — подробно описывает в своих статьях и монографии С. В. Гаврилов.

Автор проделал большую работу по выявлению разных видов источников — рукописных и опубликованных: документов, сборников архивных материалов, печатных трудов, охватив различные их жанры — от монографий до мемуаров и периодических изданий. Современная форма работы над расширением источников в исторической науке — сбор интервью. С. В. Гаврилов привлёк воспоминания преподавателей, курсантов и студентов, в разные годы преподававших и обучавшихся в Камчатском мореходном училище, филиале Дальрыбвтуза (он же — ПКВИМУ, ПКВМУ, КГАРФ, сейчас — КамчатГТУ). Работы построены на широкой источниковой базе, что характерно для всех исторических трудов С. В. Гаврилова, архивные материалы делают их репрезентативными...

История Петропавловска-Камчатского — традиционная тема, разрабатываемая краеведами... События, происходившие в Петропавловске в 1928 и 1929 гг., отражены в статьях С. В. Гаврилова, при написании которых автор использовал фонды Камчатского краевого музея, номера газеты «Полярная звезда» за 1928 и 1929 гг., воспоминания Г. П. Сычёва...

Н. В. Толкачёва

Камчатка в годы первых советских преобразований (1920-е гг.): коллективная монография / под общ. ред. В. А. Ильиной: КамГУ имени Витуса Беринга. — Петропавловск-Камчатский, 2018. — С. 18—27.

Машина времени Сергея Гаврилова

В издательстве «Новая книга» вышла новая монография камчатского историка Сергея Гаврилова. В этот раз Сергей Витальевич предлагает нам совершить путешествие в 1940-е и 1950-е гг., когда на Камчатке создавалась рыбная промышленность.

Монография посвящена первому на Камчатке предприятию, связанному с активным морским ловом. Сначала оно называлось Базой активного опытного лова, а впоследствии стало Управлением тралового и рефрижераторного флота. Монография охватывает время с 1946 по 1958 г. УТРФ — родоначальник рыбопромышленных флотов полуострова. Увы, предприятия давно не существует. Но его история и значение в развитии нашего края не забыты.

Казалось бы, об УТРФ написано много, «Америк» здесь уже не откроешь. Но Сергею Гаврилову всегда удавалось в своих исследованиях находить новые, ранее неизвестные факты. Не стала исключением и новая монография. К слову, большая часть архивных материалов, которые использованы в ней, публикуется впервые.

Эта книга — не набор сухих данных. Судьбы УТРФ и Камчатки так тесно переплелись, что рассказ о судьбе предприятия превращается в летопись всего края. В ней много интересных, бытовых деталей из середины прошлого века: какие заботы, тревоги и радости наполняли жизнь камчатцев в 1940—1950-х гг.

Вот, к примеру, цитата: «20 марта 1947 г. объявлено о том, что Совет Министров СССР дал указание торгующим организациям снизить в Камчатской области цену на пайковую, то есть выдаваемую по карточкам, рыбу. Это было воспринято как очередное “новое проявление заботы нашего правительства о трудящихся”. Камчатторг произвёл переоценку, дал указание ввести новые цены. Его магазин № 2 в Петропавловске в первые же дни продал несколько тонн жупановской сельди, кижуча, нерки, гольца и камбалы, что было в несколько раз больше, чем прежде при более высоких ценах. Увеличился спрос и на рыбные блюда в столовых: если раньше их готовили четыре-пять наименований, то теперь — по семь, а то и восемь».

Спасибо Сергею Витальевичу за его многолетний труд по изучению истории рыбацкой и моряцкой Камчатки. Он, в свою очередь, благодарит тех, кто помог ему с изданием очередной книги. Это первый заместитель председателя Законодательного Собрания края Андрей Копылов, Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки (Сергей Тимошенко, Евгений Кабанов,

Дмитрий Данилин), председатель совета директоров ОАО «Колхоз имени Бекерева» Александр Тулупов, председатель наблюдательного совета ООО «Витязь-Авто» Игорь Редькин, гендиректор АО «ЯМСы» Михаил Галахин, капитан дальнего плавания, директор Интернет-музея отечественного рыболовства Александр Якунин.

Алексей Платонов

Рыбак Камчатки, 20 февраля — 6 марта 2019 г., № 4

«Я весь в мазуте, весь в тавоте, зато работаю в Тралфлоте»

Сегодня в библиотеке № 1 имени Н. В. Санеева состоялась презентация книги Сергея Витальевича Гаврилова из серии «Флот Камчатки. Траловый флот». Встреча открылась стихотворениями «Траловый флот» Николая Рубцова и Валентина Кочетова, затем гостям был предложен небольшой рассказ о С. В. Гаврилове: о том, как в начале 1990-х гг. он увлёкся историческим краеведением и в настоящее время является автором более трёхсот историко-краеведческих статей и очерков. Им написаны и изданы тринадцать капитальных книг-исследований, посвящённых Петропавловску-Камчатскому и Камчатскому краю. И о том, что центральный орган Союза писателей России в октябре 2008 г. утвердил решение Камчатской писательской организации от 12 декабря 2007 г. о принятии в её члены С. В. Гаврилова.

На слайдах можно было увидеть здание Управления тралового и рефрижераторного флота Камчатки, бывшую очень нужной гостиницу «Нептун», в которой рыбаки жили и набирались сил после тяжёлых рейсов.

Работая с архивами, Сергей Витальевич нашёл фамилии и имена многих моряков, работников рыбной промышленности, умерших, утонувших, погибших и пропавших без вести при исполнении служебных обязанностей, и добился того, чтобы их имена были увековечены в храме.

Продолжая тему, были показаны памятные значки, медали и марки, отображающие историю УТРФ. Замечу, что фоном презентации послужила песня Юрия Визбора «Траловый флот».

Затем слово предоставили Сергею Витальевичу, а он так увлёк всех своим рассказом, что время повернулось вспять: мы узнали историю тралфлота с самого первого матроса, самого первого сейнера, самого первого улова... Всё это сопровождалось показом архивных фотографий.

В заключение депутат Законодательного Собрания Камчатского края Агеев Владимир Александрович рассказал о состоянии рыбной отрасли на текущий момент.

Желающие сфотографировались на память.

И. Ческидова

http://lib-pk.ru/news/538-ja-ves-v-mazute-ves-v-tavote-zato-rabotayu-v-tralflote.html/. Опубликовано 22 марта 2019 г.

Встреча с писателем С. В. Гавриловым

В пятницу, 22 марта 2019 г. в стенах гостеприимной библиотеки имени Н. В. Санеева, известной как «рыбацкая», состоялось представление заключительной книги писателя-краеведа, доцента мореходного факультета КамчатГТУ Сергея Витальевича Гаврилова из шеститомного цикла с общим названием «Флот Камчатки». Представленная на обозрение собравшихся, в числе которых были постоянные читатели библиотеки, старожилы нашего города, студенты и курсанты мореходного факультета КамчатГТУ, книга называется «Флот Камчатки. Траловый флот (1946—1958 гг.)». Она рассказывает об уже порядком подзабытых событиях, развернувшихся в Петропавловске и примыкающих к побережью Камчатки морях в первые послевоенные и пятидесятые годы, когда началось бурное обновление рыболовецкого флота.

В это время старые деревянные сейнеры и паровые траулеры, полученные в тридцатые годы и порядком износившиеся, заменялись самыми современными на тот момент судами — средними рыболовными траулерами с машинами мощностью триста и четыреста лошадиных сил. На этих судах камчатские рыбаки «оторвались» от прибрежного рыболовства и начали совершать массовые экспедиции в отдалённые районы — к Алеутским островам, постоянно наращивая величину уловов. На этих же траулерах впоследствии были установлены уникальные рекорды вылова, прославившие наших промысловиков не только на всю страну, но во всём мире.

Интерес собравшихся вызвал рассказ писателя, иллюстрируемый уникальными старыми фотографиями о развитии рыболовства в прикамчатских водах, людях, внёсших значительный вклад в освоение рыбных богатств полуострова, в частности о первом матросе камчатского тралового флота Иосифе Никандровиче Рохлецове и первом неводчике (по-современному, тралмастере) Илье Григорьевиче Евстафиади. Могила последнего, скончавшегося на промысле в феврале 1953 г., хорошо сохранилась на старом город-

ском кладбище на Чётвертом километре. Высказана мысль, что эту могилу следует превратить в памятник всем первым камчатским морякам-рыбакам.

Кроме этого, С. В. Гаврилов показал собравшимся ещё одно новое издание — уникальный сборник документов, воспоминаний и фотоматериалов «Голоса и лики нашей Победы», рассказывающий об участии камчатцев и местных коренных жителей в Великой Отечественной и советско-японской войнах, в частности о Курильском десанте — заключительной боевой операции Второй мировой войны. Эта книга издана в рамках серии «Из фондов музея», выпускаемой Камчатским краевым объединённым музеем.

На встрече присутствовал заместитель председателя постоянного комитета по бюджетной, налоговой, экономической политике, вопросам собственности и предпринимательства Законодательного Собрания Камчатского края Владимир Александрович Агеев. Он рассказал о текущем состоянии камчатской рыбной промышленности, особо остановился на необходимости сохранения преемственности рыбацких традиций, в частности рассказал о восстановлении при личном участии С. В. Гаврилова некогда самого почётного звания на полуострове — «Знатный рыбак Камчатки».

http://petropavlovskkamchatskiy.bezformata.com/listnews/vstrecha-s-pisatelem-s-v-gavrilovim/73711892/. Опубликовано 26 марта 2019 г.

Очередная книга вышла в свет при поддержке краевых депутатов Агеева и Кирносенко

Презентация книги С. В. Гаврилова состоялась 5 сентября в информационно-библиотечном центре Петропавловска. Её автор — известный камчатский писатель, историк и краевед, действительный член Русского географического общества Сергей Гаврилов, который на протяжении ряда лет сотрудничает с депутатами Законодательного Собрания Владимиром Агеевым и Анатолием Кирносенко.

Новый труд С. В. Гаврилова посвящён неизвестным или забытым страницам истории Петропавловска. Двести тысяч рублей на издание книги направили за счёт программы реализации депутатских наказов Владимир Агеев и Анатолий Кирносенко. Помощь оказали также их коллеги из Городской Думы.

«Сергей Витальевич — не просто краевед и писатель. Ценность его книг заключается в том, что он публикует такие документы, которые ранее не публиковались, и делает ссылки, чтобы любой человек мог обратиться в архив, посмотреть и удостовериться в их

существовании. Меня поразила презентация Сергея Витальевича, подготовленная по материалам книги. Сегодня я увидел в новом свете улицу Ключевскую, где я живу, и эту сопку, где она находится. Книга — уникальная, и неслучайно она названа "Такой (не)знакомый Петропавловск"», — сказал Владимир Агеев.

По решению депутатов и автора книга С. Гаврилова появится во всех библиотеках города и общеобразовательных учреждений. «Очень важно, что часть тиража мы передаём в библиотеки школьные и библиотеки города, чтобы молодёжь читала книгу, изучала и знала историю Петропавловска, гордилась краевой столицей», — подчеркнул Владимир Агеев. Он напомнил, что в прошлом году народные избранники помогли писателю издать книгу «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий».

«Я ощутил полное погружение в прошлую эпоху благодаря рассказу Сергея Витальевича, уникальным фотографиям, которые нигде нельзя больше найти, кроме как в его книге и в архивах, — поделился впечатлениями Анатолий Кирносенко. — Большое спасибо, Сергей Витальевич, ваша книга и презентация — это прекрасный подарок нашему городу ко дню рождения. Очень важно, что всё это состоялось 5 сентября, когда наш город празднует сто шестьдесят пять лет героической Петропавловской обороны», — сказал Анатолий Кирносенко.

«Когда книга была готова, разработан её макет, встал вопрос, где взять средства для издания. Стал искать спонсоров, но лучше сказать — попечителей. Книга издана при помощи замечательных людей. Я обратился в Городскую Думу, к Галине Васильевне Монаховой. Откликнулись депутаты Андрей Воровский и Александр Цыганков. Особенно хочу отметить поддержку и помощь депутатов нашего краевого Законодательного Собрания Анатолия Кирносенко и Владимира Агеева. С ними мы работаем давно, тесно и плодотворно. Результатом являются несколько книг. Думаю, наша совместная работа продолжится», — сообщил Сергей Гаврилов.

По окончании презентации состоялось подписание автором первых экземпляров книги. Их с большим удовольствием получили преданные читатели Сергея Гаврилова.

Добавим, что книга «Такой (не)знакомый Петропавловск» станет призом для победителей краеведческой викторины, составленной по материалам этого издания. Конкурс проводится депутатами Владимиром Агеевым и Анатолием Кирносенко...

https://poluostrov-kamchatka.ru/pknews/detail.php?ID=235576/. Опубликовано 9 сентября 2019 г.

Такой (не)знакомый Петропавловск

Накануне празднования дня города Петропавловска-Камчатского в информационно-библиотечном центре «Доступный город» прошла презентация новой книги известного камчатского писателя, историка и краеведа, действительного члена Русского географического общества Сергея Витальевича Гаврилова «Такой (не)знакомый Петропавловск».

Мы каждый раз с нетерпением ждём новые книги Сергея Витальевича, поскольку каждая работа автора — это уникальные материалы по истории нашего города и края, доступные для восприятия как школьнику и студенту, так и взрослому читателю. Книга рассказывает о достопримечательных местах Петропавловска-Камчатского, его исторических памятниках, уникальном природном объекте, находящемся прямо в городской черте, — Култучном озере. Освещены отдельные аспекты истории города 1930-х гг., охарактеризованы социальные и бытовые условия, в которых пребывало его население в то время.

Сведения, факты и информация, отражённые в книге, очень ценны и значимы для нас, как жителей города. Каждый день в своей повседневной жизни, спеша на работу, учёбу или просто прогуливаясь, мы сталкиваемся с теми или иными объектами и предметами истории, которые напоминают нам о «почтенном возрасте», как отметил Сергей Витальевич, нашего города и его историческом статусе. Первые два очерка книги повествуют об этих объектах, о старинных якорях и пушках, а также о Култучном озере — уникальном природном водоёме, врезавшемся прямо в городскую черту. А знаем ли мы или хотя бы задумываемся об их истории? Именно поэтому мы ценим и благодарим Сергея Витальевича за его труды, обратившись к которым, имеем возможность познакомиться и окунуться в историю тех далёких годов и предметов, просмотреть чёрно-белые фотографии, сопоставив их с современным видом города, и удивиться тому, насколько необычна и интересна его история.

«Главное же, что я пытался отразить в этой книге, — это дух того, давно ушедшего в историю и совершенно по-разному понимаемого ныне времени...» — отметил С. В. Гаврилов.

Все желающие могут познакомиться с книгой в филиалах Центральной городской библиотеки.

https://lib-pk.ru/news/915-takoi-ne-znakomyi-petropavlovsk.html/. Опубликовано 15 сентября 2019 г.

«Неискажённая история родного края»

В научной библиотеке состоялась презентация серии книг «Библиотека “Вопросов истории Камчатки”». Презентация прошла 27 сентября в малом зале Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова в рамках шестого форума в поддержку книги и чтения. Редактор и составитель серии — Сергей Гаврилов, член Камчатского отделения Союза писателей России и Русского географического общества, краевед, редактор-составитель сборников «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», «Вопросы истории Камчатки», «Камчатский летописец».

Вниманию краеведов и гостей мероприятия были представлены сборники Валерия Арова «О камчатской земле написано», Вадима Бооля «Знать своё Отечество во всех его пределах...» и Сергея Гаврилова «Такой (не)знакомый Петропавловск».

Две первые книги серии были выпущены издательством холдинговой компании «Новая книга» при поддержке Министерства культуры Камчатского края; третья книга увидела свет благодаря попечительству депутатов Городской Думы и краевого Законодательного Собрания.

Сергей Гаврилов рассказал присутствующим, как возник замысел серии, поделился воспоминаниями о ходе работы над первым сборником «О камчатской земле написано», который издан в память о недавно ушедшем из жизни старейшем преподавателе КамчатГТУ, популяризаторе исторических знаний Валерии Николаевиче Арове.

Часть материала из сборника в разные годы уже была опубликована в сборнике «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки». Это очерки, рассказывающие об истории мореплавания и рыбной промышленности, а также о географических исследованиях.

Валерий Николаевич Аров уделял особое внимание истории Курильских островов и так называемых «камчатских японцев» — Денбея, Санимы, Дайкокуя Кодаю, Такэдая Кахея, многие из которых сыграли в истории полуострова весьма интересную и важную роль. Большой интерес для краеведов представляют также статьи о враче и исследователе Камчатки Бенедикте Дыбовском и первом губернаторе Василии Степановиче Завойко.

Вторая книга серии — «Знать своё Отечество во всех его пределах» — посвящена памяти замечательного камчатского краеведа, старейшего члена Крашенинниковского общества, распро-

странителя исторических, географических и экологических знаний Вадима Бооля.

«У меня есть цель — донести до потомков неискажённую историю родного края...» — эти слова можно поставить эпиграфом к работе автора, который был очевидцем событий, происходивших в Петропавловске и на Камчатке на протяжении семидесяти лет.

Автором и составителем третьей книги «Такой (не)знакомый Петропавловск» стал сам Сергей Гаврилов. Она была издана в сентябре 2019 г. и широкому кругу читателей ещё не известна. Очерки освещают интересные факты из истории краевой столицы, указывают на особенности достопримечательных мест города, обращают внимание на исторические памятники, рассказывают об уникальном природном объекте, находящемся прямо в городской черте, — Култучном озере. В книге также затрагиваются отдельные аспекты истории города 1930-х гг., описываются социальные и бытовые условия, в которых пребывало его население в то время.

Трёх столь разных авторов серии — Арова, Бооля и Гаврилова — объединяет не только горячая любовь к своему краю, но и страстное желание популяризовать камчатскую историю и пробудить интерес читателя к такому уникальному месту, как Камчатка.

Книги проиллюстрированы живописными и графическими работами из фондов Камчатского краевого объединённого музея, а также уникальными фотодокументами из личных архивов авторов.

Особыми гостями презентации стали жена и дочь Вадима Валентиновича Бооля — Галина Владимировна Бооль и Наталья Вадимовна Шихалеева, также взявшие слово и привнёсшие в вечер особую эмоциональную теплоту. На презентации серии присутствовали консультант отдела культурной политики Министерства культуры Камчатского края Марина Лебедева, члены Камчатского Крашенинниковского общества, писатели, журналисты и люди, интересующиеся историей родного края.

В творческих планах Сергея Гаврилова — серия публикаций воспоминаний и записок Тимофея Михайловича Кривоногова, капитана дальнего плавания, ветерана рыбопромыслового и транспортного флота Камчатки.

Презентацию подготовила и провела главный библиотекарь отдела краеведения Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова Наталья Дивнина.

https://web.archive.org/web/20191107072717/http://petropavlovskkamchatskiy.bezformata.com/listnews/knig-biblioteka-voprosov-istorii/78184654/. Опубликовано 3 октября 2019 г.

4 декабря — день исторических открытий

4 декабря в театре было много молодёжи и школьников. Именно юным зрителям, а также всем, кто по-настоящему интересуется историей, были адресованы мероприятия прошедшей среды.

До начала спектакля была открыта работа исторической выставки. Более сорока архивных материалов из Камчатского объединённого музея украсили верхнее зрительское фойе. Все материалы — важные, редкие и просто красивые — предоставили сотрудники музея. Оформлением выставки, стилистика которой соответствует атмосфере «Августа», занималась главный художник театра Леся Беспальчая. Изучить новые факты и воочию увидеть их благодаря фотографиям и картинам зрители смогут до конца этого сезона. Выставка будет украшать фойе до мая с перерывом на новогоднюю кампанию.

Очередной показ исторической хроники «Август. 1854» зрители встретили бурными аплодисментами. Высокой оценки заслужил спектакль и у историков Ирины Витер, Сергея Гаврилова и Павла Калмыкова. На встрече, состоявшейся сразу после показа, зрители узнали от них интересные факты из истории Камчатской обороны и услышали настоящую сенсацию — впервые для общественности были обнародованы имена защитников, захороненных в братской могиле возле часовни Петропавловска. Историки давно занимались восстановлением этих списков, и вот, наконец, имена всех павших были установлены.

В торжественной атмосфере со сцены театра Сергей Гаврилов прочитал новую страницу камчатской «Книги памяти» — фамилии, имена, звания сорока двух павших. Уже одно это сделало встречу незабываемой. В продолжение вечера Павел Калмыков и Ирина Витер ответили на вопросы аудитории о Крымской войне. Все участники встречи были единодушны во мнении по поводу пользы и общественного и воспитательного резонанса таких мероприятий...

https://kamteatr.com/news/4-dekabrya-den-istoricheskikh-otkrytiy/. Опубликовано 8 декабря 2019 г.

«Август. 1854. Камчатские хроники»

4 декабря музеем была представлена выставка «Август. 1854. Камчатские хроники» на площадке Камчатского театра драмы и комедии. Посетители смогли познакомиться с историей и подвигами защитников Петропавловского порта от англо-французской эскадры

в 1854 г. и увидеть фотографии о жизни Петропавловска конца XIX в. Это была совместная работа двух учреждений культуры.

После завершения спектакля «Август. 1854» состоялась встреча зрителей с режиссером театра Олегом Степановым, краеведом Ириной Витер, писателем Павлом Калмыковым и старшим научным сотрудником музея Сергеем Гавриловым. На встрече произошло уникальное событие! Впервые был зачитан точный список погибших защитников при обороне Петропавловска в 1854 г.

Сергей Гаврилов со сцены зачитал каждую фамилию, за которой стоит отданная жизнь.

Основой для списка стали актовые записи из метрической книги Петропавловского собора за 1854 г. Этот документ хранится в Государственном историческом архиве Дальнего Востока. Большую часть работ в этом направлении выполнила старший научный сотрудник музея Жаннета Чикина.

Списки будут опубликованы в сборнике «Краеведческие записки».

http://kamchatka-museum.ru/avgust-1854-kamchatskie-hroniki/. Опубликовано 11 декабря 2019 г.

Продолжаем знакомство с электронными ресурсами. Авторский раздел С. В. Гаврилова

Кто в читающей Камчатке не знает Сергея Гаврилова? Член Союза писателей России, редактор исторических сборников, автор книг о развитии судовой техники, истории морского транспорта и рыбопромышленного освоения охотско-камчатского побережья, о становлении профессионального морского образования на Камчатке.

Сергей Витальевич — не только давний друг и преданный читатель нашей библиотеки. Одним из первых исследователей-краеведов он предложил свои авторские материалы к публикации на нашем сайте. Для размещения его работ в базе полнотекстовых материалов «Камчатка» создан авторский раздел. На сегодняшний день он включает не один десяток историко-краеведческих публикаций. Раздел регулярно пополняется и пользуется неизменным большим вниманием пользователей. В нём представлены ежегодники, книги, очерки и статьи С. В. Гаврилова, а также его редакторские работы.

Сергей Витальевич является постоянным участником проводимых библиотекой Крашенинниковских чтений. На XXI Крашенинниковских чтениях ему была вручена премия имени Степана Крашенинникова.

В авторском библиографическом указателе «Публикации (1991—2012)» о начале своей творческой биографии Сергей Витальевич пишет: «Смысл расхожей фразы: “Все мы родом из детства” начинаешь понимать с годами. Действительно, образ жизни, привычки, увлечения закладываются в самом раннем возрасте как отзвук окружающей семейной обстановки. Здесь мне повезло — обстановка была вполне творческая. Родители — люди интеллигентные и воспитанные, с широким кругозором привили интерес к познанию окружающего мира и способность размышлять над увиденным и прочитанным...»

6 мая у Сергея Витальевича день рождения. Коллектив Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова поздравляет своего доброго друга. Здоровья вам и творческого вдохновения! Ждём новых открытий и новых книг!

https://kamlib.ru/events/news/prodolzhaem_znakomstvo_s_elektronnymi_ resursami_ avtorskiy_razdel_s_v_gavrilova/. Опубликовано 5 мая 2020 г.

Создать современный музейный комплекс и выпускать кадры для театра на базе камчатских училищ предложили представители культуры региона

Владимир Солодов встретился с творческой общественностью края. Представители культурной сферы Камчатки рассказали о проблемах, волнующих их, и внесли несколько предложений о развитии Петропавловска-Камчатского и региона в целом.

В частности, был поднят вопрос о создании современного музейного комплекса, который позволит не только решить вопрос о размещении просветительских учреждений, но даст туристам возможность в одном месте знакомиться с культурой, историей и традициями полуострова.

«Я представляю старейшую просветительскую организацию в нашем крае. Нам через год исполняется сто десять лет. В нашем городе — замечательные краевая научная библиотека, зал филармонии, построена новая детская библиотека, но наш славный музей пока остаётся на задворках. В свете того, что Петропавловск намечено развивать как культурный центр, наверное, сюда хлынет большой поток туристов. Но маловероятно, что они пойдут в театр или в библиотеку, а вот почти каждый из них заходит в музей. Таким образом, объединённый музей — не только лицо города, но и края в целом. Знаю, что есть планы по созданию музея воинской славы. Может, нужно попробовать объединить всё это в рамках нового большого современного музея со всей присущей ему инте-

рактивностью и разместить этот музей в самом доступном месте — на площадке у здания краевого правительства, там, где стоял кинотеатр “Камчатка”», — сказал писатель-краевед, старший научный сотрудник Камчатского краевого объединённого музея Сергей Гаврилов.

Владимир Солодов поддержал эту инициативу: «Давайте проработаем, концептуально посмотрим, какие музеи мы можем объединить, где какая материальная база, где объективно есть потребность. У меня возможность задать вопрос президенту была спонтанной, поэтому не было возможности так обстоятельно встретиться с вами и обсудить. Искренне считаю, что музей воинской славы нам нужно создавать, и, конечно, мне понятно, что здесь большие перспективы есть. Вполне может быть, что его можно объединить с другими музеями. Здесь ключевое — это инициатива от вас, и я готов её поддерживать», — подчеркнул глава региона.

https://kamgov.ru/news/sozdat-sovremennyj-muzejnyj-kompleks-i-vypuskat-kadry-dla-teatra-na-baze-kamcatskih-ucilis-predlozili-predstaviteli-kultury-regiona-33493/. Опубликовано 10 сентября 2020 г.

Маленькая Камчатка с огромной историей (интервью журналисту С. Соловьёвой для портала «Твой Дальний Восток»)

Сергей Витальевич Гаврилов сегодня — преподаватель мореходного факультета Камчатского государственного технического университета. Родился и всю жизнь живёт на Камчатке. Относится к той категории людей, которые никогда не хотели и не хотят покидать полуостров. По первой профессии Сергей Витальевич — инженер-судомеханик. По призванию — краевед и документалист, год за годом собирающий в книги и сборники историю промышленности Камчатки, освоения её берегов, развитие рыбной и морской отраслей региона. Ему удалось написать, собрать и издать более трёхсот историко-краеведческих публикаций. Кто знает, может быть, именно благодаря труду нашего краеведа, и мы и следующие поколения смогут пополнять свои знания о том, что происходило на нашем маленьком полуострове с большой историей.

О том, что именно уже удалось найти в архивах и музеях, и о том, что ещё предстоит «раскопать», Сергей Гаврилов рассказал порталу tvoidv.ru...

https://tvoidv.ru/region/malenkaya-kamchatka-s-ogromnoy-istoriey/. Опубликовано 14 сентября 2020 г.



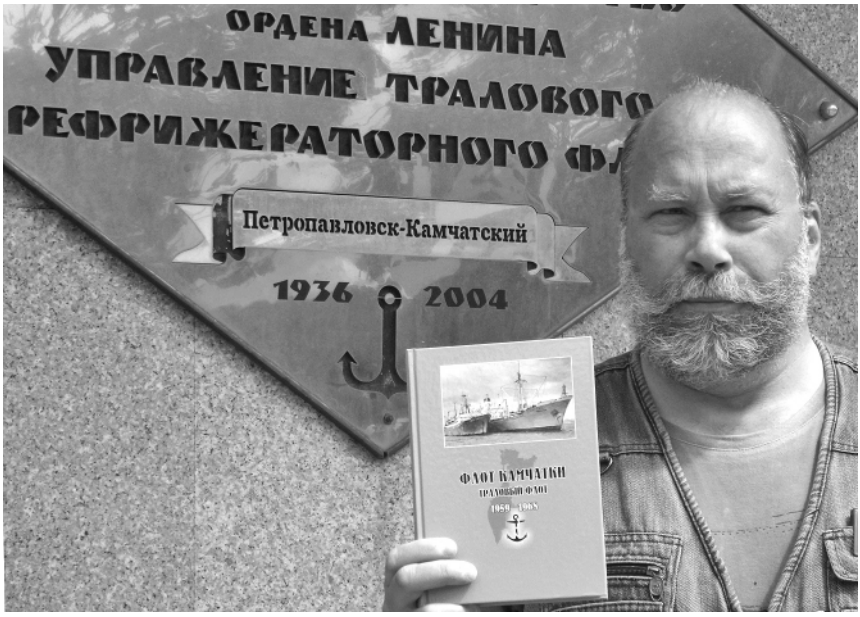
Во время закладки Камчатского морского собора, 28 августа 2013 г.



У памятных досок в Камчатском морском соборе: во время освящения нижнего храма 26 июля 2015 г. (пробные пластиковые) и на Рождество 2020 г. (постоянные мраморные). Фото Н. Н. Палубнева



День города, 17 октября 2021 г. С владыкой Феодором. Над моей макушкой — возведённый его великими трудами Камчатский морской собор



У здания бывшего Управления тралового и рефрижераторного флота с книжкой, посвящённой этому, увы, сегодня покойному флоту, июль 2018 г. Фото Н. Н. Палубнева



Первая годовщина Крашенинниковского общества. Камчатская областная научная библиотека имени С. П. Крашенинникова, февраль 2007 г.



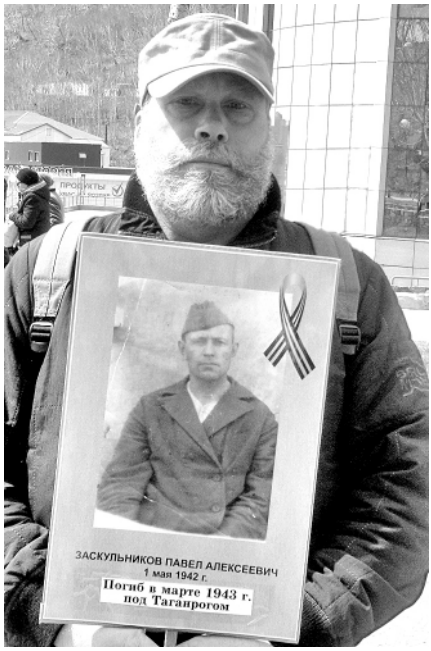
Впервые оглашается список защитников Петропавловска, павших и умерших от ран в 1854 г., в дни обороны порта. Камчатский театр драмы и комедии, 4 декабря 2019 г.



Со Станиславом Петровичем Кожаном в день его чествования по случаю присвоения звания «Почётный гражданин города Петропавловска-Камчатского», 17 октября 2016 г. Фото В. В. Гуменюка



Я глазами ученицы школы юных литературных дарований М. Гараевой, 2018 г.



«Бессмертный полк», 9 мая 2019 г.

Ниже приводится полный текст этого интервью без допущенных произвольных сокращений и изъятий.

— Как появилась идея вытащить из архива все эти факты и собрать их? Зачем нужно это делать?

— Случилось это уже довольно давно, в середине 1990-х. Наверное, заговорил «голос предков». Я ведь происхожу из семейства, которое в разных видах занималось рыбными делами в четырёх поколениях. Ещё мой прадед Михаил ловил рыбку на Каспии при царе-батюшке Александре II. А сейчас семейное дело в пятом поколении продолжает мой племянник, трудящийся главным рыбоводом в крупных хозяйствах на материке.

Кроме того, преподавательская деятельность предполагает наличие достаточно широкого кругозора, да и неплохо было бы знать истоки того дела, которым сам профессионально занимаешься. Вот всё это, да и просто интерес к отечественной истории, возникший ещё в детстве, и привели меня в тогда Камчатский областной государственный архив, а парой лет позже — в ныне не существующий Центр документации новейшей истории Камчатской области. Сейчас его фонды влиты в краевой архив.

Переворачивая там пожелтевшие от времени бумаги, открыл для себя неведомый мир. Кое-что знал и доселе, но довольно схематично и весьма идеологизированно, как оказалось, с большими «провалами» во времени и персоналиях. Шёл в архивы с вполне конкретной целью — собирать материалы для предполагавшейся кандидатской диссертации. Она не состоялась, потому что вовремя понял, что следование формальным вешкам, сопровождающим этот скучный жанр квалификационных работ, не для меня. Казённщиной заниматься не захотелось, зато захотелось творчества, почему и пришлось перебираться из «товарищей учёных» в «товарищи писатели». Подумалось, если это интересно мне, почему оно же не может быть интересно и другим? А чтобы им стало интересно, надо публиковать найденные материалы.

Так ещё в 1999 г. сложился первый сборник из серии «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», обретший свой круг читателей. Было подготовлено одиннадцать его выпусков. В 2011 г. эти «Вопросы...» переросли в более солидный сборник «Камчатский летописец», продолжавший, но более широко, и рыбацкую, и моряцкую линию, да и вообще направления, связанные с исследованиями нашего полуострова. Попутно с 2005 г. издавался ежегодник «Вопросы истории Камчатки», здесь были представлены, в первую очередь, старинные издания, имевшиеся в наших собраниях в еди-

ничных экземплярах или копиях, а зачастую отсутствовавшие вообще. Это начинание завершено в 2016 г., а в продолжение ему пришла серия книг с похожим названием — «Библиотека “Вопросов истории Камчатки”». Как правило, они авторские, хотя в будущем предполагаются и сборники материалов и документов.

Совсем недавно, в мае этого года, пришла четвёртая книжка серии — «Кают-компания. Рассказы старого моряка», первые написанные на полуострове морские воспоминания капитана дальнего плавания Т. М. Кривоногова. Когда-то их фрагменты публиковались на страницах упомянутых выше «Вопросов истории рыбной промышленности Камчатки», а первое издание вышло в 2011 г. Вот такая получилась «перекличка».

А спустя годы, уже в 2012-м, появилась мысль, что сведения надо извлекать не только из архивных, но и из музейных собраний, в частности нашего краевого объединённого. Так возникла продолжающаяся серия книг «Из фондов музея». Первой в ней стала публикация рукописи уроженца старинного камчатского села Д. П. Логинова, названная «Большерецким острогом». Она была принята читающей публикой очень хорошо, быстро разошлась, многократно цитировалась. Вижу её «отзвуки» во многих последующих краеведческих публикациях. Сейчас эта серия насчитывает шесть полноценных книг. Последняя из изданных — довольно увесистый том, называющийся «Голоса и лики нашей Победы», посвящённый семьдесят пятой годовщине окончания Второй мировой войны. Его обложку украшает фрагмент плаката художника В. С. Иванова «Слава нашему великому народу, народу-победителю!» (1945) с датами: 9 мая и 3 сентября, отражающими основное содержание.

Том составлен из материалов, входящих в «военный» музейный фонд. Фонд собирался на протяжении нескольких десятилетий и ныне содержит свыше тысячи единиц хранения. Его составляют настоящие документы военного времени и их копии, фотоматериалы, послевоенные письма и воспоминания участников боевых действий, переписка музея с ветеранами, архивами, официальными учреждениями, газеты-многотиражки, выходившие на комбинатах побережий Камчатки, многое другое. Здесь же присутствуют наградные документы, благодарности и различные свидетельства, например, подтверждавшие внесение отдельными лицами в Фонд обороны СССР средств на постройку боевой техники — самолётов, танков и передачу тёплых вещей для бойцов Красной Армии. Особую ценность, на мой взгляд, представляют

галереи портретов участников войны, и павших на полях сражений, и выживших.

Сейчас готова к печати седьмая, тоже вполне солидная книга, посвящённая нашему славному городу. Но о её судьбе надо вести отдельный разговор.

Хочу сказать, что в последние годы я отошёл от сугубо «рыбацкой» или «морской» тематики. Появились работы о Петропавловске, сейчас отмечающем свой двухсотвосьмидесятилетний юбилей, да и о Камчатке в целом. Например, совсем недавно завершено большое исследование, которое, надеюсь, вскоре будет представлено широкой публике. Оно рассказывает об истории полуострова на протяжении шести десятков лет, с 1917 по 1977 г. По сути, это взгляд на жизнь полуострова в XX в. с точки зрения развития отдельных отраслей его, как тогда говорили, «народного хозяйства» и социально-бытовых условий.

Ранее такого исследования, насколько мне известно, не предпринималось. У него есть и продолжение, охватывающее совсем недавние, очень непростые времена, — с 1977 по 1993 г. Здесь упомянуты тысячи фамилий, рассмотрены сотни фактов из давней и не очень камчатской жизни, приведены многочисленные цифровые данные, используя которые (или дойдя по приведённым архивным ссылкам до подлинных документов), заинтересовавшиеся смогут сами составить себе представление о том, как создавалась, развивалась, а порой и затухала та или иная отрасль помянутого «народного хозяйства» или общественной жизни. А преподанные историей уроки, хотя бы и в таком виде, думаю, могут кого-то из лиц, принимающих решения, навести на новые мысли, а то и удержать от неверных шагов. Вот в чём, на мой взгляд, польза от таких обобщающих работ. Хочется в это верить, но понимаю, что «продираться» сквозь подобные материалы — нелёгкая задача. Такие книжки не предназначены для каждодневного чтения.

Зачастую опубликованное одним исследователем становится опорной точкой для другого, развивающего предложенную тему или «сворачивающего» на свой путь. Так между ними создаётся определённая последовательность, что важно для сохранения и преемственности поколений.

А вообще-то, большей частью краеведы и историки работают на будущее. Достаточно вспомнить, с каким интересом нами воспринимались в приснопамятные «перестроечные» времена конца 1980-х — начала 1990-х гг. извлечённые из спецхранов и запасников полузабытые книжки вековой давности! Возможно, что так

случится и с нашими современными работами, хотя бы потому, что они «кучкой» вобрали в себя сведения о навсегда ушедших временах и нравах. А ход их познания, хоть бы и не массовый, как показывает жизнь, никогда не останавливается.

— Есть ли там (в архивах) ещё информация о наших рыбаках и моряках, которую нужно и хотелось бы опубликовать?

— Наши документальные собрания включают огромное количество разнообразных сведений по самым разным темам, включая рыбацкую и моряцкую. Их хватит на многих исследователей. Навскидку назову только несколько возможных тем: история рыболовецких колхозов, управления промыслового флота Камчатского межколхозного объединения, Камчатского морского пароходства, становления и развития судоремонта, отдельных рыбокомбинатов и посёлков при них, малой родины многих наших земляков. Порой уточнения, а то и первоначального составления требуют биографии многих наших ранее прославленных, а сейчас прочно забытых земляков. Взять хотя бы такие персоналии, как один из первых наших изобретателей, именем которого были названы два автоматических рыборазделочных и посольных станка, серийно выпускавшихся Петропавловским судоремонтно-механическим заводом в 1940—1950-х гг., — Иван Дмитриевич Усов. Или бригадир ловцов ставного невода Алексей Матвеевич Дорошенко, некогда депутат Верховного Совета РСФСР.

Особо хочу остановиться на знаменитейшем в своё время капитане-промысловике Илье Григорьевиче Евстафиади. Это — один из основоположников камчатского тралового флота, его первый неводчик и траловый специалист, обучивший рыбацкому делу не один десяток будущих мастеров высоких уловов. Он скончался в море на трудовом посту в феврале 1953 г., похоронен на старом городском кладбище, остатки которого можно наблюдать на Четвёртом километре. Двое его учеников — Александр Андреевич Кузнецов и Павел Егорович Алёшкин — в марте 1957 г. стали первыми камчатскими Героями Социалистического Труда. Думаю, что если бы он дожил до этого года, то обязательно был бы в их числе.

Его могила сохранилась, она располагается недалеко от тротуара, идущего мимо современного казначейства. Надо отметить, что захоронений таких людей — вроде основоположников важнейших камчатских отраслей хозяйствования, выдающихся учёных и им подобных — у нас почти нет. Так уж вышло, что они, достигнув преклонного возраста, сами уезжают на «материк», на историческую родину, в более тёплые и удобные края, или же их тела

туда увозят хоронить члены семьи. Мне кажется, что у нас есть возможность превратить место упокоения этого выдающегося моряка в мемориал памяти всех камчатских промысловиков. Для этого его нужно соответствующим образом обустроить.

В этой связи хочу напомнить, что в предстоящем 2021 г. наша рыбная промышленность может отметить два юбилея. Первый, в общем-то, на слуху — это стодвадцатипятилетие со дня её фактического основания. Летом 1896 г. в районе Усть-Камчатска впервые промышленным способом для продажи на внешнем рынке была заготовлена партия чавычи в бочках. Опыт оказался не вполне удачным, но именно он считается началом камчатской рыбопромышленности. До нас не дошла точная дата этого события, хотя в силу природных обстоятельств понятно, что это случилось в июле или августе. Нет у нас и ни одного из исходных документов, вроде казённого разрешения на использование ловецкого участка с датой, печатью и подписью. Возможно, что такая бумага и хранится в каком-нибудь центральном собрании, например госархиве экономики, но пока она не найдена. Если же это когда-либо случится, то, думаю, её копию уместно будет повесить в золотой рамочке при входе в нашу краевую администрацию. Ибо именно эта бумага в значительной мере определяет нашу современную жизнь.

Вторая дата известна меньше. Это 8 октября. В этот день в 1936 г. из Петропавловского ковша в первый промысловый рейс ушли суда созданной в этом же году Базы активного опытного лова (БАОЛ), той самой, в которой трудился и уже помянутый И. Г. Евстафиади. В течение месяца они производили так называемый «активный лов», то есть добывали рыбу в открытом море кошельками, дрифтерными сетями и снюрреводами. До этого на Камчатке ловили лишь ставными неводами в море и закидными снастями в реке. И только-только начинался морской промысел трески с кавасаки (небольших мореходных лодок с маломощными моторами) на поддев с помощью удилищ. Получается, что из этого октябрьского плавания БАОЛ «растут» все наши знаменитые камчатские флоты.

Несколько лет назад предложил эту дату (8 октября) в качестве возможного официального праздника Камчатского края. Есть же у нас День оленевода и Берингия! А рыба всегда играла на полуострове для населения важнейшую роль, такую же, как кормильцы северян — олени и главное средство передвижения аборигенов и их помощники в охоте — безотказные собачки. Так почему бы

нам не иметь и краевой «День Камчатки рыбацкой»? И вовсе не в противовес привычному, отмечающемуся с 1965 г., всероссийскому Дню рыбака, а в помощь ему. В этом году День рыбака, в общем-то главный камчатский праздник, не состоялся по известной причине. Но и время его проведения для нас неудобно, так как в середине июля наши люди трудятся на путине или находятся в отпусках, и праздновать им особо некогда. Неоднократно слышал, что по этим причинам не удаётся вручить заслуженные награды и поощрения отличившимся работникам отрасли. А в октябре это сделать вполне возможно, ибо главная путина к этому времени заканчивается, и результаты её становятся известны. Да и погода, как правило, в это время стоит вполне приличная.

Когда-то рыбаки-тралфлотовцы отмечали дату создания своей организации 19 января. В этот день в далёком 1936 г. было принято решение о создании БАОЛ, издан соответствующий приказ. Но никакого флота, да и людей, которые будут на нём работать, ещё не было. А 8 октября — это начало деятельности уже сложившегося предприятия. Ну и почему бы эту дату не праздновать в общекамчатском масштабе?

— Какие факты, обнаруженные во время работы в архивах, стали для вас самыми неожиданными и интересными? Может быть, даже стали своеобразными открытиями?

— Вообще-то исследователь, «погружающийся» в ту или иную тему, открытия делает постоянно. Для себя, упорядочивая уже имеющиеся собственные познания или объясняя что-то ему ранее непонятное, или для широкой публики, когда ему удаётся раскрыть какую-то общественно значимую тему. Настоящие сенсации или открытия случаются, конечно, редко. Для меня такими стали обнаружение в начале 2000-х гг. документов, касающихся исключительно тяжёлого ледового плавания парохода «Совет» к острову Врангеля. На их основе был написан очерк, затем превратившийся в главу одной из книг.

Или публикация отчёта о первой демонстрации советского военно-морского флага в водах российского Северо-Востока — поход посыльного судна «Красный вымпел», кстати, бывшей яхты камчатского губернатора «Адмирал Завойко» в охотско-камчатские воды для наблюдения за выполнением правил рыболовства с японской стороны. Это случилось летом 1923 г.

Удалось найти и опубликовать описание одного из первых подъёмов на Авачинский вулкан, совершённого известным исследователем и писателем В. К. Арсеньевым и нашей камчатской

знаменитостью П. Т. Новограбленовым в том же 1923 г., первом году после советизации Камчатки.

Настоящей же сенсацией считаю выпавшую мне в прошлом году высокую честь расшифровать и опубликовать список героев Петропавловской обороны 1854 г., павших в боях 20 и 24 августа или умерших позже от полученных ран. Впервые он был озвучен в гробовой тишине со сцены нашего театра 4 декабря 2019 г. после показа спектакля, посвящённого обороне, «Август. 1854 г.», а затем напечатан в пятнадцатом выпуске редактируемых мною «Краеведческих записок», которые готовит Камчатский краевой объединённый музей.

Надеюсь, наступит тот день, когда эти списки, нанесённые на мраморные доски, будут размещены возле одной из достопримечательностей нашего города — братской могилы его защитников от нападения вражеской эскадры. Напомню, это была одна из немногих побед русского оружия в Крымской войне 1853—1855 гг.

— Кто помогает издавать книги? Насколько это тяжело? Есть ли ваши сборники в электронных библиотеках?

— Поиск средств на издание в наше время является важнейшей составляющей «издательского процесса». Поначалу он вообще заслонял и творческую, и техническую его части. Но постепенно за два с лишним десятка лет «технология» этого не самого приятного, доложу вам, занятия была вполне отработана, да и те люди и организации, которые давали средства, убедились, что расходуются они с общественной пользой и исключительно на дело.

Пользуясь случаем, хочу ещё сказать спасибо тем, кто в разное время поддержал меня в начинаниях. Это — почётный житель ещё Камчатской области Владимир Афанасьевич Бирюков, Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки (председатель Сергей Васильевич Тимошенко, заместитель председателя Евгений Николаевич Кабанов, исполнительный директор Дмитрий Диомидович Данилин), члены президиума союза: председатель совета директоров ОАО «Колхоз имени Бекерева» Александр Александрович Тулупов, генеральный директор ООО «Витязь-Авто» Игорь Владимирович Редькин, генеральный директор АО «ЯМСы» Михаил Юрьевич Галахин.

Сборник «Камчатский летописец» выходил при помощи Камчатского морского собрания (председатели — ныне покойный Анатолий Габбасович Гафиатулин, Константин Геннадьевич Маклов) и при поддержке колхоза имени В. И. Ленина (председатель Сергей Борисович Тарусов). Вкладывался в него и наш известный издатель Евгений Витальевич Тадля.

Книгу о траловом флоте, рассказывающую о том, как он пополнялся большими морозильными траулерами, вышедшими в далёкие плавания от наших берегов, а потом составившими основу нового предприятия — Океанрыбфлота, поддержало его руководство, генеральный директор Евгений Аликович Новоселов.

Хочу отметить помощь со стороны большого энтузиаста изучения истории рыбной промышленности Камчатки и всей России, капитана дальнего плавания, общественного директора Интернет-музея отечественного рыболовства Александра Николаевича Якунина. И конечно, большую поддержку со стороны ещё одного нашего издателя — Станислава Петровича Кожана. Без неё многое могло бы остаться и неосуществлённым.

В последние годы издания активно поддерживают депутаты краевого и городского уровней. Это — первый заместитель председателя Законодательного Собрания Камчатского края Андрей Алексеевич Копылов, заместитель председателя постоянного комитета ЗакСобрания по бюджетной, налоговой, экономической политике, вопросам собственности и предпринимательства Владимир Александрович Агеев, заместитель председателя постоянного комитета ЗакСобрания по строительству, транспорту, энергетике и вопросам жилищно-коммунального хозяйства Анатолий Владимирович Кирносенко, заместитель председателя Городской Думы Петропавловск-Камчатского округа Андрей Викторович Воровский.

Желаю всем им бодрости и удачи во всех начинаниях, как личных, так и направленных на благо нашей Камчатки.

С ними налажено отличное и продуктивное взаимодействие, результатом которого стало появление нескольких книг, вызвавших интерес наших земляков, в частности справочника «Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий», книги «Такой (не)известный Петропавловск». Есть у нас и ещё задумки, в том числе почти осуществлённые. Интересно, что все перечисленные депутаты — выпускники нашего рыбохозяйственного вуза, где вашему покорному слуге посчастливилось служить уже много лет. Поэтому вопросы истории рыбной промышленности, развития морской инфраструктуры Камчатки, сбережения флотских и рыбацких традиций им хорошо известны и понятны.

Есть ещё одна сила, которая выделяет средства на издание подобной литературы. Около 2008 г. по моей инициативе появился общественный экспертный совет по издательской деятельности при Министерстве культуры Камчатского края. Этот общественный совет при местном органе власти стал одним из первых в стране.

Только лет через пять правительство страны распорядилось о необходимости этого, и началась их массовая организация.

Говоря казённым языком, совет «создан для выработки единой политики в формировании культурного наследия Камчатского края и упорядочения издательской деятельности, в том числе и для эффективного расходования средств бюджета Камчатского края на финансирование издания произведений, которые будут интересны и полезны жителям Камчатки». За более чем десятилетие его деятельности удалось издать не один десяток книг и художественных альбомов. Упомяну только некоторые: «Большая книга сказок Камчатки», популярный литературный и краеведческий ежегодник «Камчатка», сборник сказок народов Севера, авторские книги В. П. Пустовита, В. И. Лихно, Г. Я. Струначёва-Отрока, В. И. Нечаева, других поэтов и прозаиков, альбомы известных художников — К. Килпалина, Ю. Назарова, прочие работы, которые мы обозначаем как «общественно значимые».

Что же касается моих трудов, то они, и авторские, и редакторские, размещены в персональном разделе на сайте Камчатской краевой научной библиотеки имени С. П. Крашенинникова (kamlib.ru). Его нетрудно найти на заглавной странице сайта. Здесь с 2009 г. размещено периодически, примерно раз в год, пополняемое «собрание сочинений», в основном в виде книжных макетов, хотя есть и специально подготовленные статьи и очерки. Оно входит в базу полнотекстовых материалов «Камчатка». База включает в себя статьи и публикации об истории и культуре Камчатки, а также основные материалы о Камчатском крае, печатающиеся в центральной прессе, и состоит из двух разделов: «Камчатка в прессе» и «Авторский раздел С. В. Гаврилова». Содержимое авторского раздела разбито на несколько рубрик: биографические сведения; книги; ежегодники; редакторские работы; статьи и очерки.

Всё это свободно просматривается и скачивается. Пользуйтесь на здоровье! Хотя неплохо было бы делать ссылки. Работники библиотеки говорят, что содержимое раздела пользуется определённым интересом со стороны многих пользователей.

Ранние работы (до 2008 г.) размещены также на популярном сайте «Интернет-музей отечественного рыболовства» (fishmuseum.ru). Общественным директором этого виртуального музея, как уже указывалось, является ветеран рыбной промышленности СССР и России, один из её организаторов и руководителей капитан дальнего плавания А. Н. Якунин, наш, камчатский уроженец, появившийся на свет в ныне не существующем селении Ука, окончивший Пет-

ропавловскую среднюю «мореходку». Числюсь одним из участников этого замечательного начинания. На сайте, начиная примерно с 2003 г., размещены мои первые статьи, книга «Маленькие камчатские истории», выпуски «Вопросов истории рыбной промышленности Камчатки», другие материалы.

Большинство книжек имеется и в других электронных библиотеках, в том числе и общероссийских, вроде elibrary, «КиберЛенинке» и прочих.

— Кому больше адресованы ваши книги? Воспринимает ли их молодёжь?

— Если заглянуть в аннотации изданий, которые маленькими буковками печатаются сразу же за обложкой, то из них следует, что эти книжки «подготовлены с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края и Северо-Востока России» и предназначены они для «краеведов, студентов, всех интересующихся отечественной историей». Знаю, что издания широко используются библиотекарями, учащимися, пишущими рефераты и дипломные работы, не избегают их музейщики и профессиональные научные сотрудники. Это, конечно, приятно. Воспринимает ли их молодёжь? Она, как и все мы, которые немолодёжь, разная. Кому надо, воспринимают, кому не надо — нет. Вполне естественно, что последних гораздо больше. Всё-таки это не массовое чтение.

Есть и ещё одна категория «пользователей». Это — коллеги-журналисты, часто включающие опубликованные материалы в свои статьи как исторические справки по случаю каких-либо событий, например, юбилейных. А вообще-то, давно заметил, что мои книжки уже живут отдельной от меня жизнью, что меня очень даже устраивает и радует. Значит, они всё-таки нужны.

Уже говорил, что большей частью мы работаем на будущее, собираем и упорядочиваем сведения, которые рано или поздно, но пригодятся, хотя бы как «площадка», от которой могут оттолкнуться последующие исследователи.

— Кем себя больше ощущаете — документалистом или историком?

— Один из персонажей бессмертной комедии Мольера, господин Журден, в ходе собственного «просвещения» вдруг узнал, что всё написанное в мире делится на поэзию и прозу. На старости лет я тоже выведал, что оно же делится ещё и на «фикшн» и «нонфикшн», то есть, по-русски, на придуманное и нет. То, чем занимаюсь, оказывается, относится к последнему. Судя по тому, что говорят и пишут умные люди, в последние годы именно оно пользуется у читателей всё большим и большим спросом. Это несложно

объяснить тем, что в наш век избыточных сведений многим надоело воспринимать чужие, иногда вовсе не безвредные, придумки, а хочется получать относительно верные данные и самим делать на их основе собственные выводы.

Поскольку всё написанное мной основано на архивных да музейных бумагах, то, наверное, меня можно отнести к документалистам. Историком себя не считаю вовсе, ибо полагаю, что так называться может: 1) человек, получивший диплом исторического факультета (такого у меня нет, ибо я по основной специальности инженер-судомеханик) и 2) персонаж, постоянно попадающий во всякие истории, чего стараюсь избегать за вредностью для здоровья и бесполезностью в смысле потери времени. Поэтому больше всего предпочитаю определение в свой адрес — «краевед».

Краеведы — это такие чудаки, которые без чьего-то предварительного позволения или одобрения самостоятельно начинают разбираться с самыми «тёмными» и малопонятными, может быть, совсем (на чужой взгляд) мелкими страницами былой местной жизни. И делают это, как правило, не из любви к начальству, желания ему понравиться или на этом заработать, хотя иногда получается и так, а токмо ради выявления новых знаний, даже и обо всем, казалось бы, известных явлениях или событиях. Здесь удовлетворяется и их собственный интерес, и зачастую происходит восстановление исторической справедливости, например, открываются ныне позабытые, а когда-то значимые имена.

Ведь получают же люди короткое удовольствие от свободного полёта под парашютным куполом в прыжке с Мишенной сопки. А для этого они должны предварительно хорошо вложиться денежно в громоздкое снаряжение, затратить силы и время, чтобы добраться с ним до вершины, да и шею ведь можно свернуть самому себе или зевакам при неудачном раскладе. То же касается и рыболовов или охотников-любителей, забредающих в самые глубокие дебри за своей добычей, рискующих утонуть или самим попасть в меню к медведю. Но ведь делают они это вовсе не от голода: можно запросто пойти и купить всю эту «добычу» в обычном гастрономе.

А краеведам повезло — они, удовлетворяя свой интерес и получая удовольствие, вовсе не рискуют жизнью ни своей, ни окружающих, при этом попутно ещё и приносят пользу обществу. Как правило, краеведы, в отличие от получающих зарплату «профессиональных историков», как они сами себя величают, не выстраивают грандиозных и новомодных теорий, не сыплют иноземными сло-

вечками, а излагают просто и ясно, в первую очередь равняясь на обычного читателя, желательно молодого. Их главная задача — разъяснять прошлое малой родины, и вот из таких маленьких, приоткрытых ими страничек былого в конечном счёте и складывается то, что называется неказённым патриотизмом.

Исходный текст от 7 сентября 2020 г.

Книга, посвящённая 25-летию законодательной власти на Камчатке, получила награды престижной выставки

Двухтомник «История законодательной власти Камчатки», изданный «Новой книгой», был отмечен в номинации «Тематическое краеведение» на конкурсе «Лучшее краеведческое издание», который прошёл во Владивостоке на Дальневосточной выставке-ярмарке «Печатный двор» с 8 по 10 октября.

Бронзовой медалью конкурса награждён первый том «От истоков к современности» (автор Сергей Гаврилов), который повествует о становлении, развитии и деятельности первых областных и окружных съездов, съездов Советов 1920—1930-х гг., Камчатского областного Совета депутатов трудящихся, впоследствии — народных депутатов в 1940—1993 гг. Книга содержит материалы и фотодокументы из собраний Государственного архива Камчатского края и Камчатского объединённого музея. Большинство из них публикуются впервые...

https://zaksobr.kamchatka.ru/events/news/4539/. Опубликовано 16 октября 2020 г.

Библиотечный фонд пополнился недавно изданным сборником документов о дореволюционном Петропавловске

Библиотечный фонд пополнился сборником документов «Дореволюционный Петропавловск (1740—1916)». Такой подарок нашему учреждению сделал депутат Законодательного Собрания Камчатского края Анатолий Кирносенко, передавший книгу в дар библиотеке.

Издание посвящено двухсотвосьмидесятилетию со дня основания камчатской столицы. Книга издана в серии «Из фондов музея» компанией «Новая книга» при поддержке депутатов краевого парламента в 2020 г.

Редактор и составитель сборника, известный камчатский краевед Сергей Гаврилов, отмечает: «Судьба этой книги необычна — к читателю она шла более тридцати лет». Она составлена из материалов,

подготовленных к публикации ещё в восьмидесятых годах прошлого века. Коллектив энтузиастов под руководством известного историка Бориса Полевого и писателя Евгения Гропянова занимался составлением обширного сборника документов «Петропавловск-Камчатский. История города в документах и воспоминаниях (1740—1990)», вышедшего в 1995 г. в сокращённом виде. И только сейчас появилась возможность представить читателям материалы, не вошедшие в предыдущий сборник.

Документы сгруппированы в шесть разделов по сходству с предыдущим сборником. Первый раздел посвящён пребыванию участников Второй Камчатской экспедиции в только что образованном Петропавловске. Второй — включает рассказы участников плаваний Дж. Кука и Ж. Ф. Лаперуза об их пребывании в городе. Третий — содержит сведения о посещении Петропавловска русскими мореходами первой половины XIX в. В четвёртый раздел вошли документы 1847—1855 гг. Особое внимание уделено возникшей в середине XIX в. опасности для Петропавловска-Камчатского в ходе Крымской войны, а также героической обороне города в 1854 г. В пятом и шестом разделах опубликованы документы о жизни города во второй половине XIX в. и начале XX в., когда Петропавловск снова стал областным центром.

В скором времени книга пройдёт необходимую обработку в отделе комплектования и будет доступна для читателей в отделе краеведения.

Коллектив библиотеки выражает благодарность депутату Анатолию Кирносенко за подаренный сборник «Дореволюционный Петропавловск (1740—1916)», который представляет большую ценность для профессиональных краеведов и любителей истории родного края. Подобные издания способствуют не только популяризации региональной истории, но и сохранению культурного наследия края.

https://kamlib.ru/events/news/bibliotechnyy_fond_popolnilsya_nedavno_izdannym_sbornikom_dokumentov_o_dorevolyutsionnom_petropavlovske/. Опубликовано 10 марта 2021 г.

Книга шла к читателю тридцать лет: состоялась презентация «Дореволюционного Петропавловска»

Краевед, писатель и журналист Сергей Гаврилов познакомил жителей края с новым изданием — «Дореволюционный Петропавловск (1740—1916)».

Презентация книги состоялась 11 марта в информационно-библиотечном центре «Доступный город». Издание посвящено двухсотвосьмидесятилетию со дня основания камчатской столицы.

«Судьба этой книги необычна — к читателю она шла более тридцати лет. Она составлена из материалов, подготовленных к публикации ещё в восьмидесятых годах прошлого века коллективом энтузиастов под руководством известного историка Полевого и писателя Гропянова. Материалы готовились для полюбившегося камчатцам сборника по истории города “Петропавловск-Камчатский (1740—1990)”, вышедшего в 1995 г. Однако не все материалы попали на страницы этого издания. Только сейчас появилась возможность представить публике уникальные сведения, не вошедшие в книгу. Значительная часть используемых материалов ранее не публиковалась», — рассказал Сергей Гаврилов.

Чтобы было удобнее пользоваться сведениями, представленными в новом сборнике, сохранены все шесть разделов предыдущего с их названиями. Первый раздел посвящён пребыванию в только что возникшем Петропавловске участников Второй Камчатской экспедиции. Второй включает рассказы участников плаваний Кука и Лаперуза об их пребывании в городе. Третий содержит сведения о посещении Петропавловска русскими мореходами конца XVIII в. В самый большой — четвёртый — вошли материалы первых четырёх десятилетий XIX в.

Особое внимание в книге уделено возникшей в середине XIX в. опасности для Петропавловска-Камчатского со стороны заморских колонизаторов. В пятом разделе представлены документы, рассказывающие о борьбе против бесчинств иностранных китобоев. Особое внимание уделено героической обороне Петропавловского порта в 1854 г. Шестой раздел повествует о жизни города второй половины XIX и первого десятилетия XX в., сообщает пресс-служба краевого министерства культуры.

https://www.kam24.ru/news/main/20210312/80164.html/. Опубликовано 12 марта 2021 г.

Депутаты помогли издать книгу камчатскому писателю

Очередной труд Сергея Гаврилова посвящён истории представительной власти Камчатки.

17 марта в Камчатской краевой научной библиотеке имени С. П. Крашенинникова состоялась презентация монографий Сергея Гаврилова «Представительная власть Камчатки 1917—1977»

и «Представительная власть Камчатки 1977—1993», недавно вышедших в свет в издательстве «Новая книга» при поддержке депутатов Владимира Агеева и Анатолия Кирносенко, которые оказали финансовую и организационную поддержку этому двухтомнику.

Сергей Гаврилов — известный на Камчатке писатель, краевед, автор книг об истории морского транспорта и рыбопромышленного освоения Камчатки, а также ряда других. «В монографии Сергей Гаврилов не только проанализировал трансформацию законодательной власти региона в указанные периоды времени, но и выявил основные направления в развитии ряда отраслей хозяйства и общественной жизни Камчатского края. Книга представляет интерес для профессиональных историков, краеведов и для всех любителей региональной истории», — сообщил Владимир Агеев.

Все пришедшие на презентацию получили книги с дарственной надписью автора. Основной тираж двухтомника будет передан в библиотеки всех муниципальных образований и учебных заведений.

Это не первое издание, поддержанное депутатами. За время работы в Законодательном Собрании при их помощи уже издана десятая книга.

https:/zaksobr.kamchatka.ru/events/news/5063/. Опубликовано 18 марта 2021 г.

Рецензия на книги «Представительная власть Камчатки (1917—1977)» и «Представительная власть Камчатки (1977—1993)» (выдержки, ссылки на источники опущены)

Год-два тому назад в Институте российской истории Российской академии наук, в Центре «Историческая наука России», выступил с докладом известный историограф, доктор исторических наук, профессор Р. Г. Пихоя. В одном из выводов по докладу им излагалась мысль о том, что историки очень мало внимания уделяют изучению опыта Советов, более восьмидесяти лет выступавших в России, а затем и в Союзе ССР в качестве политической основы государственности. За период своего существования ими накоплен огромный опыт и борьбы с альтернативными силами революции, и выбора управленческих решений, и выработки социальных технологий, заложивших многие направления совершенствования методов и форм руководства разными сферами народного хозяйства, преобразования культурной жизни сообщества народов, сохранения их самобытных культур.

Несомненно, идея, высказанная профессором Р. Пихоя, имеет право быть услышанной. Действительно, за более чем восьмидеся-

тилетний период в историографии было подготовлено и транслировано в читательскую среду путём издания более тысячи разного рода книг, сборников статей по истории системы Советов, представительной власти на территории страны. Однако при этом отсутствовала даже попытка в определённой мере обобщить этот опыт, представить его в науке, обществе как составную часть жизни самого общества с его хорошими и плохими сторонами. Тем не менее, это наша история Советов, история России и Союза ССР, и она имеет своё начало в далёком прошлом. И сами уже структурированные органы власти, именно органы государственной власти — Советы, исполкомы, ревкомы, базировавшиеся на демократических принципах построения, шли к своему признанию годами, обретая при этом необходимый опыт...

И вот эту грандиозную задачу, решение её на примере и в масштабе Камчатского края взял на себя известный краевед-историк, доцент кафедры судовых энергетических установок Камчатского государственного технического университета, почётный работник рыбного хозяйства России Сергей Витальевич Гаврилов. В солидном облике учёного, писателя ощутимы и профессиональная подготовка, и сила духа, и неуёмная энергия. Автор рецензируемого труда принадлежит к категории людей, которых характеризуют эрудированность, объёмные знания истории Дальнего Востока, особенно истории Камчатского края, к которой он относится с каким-то трепетом, по-своему.

Представленный научный труд — свидетельство огромного вклада его автора в разработку истории освоения обширного охотско-камчатского побережья (Охотский уезд до середины 1920-х гг. входил в состав Камчатской губернии), обустройства жизни в многонациональном сообществе, представленном более чем полусотней этнических общностей.

В современных условиях начала 2020-х гг. С. В. Гаврилов совершил переход к новому этапу в своём творчестве — фронтальному изучению коренных изменений в камчатском сообществе, изучению главного инструмента в жизни сообщества — института власти. На всех этапах развития государственности она призвана заниматься и новыми социальными технологиями регулирования процессов во всех сферах жизни многонационального края, и консолидацией его народов, ставивших своей задачей сделать более пригодными для граждан условия проживания...

...Рецензируемый изданный научный труд — это монография, качественно выполненная в двух книгах. В разделах названной

книги исследован эволюционный процесс на большом временном срезе — 1917—1993 гг.

На сей раз его тема — органы представительной власти от губернаторства к народовластию, созданию Советов, их съездам, от первого областного съезда, действовавшего в 1917—1920 гг., и далее, поэтапное отражение их деятельности в чётких хронологических рамках развития самой государственности применительно к Камчатскому округу, губернии, области. Хотя следует отметить и тот факт, что исследователь всё же постепенно накапливал материал, известны его более ранние публикации по этой теме. В целом же тема, её анализ в историографии Камчатки проведены недостаточно.

В рецензируемом труде объёмно анализируются трансформации законодательной власти региона в указанные периоды, определены основные направления в развитии ряда отраслей хозяйства, общественной жизни Камчатского края.

Новая научная публикация выполнена исключительно на «живом», то есть газетном и архивном материале. В ней содержатся уникальные сведения о политических и общественных деятелях региона — депутатах всех созывов, которых названо более двух тысяч. Наряду с этим, представлены и подробные биографические справки о ста шестидесяти депутатах, содержащие сведения о возрасте, партийной принадлежности, образовании, награждениях, местах работы, занимаемой должности и другие.

Автором книги впервые приведены многие новые количественные характеристики самого процесса становления представительной власти на территории обширного края. Оценивая деятельность системы Советов, автор обращается к анализу богатой документальной базы трёх областных съездов Советов, пятнадцати созывов Камчатского областного Совета и их сто двадцати одной сессии, полутора тысячам депутатов, избиравшихся в областные Советы с 1939 по 1977 г. Можно определить, каким был потенциал избранников в области, в деятельности государственного аппарата власти.

Нельзя в связи с этим не согласиться и с итоговым выводом С. В. Гаврилова о проделанной работе. «Такие знания, — пишет он, — с точки зрения сохранения преемственности поколений людей, населяющих нашу Камчатку, должны заставить задуматься о необходимости сбережения сохранившегося исторического наследия, его приумножения». Судя по всему, и учёные должны вносить свой вклад в реализацию названной меры.

Одним словом, учёные профессор Р. М. Пихоя и С. В. Гаврилов, работая на далёком расстоянии друг от друга, пришли к единому аргументированному выводу.

Конечно, как и в других регионах страны, в Камчатском крае состоянием экономического сектора определяется успех общественного развития в регионе, уровень отношений между населяющими его народами. Камчатский край на всех исторических этапах оставался многонациональной территорией (в современных условиях тут проживают представители до шестидесяти этнических общностей), включая коренные народы. Это русские, эвены, коряки, чукчи, камчадалы, алеуты, ительмены и другие, а также этнические общины из западных регионов страны, по разным причинам прибывавшие на полуостров.

В этой ситуации целями Советов (они чётко обозначены и классифицированы автором книги) выступают, прежде всего, объединение усилий населения края для развития созидательных начал: консолидация народов, их единства и решимости в реализации задач экономического сектора; забота об условиях жизни населения; формирование установок патриотизма как составляющей идеологии государства и аппарата власти; формирование условий для обеспечения безопасности государства, Дальневосточного региона, каждой семьи.

Представленное научное исследование приурочено к восьмидесятилетию начала действия первого состава Камчатского областного Совета, выборы в который состоялись в декабре 1939 г. Конечно, автор не мог обойтись без изложения обстоятельств, предшествующих этому знаковому событию в жизни области. Поэтому особую ценность представляет проведённый анализ деятельности органов власти, направленной на улучшение жизни на полуострове в тех сложных, в том числе и в климатическом отношении, условиях. В связи с этим не случайно и обращение С. В. Гаврилова к характеристике ситуации, связанной с фактором многонациональности, существующих различий самобытных культур народов.

Автор с учётом тех задач, которые выдвигались Советами в числе приоритетных, повествует и о деятельности самих Советов, которым приходилось решать также и организационные вопросы в разных сферах экономики, культуры, образования, здравоохранения, средств связи, жилищного строительства, создания условий для удобного проживания граждан.

Ответить на возникавшие в процессе работы вопросы было возможно только при условии опоры на богатую источниковую базу.

В Камчатском краевом государственном архиве царит чёткий порядок, необыкновенно высокий уровень отношения к исследователю, стремление оказать помощь в решении поставленной задачи. Для С. В. Гаврилова это второй дом, каждую свободную минуту он работает в архиве. Автор книги проработал в первую очередь новые архивные документы, комплекс воспоминаний тех, кто непосредственно трудился в этой сфере жизни общества, начиная с 1917 г., когда идеи советской власти на полуострове получали признание и поддержку со стороны граждан.

Для Камчатского региона во все времена было характерным наличие принципа пограничности и периферийности, что в определённой мере характеризовало специфику региона и одновременно обусловливало трудности функционирования аппарата власти, необходимость отвлекаться на решение других возникавших проблем.

Примечателен в связи с этим тот факт, что Советы уже в начале своей деятельности проявили повышенное внимание к так называемому «инородческому вопросу», то есть национальному аспекту в жизни полуострова (протокол первого заседания первого Камчатского областного Совета от 8 августа 1917 г.). Сформировалось мнение, отражающее истинное положение дел в этой сфере, о признании необходимости той обстановки, в которой «народы Камчатской области находились в крайне тяжёлых и уродливых» жизненных условиях, которые были настолько ненормальными, что постепенно привели их в одних местах на грань вымирания, в других — к полному прогрессирующему вымиранию (кн. 1, с. 579).

Судя по всему, эта задача в обществе должна была стать приоритетной в проведении энергичных и решительных мероприятий по «оказанию инородцам всесторонней культурной помощи». Съезд Советов, естественно, «определил приоритетные направления деятельности»...

Несомненно, в кн. 1 привлекает внимание работа областных и местных Советов по решению в первую очередь военных и хозяйственных проблем, когда всё было направлено, как на фронте, так и в тылу, на решение главной задачи — достижению победы над фашизмом. В Камчатской области в качестве главных хозяйственных задач выступало налаживание бесперебойной работы промышленных предприятий. В данном случае всё подчинялось обеспечению продуктами Красной Армии и населения. Автор приводит многочисленные примеры деятельности в годы войны рабочих коллективов области, их самоотверженного труда. Увеличение произ-

водительности АКО, выработки продовольственной продукции для внутреннего потребления, валовой продукции...

При этом не следует забывать, что мужчины Камчатки большей частью воевали на фронтах. А местным органам власти вместе с военными структурами пришлось заниматься ещё и организацией борьбы с японскими милитаристами, в том числе и в боях за Курилы.

Автор выделяет в книге в самостоятельный раздел проблему восстановления народного хозяйства в области, его переход в послевоенный период на мирные рельсы. И хотя дороги войны обошли Камчатку, однако вся жизнь людей, как показывает С. В. Гаврилов, была подчинена достижению Победы. Усилия рабочих и колхозников были направлены на улучшение результатов труда. Только рыбакам области предстояло увеличить добычу рыбы на сорок пять процентов, что составило по области сто сорок пять тысяч центнеров рыбы.

В процессе работы над темой автором выявлены совершенно новые количественные характеристики в развитии экономической базы области. И это касается в одинаковой степени как предприятий областного масштаба, так и районного. В связи с этим представлен иллюстративный материал по Усть-Камчатскому, Усть-Большерецкому и другим районам области.

Автором всесторонне показаны и успехи, и недостатки в проведении государственной политики по созданию устойчивого положения в сфере экономики. Это в полной мере относится к новым формам и методам активизации работы партийных организаций, органов советской власти областного и местного, районного уровня (организация социалистического соревнования, просветительная работа среди населения, чествование передовиков производства и прочее).

В связи этим обосновано и обращение С. В. Гаврилова к такой сфере деятельности, как общественная работа, её значению в формировании самосознания и национального сознания граждан, усилению работы среди молодёжи, прежде всего совершенствованию её в части воспитания патриотических чувств. Убедительная в этом плане иллюстрация — материалы о средствах массовой информации, областном театре...

...Не менее привлекательным остаётся и историография жизни области в кн. 2 в 1977—1993 гг. Это своеобразный ориентир общества на «перестройку». Конечно же, этот этап имеет свои реперные точки. Это, прежде всего, совершенствование общественно-массовой

работы среди молодёжи области. Автор рассматривает многие формы такой работы и раскрывает её ценное значение. Всесторонне отображена деятельность госаппарата, роль Советов в условиях перестройки конца 1980-х гг.

В рамках перестройки политической системы звучал призыв «осуществить назревшие меры по дальнейшему развитию и укреплению советской федерации на основе демократических принципов». На практике был выбран путь поощрения децентрализации, передачи ряда управленческих функций, перехода на принципы хозрасчёта, установления прямых хозяйственных связей.

Определённые элементы демократии, внесение незначительных изменений демократизации общественно-политической жизни и гласность в годы перестройки обнажили десятилетиями накопившиеся проблемы в экономической, социальной, политической и духовной сферах, а также в области межэтнических отношений...

...Новое исследование историка-краеведа С. В. Гаврилова — существенный вклад в историю государственных учреждений, в частности представительной власти Камчатского края. [Книга] будет востребованной не только в плане получения, использования выявленных ценных статистических планов, но и в плане знакомства с оценками автором той поры, сопряжённой с преодолением разного рода трудностей социально-экономического порядка. Изучение избранной темы имеет исторический смысл, к тому же это ещё и дань тем поколениям, представители которых исполняли государственную службу, наполнили свою жизнь активным участием в той работе. И они не могут не служить примером для настоящего и грядущих поколений.

В качестве пожеланий можно отметить следующее. Автору следовало бы всё же обратиться к анализу всего того, что было создано до публикации этого солидного обобщающего издания, оценить вклад тех исследователей, кто трудился до него, кто работает рядом с ним, и лучше понять, что тревожило их в ходе преодоления разного рода перестроек и трансформаций общества. Ведь и в оценке последней перестройки в камчатском сообществе не было адекватного отношения, как и к прежде проводимым перестройкам и реализации других преобразований. Было бы также целесообразным сделать и общее заключение, что, несомненно, объединяло бы эти две самостоятельные книги, помогало читателю ориентироваться в изложенном автором материале. Ведь с книгой будут знакомиться представители разных поколений.

Тем не менее, Сергей Витальевич Гаврилов выполнил огромную изыскательскую работу и представил обобщающий научный труд, который займёт достойное место в историографии Камчатского края и, возможно, явится составной частью научного труда по истории жизни и деятельности представительной власти в масштабе государства.

Н. Ф. Бугай, профессор, доктор исторических наук, главный научный сотрудник Института российской истории РАН

http://www.hst-edu.ru/. Историческая и социально-образовательная мысль. Т. 13, № 2, 2021. — С. 293—303

Лучший подарок в юбилейный год — книга. Особенно если автор — Сергей Гаврилов

Вышла очередная монография Сергея Гаврилова, посвящённая становлению рыбной отрасли нашего края. Примечательно, что книга увидела свет в 2021 г., который стал для рыбацкой Камчатки трижды юбилейным.

Сергей Гаврилов — историк рыбной промышленности, автор более трёхсот историко-краеведческих публикаций и двадцати книг. Пожалуй, это единственный на Камчатке автор, который так тщательно и последовательно исследует развитие рыбного хозяйства полуострова. «Государственная рыбная промышленность Камчатки (1924—1959)» — его новая и самая объёмная (восемьсот страниц) монография.

Чем важны именно 1924—1959 гг.? К началу 1920-х гг. японцы практически превратили Камчатку в свою сезонную промысловую базу. Взаимоотношения между русскими и японцами в области рыболовства здесь складывались очень непросто. Для противодействия японскому экономическому проникновению наше государство стало создавать акционерные общества. Основанное в 1924 г. Охотско-Камчатское акционерное общество стало первым из них. В 1927 г. ему на смену пришло государственное Акционерное Камчатское общество. Им предстояло создавать рыбную промышленность Камчатки, флот, береговую базу. Этому посвящена первая часть монографии Сергея Гаврилова.

Вторая часть охватывает первую послевоенную пятилетку, которая также сыграла важную роль в истории рыбной отрасли. После окончания Второй мировой войны иностранцы были полностью вытеснены с Камчатки, их производственная база стала

частью советской экономики. Это создавало для отечественных рыбаков новые возможности, ставило перед ними новые цели.

Книга написана на основе материалов Государственного архива Камчатского края, Архива внешней политики России, Камчатского краевого объединённого музея, личного собрания автора. Читатель найдёт в ней большое количество иллюстраций, часть которых опубликована впервые.

Выход новой монографии специально приурочен к 2021 г. Этот год для рыбацкой Камчатки трижды юбилейный. Во-первых, сто двадцать пять лет назад, в 1896 г., отечественные предприниматели в лице Русского товарищества котиковых промыслов впервые начали официальный лов рыбы на Камчатке. Во-вторых, сто двадцать лет назад это товарищество, преобразованное в Камчатское торгово-промышленное общество, построило первое промышленное предприятие полуострова — рыбоконсервный завод в Тарьинской бухте. В-третьих, восемьдесят пять лет назад, в 1936 г., начался активный морской лов с тралящих судов.

Уверены, что наши земляки, которых интересует история родного края, с удовольствием пополнят свои библиотеки новой книгой Сергея Гаврилова. Остается добавить, что она издана при поддержке Ассоциации добытчиков лососей Камчатки.

http://rybak.kam-kray.ru/news/2844-luchshii-podarok-v-yubileinyi-god-kniga-osobenno-esli-avtor-sergei-gavrilov.html/. Опубликовано 8 июля 2021 г.

День рыбака: перезагрузка

Уже второй год День рыбака поставлен на паузу: мы перестали его праздновать массово из-за пандемии. Похоже, сама жизнь дала нам повод переосмыслить этот праздник. Как итог, осенью нынешнего года нас ждёт День рыбака 2.0.

День рыбака — праздник с полувековой историей. Он был установлен 3 мая 1965 г. указом Президиума Верховного Совета СССР. Хотя Советского Союза давно нет, праздник продолжает существовать. Конечно, для рыбацких краёв, как наша Камчатка, — этот день особенный. Его у нас любят и всегда отмечают, но с оговорками. Во-первых, дата — второе воскресенье июля — не самая подходящая. Лето — время красной путины, когда виновники торжества заняты с головой: им праздновать некогда. Во-вторых, этот день воспринимается как праздник всех рыбаков, включая любителей посидеть с удочкой на берегу реки. Его отраслевое и профессиональное значение с годами отошло на второй план.

Это наводит на мысль, что Камчатке, как рыбному цеху страны, нужен свой, особый рыбацкий праздник, связанный именно с её историей. И надо подгадать время так, чтобы он не попал на пиковые периоды промысла.

Наш земляк, историк, почётный работник рыбного хозяйства России, автор книг о рыбаках Сергей Гаврилов развил эту идею с учётом всех возможных пожеланий и предлагает установить День Камчатки рыбацкой. Именно 2021-й как нельзя лучше подходит для учреждения такого праздника, ведь сто двадцать пять лет назад началась официальная история рыбного хозяйства Камчатки. В 1896 г. в районе Усть-Камчатска компания «Русское товарищество котиковых промыслов» впервые засолила промышленным способом партию чавычи для продажи на внешнем рынке. Можно было бы привязать новый праздник к этому событию, но, увы, его точная дата неизвестна. Зато известна другая дата, тоже важная и тоже юбилейная — восемьдесят пять лет назад, 8 октября 1936 г., из Петропавловска в свою первую промысловую экспедицию в район Олюторского рыбокомбината ушли суда Базы активного опытного лова, основанной в том же году. Это был опытный промысловый рейс камчатских судов, работавших в открытом море кошельковыми неводами и дрифтерными сетями. Из него «растут» все наши знаменитые флоты — и уже ушедшие в историю, и действующие поныне. Среди них — управление тралового и рефрижераторного флота, Рыбхолодфлот, Океанрыбфлот, управление промыслового флота Камчатрыбколхозобъединения, «АКРОС», рыболовецкий колхоз имени В. И. Ленина и другие.

Вот бы и объявить 8 октября Днём Камчатки рыбацкой, который бы не противоречил летнему Дню рыбака. Дата удобная: одна главная путина (лососёвая) уже закончилась, а следующая (Охотоморская минтаевая) ещё не началась. Такое межсезонье даёт отрасли лёгкую передышку, а значит, есть время для праздника и чествования рыбаков. В этот день можно в торжественной обстановке присваивать звание «Знатный рыбак Камчатки», награждать победителей конкурсов профессионального мастерства, вручать дипломы капитанов дальнего плавания и старших механиков, а также первые рабочие дипломы молодым морякам-рыбакам.

Уточним, что почётное звание «Знатный рыбак Камчатки» было возрождено в 2019 г. Есть и другие отраслевые награды советских лет, которые можно вернуть и приурочить ко Дню Камчатки рыбацкой. Сергей Гаврилов напомнил нам о трёх таких наградах.

Первая — приз имени капитана Владимира Лисицына. Ей награждали экипажи, которые добились лучших годовых результатов.

Вторая — диплом имени Героя Социалистического Труда Константина Числова, капитана дальнего плавания, ветерана войны и труда.

Третья награда — диплом имени Героя Социалистического Труда Ивана Малякина, одного из пионеров колхозного активного морского рыболовства.

Сергей Гаврилов предлагает заполнить День Камчатки рыбацкой не только торжествами, но и полезной нагрузкой. Например, можно проводить обновлённый слёт рыбаков Камчатки (последний такой слёт состоялся в 1990 г.), чтобы обсуждать насущные вопросы, принимать обращения в адрес властей.

«Испокон века Камчатка держалась на "трёх китах". Во-первых, на оленях, как основе существования северных аборигенов. Во-вторых, на собаках, безотказном средстве передвижения и орудии охоты ительменов и камчадалов. В-третьих, на рыбе, тоже жизненной основе большинства населения и главном источнике хозяйственной деятельности. В наше время широко отмечаются День оленевода и обретший всемирную известность фестиваль "Берингия". Может быть, пришла пора подумать об учреждении краевого праздника "День Камчатки рыбацкой", который станет замыкающим в этой исторически сложившейся триаде?» — считает Сергей Гаврилов.

Эту идею поддержал губернатор Владимир Солодов. На оперативном совещании в правительстве края 12 июля он сообщил, что принял решение об организации праздничных мероприятий, посвящённых рыбацкой отрасли, осенью этого года. К ним также будет приурочено празднование стодвадцатипятилетия рыбохозяйственного комплекса региона.

«Ко мне поступали соответствующие обращения от историков и самих рыбаков, — сказал губернатор. — Летом в разгар путины не все профессиональные рыбаки могут принять участие в праздничных мероприятиях, поэтому осенний камчатский праздник должен стать дополнением к федеральному летнему празднику».

Владимир Солодов поручил коллегам по правительству оперативно проработать вопрос по дате и формату нового праздника совместно с представителями рыбацкой общественности, чтобы успеть его нормативно установить.

Так что, уважаемые читатели, до встречи на осеннем Дне рыбака 2.0.

http://fishkamchatka.ru/articles/kamchatka/41523/. Опубликовано 14 июля 2021 г.

В этом году исполняется сто десять лет со дня рождения Ильи Евстафиади, выдающегося камчатского капитана, прирождённого моряка и рыбака.

Илья Евстафиади родился в 1911 г. в Крымской губернии. Рыбачить начал с самых малых лет на Чёрном море. Выходил на промысел со старшими братьями и отцом, с детства учась работать кошельковым неводом. В начале 1930-х Илья с другом Андреем Пасько, который был старше его на год, уехали работать на Дальний Восток.

О дальнейшей судьбе Ильи Григорьевича подробно рассказано в книгах историка рыбной промышленности Сергея Гаврилова, а также в воспоминаниях ветерана рыбопромыслового флота Тимофея Кривоногова. Мы приведём лишь основные факты.

С 1934 г. Евстафиади трудился на Камчатке в Октябрьском рыбокомбинате (тогда он назывался Микояновским). Затем перешёл на рыболовный флот.

8 октября 1936 г. из Петропавловска в свою первую промысловую экспедицию в район Олюторского комбината отправились суда Базы активного опытного лова (БАОЛ), основанной в том же году. Это был пилотный промысловый рейс камчатских судов, работавших в открытом море кошельковыми неводами и дрифтерными сетями... Илья Евстафиади отправился в тот исторический рейс в должности неводчика на дрифтере «Ударник». В 1940-м он стал капитаном этого судна.

В годы войны Евстафиади был призван в Красную Армию. В феврале 1944-го под Витебском получил тяжёлое ранение, был комиссован и вернулся на Камчатку. Илью Григорьевича назначили капитаном буксира «Кашалот». Поскольку зимой буксир не работал из-за деревянного корпуса, в это время года Евстафиади капитанил на траулерах, обучая рыбацкому делу молодых рыбаков. Особенно выдающихся трудовых успехов ему удалось достичь на траулере «Гага».

Вот что писал о Евстафиади Тимофей Кривоногов в своей книге «Кают-компания. Рассказы старого моряка»:

«Было у него одно замечательное качество — он всегда приходил на помощь к тем, у кого что-то не получалось. В 1952 г. в районе Явинской банки не заладилась работа с тралом у одного СРТ. Его капитан обратился за помощью к Евстафиади, капитану “Гаги”. Илья Григорьевич сразу откликнулся на просьбу о помощи. Подойдя

к борту, он высадил на СРТ своего тралового мастера Токарева, заслуженного человека, награждённого орденом Трудового Красного Знамени. Сделав несколько замётов, тралмастер определил причину неудач — перекос трала, не дававший ему возможность раскрыться. Через несколько часов трал начал работать исправно».

Илья Евстафиади скончался 12 февраля 1953 г. на трудовом посту в районе промысла от сердечного приступа. Он похоронен на кладбище, которое сейчас называют «старым» (в районе Четвёртого километра). Увы, могила Ильи Григорьевича давно заброшена.

«Её бы обустроить и превратить в мемориал памяти нашего выдающегося моряка-рыбака, первого неводчика, тралмейстера судов тралового флота Камчатки, а в его лице — всех родоначальников нашей рыбной промышленности», — предлагает Сергей Гаврилов.

Инициатива не новая, но в этом году она обрела особое значение. Ведь для рыбной отрасли Камчатки этот год трижды юбилейный. Сто двадцать пять лет назад началась официальная история рыбного хозяйства полуострова: в 1896 г. русские предприниматели впервые засолили здесь промышленным способом партию чавычи для внешнего рынка. Сто двадцать лет назад было построено первое промышленное предприятие полуострова — рыбоконсервный завод в Тарьинской бухте, восемьдесят пять лет назад в крае начался активный морской лов с тралящих судов (об этом рейсе флота БАОЛ уже сказано выше).

В связи с этими историческими датами по предложению губернатора Владимира Солодова в 2021 г. у нас будет учреждён новый отраслевой праздник (рабочее название — День Камчатки рыбацкой). Было бы неправильно праздновать юбилей рыбной промышленности, забыв о тех, кто её создавал. Поэтому привести в порядок заброшенные могилы Евстафиади, а также других рыбаков, моряков, заслуженных камчатцев — наш долг.

https://rybak.kam-kray.ru/news/2886-rozhdyonnyi-morjakom.html/. Опубликовано 4 августа 2021 г.

Когда истории стали большими

В 2002 г. свет увидела первая книга Сергея Гаврилова «Маленькие истории». Прошло девятнадцать лет, и те истории прибавили в росте.

Наш земляк, краевед, историк рыбной промышленности полуострова Сергей Гаврилов выпустил свою новую книгу «Камчат-

ские истории». Издание посвящёно разным эпохам, событиям и людям. Во-первых, книга приоткроет читателю малоизвестные страницы истории Петропавловска середины девятнадцатого века и первой половины двадцатого. Во-вторых, расскажет о том, как шло транспортное и рыбопромысловое освоение камчатского побережья на протяжении 1920—1940-х гг. В-третьих, автор представит итог своих исследований судеб людей, внёсших вклад в развитие нашего полуострова. Среди них — начальник Петропавловского уезда в 1905—1917 гг. Станислав Лех, первая в мире женщина-капитан дальнего плавания Анна Щетинина, один из руководителей Акционерного Камчатского общества Константин Кулаженко, а также капитан 2-го ранга, гидрограф и лоцман Михаил Стукалин.

В работе использованы материалы Государственного архива Камчатского края, Архива внешней политики России, Государственного исторического архива Дальнего Востока, Камчатского краевого объединённого музея, личного архива автора.

«Новая книга обличием и названием напоминает вышедшую ещё в 2002 г. мою первую, а значит — одну из самых дорогих мне книг “Маленькие камчатские истории”, — рассказывает Сергей Гаврилов. — С того давнего года некоторые старые истории, втиснутые в новую обложку, перестали быть маленькими, так как накопились новые сведения о, казалось бы, уже известных событиях. Удалось “закрасить” и некоторые “белые пятна”. Особенно в жизнеописании некоторых выдающихся личностей, некогда живших на Камчатке. Добавлены очерки, вышедшие в разные годы в других изданиях, специально написано несколько совершенно новых, большей частью касающихся истории нашего славного града Петра и Павла».

По словам автора, написать новую книгу помогла... пандемия.

«Спросил: что могу сделать полезного для общества в столь сложное время? Получил ответ: сиди дома. Вот это и есть один из итогов сидения. Надеюсь, что какая-то польза обществу от него да и выйдет», — говорит Сергей Витальевич.

Книга захватывает с первых страниц. Начинается она с интересных зарисовок из жизни Петропавловска времен первого губернатора Камчатки Василия Завойко, который вступил в управление областью 5 августа 1850 г. Тогда на полуострове вовсю хозяйничали иностранцы. Прежде всего — браконьерствовавшие здесь американские китобои. Иногда на рейде Петропавловска собирались десятки их судов. Они съезжали на берег, дебоширили, домогались

женщин. Портовое начальство не пыталось это остановить, а капитаны разводили руками: мол, подчинённые вышли из-под контроля.

В один из первых дней после прибытия в Петропавловск Завойко услышал крик женщины: «Кто в бога верует, спасите!» Выяснив, в чём дело, он приказал снарядить два взвода матросов, зарядить ружья и бегом следовать к месту происшествия. Им противостояло около ста восьмидесяти китобоев, вооружённых гарпунами.

После завязавшейся потасовки сто двадцать из них выпроводили с берега, а самых отчаянных арестовали. Капитанам было приказано привезти плётки-«кошки» и выпороть арестованных на пристани за оскорбления, нанесённые русским женщинам, дав им по шестьдесят ударов. А тем, кто ранил гарпунами русских унтер-офицеров и матросов, — по сто двадцать. Это было выполнено в точности.

Отныне всем стало понятно, что у Камчатки появился настоящий хозяин.

В книге Сергея Гаврилова ещё немало фактов, которые наверняка вызовут у вас интерес. Желаем вам приятного чтения.

https://rybak.kam-kray.ru/news/2914-kogda-istorii-stali-bolshimi.html/. Опубликовано 25 августа 2021 г.

Вышла в свет новая книга известного камчатского краеведа Сергея Гаврилова

Презентация новой книги известного историка и краеведа Сергея Гаврилова состоялась в четверг в информационно-библиотечном центре «Доступный город» в Петропавловске. Она посвящена малоизвестным страницам истории краевой столицы середины XIX — первой половины XX в.

В 2002 г. вышли в свет «Маленькие камчатские истории», однако новое издание гораздо подробнее и содержит множество дополнений. «С того давнего года некоторые старые истории, втиснутые под новую обложку, перестали быть маленькими, так как в ходе познания накопились и другие сведения о, казалось бы, уже известных событиях. Удалось “закрасить” и некоторые “белые пятна”, особенно в части жизнеописаний некоторых выдающихся личностей, некогда обитавших и трудившихся на нашем полуострове. Им посвящён особый раздел, в предыдущей книге отсутствовавший, — “Личность и история”... добавлены очерки, вышедшие

в разные годы в других изданиях, специально написано несколько совершенно новых, большей частью касающихся истории нашего славного града Петра и Павла», — говорится в обращении автора к читателям в начале книги.

«Я её читал, она очень интересная. Тут несколько основных разделов. Один из них посвящён Василию Завойко и вообще Петропавловской обороне, другой — Акционерному Камчатскому обществу. Когда-то у нас Петропавловск заканчивался на Четвёртом километре, а вот этот населённый пункт назывался АКОград. Ещё один раздел посвящён взаимоотношениям русских и японцев на Камчатке. Это тоже уникальное повествование, потому что об этом нигде не говорилось. И ещё она посвящена очень известным людям, которые внесли большой вклад в развитие Камчатки», — поделился один из гостей презентации депутат Законодательного Собрания Камчатского края от фракции «Единая Россия» Владимир Агеев.

У народного избранника была возможность ознакомиться с книгой заранее. Вместе с краевым депутатом Анатолием Кирносенко и заместителем председателя Городской Думы Андреем Воровским он пришёл поздравить Сергея Гаврилова.

Сам автор называет «Камчатские истории» «продуктом жизнедеятельности “карантируса”», апреля и мая 2020 г.

«Действительно, с большим удовольствием, — признался автор, подписывая книгу одному из гостей презентации, — вы, читатели, так подпитываете энергией, что хочется ещё что-то сделать».

Ознакомиться с изданием можно будет в камчатских библиотеках, купить — в сети магазинов «Новая книга». Всего вышли в свет пятьсот экземпляров.

https://kam-kray.ru/news/22382-vyshla-v-svet-novaja-kniga-izvestnogo-kamchatskogo-kraeveda-sergeja-gavrilova.html/. Опубликовано 30 августа 2021 г.

Депутат «Единой России» инициировал установку таблички памяти главного военного лоцмана Камчатки

В Петропавловске-Камчатском появится мемориальная табличка Михаилу Стукалину, который возглавлял лоцманскую службу военно-морской базы Тихоокеанского флота в годы Второй мировой войны. Инициатива принадлежит депутату Законодательного Собрания региона от фракции партии «Единая Россия» Владимиру Агееву.

Экспертную поддержку народному избраннику оказал известный камчатский краевед, историк, писатель и педагог Сергей Гаврилов. О планах установить табличку, а также о самом Михаиле Стукалине он рассказал в своей новой книге «Камчатские истории».

Ранее увековечить память Михаила Стукалина в Петропавловске предлагала краевед Алла Паперно, которая позаботилась об установке указателя к аллее старого Халактырского кладбища, где похоронен главный военный лоцман Камчатки. Сейчас определено место, где появится табличка. Это дом № 56 на улице Ключевской, где с 1958 по 1961 г. жил Михаил Стукалин.

«Так совпало, что Михаил Васильевич жил в том здании, где сейчас находится тренажёр Камчатского технического университета. Сегодня здесь готовят будущих капитанов, судоводителей. Это очень хорошая преемственность — молодого поколения и наших известных людей. Я думаю, что открытие доски станет важным событием, в том числе для вуза, потому что Стукалин — военный лоцман», — сказал Владимир Агеев. Планируется, что в ближайшее время инициатива будет рассмотрена на заседании комиссии по мемориальным доскам и памятникам в Петропавловске. Установить табличку надеются успеть до 9 ноября, когда исполнится сто двадцать лет со дня рождения Михаила Стукалина.

https://kamtoday.ru/news/politics/deputat-edinoy-rossii-initsiiroval-ustanovku-tablichki-pamyati-glavnogo-voennogo-lotsmana-kamchatki/. Опубликовано 2 сентября 2021 г.

Дни Камчатки рыбацкой предложили провести в октябре на территории края

Вопрос проведения праздника камчатских рыбаков обсуждался с представителями рыбопромышленных предприятий на Камчатском рыбохозяйственном совете, прошедшем под председательством губернатора региона Владимира Солодова. Ежегодно Камчатка отмечает День рыбака во второе воскресенье июля. Это время разгара лососёвой путины, когда большинство тружеников рыбной отрасли находятся за пределами населённых пунктов, в районах промысла.

«Для региона этот праздник является самым большим профессиональным праздником. Именно поэтому поступило предложение, чтобы учредить дополнительный праздник для камчатских рыбаков, отмечать который будем после завершения путины осенью. Было предложено несколько вариантов исторических дат, в рамках которых мы можем проводить празднование. Так, восемьдесят

пять лет назад, 8 октября 1936 г., началась первая экспедиция базы активного лова в районе Олюторского залива. Это было первый промысловый рейс камчатских судов активного флота, ловивших в открытом море дрифтерными сетями. Вторая дата — летом 1896 г. Русское товарищество котиковых промыслов начало первое освоение камчатского лосося как промышленного объекта, то есть сто двадцать пять лет назад. Предполагаем, что праздник будет проходить в виде фестиваля под общим названием "Дни Камчатки рыбацкой"», — рассказал министр рыбного хозяйства региона Андрей Здетоветский.

Глава региона Владимир Солодов поддержал идею проведения праздника в таком формате. «Этот праздник имеет большое значение для жителей региона, ведь в рыбопромысловой отрасли региона трудится около шестнадцати тысяч человек. Мне кажется, очень важно, чтобы мы позиционировали нашу отрасль как ведущую, привлекательную, перспективную, в том числе среди молодёжи Камчатки. На самом деле это намного более важно, чем высокие уловы», — сказал Владимир Солодов.

Напомним, отправной точкой в истории рыбной промышленности края принято считать 1896 г., когда летом отечественная компания «Русское товарищество котиковых промыслов», основанная в 1891 г. для эксплуатации пушных промыслов Командорских островов, заготовила на арендованном в районе Усть-Камчатска промысле первую партию солёной чавычи в бочках, предназначенной для продажи на внешнем рынке.

Сайт правительства Камчатского края

http://fishkamchatka.ru/articles/kamchatka/42430/. Опубликовано 16 сентября 2021 г.

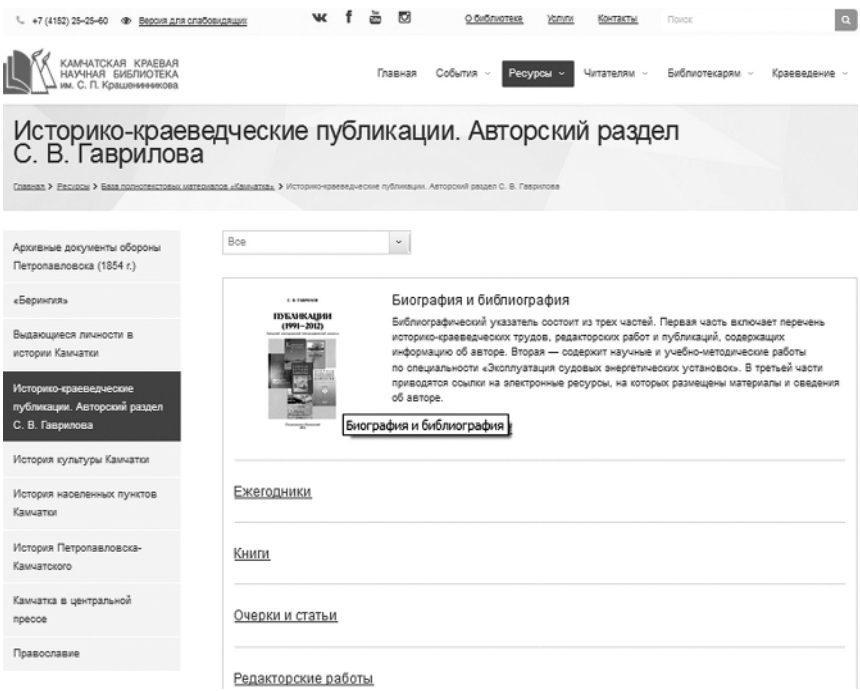
Слова министра рыбного хозяйства края удивительно напоминают уже написанные выше в разных местах этого «отчёта», помеченные гораздо более ранними датами. Стало быть, и это «слово писателя» таки дошло до «государевых людей», то есть стало «материальной силой». Впрочем, теперь этому есть и документальное подтверждение, например, в виде выдержки из нижеследующей статьи, спустя несколько дней напечатанной «Рыбаком Камчатки». Хочу отметить, что в донесении «слова писателя» до имущих власть и принимающих решения существенную роль сыграло деятельное участие Владимира Александровича Агеева, всячески поддерживавшего мои предложения, подготовившего законопроект о введении соответствующей поправки в краевой закон о праздниках и памятных датах.



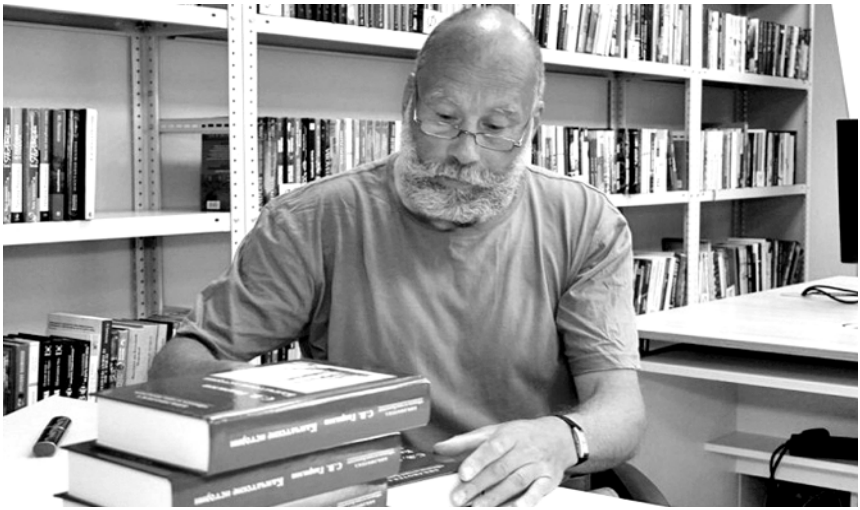
На представлении литературно-краеведческого ежегодника «Камчатка-2019», 20 января 2020 г., ККНБ имени С. П. Крашенинникова



Обсуждение вопроса увековечения персоналий на заседании отделения Общероссийского народного фронта, июль 2020 г. Справа — И. В. Витер



Авторская страница на сайте ККНБ имени С. П. Крашенинникова по состоянию на 21 августа 2020 г.



Во время премьеры книги «Камчатские истории», 26 августа 2021 г.

Праздник к нам приходит

В октябре в нашем крае впервые отметят новый праздник — Дни Камчатки рыбацкой. Напомним, что идея праздника принадлежит историку, почётному работнику рыбного хозяйства России, автору книг о рыбаках Сергею Гаврилову... «Предполагаем, что праздник будет проходить в виде фестиваля», — рассказал министр рыбного хозяйства региона Андрей Здетоветский.

http://fishkamchatka.ru/articles/kamchatka/42489/. Опубликовано 21 сентября 2021 г.

...«Учреждение рыбацкого фестиваля “Камчатка рыбацкая” — хорошее дело, начало доброй традиции. Жаль только, что в новостях на эту тему редко упоминается, что инициатор праздника — краевед, историк рыбной промышленности Сергей Гаврилов. Именно он обосновал идею фестиваля, “пробивал” её в различных кабинетах, нашёл исторические даты, которые логично увязали фестиваль с событиями из прошлого Камчатки», — комментирует новшество камчатский журналист, специализирующийся на рыбной тематике, Кирилл Маренин...

http://fishkamchatka.ru/articles/exclusive/42727/. Опубликовано 8 октября 2021 г.

5 октября 2021 г. получил письмо: «Министерство рыбного хозяйства края приглашает Вас принять личное участие в торжественной части фестиваля “Камчатка рыбацкая”, который состоится 08.10.2021 в Доме культуры “Сероглазка” в 16.00».

«Камчатка рыбацкая» станет ежегодной

23 ноября 2021 г. на 4-й сессии Законодательного Собрания Камчатского края под руководством Ирины Унтиловой внесли поправки в закон «О праздниках и памятных датах в Камчатском крае». Разработчик закона — депутат Законодательного Собрания Камчатского края Владимир Агеев, который опирался на исследования историка-краеведа Сергея Гаврилова. Принятым законом установлены даты ежегодного празднования фестиваля «Камчатка рыбацкая» — с 8 по 17 октября. Как пояснил Владимир Агеев, даты избраны с учётом завершения в это время активного рыбного промысла, а также в связи с установленным ранее Днём памяти погибших моряков и рыбаков, который отмечают на Камчатке 17 октября...

https://petropavlovskkamchatskiy.bezformata.com/listnews/kamchatka-ribatckaya-stanet-ezhegodnoy/99819494/. Опубликовано 23 ноября 2021 г.

Весьма рад тому, что и этот мой замысел осуществился...

Содержание

От автора 3

Кто и откуда вышел

Родословные семей Жидковых и Гавриловых 5
Родословные семей Заскульниковых и Зерениновых 37
Наши семейные герои 80
Биография житейская 90
Биография творческая 139

О чём напомнили старые письма

«Остров Русский и сопки крутые...» 158
Под парусами «Седова» 254
Записки бюджетника 270

Что, когда и как случилось

Как писались книжки 397
Историю люди творили своими делами, а мы всего
лишь пытались сохранить её на бумаге 420
«Камчатский летописец» 446
«Вопросы истории Камчатки» 454
Серия «Библиотека “Вопросов истории Камчатки”» 468
Серия «Из фондов музея» 479
Экспертный совет 490

Слово писателя

Кто таков и какая от него польза? 509
История должна служить современности 514

Библиография

Авторские книги 530
Книги, сборники и ежегодники, вышедшие при участии и под редакцией автора 538
Научные статьи и сообщения 555
Научно-популярные статьи в периодических изданиях 577
Отзывы и рецензии на работы автора, интервью 595
Научные работы по основной специальности 607
Учебно-методические работы 612
Электронные ресурсы 619

Приложение. По страницам бумажным и электронным 622

Сергей Витальевич ГАВРИЛОВ

«ПРИБЫЛ С ОТЧЁТОМ О ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЕ...»

Редактор С. В. Гаврилов
Вёрстка и макет С. В. Гаврилова
Корректор Л. В. Орлова
Дизайн переплёта О. И. Набутовской

Подписано в печать 17.02.2022. Формат 60x84/16.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 42,4.
Тираж 300. Заказ 179

Издательство «Новая книга».
683032, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, 60.
Тел./факс 8(4152) 41-12-60

Отпечатано в ОАО «ИПК "Дальпресс"»
690950, г. Владивосток, пр-т Красного знамени, 10